

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55013521** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0JX20H2 Typ CARMANI CA 20 9020
 Hersteller AD Vimotion GmbH

Seite 1 von 19

Auftraggeber AD Vimotion GmbH
 Liebigstrasse 27
 73760 Ostfildern-Scharnhausen
 QM-Nr.: 20110008817

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell CARMANI CA 20
 Typ CARMANI CA 20 9020
 Radgröße 9,0JX20H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
H8	CARMANI CA 20 9020 H8 / B25 Ø66.6x57.1	5/112/57,1	34	1010	2520

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53688
 Herstellerzeichen CARMANI
 Radtyp und Ausführung CARMANI CA 20 9020 (s.o.)
 Radgröße 9,0JX20H2
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Serienschraube M14x1,5	Kugel D=26mm	120	27	OX551
S02	Serienschraube M14x1,5	Kugel D=26mm	140	27	OX551
S03	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	140	30	OX544F
S04	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	120	30	OX544F
S05	Schraube M14x1,5	Kugel D=26mm	125	30	OX544F

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Aiways
 Audi
 Ford
 MG (Saic)
 Seat
 Skoda
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55013521** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 9,0JX20H2 Typ CARMANI CA 20 9020
AD Vimotion GmbH

Seite 2 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Aiways U5	55, 60	235/45R20	K1a K1b K3s	A01 A12 A14
MAS861, -/WVTA	55, 60	245/40R20	K1c K2b K3s	A18 A58 V20
e13*2007/46*2315*..;	55, 60	255/40R20	K2b K4i R03	S04
e13*KS07/46*1629*..;				
e13*KS07/46*1631*..				
Audi A4	74-162	235/30R20	K1c K2b K44 K46 R70 T88	A01 A12 A14
8E				A18 Car Lim
e1*98/14*0151*..;				S01
e1*2001/116*0151*..				
Audi A4	162	235/30R20	K1c K2b K44 K46 T88	A01 A12 A14
QB6				A18 Car Cbo
e1*2001/116*0243*..				Lim R21 S01
Audi A4 Cabriolet	96-162	235/30R20	K1c K2b K44 K46 R70 T88	A01 A12 A14
8H				A18 Cbo S01
e1*98/14*0177*..;				
e1*2001/116*0177*..				
Audi A6 -/Avant	89-188	245/30R20	K1c K2b K44 K46 K56 T90	A01 A12 A14
4F, 4F1	89-213	255/30R20	K1c K2b K41 K44 K46 K56 T92	A18 Car Lim
e1*2001/116*0254*..;	89-257	265/30R20	G76 K1c K2c K41 K43 K44 K46	NBF X27 S01
e1*2001/116*0276*..;			K56 T94	
e13*2007/46*1080*..				
Audi A6 Allroad	120-257	245/35R20	K1a K1b K2b K41 K44 T95	A01 A12 A14
4F, 4F1	120-257	255/35R20	K1c K2b K41 K43 K44 T93 T97	A18 K42 K46
e1*2001/116*0254*..;	120-257	265/30R20	K1c K2b K41 K44	X28 S01
e13*2007/46*1080*..	120-257	275/30R20	K1c K2c K41 K43 K44 T93 T97	
Audi A8	154-257	245/35R20	K1c K2b R37 T91 T95	A01 A12 A14
4E	154-257	245/40R20	G01 K1c K2b K41 R37 T95 T99	A18 Lim NBF
e1*2001/116*0198*..;	154-257	245/40R20	K1c K2b K41 R37 T95 T99 X72	V20 S01
e1*2001/116*0246*..	154-331	255/35R20	K1c K2b T93 T97	
	154-331	265/35R20	K1c K2b K41 T95 T99	
	154-331	275/35R20	K1c K2b K41 K44 K46	
Audi Q3 (I)	88-162	225/35R20	T90	A12 A14 A18
8U, 8U1	88-162	235/35R20	T92	A57 S03
e1*2007/46*0591*..;	88-162	245/30R20	A01 K1a K2b T90	
e13*2007/46*1163*..	88-162	245/35R20	A01 K1a K2b	
	88-162	255/30R20	A01 K1a K2b K6v T92	
	88-162	255/35R20	A01 K1a K2b K6v	
Audi Q3 (I)	88-162	225/35R20	T90	A12 A14 A18
8U, 8U1	88-162	235/35R20	T92	A57 KMV S03
e1*2007/46*0591*..;	88-162	245/30R20	T90	
e13*2007/46*1163*..	88-162	245/35R20		
- mit Radhaus-	88-162	255/30R20	A01 K6v T92	
Verbreiterungen	88-162	255/35R20	A01 K6v	
Audi Q3, -/Sportback (II)	110-180	235/40R20	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
F3	110-180	235/45R20	K1a K1b K2b	A18 A57 MpH
e1*2007/46*1900*..	110-180	245/40R20	K1c K2b	S03
	110-180	255/40R20	K1c K2b	

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55013521** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 9,0JX20H2 Typ CARMANI CA 20 9020
AD Vimotion GmbH

Seite 3 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q3, -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*1900*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen	110-180	235/40R20		A12 A14 A18 A57 MpH RQ3 S03
	110-180	235/45R20		
	110-180	245/40R20		
	110-180	255/40R20		
Audi Q4 e-tron -/Sportback FZ e1*2018/858*00006*.. - Elektro	70-89	235/50R20	K1c R02 R70	A01 A12 A14 A18 A57 V20 S04
	70-89	245/45R20	K1a R02	
	70-89	255/45R20	K1c K5a	
	70-89	275/40R20	K2c R03	
Audi RS Q3 -/Sportback (II) F3 e1*2007/46*2038*.. - Elektro	294	235/45R20	M+S	A12 A14 A18 A56 P38 S03
	294	245/40R20	M+S	
	294	255/40R20		
Audi RS3 Limousine 8V e1*2007/46*0608*03-..	294	235/30R20	K1c K2c K3a K6h K6i K8m R21	A01 A12 A14 A18 A56 Lim S01
Audi RS6 4F e1*2001/116*0276*.. - Elektro	426	265/35R20	T99	A12 A14 A18 Car Lim P42 R21 S01
	426	275/35R20	R35 T02	
Audi TT (III) 8J e1*2001/116* 0369*17-.. ab MJ 2015 (8S) incl. Facelift 2018	132-169	245/30R20	K1c K2b K5d K6h K6i K8c	A01 A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe S01
	132-169	255/30R20	K1c K2c K5d K6h K6i K8o	
Audi TT (III) 8J e1*2001/116* 0369*31-.. ab Facelift 2018 (8S)	180	245/30R20	K1c K2b K5d K6h K6i K8c	A01 A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe S01
	180	255/30R20	K1c K2c K5d K6h K6i K8o	
Audi TTS (III) 8J e1*2001/116* 0369*18-.. ab MJ 2015 (8S) incl. Facelift 2018	210-235	245/30R20	K1c K2b K5d K6h K6i K8c	A01 A12 A14 A18 A56 Cbo Cpe S01
	210-235	255/30R20	K1c K2c K5d K6h K6i K8o	
Ford Capri DRP e1*2018/858*00364*.. - Elektro	70-109	245/45R20	K1c R02	A01 A12 A14 A18 A57 V20 Vn2 S01
	70-109	275/40R20	R03	
Ford Explorer DRP e1*2018/858*00364*.. - Elektro	70-109	245/45R20	K1c R02	A01 A12 A14 A18 A57 Car V20 Vn2 S01
	70-109	275/40R20	R03	
MG EHS (RX6) PHEV (I) AS23P-L e5*2018/858*00003*.. - Plug-in Hybrid	119	225/40R20		A12 A14 A18 A58 S05
	119	235/40R20		
	119	245/35R20	A01 K1a K3i K5w	
	119	255/35R20	A01 K1a K2b K3i K5x K6w K7a	

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55013521** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 9,0JX20H2 Typ CARMANI CA 20 9020
AD Vimotion GmbH

Seite 4 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
MG HS (I) AS23 e4*2018/858*00111*..	119	225/40R20		A12 A14 A18 A58 S05
	119	235/40R20		
	119	245/35R20	A01 K1a K3i K5w	
	119	255/35R20	A01 K1a K2b K3i K5x K6w K7a	
MG HS (II) AS3A e4*2018/858*00201*..	125	235/45R20		A12 A14 A18 A58 NoE NoP S05
	125	245/45R20	A01 K2b	
	125	255/40R20	A01 K1a K2b K6w	
	125	265/40R20	A01 K1a K2b K5w K6w	
MG HS / eHS PHEV (II) AS3A e4*2018/858*00201*.. - Plug-in Hybrid	105	235/45R20		A12 A14 A18 A58 S05
	105	245/45R20	A01 K2b	
	105	255/40R20	A01 K1a K2b K6w	
	105	265/40R20	A01 K1a K2b K5w K6w	
MG HS Hybrid+ (II) AS3A e4*2018/858*00201*..	105	235/45R20		A12 A14 A18 A58 NoP S05
	105	245/45R20	A01 K2b	
	105	255/40R20	A01 K1a K2b K6w	
	105	265/40R20	A01 K1a K2b K5w K6w	
MG ZS (II) ZS3A e4*2018/858*00220*.. - incl. Hybrid+	75, 85	225/35R20	K1a K1b K2b K3i K4i K5w K6w T90	A01 A12 A14 A18 A58 Flh NoE NoP V20 S05
	75, 85	235/35R20	K1a K1b K2b K3i K4i K5w K6w	
	75, 85	255/30R20	K2b K4i K6y K8e R03	
MG ZS EV (I) ZS1, SZS1 e4*2007/46*1417*.. e4*2007/46*1435*.. - Elektro	68-75	245/30R20	K2b K3i K3w K4i K5x K6d K6y K7b K8e T90	A01 A12 A14 A18 A58 Flh S05
MG4 Electric (I) SEH3 e4*2018/858*00093*.. - Elektro	54, 68	245/30R20	K1c K2a K2b K5k K6g T90	A01 A12 A14 A18 A58 Flh X88 S05
Cupra Formentor KM e9*2007/46* 4008*00-19	110, 140	225/35R20	K1c M+S	A01 A12 A14 A18 A57 NoP S02
	110, 140	225/40R20	K1c M+S	
	110, 140	235/35R20	K1c K2b K6w M+S	
	110, 140	245/35R20	K1c K2b K6w	
	110, 140	255/35R20	K1c K2c K3s K5v K6y K8e	
Cupra Formentor KM e9*2007/46*4008*20-.. - ab Facelift 2024	110, 150	245/35R20	K1c K2b K6w	A01 A12 A14 A18 A57 NoP S02
	110, 150	255/35R20	K1c K2c K3s K5v K6y K8e	
Cupra Formentor e-Hybrid KM e9*2007/46* 4008*00-19 - Plug-in Hybrid	110	225/35R20	K1c M+S R37 T90	A01 A12 A14 A18 A58 S02
	110	225/40R20	K1c M+S R37	
	110	235/35R20	K1c K2b K6w M+S R37	
	110	245/35R20	K1c K2b K6w	
	110	255/35R20	K1c K2c K3s K5v K6y K8e	

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55013521** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 9,0JX20H2 Typ CARMANI CA 20 9020
AD Vimotion GmbH

Seite 5 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Cupra Formentor e-Hybrid KM e9*2007/46*4008*21-.. - Plug-in Hybrid - ab Facelift 2024	110, 130	245/35R20	K1c K2b K6w	A01 A12 A14 A18 A58 S02
	110, 130	255/35R20	K1c K2c K3s K5v K6y K8e	
Cupra Formentor VZ KM e9*2007/46* 4008*00-19	180,228	225/35R20	K1c M+S R37 T90	A01 A12 A14 A18 A57 NoP S02
	180,228	225/40R20	K1c M+S R37	
	180,228	235/35R20	K1c K2b K6w M+S R37	
	180,228	245/35R20	K1c K2b K6w	
	180,228	255/35R20	K1c K2c K3s K5v K6y K8e	
Cupra Formentor VZ 2WD KM e9*2007/46*4008*24-.. ab Facelift 2024	195	245/35R20	K1c K2b K6w	A01 A12 A14 A18 A58 NoP S02
	195	255/35R20	K1c K2c K3s K5v K6y K8e	
Cupra Formentor VZ 4Drive KM e9*2007/46*4008*22-.. ab Facelift 2024	245	245/35R20	K1c K2b K6w	A01 A12 A14 A18 A56 NoP S02
	245	255/35R20	K1c K2c K3s K5v K6y K8e	
Cupra Formentor VZ5 KM e9*2007/46* 4008*00-19	287	245/35R20	M+S	A12 A14 A18 A56 KMV S02
	287	255/35R20	A01 K1a K1b K2b K3s K6w K8e	
	287	265/30R20	A01 K1a K1b K2b K3i K3s K5a K5v K6g K6y K8i	
Cupra Tavascan KR e9*2018/858*11511*.. - Elektro - mit 20/21 Zoll Serienbereifung	77, 89	255/45R20	K1c	A01 A12 A14 A18 A57 RC1 S01
	77, 89	265/45R20	K1c	
	77, 89	275/40R20	K1c K2b	
Cupra Tavascan KR e9*2018/858*11511*.. - Elektro - mit 19 Zoll Serienbereifung	89	245/45R20	K1c R02	A01 A12 A14 A18 A58 V20 S01
	89	255/45R20	K1c	
	89	265/45R20	K1c	
	89	275/40R20	K2b R03	
Cupra Terramar KP e9*2018/858*04014*.. - Plug-in Hybrid	110, 150	235/45R20	AS9	A14 A18 A57 NoE NoP V20 S02
	110, 150	245/40R20	AS9	
	110, 150	255/40R20	A12	
	110, 150	265/40R20	A01 A12 K2b R03	
Cupra Terramar e-Hybrid KP e9*2018/858*04014*.. - Plug-in Hybrid	110, 130	235/45R20	AS9 R37	A14 A18 A58 V20 S02
	110, 130	235/45R20	AS9 M+S	
	110, 130	245/40R20	AS9 R37	
	110, 130	245/40R20	AS9 M+S	
	110, 130	255/40R20	A12	
	110, 130	265/40R20	A01 A12 K2b R03	
Cupra Terramar VZ KP e9*2018/858*04014*.. - Plug-in Hybrid	195	235/45R20	AS9 M+S	A14 A18 A56 NoE NoP S02
	195	245/40R20	AS9 M+S	
	195	255/40R20	A12	

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55013521** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 9,0JX20H2 Typ CARMANI CA 20 9020
AD Vimotion GmbH

Seite 6 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Tarraco KN e9*2007/46*6666*.. - ohne FR-Line	110-180	235/40R20	K1a K1b T96	A01 A12 A14 A18 A57 Mph S02
	110-180	235/45R20	K1a K1b T00 T96	
	110-180	245/40R20	K1c K6w T95 T99	
	110-180	255/40R20	K1c K2b K6w	
Seat Tarraco FR KN e9*2007/46*6666*.. - ohne FR-Line	110-180	235/40R20	T96	A12 A14 A18 A57 Mph RQ3 S02
	110-180	235/45R20		
	110-180	245/40R20	A01 K6w T95 T99	
	110-180	255/40R20	A01 K6w	
Skoda Elroq 50 / 60 NY e8*2007/46*0416*17-.. - Elektro	70	245/45R20	K1a	A01 A12 A14 A18 A58 Flh V20 S01
	70	255/45R20	K1a K2b	
	70	265/45R20	K1c K2b K5w	
	70	275/40R20	K1c K2b K3i K5a K5w	
Skoda Elroq 85 NY e8*2007/46*0416*17-.. - Elektro	89 (210)	245/45R20	K1a R02	A01 A12 A14 A18 A58 Flh V20 S01
	89 (210)	255/45R20	K1a K2b	
	89 (210)	265/45R20	K1c K2b K5w	
	89 (210)	275/40R20	K1c K2b K3i K5a K5w	
Skoda Elroq RS, 85X NY e8*2007/46*0416*19-.. - Elektro	77	245/45R20	K1a R02	A01 A12 A14 A18 A56 Flh V20 S01
	77	255/45R20	K1a K2b	
	77	265/45R20	K1c K2b K5w	
	77	275/40R20	K1c K2b K3i K5a K5w	
Skoda Enyaq 50 / 60 NY e8*2007/46*0416*.. - Elektro - incl. Coupé - incl. Facelift 2025	70	245/45R20	K1a	A01 A12 A14 A18 A58 V20 S01
	70	255/45R20	K1a K2b	
	70	275/40R20	K2b R03	
Skoda Enyaq 80,85 -/X NY e8*2007/46*0416*.. - Elektro - incl. Coupé - incl. Facelift 2025	70-89	245/45R20	K1a R02	A01 A12 A14 A18 A57 V20 S01
	70-89	255/45R20	K1a K2b	
	70-89	275/40R20	K2b R03	
Skoda Enyaq RS NY e8*2007/46*0416*.. - Elektro - incl. Coupé	77	245/45R20	K1a R02	A01 A12 A14 A18 A56 V20 S01
	77	255/45R20	K1a K2b	
	77	275/40R20	K2b R03	
Skoda Kodiaq (I) NS e8*2007/46*0249*.. - incl. Scout	85-180	235/40R20	T96	A12 A14 A18 A57 S02
	85-180	235/45R20		
	85-180	245/40R20	T95 T99	
	85-180	255/40R20	A01 K1a K2b	
Skoda Kodiaq (II) PS e8*2018/858*00107*.. - incl. RS	110-195	235/45R20		A12 A14 A18 A57 NoP S02
	110-195	245/40R20	A01 K1a K2b	
	110-195	255/40R20	A01 K1c K2b K3i K4i K5v K6w K8e	

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55013521** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 9,0JX20H2 Typ CARMANI CA 20 9020
AD Vimotion GmbH

Seite 7 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Kodiah (II) PHEV PS e8*2018/858*00107*.. - Plug-in Hybrid	110	235/45R20		A12 A14 A18 A58 S02
	110	245/40R20	A01 K1a K2b	
	110	255/40R20	A01 K1c K2b K3i K4i K5v K6w K8e	
Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19	81-135	245/30R20	K1c K3s K4i K6g K6w K8e K9v T89	A01 A12 A14 A18 A56 Car F24 S01
Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*21-26; e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017	110-140	245/30R20	K1c K2c K3s K4i K6h K6x K8r K9v T90	A01 A12 A14 A18 A56 Car F24 S01
Skoda Superb (III) 3T e11*2001/116* 0326*32-45; e11*2007/46* 0014*22-..; e8*2007/46*0317*.. - incl. Scout	88-162	265/30R20	K2c K4i K6h K6i K8s R03	A01 A12 A14 A18 A57 Car Lim NoP V00 V20 S02
	88-206	225/35R20	K1b K2b K4i K6g K6i K8e T90	
	88-206	235/35R20	K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e T88 T92	
	88-206	245/30R20	K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T90	
	88-206	255/30R20	K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s T88 T92	
Skoda Superb iV (III) 3T e8*2007/46*0317*.. - Plug-in Hybrid	115	225/35R20	K1b K2b K4i K6g K6i K8e T90	A01 A12 A14 A18 A58 Car Lim V20 S02
	115	235/35R20	K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e T92	
	115	245/30R20	K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T90	
	115	255/30R20	K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s T92	
	115	265/30R20	K2c K4i K6h K6i K8s R03	
VW Arteon -/Shooting Brake 3H e1*2007/46*1725*.. - Plug-in Hybrid	110-206	245/30R20	K1a K2b K8d T90	A01 A12 A14 A18 A57 Car Lim MpH S02
	110-206	245/35R20	K1a K2b K8d	
	110-206	255/30R20	K1c K2b K5b K8d T88 T92	
	110-206	255/35R20	K1c K2b K5b K8d	
	110-206	265/30R20	K1c K2c K5b K7d K8m T94	
VW Arteon R -/Shooting Brake R 3H e1*2007/46*1725*.. - Plug-in Hybrid	235	245/30R20	K1a K2b K8d T90	A01 A12 A14 A18 A56 Car Lim NoP S02
	235	245/35R20	K1a K2b K8d	
	235	255/30R20	K1c K2b K5b K8d T88 T92	
	235	255/35R20	K1c K2b K5b K8d	
	235	265/30R20	K1c K2c K5b K7d K8m T94	
VW ID.4 Pro / GTX E2 e1*2018/858*00004*.. - Elektro	70-89	235/50R20	K1c R02 R70	A01 A12 A14 A18 A57 Car V20 S01
	70-89	245/45R20	K1a K1b R02	
	70-89	255/45R20	K1c K2b	
	70-89	275/40R20	K2c R03	
VW ID.4 Pure E2 e1*2018/858*00004*.. - Elektro	70	235/50R20	K1c K2b R70	A01 A12 A14 A18 A58 Car V20 S01
	70	245/45R20	K1a K1b	
	70	255/45R20	K1c K2b	
	70	275/40R20	K2c R03	

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55013521** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 9,0JX20H2 Typ CARMANI CA 20 9020
AD Vimotion GmbH

Seite 8 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW ID.5 Pro / GTX E2 e1*2018/858*00004*.. - Elektro	70-89	235/50R20	K1c R02 R70	A01 A12 A14 A18 A57 V20 S01
	70-89	245/45R20	K1a K1b R02	
	70-89	255/45R20	K1c K2b	
	70-89	275/40R20	K2c R03	
VW ID.7 Pro, ProS, GTX ED e1*2018/858*00306*.. - incl. Tourer - Elektro	89, 90	235/45R20	A12 K1a R02	A01 A14 A18 A57 Car Lim V20 S01
	89, 90	245/40R20	A12 K1c R02	
	89, 90	255/40R20	A90 K1c T01	
	89, 90	265/40R20	A12 K1c K2b K3b	
	89, 90	275/35R20	A12 K2c R03 T02 T98	
VW Passat (VII) Alltrack 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10; 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen	103-155	225/35R20	K6h K6y K8h T90	A01 A12 A14 A18 A56 Car KMV S01
	103-155	245/30R20	K1c K2b K3s K5d K5w K6h K6y K8m T90	
VW Passat (VIII) Alltrack 3C e1*2001/116* 0307*41-.. ab MJ 2015 (B8/3G) - incl. Facelift 2019	110-206	245/35R20	K3s K6i K6y K8h T91 T95	A01 A12 A14 A18 A56 Car KMV S02
	110-206	255/30R20	K1c K5b K5v K6i K6y K8m T92	
VW Phaeton 3D, 3d e1*98/14*0189*.. e1*2001/116*0189*.. DE*2007/46*0452*.. e1*2007/46*0452*..	165-331	245/40R20	K1c K2b R91 T95 T99	A01 A12 A14 A18 Lim V20 S01
	165-331	245/40R20	G01 K1c K2b T95 T99	
	165-331	275/35R20	K1c K2b K41 K46 T02 T98	
	177	245/35R20	A59 K1c K2b T95	
	177-246	255/35R20	K1c K2b K41 NoD T97	
VW Phaeton V10 3D e1*98/14*0189*.. e1*2001/116*0189*.. - V10-Diesel	230	275/35R20	K1c K2b K41 K46 T02	A01 A12 A14 A18 Lim S01
VW Tayron R4 e1*2018/858*00403*..	110-150	235/45R20	K1a	A01 A12 A14 A18 A57 NoE NoP S02
	110-150	245/40R20	K1c	
	110-150	255/40R20	K1c K2b	
	110-150	265/40R20	K1c K2b K5v	
VW Tayron PHEV R4 e1*2018/858*00403*.. - Plug-in Hybrid	110, 130	235/45R20	K1a	A01 A12 A14 A18 A58 S02
	110, 130	245/40R20	K1c	
	110, 130	255/40R20	K1c K2b	
	110, 130	265/40R20	K1c K2b K5v	
VW Tayron R-Line R4 e1*2018/858*00403*..	110-195	235/45R20	M+S	A12 A14 A18 A57 NoE NoP RQ3 S02
	110-195	245/40R20	A01 K1a M+S	
	110-195	255/40R20	A01 K1c K5v	
	110-195	265/40R20	A01 K1c K3i K5x	

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55013521** (3. Ausfertigung)
Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9,0JX20H2 Typ CARMANI CA 20 9020
AD Vimotion GmbH

Seite 9 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Tayron R-Line PHEV R4 e1*2018/858*00403*.. - Plug-in Hybrid	110, 130	235/45R20	M+S	A12 A14 A18 A58 RQ3 S02
	110, 130	245/40R20	A01 K1a M+S	
	110, 130	255/40R20	A01 K1c K5v	
	110, 130	265/40R20	A01 K1c K3i K5x	
VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01	81-155	245/35R20	K1c K2b	A01 A12 A14 A18 A57 S02
	81-155	255/35R20	K1c K2c K42	
	81-155	265/35R20	K1c K2c K42	
VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-23; e1*2007/46* 0487*00-14 - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus- Verbreiterungen	81-155	245/35R20		A12 A14 A18 A57 KMV S02
	81-155	255/35R20	A01 K42	
	81-155	255/35R20	Z19	
	81-155	265/35R20	A01 K42	
VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*11-23; e1*2007/46* 0487*02-14 - ab Facelift 2011	81-155	245/35R20	K1c K2b	A01 A12 A14 A18 A57 S02
	81-155	255/35R20	K1c K2b K42	
	81-155	265/35R20	K1c K2b K42	
VW Tiguan (II) 5N e1*2001/116* 0450*24-..; e1*2007/46* 0487*15-.. - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021	85-180	235/40R20	K1a K1b K2b T96	A01 A12 A14 A18 A57 MpH S02
	85-180	235/45R20	K1a K1b K2b	
	85-180	245/40R20	K1c K2b	
	85-180	255/40R20	K1c K2a K2b K6w	
VW Tiguan (II) Allspace 5N e1*2001/116* 0450*31-.. - incl. Facelift 2021	110-180	235/40R20	K1a K1b K2b T96	A01 A12 A14 A18 A57 S02
	110-180	235/45R20	K1a K1b K2b	
	110-180	245/40R20	K1c K2b	
	110-180	255/40R20	K1c K2a K2b K6w	
VW Tiguan (II) Allspace R- Line 5N e1*2001/116* 0450*31-.. - incl. Facelift 2021	110-180	235/40R20	T96	A12 A14 A18 A57 RQ3 S02
	110-180	235/45R20		
	110-180	245/40R20		
	110-180	255/40R20	A01 K6w	

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55013521** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 9,0JX20H2 Typ CARMANI CA 20 9020
 AD Vimotion GmbH

Seite 10 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Tiguan (II) R 5N e1*2001/116* 0450*54-.. - incl. Facelift 2021	235	235/45R20	M+S	A12 A14 A18 A56 S02
	235	245/40R20	M+S	
	235	255/40R20	A01 K6w	
VW Tiguan (II) R-Line 5N e1*2001/116* 0450*24-..; e1*2007/46* 0487*15-.. - ab Modell 2016 - incl. Facelift 2021	85-180	235/40R20	T96	A12 A14 A18 A57 MpH RQ3 S02
	85-180	235/45R20		
	85-180	245/40R20		
	85-180	255/40R20	A01 K6w	
VW Tiguan (III) CT e1*2018/858*00302*..	96-150	235/45R20	K1a K1b	A01 A12 A14 A18 A57 NoP S02
	96-150	245/40R20	K1c	
	96-150	255/40R20	K1c K2b	
VW Tiguan (III) PHEV CT e1*2018/858*00302*.. - Plug-in Hybrid	110, 130	235/45R20	K1a K1b	A01 A12 A14 A18 A58 S02
	110, 130	245/40R20	K1c	
	110, 130	255/40R20	K1c K2b	
VW Tiguan (III) R-Line CT e1*2018/858*00302*..	96-195	235/45R20	M+S	A12 A14 A18 A57 NoP RQ3 S02
	96-195	245/40R20	M+S	
	96-195	255/40R20	A01 K1a	
VW Tiguan (III) R-Line PHEV CT e1*2018/858*00302*.. - Plug-in Hybrid	110, 130	235/45R20	M+S	A12 A14 A18 A58 RQ3 S02
	110, 130	245/40R20	M+S	
	110, 130	255/40R20	A01 K1a	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%)		
	Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55013521** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 9,0JX20H2 Typ CARMANI CA 20 9020
AD Vimotion GmbH

Seite 11 von 19

220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55013521** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0JX20H2 Typ CARMANI CA 20 9020
AD Vimotion GmbH

Seite 12 von 19

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

AS9 Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche, welches maximal 9mm aufträgt, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

F1h Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G76 Ist die Reifengröße 255/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55013521** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0JX20H2 Typ CARMANI CA 20 9020
AD Vimotion GmbH

Seite 13 von 19

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3b An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3d An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3f An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K3w An Achse 1 sind die Befestigungen der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen in den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55013521** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0JX20H2 Typ CARMANI CA 20 9020
AD Vimotion GmbH

Seite 14 von 19

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55013521** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0JX20H2 Typ CARMANI CA 20 9020
AD Vimotion GmbH

Seite 15 von 19

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8o An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.

K8r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

MpH Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55013521** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0JX20H2 Typ CARMANI CA 20 9020
AD Vimotion GmbH

Seite 16 von 19

- P38** Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.
- P42** Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 420 mm an Achse 1.
- R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- R91** Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 245/45R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- RC1** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit wahlweiser Serienbereifung 255/45R20 ww. 255/40R21 (u.a. Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- RQ3** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55013521** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9,0JX20H2 Typ CARMANI CA 20 9020
AD Vimotion GmbH

Seite 17 von 19

- T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingen Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55013521** (3. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
Hersteller

 PKW-Sonderrad 9,0JX20H2 Typ CARMANI CA 20 9020
AD Vimotion GmbH

Seite 18 von 19

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
Nr. 2	235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
Nr. 3	235/35R20	265/30R20, 275/30R20
Nr. 4	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
Nr. 5	235/50R20	255/45R20, 265/45R20, 295/40R20
Nr. 6	235/55R20	285/45R20
Nr. 7	245/30R20	255/30R20, 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
Nr. 8	245/35R20	265/30R20, 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
Nr. 9	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
Nr. 10	245/45R20	275/40R20, 285/40R20
Nr. 11	245/50R20	275/45R20
Nr. 12	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
Nr. 13	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr. 14	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr. 15	255/45R20	285/40R20
Nr. 16	255/50R20	285/45R20
Nr. 17	255/55R20	295/45R20
Nr. 18	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
Nr. 19	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr. 20	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
Nr. 21	265/45R20	295/40R20
Nr. 22	265/50R20	295/45R20
Nr. 23	275/35R20	305/30R20
Nr. 24	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
Nr. 25	275/45R20	305/40R20
Nr. 26	285/35R20	335/30R20
Nr. 27	285/40R20	325/35R20
Nr. 28	295/35R20	335/30R20, 345/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Vn2 Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X28 Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X72 Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/55R17, 235/50R18 oder 235/45R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. **55013521** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9,0JX20H2 Typ CARMANI CA 20 9020
AD Vimotion GmbH

Seite 19 von 19

X88 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 18 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z19 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 20. Januar 2026 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 19 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2021.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 20. Januar 2026



Wagner

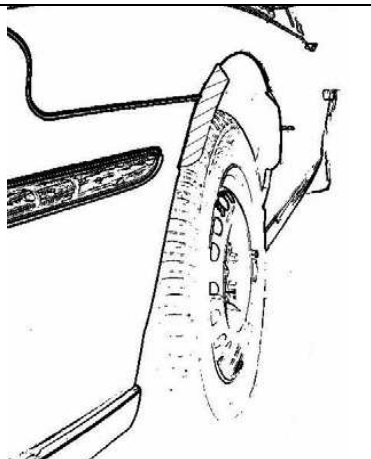
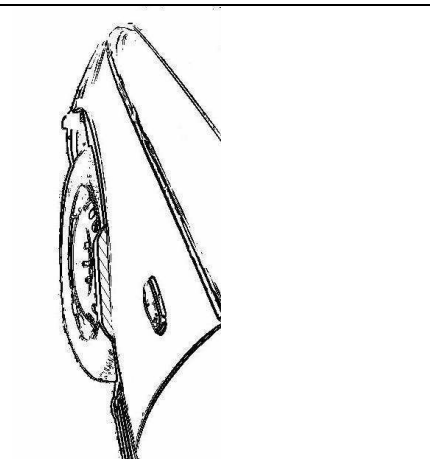
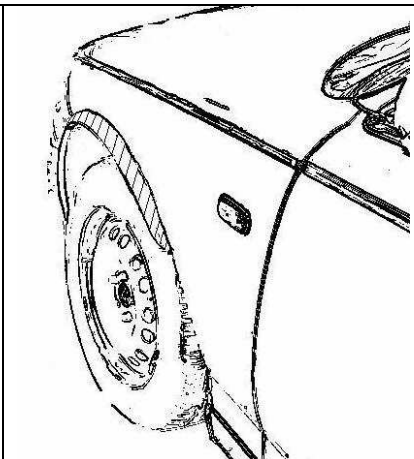
00461231.DOCX

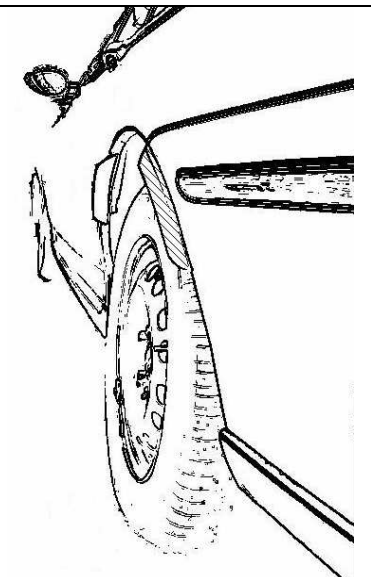
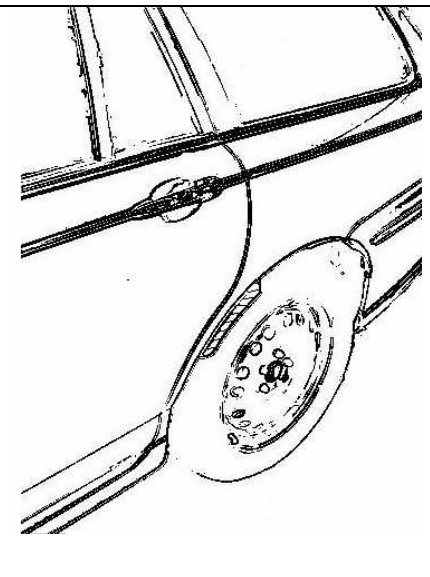
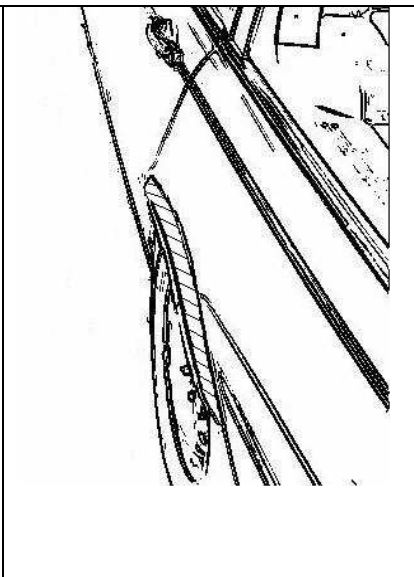
Hinweisblatt „Radabdeckung“

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und
K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.

Vorderachse		
		
Auflage „K1a“	Auflage „K1b“	Auflage „K1c“
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte

Hinterachse		
		
Auflage „K2b“	Auflage „K2a“	Auflage „K2c“
Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte	Beispiel für eine Leiste im Bereich von 30° vor bis 50° hinter der Radmitte