

**Gutachten 366-0019-24-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55468**

**ANLAGE: 28 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ATR0K  
Stand: 11.02.2026



Seite: 1 von 23



**Fahrzeughersteller**

**Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 J X 20 H2

Einpreßtiefe (mm) : 26

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5

Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung          | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittenloch<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul. Rad-<br>last<br>in kg | zul. Abroll-<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig-<br>datum |
|---------------------|------------------------|-------------------------------|---------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
|                     | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                     |                            |                            |                               |                                  |
| ATR0K8BA26EX66<br>6 | PCD112 ET26            | ohne                          | 66,6                |                            | 835                        | 2300                          | 07/24                            |
| ATR0K8BP26EX66<br>6 | PCD112 ET26            | ohne                          | 66,6                |                            | 815                        | 2361                          | 07/24                            |
| ATR0K8BP26EX66<br>6 | PCD112 ET26            | ohne                          | 66,6                |                            | 835                        | 2300                          | 07/24                            |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Hinweis zum Verwendungsbereich:**

*Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind  
(z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).*

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG**

**Die Radausführung ist teilweise nur an der Vorderachse zu montieren.**

**In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:**

Radtyp: **ATROL** KBA: **55469** Lochkreis: **5x112** ET: **40** oder  
Radtyp: **ATROL** KBA: **55469** Lochkreis: **5x112** ET: **28** oder  
Radtyp: **ATROL** KBA: **55469** Lochkreis: **5x112** ET: **35** oder  
Radtyp: **ATROM** KBA: **55470** Lochkreis: **5x112** ET: **42** oder  
Radtyp: **ATRON** KBA: **55471** Lochkreis: **5x112** ET: **43** oder  
Radtyp: **ATROP** KBA: **55472** Lochkreis: **5x112** ET: **39** oder  
Radtyp: **ATROP** KBA: **55472** Lochkreis: **5x112** ET: **46**

**Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KDHN, KDHO, KDHP, KDHQ, KDHR, KDHS, KDHT**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJBC

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00126-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0019-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55468**

**ANLAGE: 28 BMW, BMW AG**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ATR0K  
 Stand: 11.02.2026



Seite: 2 von 23

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                     | Auflagen                                                                                    |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| F2X         | e1*2007/46*1824*.. | 85 - 225  | 225/40R20 94Y | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27B; 27H      | BMW X2 (F39); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C                    |
|             |                    |           | 235/35R20 92  | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27B; 27H      |                                                                                             |
|             |                    |           | 245/35R20 95  | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F |                                                                                             |
| G3XE        | e1*2007/46*2130*.. | 80        | 245/45R20 103 | 5LK; <b>KDHP; KDHS</b>                 | Heckantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7ON; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 75I       |
|             |                    |           | 255/45R20 105 | 11A; 248; <b>KDHP; KDHS</b>            |                                                                                             |
| G3XE        | e1*2007/46*2130*.. | 80        | 245/45R20 103 | 57E; 6AO; <b>KDHP; KDHS</b>            | Heckantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7ON; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 76A       |
|             |                    |           | 255/45R20 101 | XF6; 57E; <b>KDHP; KDHS</b>            |                                                                                             |
| G4X         | e1*2007/46*1881*.. | 120 - 210 | 235/45R20 100 | 5KA                                    | inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7MU; 7ON; 71C; 71K; 721; 725; 73C               |
|             |                    |           | 245/45R20 103 | <b>KDHP; KDHS</b>                      |                                                                                             |
|             |                    |           | 255/45R20 101 | <b>KDHP; KDHS</b>                      |                                                                                             |
| G4X         | e1*2007/46*1881*.. | 120 - 210 | 245/45R20 103 | 57E; 6AO; <b>KDHP; KDHS</b>            | inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7MU; 7ON; 71C; 71K; 721; 725; 73C               |
|             |                    |           | 255/45R20 101 | 57E; 6AP; <b>KDHP; KDHS</b>            |                                                                                             |
| G4X         | e1*2007/46*1881*.. | 240 - 265 | 235/45R20 100 |                                        | M SERIE; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7MU; 7ON; 71C; 71K; 721; 725; 73C      |
|             |                    |           | 245/45R20 103 | <b>KDHP; KDHS</b>                      |                                                                                             |
|             |                    |           | 255/45R20 101 | <b>KDHP; KDHS</b>                      |                                                                                             |
| G4X         | e1*2007/46*1881*.. | 240 - 265 | 245/45R20 103 | 57E; 6AO; <b>KDHP; KDHS</b>            | M SERIE; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7MU; 7ON; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 76A |
|             |                    |           | 255/45R20 101 | 57E; 6AP; <b>KDHP; KDHS</b>            |                                                                                             |

Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE (X1, iX1)**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen                | Auflagen                                                                                                                  |
|-------------|----------------------|-----------|--------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| U1X         | e1*2018/858*00153*.. | 100 - 150 | 215/45R20 95 | 11A; 24J; 248; 26P; 27I; 5HR      | Allradantrieb; Frontantrieb; nicht Elektro; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OO; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 768 |
|             |                      |           | 225/40R20 94 | 11A; 242; 244; 245; 26B; 27B; 5HI |                                                                                                                           |
|             |                      |           | 235/40R20 96 | 11A; 242; 244; 245; 26B; 27B      |                                                                                                                           |
|             |                      | 100 - 221 | 245/40R20 99 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 27B      |                                                                                                                           |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00126-00  
 von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 55468\*02

**Gutachten 366-0019-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55468**

**ANLAGE: 28 BMW, BMW AG**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ATR0K  
 Stand: 11.02.2026



Seite: 3 von 23

Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE (X1, iX1)**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                | Auflagen                                                                                              |
|-------------|----------------------|----------|--------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| U1X         | e1*2018/858*00153*.. | 68 - 104 | 235/40R20 96 | 11A; 242; 244; 245; 26B; 27B; 5IE | Allradantrieb; Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 700; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 768 |
|             |                      |          | 245/40R20 99 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 27B      |                                                                                                       |

Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE (X2, iX2)**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                     | Auflagen                                                                                                                                                              |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| U2X         | e1*2018/858*00371*.. | 68        | 235/40R20 96  | 11A; 242; 244; 245; 26J; 27B; 27H; 5IE | mit Standard Radhausverbreiterung; Allradantrieb; Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 700; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 768                         |
|             |                      | 68 - 104  | 245/40R20 99  | 11A; 24C; 244; 247; 26J; 27B; 27F      |                                                                                                                                                                       |
| U2X         | e1*2018/858*00371*.. | 100 - 115 | 215/45R20 M+S | 11A; 24J; 248; 26N; 27I; 52J           | mit Standard Radhausverbreiterung; Allradantrieb; Frontantrieb; nicht Elektro; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 700; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 768     |
|             |                      |           | 225/40R20 94  | 11A; 242; 244; 245; 26N; 27H; 27I      |                                                                                                                                                                       |
|             |                      |           | 235/40R20 96  | 11A; 242; 244; 245; 26J; 27B; 27H      |                                                                                                                                                                       |
|             |                      |           | 245/40R20 95  | 11A; 24C; 244; 247; 26J; 27B; 27F      |                                                                                                                                                                       |
| U2X         | e1*2018/858*00371*.. | 68        | 235/40R20 96  | 11A; 24J; 24M; 26J; 27B; 27H; 5IE      | mit M Sportpaket Radhausverbreiterung; Allradantrieb; Frontantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 700; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 768                     |
|             |                      | 68 - 104  | 245/40R20 99  | 11A; 241; 244; 246; 247; 26J; 27B; 27F |                                                                                                                                                                       |
| U2X         | e1*2018/858*00371*.. | 100 - 115 | 215/45R20 M+S | 11A; 245; 248; 26N; 27I; 52J           | mit M Sportpaket Radhausverbreiterung; Allradantrieb; Frontantrieb; nicht Elektro; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 700; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 768 |
|             |                      |           | 225/40R20 94  | 11A; 24J; 248; 26N; 27H; 27I           |                                                                                                                                                                       |
|             |                      |           | 235/40R20 96  | 11A; 24J; 24M; 26J; 27B; 27H           |                                                                                                                                                                       |
|             |                      | 100 - 221 | 245/40R20 95  | 11A; 241; 244; 246; 247; 26J; 27B; 27F |                                                                                                                                                                       |

**Gutachten 366-0019-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55468**

**ANLAGE: 28 BMW, BMW AG**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ATR0K  
 Stand: 11.02.2026



Seite: 4 von 23

Verkaufsbezeichnung: **BMW X-REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen                                                                                                                                                                             |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G3X         | e1*2007/46*1797*.. | 240 - 265 | 245/45R20 99  | 6AO; <b>KDHP; KDHR; KDHS</b>              | Allradantrieb;<br>Adaptive BMW M<br>Fahrwerk; BMW<br>Standard Fahrwerk;<br>inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MU; 7ON;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C                 |
|             |                    |           | 255/45R20 101 | YC9; 11A; 248;<br><b>KDHN; KDHS</b>       |                                                                                                                                                                                      |
| G3X         | e1*2007/46*1797*.. | 100 - 210 | 245/45R20 103 | 6AO; <b>KDHP; KDHR; KDHS</b>              | Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Adaptive<br>BMW M Fahrwerk;<br>BMW<br>Standard Fahrwerk;<br>inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MU; 7ON;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C |
|             |                    |           | 255/45R20 101 | YC9; 11A; 248;<br><b>KDHN; KDHO; KDHS</b> |                                                                                                                                                                                      |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 2ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen                              | Auflagen                                                                                                                         |
|-------------|----------------------|-----------|--------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G2C         | e1*2018/858*00123*.. | 115 - 280 | 225/35R20 90 | XFA; YAP; 57E;<br><b>KDHN; KDHO; KDHP; KDHQ</b> | Allradantrieb;<br>Heckantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7OO; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>76A; 97K |
|             |                      |           | 235/35R20 92 | 57E; 67J; <b>KDHP</b>                           |                                                                                                                                  |
| U2AT        | e1*2018/858*00117*.. | 90 - 150  | 225/40R20 94 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26N; 27F; 5HI       | Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7OO; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C             |
|             |                      |           | 235/35R20 92 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27F; 5GM       |                                                                                                                                  |
|             |                      |           | 245/35R20 95 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27F; 5HR       |                                                                                                                                  |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 3ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen            | Auflagen                                                                                           |
|-------------|--------------------|----------|---------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G3K         | e1*2007/46*2017*.. | 85 - 280 | 245/30R20 95Y | 11A; 248; 5HR                 | Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7OO; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C |
| G3L         | e1*2007/46*1947*.. | 85 - 280 | 245/30R20 95Y | 11A; 248; 5HR;<br><b>KDHP</b> | Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7OO; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C |

**Gutachten 366-0019-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55468**

**ANLAGE: 28 BMW, BMW AG**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ATR0K  
 Stand: 11.02.2026



Seite: 5 von 23

Verkaufsbezeichnung: **BMW 3ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                                                              | Auflagen                                                                                                   |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G3L         | e1*2007/46*1947*.. | 85 - 280 | 225/35R20 90 | YAP; 57E; <b>KDHN;</b><br><b>KDHO;</b> <b>KDHQ;</b><br><b>KDHR;</b> <b>KDHS</b> | Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70O; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>76A |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 4ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                                                        | Auflagen                                                                                                                                                                                                    |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G3C         | e1*2007/46*2126*..   | 120 - 280 | 225/35R20 90  | GA5; XFA; 57E;<br><b>KDHN;</b> <b>KDHO;</b><br><b>KDHP;</b> <b>KDHQ;</b> <b>KDHR</b>      | Cabrio; Coupe; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70O; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>76A                                                                                                 |
| G3C         | e1*2007/46*2126*..   | 120 - 280 | 245/30R20 95Y | 11A; 248; 5HR                                                                             | Cabrio; Coupe; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70O; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C                                                                                                         |
| G4C         | e1*2018/858*00122*.. | 125 - 145 | 245/35R20 95  | YEC; YEE; 57E; 998;<br><b>KDHP;</b> <b>KDHR;</b> <b>KDHS</b>                              | BMW i4 M50; BMW i4<br>M50 xDrive; BMW i4<br>M60 xDrive; Ohne<br>Radhausverbreiter.<br>Serie; Allradantrieb;<br>Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70O; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>76A; 97D    |
| G4C         | e1*2018/858*00122*.. | 125 - 145 | 245/35R20 95  | YEC; YEE; 57E; 998;<br><b>KDHP;</b> <b>KDHR;</b> <b>KDHS</b>                              | BMW i4 M50; BMW i4<br>M50 xDrive; BMW i4<br>M60 xDrive; Mit<br>Radhausverbreiterung<br>Serie; Allradantrieb;<br>Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70O; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>76A; 97D   |
| G4C         | e1*2018/858*00122*.. | 80 - 125  | 245/35R20 95  | YAQ; YEC; YEE;<br>57E; <b>KDHN;</b> <b>KDHO;</b><br><b>KDHP;</b> <b>KDHR;</b> <b>KDHS</b> | BMW i4; nicht BMW i4<br>M50; nicht BMW i4 M50<br>xDrive; nicht BMW i4<br>M60 xDrive;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70O; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>76A |

**Gutachten 366-0019-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55468**

**ANLAGE: 28 BMW, BMW AG**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ATR0K  
 Stand: 11.02.2026



Seite: 6 von 23

Verkaufsbezeichnung: **BMW 4ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                                       | Auflagen                                                                                   |
|-------------|----------------------|----------|--------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| G4C         | e1*2018/858*00122*.. | 120 -280 | 245/35R20 95 | YAQ; YEC; YEE;<br>57E; <b>KDHN; KDHP;<br/>KDHR; KDHS</b> | nicht Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70O; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>76A |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 5ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                      | Auflagen                                                                                                                                                                                |
|-------------|----------------------|----------|---------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G5K         | e1*2007/46*1750*..   | 100 -294 | 245/35R20 95Y | GAB; 11A; 26P; 5HR;<br>57E; <b>KDHP; KDHR;<br/>KDHS</b> | nicht 520e/530e/530e<br>xDrive;<br>Kombilimousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7NN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C                                |
| G5L         | e1*2007/46*1688*..   | 100 -340 | 245/35R20 95Y | GAB; 11A; 26P; 5HR;<br><b>KDHP; KDHR; KDHS</b>          | Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7NN; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C                                                                        |
|             |                      | 390      | 245/35R20 95Y | GAB; 11A; 26P; 57E;<br><b>KDHP; KDHR; KDHS</b>          |                                                                                                                                                                                         |
| G6K         | e1*2018/858*00360*.. | 120 -145 | 245/40R20 99  | 5JK; <b>KDHP; KDHS;<br/>KDHT</b>                        | nicht 530e; nicht<br>550e xDrive; nicht<br>530e xDrive;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70O; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 768; 930 |
| G6K         | e1*2018/858*00360*.. | 120 -145 | 245/40R20 99  | 5JK; <b>KDHP; KDHS;<br/>KDHT</b>                        | nicht 530e; nicht<br>550e xDrive; nicht<br>530e xDrive;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70O; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 768; 934 |
| G6L         | e1*2018/858*00316*.. | 120 -210 | 245/40R20 99  | <b>KDHP; KDHS; KDHT</b>                                 | nicht 530e; nicht<br>550e xDrive; nicht<br>530e xDrive;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70O; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>768; 934      |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00126-00  
 von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0019-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55468**

**ANLAGE: 28 BMW, BMW AG**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ATR0K  
 Stand: 11.02.2026



Seite: 7 von 23

Verkaufsbezeichnung: **BMW 5ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen      | Auflagen                                                                                                                                                   |
|-------------|----------------------|----------|--------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G6L         | e1*2018/858*00316*.. | 120 -210 | 245/40R20 99 | <b>KDHP; KDHS; KDHT</b> | nicht 530e; nicht 550e xDrive; nicht 530e xDrive; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 700; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 768; 930 |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 6ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                    |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| G6GT        | e1*2007/46*1791*.. | 120 -265 | 245/40R20 99 | <b>GAF; KDHP</b>   | Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7MU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 98D |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 8ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                | Auflagen                                                                                        |
|-------------|--------------------|----------|---------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G8C         | e1*2007/46*1906*.. | 235 -390 | 245/35R20 M+S | 122; 52J; <b>KDHP; KDHR; KDHS</b> | Gran Coupe; Cabrio; Coupe; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 77E           |
| G8C         | e1*2007/46*1906*.. | 235 -390 | 245/35R20 95  | 57E; 99Y; <b>KDHP; KDHR; KDHS</b> | Gran Coupe; Cabrio; Coupe; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 76A; 77E; 97G |

Verkaufsbezeichnung: **COUNTRYMAN C/D/E, JCW COUNTRYMAN ALL4, COUNTRYMAN S ALL4, COUNTRYMAN SE ALL4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                | Auflagen                                                                                                                                                              |
|-------------|----------------------|----------|---------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| UMX         | e1*2018/858*00370*.. | 100 -150 | 215/45R20 95  | 11A; 246; 248; 27I                | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Allradantrieb; Frontantrieb; nicht Elektro; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 700; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 768 |
|             |                      |          | 225/40R20 94  | 11A; 24J; 248; 26P; 27I           |                                                                                                                                                                       |
|             |                      |          | 235/40R20 96  | 11A; 24J; 248; 26P; 27B; 27H      |                                                                                                                                                                       |
|             |                      | 100 -221 | 215/45R20 M+S | 11A; 246; 248; 27I; 52J           |                                                                                                                                                                       |
|             |                      |          | 245/40R20 95  | 11A; 242; 244; 245; 26P; 27B; 27H |                                                                                                                                                                       |



**Gutachten 366-0019-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55468**

**ANLAGE: 28 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ATR0K  
Stand: 11.02.2026



Seite: 8 von 23

Verkaufsbezeichnung: **COUNTRYMAN C/D/E, JCW COUNTRYMAN ALL4, COUNTRYMAN S ALL4, COUNTRYMAN SE ALL4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen                                                                                                                                                                  |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| UMX         | e1*2018/858*00370*.. | 68       | 235/40R20 96 | 11A; 24J; 248; 26P;<br>27B; 27H; 5IE | mit<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70O; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 768 |
|             |                      | 68 - 104 | 245/40R20 99 | 11A; 242; 244; 245;<br>26P; 27B; 27H |                                                                                                                                                                           |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Winterreifen Profile, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für gesetzeskonforme Winterreifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/-Variante/-Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletzgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; Gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen. Ungeachtet dessen muss die Freigängigkeit des Sonderrades zu festen Teilen der Bremsanlage und des Fahrwerks gegeben sein, wobei auch auf die Wuchtgewichte zu achten ist.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 122) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm (einschließlich Kettenschloss) aufragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.



**Gutachten 366-0019-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55468**

**ANLAGE: 28 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ATR0K  
Stand: 11.02.2026



Seite: 9 von 23

- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung,

**Gutachten 366-0019-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55468**

**ANLAGE: 28 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ATR0K  
Stand: 11.02.2026



Seite: 10 von 23

- Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit Profil für winterliche Wetterverhältnisse, mit dem Alpine Symbol nach ECE R-117, zulässig. Die Bereifung und Lauffläche sind dabei so konzipiert, dass sie vor allem bei winterlichen Straßenverhältnissen bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert

**Gutachten 366-0019-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55468**

**ANLAGE: 28 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ATR0K  
Stand: 11.02.2026



Seite: 11 von 23

werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 5IE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1420kg.
- 5JK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg.
- 5KA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1600kg.
- 5LK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1750kg.
- 67J) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/35R20    |
| Hinterachse: | 265/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 6AO) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/45R20    |
| Hinterachse: | 275/40R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 6AP) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/45R20    |
| Hinterachse: | 285/40R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.

**Gutachten 366-0019-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55468**

**ANLAGE: 28 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ATR0K  
Stand: 11.02.2026



Seite: 12 von 23

- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenreifrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76B) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 21-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7MU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 872 803 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NM) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 881 890 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 872 774 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7ON) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 887 147 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7OO) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 877 937 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 930) Diese Rad/Reifenkombination ist nur an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2 zulässig.
- 934) Diese Rad/Reifenkombination ist nur an Fahrzeugausführungen mit Stahlfederung an Achse 2 zulässig.
- 97D) Die Verwendung von Sonderrädern mit unterschiedlichen Maulweiten ist zulässig. Die Maulweite des Sonderrades an der Vorderachse muß mindestens 1/2 Zoll kleiner sein als die des Sonderrades der

**Gutachten 366-0019-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55468**

**ANLAGE: 28 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ATR0K  
Stand: 11.02.2026



Seite: 13 von 23

Hinterachse, wobei die Einpreßtiefe des Sonderrades der Vorderachse kleiner/gleich der des Sonderrades der Hinterachse sein muß.

- 97G) Die Verwendung von Sonderrädern mit unterschiedlichen Maulweiten ist zulässig. Die Maulweite des Sonderrades an der Vorderachse muß mindestens 1 Zoll kleiner sein als die des Sonderrades der Hinterachse.
- 97K) Bei Verwendung von verschiedenen Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse muss die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse mindestens 1/2 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse.
- 98D) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen, die mit 19"-Bremsanlage ausgerüstet sind, nicht zulässig.
- 998) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
| Vorderachse: | Reifengröße: |
|              | 245/35R20    |
| Hinterachse: | 285/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 99Y) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
| Vorderachse: | Reifengröße: |
|              | 245/35R20    |
| Hinterachse: | 275/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind bzw. deren Differenz sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- GA5) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:  
Vorderachse: 225/35R20  
Hinterachse: 255/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

- GAB) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:  
Vorderachse: 245/35R20  
Hinterachse: 275/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.



**Gutachten 366-0019-24-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55468**

**ANLAGE: 28 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ATR0K  
Stand: 11.02.2026



Seite: 14 von 23

GAF) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/40R20

Hinterachse: 275/35R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

**KDHN) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**  
**Hinterachse ATR0L KBA: 55469 Lochkreis 5x112 ET: 28**

**KDHO) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**  
**Hinterachse ATR0L KBA: 55469 Lochkreis 5x112 ET: 35**

**KDHP) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**  
**Hinterachse ATR0P KBA: 55472 Lochkreis 5x112 ET: 39**

**KDHQ) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**  
**Hinterachse ATR0L KBA: 55469 Lochkreis 5x112 ET: 40**

**KDHR) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**  
**Hinterachse ATR0M KBA: 55470 Lochkreis 5x112 ET: 42**

**KDHS) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**  
**Hinterachse ATR0N KBA: 55471 Lochkreis 5x112 ET: 43**

**KDHT) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**  
**Hinterachse ATR0P KBA: 55472 Lochkreis 5x112 ET: 46**

XF6) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse:

Reifengröße:

255/45R20

Hinterachse:

285/40R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

XFA) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse:

Reifengröße:

225/35R20

Hinterachse:

265/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YAP) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse:

Reifengröße:

225/35R20

**Gutachten 366-0019-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55468**

**ANLAGE: 28 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ATR0K  
Stand: 11.02.2026



Seite: 15 von 23

Hinterachse: 255/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YAQ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R20

Hinterachse: 285/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YC9) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/45R20

Hinterachse: 255/45R20

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YEC) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R20

Hinterachse: 255/35R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YEE) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R20

Hinterachse: 295/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.



**Gutachten 366-0019-24-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55468**

**ANLAGE: 28 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ATR0K  
Stand: 11.02.2026



Seite: 16 von 23

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

§22 55468\*02

**Gutachten 366-0019-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55468**

**ANLAGE: 28 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ATR0K  
Stand: 11.02.2026



Seite: 17 von 23

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW  
Fahrzeugtyp: U2X  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00371\*..  
Handelsbez.: BMW X REIHE (X2, iX2)

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 300               | y = 290  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 240  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27H      | x = 300    | y = 290  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 300    | y = 290  | 30                   | HA    |
| 26J      | x = 290    | y = 300  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 290    | y = 300  | 8                    | VA    |

**Gutachten 366-0019-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55468**

**ANLAGE: 28 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ATR0K  
Stand: 11.02.2026



Seite: 18 von 23

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW  
Fahrzeugtyp: UMX  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00370\*..  
Handelsbez.: COUNTRYMAN C/D/E, JCW COUNTRYMAN ALL4, COUNTRYMAN S ALL4,  
COUNTRYMAN SE ALL4

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27I      | x = 250               | y = 260  | HA    |
| 27B      | x = 300               | y = 310  | HA    |
| 26B      | x = 280               | y = 310  | VA    |
| 26P      | x = 230               | y = 260  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27H      | x = 300    | y = 310  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 300    | y = 310  | 25                   | HA    |
| 26J      | x = 280    | y = 310  | 20                   | VA    |
| 26N      | x = 280    | y = 310  | 8                    | VA    |

**Gutachten 366-0019-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55468**

**ANLAGE: 28 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ATR0K  
Stand: 11.02.2026



Seite: 19 von 23

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW  
Fahrzeugtyp: U2AT  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00117\*..  
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 195               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 245               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27F      | x = 270    | y = 315  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 315  | 8                    | HA    |
| 26N      | x = 245    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 245    | y = 250  | 25                   | VA    |

**Gutachten 366-0019-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55468**

**ANLAGE: 28 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ATR0K  
Stand: 11.02.2026



Seite: 20 von 23

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: U1X  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00153\*..  
Handelsbez.: BMW X REIHE (X1, iX1)

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 320               | y = 330  | HA    |
| 27I      | x = 270               | y = 280  | HA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 300               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27F      | x = 320    | y = 330  | 15                   | HA    |
| 27H      | x = 320    | y = 330  | 8                    | HA    |
| 26N      | x = 300    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 300    | y = 250  | 20                   | VA    |

**Gutachten 366-0019-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55468**

**ANLAGE: 28 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ATR0K  
Stand: 11.02.2026



Seite: 21 von 23

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: G5L  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1688\*..  
Handelsbez.: BMW 5ER REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 230               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 180               | y = 250  | HA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 300               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27F      | x = 230    | y = 300  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 230    | y = 300  | 8                    | HA    |
| 26N      | x = 300    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 300    | y = 250  | 30                   | VA    |



**Gutachten 366-0019-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55468**

**ANLAGE: 28 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ATR0K  
Stand: 11.02.2026



Seite: 22 von 23

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: G5K  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1750\*..  
Handelsbez.: BMW 5ER REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 230               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 180               | y = 250  | HA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 300               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27F      | x = 230    | y = 300  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 230    | y = 300  | 8                    | HA    |
| 26N      | x = 300    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 300    | y = 250  | 30                   | VA    |

**Gutachten 366-0019-24-WIRD/N2**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55468**

**ANLAGE: 28 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ATR0K  
Stand: 11.02.2026



Seite: 23 von 23

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: F2X  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1824\*..  
Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27I      | x = 200               | y = 200  | HA    |
| 27B      | x = 250               | y = 250  | HA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27H      | x = 250    | y = 250  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 250    | y = 250  | 25                   | HA    |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                    | VA    |