

**Anlage 7** zum Prüfbericht Nr.55008619 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ Q7518-5L  
 Hersteller AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 1 von 7

**Auftraggeber** AUTECH GmbH & Co. KG  
 Ziegeleistraße 25  
 67105 Schifferstadt  
 QM-Nr.: 01 102 2301065

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Typ Q7518-5L  
 Radgröße 7.5Jx18H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø (mm) | Einpress-<br>tiefe (mm) | Rad- last<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------|-------------------|----------------------|
| 39         | Q7518-5L LK130/ohne Ring        | 5/130/89,1                                         | 62                      | 1260              | 2300                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 52496  
 Herstellerzeichen AUTECH Germany  
 Radtyp und Ausführung Q7518-5L (s.o.)  
 Radgröße 7.5Jx18H2  
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment<br>(Nm) | Schaftlänge<br>(mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|----------------------|---------------------|-------------|
| S01 | Serienschraube M14x1,5     | Kegel 60° | 175                  | 29                  | Serie       |
| S02 | Serienschraube M14x1,5     | Kegel 60° | 170                  | 29                  | Serie       |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Nissan  
 Opel  
 Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                                                                | kW-Bereich | Reifen     | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|-----------------------------------------|---------------------------------------|
| Nissan Interstar (III)<br>NDA<br>e2*2018/858*00079*..<br>- nur Frontantrieb<br>- geschl. Aufbau<br>(Kastenwagen) | 77-125     | 235/55R18C | T10                                     | A12 A16 A18<br>AFa NoE NoF<br>NoP S02 |

**Anlage 7** zum Prüfbericht Nr.55008619 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ Q7518-5L  
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 2 von 7

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                                                                                                                                                                                           | kW-Bereich | Reifen     | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|-----------------------------------------|---------------------------------------|
| Nissan Interstar (III)<br>NDC<br>e2*2018/858*00081*..<br>- nur Frontantrieb<br>- geschl. Aufbau<br>(Kastenwagen)                                                                                                                            | 96-125     | 235/55R18C | T17 T18                                 | A12 A16 A18<br>AFa NoE NoF<br>NoP S02 |
| Nissan Interstar (III)<br>NDE<br>e2*2018/858*00083*..<br>- nur Frontantrieb                                                                                                                                                                 | 110        | 235/55R18C | T17 T18                                 | A12 A16 A18<br>AFa NoE NoF<br>NoP S02 |
| Nissan Interstar-e<br>NDE<br>e2*2018/858*00083*..<br>- Elektro<br>- nur Frontantrieb                                                                                                                                                        | 55         | 235/55R18C | T17 T18                                 | A12 A16 A18<br>AFa NoF S02            |
| Nissan Interstar-e (III)<br>NDA<br>e2*2018/858*00079*..<br>- Elektro<br>- nur Frontantrieb<br>- geschl. Aufbau<br>(Kastenwagen)                                                                                                             | 55         | 235/55R18C | T10                                     | A12 A16 A18<br>AFa NoF S02            |
| Nissan Interstar-e (III)<br>NDC<br>e2*2018/858*00081*..<br>- Elektro<br>- nur Frontantrieb<br>- geschl. Aufbau<br>(Kastenwagen)                                                                                                             | 55         | 235/55R18C | T17 T18                                 | A12 A16 A18<br>AFa NoF S02            |
| Nissan NV400 / Interstar<br>(II)<br>M1, M9, V1, V8, V9<br>e2*2007/46*0137*..<br>e2*2007/46*0142*..<br>e2*2007/46*0143*..<br>e2*2007/46*0144*..<br>e2*2007/46*0151*..<br>- Frontantrieb<br>- geschl. Aufbau<br>- mit Radschrauben<br>M14x1,5 | 74-132     | 235/50R18  | A01 G01 R64 T01                         | A07 A12 A16<br>A18 AFa S01            |
|                                                                                                                                                                                                                                             | 74-132     | 235/50R18  | R32 T01 X45                             |                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                             | 74-132     | 235/55R18C | A01 G01 R54 T08 T16 T17 T18<br>X45      |                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                             | 74-132     | 235/55R18C | R32 T08 T16 T17 T18                     |                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                             | 74-132     | 245/50R18  | A01 G01 R64 T04 X45                     |                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                             | 74-132     | 245/50R18  | R32 T04                                 |                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                             |            |            |                                         |                                       |

**Anlage 7** zum Prüfbericht Nr.55008619 (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ Q7518-5L  
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 3 von 7

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                                                                                                                                               | kW-Bereich | Reifen     | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|-----------------------------------------|---------------------------------------|
| Opel Movano-B<br>MR, MW<br>e1*2007/46*0362*..<br>e1*2007/46*0579*..<br>- Frontantrieb<br>- geschl. Aufbau<br>- mit Radschrauben<br>M14x1,5                                                      | 74-132     | 235/50R18  | A01 G01 R64 T01                         | A07 A12 A16<br>A18 S01                |
|                                                                                                                                                                                                 | 74-132     | 235/50R18  | R32 T01 X45                             |                                       |
|                                                                                                                                                                                                 | 74-132     | 235/55R18C | A01 G01 R54 T08 T16 T17 T18<br>X45      |                                       |
|                                                                                                                                                                                                 | 74-132     | 235/55R18C | R32 T08 T16 T17 T18                     |                                       |
|                                                                                                                                                                                                 | 74-132     | 245/50R18  | A01 G01 R64 T04 X45                     |                                       |
|                                                                                                                                                                                                 | 74-132     | 245/50R18  | R32 T04                                 |                                       |
| Renault Master (III)<br>MA/ML/MF/MM/VA/VF/VL/<br>VM<br>e2*2007/46*<br>0016,0022,0023,<br>0029,0047,0051,<br>0152,0153*..<br>- Frontantrieb<br>- geschl. Aufbau<br>- mit Radschrauben<br>M14x1,5 | 74-132     | 235/50R18  | A01 G01 R64 T01                         | A07 A12 A16<br>A18 S01                |
|                                                                                                                                                                                                 | 74-132     | 235/50R18  | R32 T01 X45                             |                                       |
|                                                                                                                                                                                                 | 74-132     | 235/55R18C | A01 G01 R54 T08 T16 T17 T18<br>X45      |                                       |
|                                                                                                                                                                                                 | 74-132     | 235/55R18C | R32 T08 T16 T17 T18                     |                                       |
|                                                                                                                                                                                                 | 74-132     | 245/50R18  | A01 G01 R64 T04 X45                     |                                       |
|                                                                                                                                                                                                 | 74-132     | 245/50R18  | R32 T04                                 |                                       |
| Renault Master (IV)<br>RDA<br>e2*2018/858*00074*..<br>- nur Frontantrieb<br>- geschl. Aufbau<br>(Kastenwagen)                                                                                   | 77-125     | 235/55R18C | T10                                     | A12 A16 A18<br>AFa NoE NoF<br>NoP S02 |
| Renault Master (IV)<br>RDC<br>e2*2018/858*00076*..<br>- nur Frontantrieb<br>- geschl. Aufbau<br>(Kastenwagen)                                                                                   | 96-125     | 235/55R18C | T10 T17 T18                             | A12 A16 A18<br>AFa NoE NoF<br>NoP S02 |
| Renault Master (IV)<br>RDE<br>e2*2018/858*00078*..<br>- nur Frontantrieb                                                                                                                        | 110        | 235/55R18C | T17 T18                                 | A12 A16 A18<br>AFa NoE NoF<br>NoP S02 |
| Renault Master (IV) E-Tech<br>RDA<br>e2*2018/858*00074*..<br>- Elektro<br>- nur Frontantrieb<br>- geschl. Aufbau<br>(Kastenwagen)                                                               | 55         | 235/55R18C | T10                                     | A12 A16 A18<br>AFa NoF S02            |

**Anlage 7** zum Prüfbericht Nr. **55008619** (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
Hersteller

 PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ Q7518-5L  
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 4 von 7

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                                                                                 | kW-Bereich | Reifen     | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|-----------------------------------------|----------------------------|
| Renault Master (IV) E-Tech<br>RDC<br>e2*2018/858*00076*..<br>- Elektro<br>- nur Frontantrieb<br>- geschl. Aufbau<br>(Kastenwagen) | 55         | 235/55R18C | T17 T18                                 | A12 A16 A18<br>AFa NoF S02 |
| Renault Master (IV) E-Tech<br>RDE<br>e2*2018/858*00078*..<br>- Elektro<br>- nur Frontantrieb                                      | 55         | 235/55R18C | T17 T18                                 | A12 A16 A18<br>AFa NoF S02 |

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-<br>geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)            |      |      |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
|                                    | Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|                                    | V                            | W    | Y    |
| 210 km/h                           | 100%                         | 100% | 100% |
| 220 km/h                           | 97%                          | 100% | 100% |
| 230 km/h                           | 94%                          | 100% | 100% |
| 240 km/h                           | 91%                          | 100% | 100% |
| 250 km/h                           | -                            | 95%  | 100% |
| 260 km/h                           | -                            | 90%  | 100% |
| 270 km/h                           | -                            | 85%  | 100% |
| 280 km/h                           | -                            | -    | 95%  |
| 290 km/h                           | -                            | -    | 90%  |
| 300 km/h                           | -                            | -    | 85%  |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

**Anlage 7** zum Prüfbericht Nr. **55008619** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ Q7518-5L  
AUTEC GmbH & Co.KG

Seite 5 von 7

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):  
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmutter oder Zubehör-Schrauben/-Mutter, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**AFa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoF** Nicht für Fahrgestelle mit Fahrerhaus. (Chassis-Cab)

**Anlage 7** zum Prüfbericht Nr. **55008619** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ Q7518-5L  
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 6 von 7

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**R32** Diese Rad- / Reifenkombination ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifengrößen 235/65R16 ww. 235/60R17 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R54** Diese Rad- / Reifenkombination ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R64** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T04** Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T08** Reifen (LI 108) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 2000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T10** Reifen (LI 110) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 2120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T16** Reifen (LI 116) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 2500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T17** Reifen (LI 117) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 2570 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T18** Reifen (LI 118) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 2640 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**X45** Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/70R15 oder 225/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Anlage 7** zum Prüfbericht Nr. **55008619** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Typ Q7518-5L  
AUTECH GmbH & Co.KG

Seite 7 von 7

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 15. April 2026 in Lamsheim statt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 15. April 2026



Kocher

00466412.DOCX