

**Gutachten 366-0046-24-WIRD/N3**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55474**

**ANLAGE: 4 FORD, FORD MOTOR**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG0K  
Stand: 17.06.2026



Seite: 1 von 22



**Fahrzeughersteller FORD, FORD MOTOR**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 J X 20 H2 Einpreßtiefe (mm) : 40  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung          | Ausführungsbezeichnung |                            | Mittenloch<br>in mm | Zentrierwerkstoff | zul. Radlast<br>in kg | zul. Abrollumf.<br>in mm | gültig ab<br>Fertigdatum |
|---------------------|------------------------|----------------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
|                     | Kennzeichnung Rad      | Kennzeichnung Zentrierring |                     |                   |                       |                          |                          |
| TKG0KHBA40ED63<br>4 | PCD108 ET40            | ohne                       | 63,4                |                   | 930                   | 2391                     | 10/24                    |
| TKG0KHBP40ED63<br>4 | PCD108 ET40            | ohne                       | 63,4                |                   | 930                   | 2391                     | 10/24                    |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Hinweis zum Verwendungsbereich:**

*Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).*

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FORD, FORD MOTOR**

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : DM2; BA7H; DFHK; DFK; BA7; BA7-HEV; J2K; DEH  
Zubehör : OE-Mutter (nur TSB) ww. ZJC2

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : WA6; SBF;  
WAH6; LSK; LSBK  
Zubehör : OE-Mutter (nur TSB) ww. ZJL1

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm für Typ : DM2  
130 Nm ( Nur Kuga bis Modeljahr 2012 ) für Typ : DM2  
133 Nm ( bis e13\*2001/116\*0185\*23 ) für Typ : WA6  
135 Nm für Typ : DEH; DFHK; DFK; J2K  
140 Nm für Typ : BA7; BA7H; BA7-HEV  
180 Nm für Typ : SBF; WAH6  
180 Nm ( ab e13\*2001/116\*0185\*24 ) für Typ : WA6  
204 Nm für Typ : LSBK; LSK

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00126-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0046-24-WIRD/N3**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55474**

**ANLAGE: 4 FORD, FORD MOTOR**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG0K  
 Stand: 17.06.2026



Seite: 2 von 22

Verkaufsbezeichnung: **Edge**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                         |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SBF         | e1*2007/46*1524*.. | 110 - 155 | 235/45R20 96  |                    | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>74H; 4A9 |
|             |                    | 110 - 175 | 245/45R20 99  |                    |                                                                                                                  |
|             |                    |           | 255/45R20 101 |                    |                                                                                                                  |

Verkaufsbezeichnung: **FOCUS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen                | Auflagen                                                                                                                                           |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DEH         | e13*2007/46*1911*.. | 140 - 206 | 245/30R20 90 | 11A; 24J; 26B; 26J; 27I           | FOCUS ST;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70C; 7PA;<br>7PB; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74C; 74H                                               |
| DEH         | e13*2007/46*1911*.. | 63 - 134  | 245/30R20 86 | 11A; 241; 246; 248; 26B; 26J; 27I | nicht FOCUS ACTIVE;<br>Kombi; Limousine;<br>Schrägheck;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70C; 7PA;<br>7PB; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74C; 74H |
| DEH         | e13*2007/46*1911*.. | 63 - 134  | 245/30R20 90 | 11A; 26B; 26J; 27I                | FOCUS ACTIVE;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70C; 7PA;<br>7PB; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74C; 74H                                           |

Verkaufsbezeichnung: **FORD C-MAX / KUGA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                                                                                              |
|-------------|----------------------|-----------|--------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DM2         | e13*2001/116*0109*.. | 100 - 147 | 245/35R20 95 | 11A; 24J           | Nur Kuga bis<br>Modelljahr 2012;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AX; 7BY;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74C; 74H; 77E                        |
|             |                      |           | 245/40R20 95 | 11A; 24J           |                                                                                                                                                                                       |
| DM2         | e13*2001/116*0109*.. | 85 - 178  | 235/35R20 92 |                    | Nur Kuga ab<br>Modelljahr 2013;<br>inkl. Facelift 2017;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AX; 7BY;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74C; 74H; 77E |
|             |                      |           | 245/35R20 91 | 11A; 24J; 248      |                                                                                                                                                                                       |
|             |                      |           | 245/40R20 95 | 11A; 24J; 248; 26P |                                                                                                                                                                                       |

**Gutachten 366-0046-24-WIRD/N3**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55474**

**ANLAGE: 4 FORD, FORD MOTOR**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG0K  
 Stand: 17.06.2026



Seite: 3 von 22

Verkaufsbezeichnung: **FORD KUGA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis     | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                             |
|-------------|-----------------------|----------|---------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DFHK        | e13*2018/858*00042*.. | 112      | 245/45R20 99  | 11A; 27I           | Frontantrieb; Hybrid;                                                                                                |
|             |                       |          | 255/45R20 101 | 11A; 248; 27I      | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7PA; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 74H                                        |
| DFK         | e13*2007/46*2188*..   | 88 - 140 | 245/45R20 99  | 11A; 27I           | Allradantrieb;                                                                                                       |
|             |                       |          | 255/45R20 101 | 11A; 248; 27I      | Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7OC; 7PA;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74C; 74H |

Verkaufsbezeichnung: **FORD MONDEO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen         | Auflagen                                                                                                                                                                                                  |
|-------------|----------------------|----------|--------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BA7         | e13*2001/116*0249*.. | 85 - 177 | 245/35R20 95 | 11A; 24J; 244; 26P;<br>27I | ab<br>e13*2001/116*0249*26;<br>Kombi; Stufenheck;<br>Schrägheck; Ohne<br>Radhausverbreiter.<br>Serie;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AD; 7AX;<br>7BY; 7OC; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>74H  |
| BA7         | e13*2001/116*0249*.. | 85 - 177 | 245/35R20 95 | 11A; 24J; 248; 26P;<br>27I | ab<br>e13*2001/116*0249*26;<br>Kombi; Stufenheck;<br>Schrägheck; Mit<br>Radhausverbreiterung<br>Serie;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AD; 7AX;<br>7BY; 7OC; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74C;<br>74H |

Verkaufsbezeichnung: **GALAXY, S-MAX**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                                         |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| WAH6        | e13*2007/46*2374*.. | 110 - 121 | 245/40R20 99 | 11A; 26P           | S-Max; Galaxy; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7OC; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 74H |

**Gutachten 366-0046-24-WIRD/N3**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55474**

**ANLAGE: 4 FORD, FORD MOTOR**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG0K  
 Stand: 17.06.2026



Seite: 4 von 22

Verkaufsbezeichnung: **GALAXY, S-MAX**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen                        | Auflagen zu Reifen                  | Auflagen                                                                                                                                       |
|-------------|----------------------|----------|-------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| WA6         | e13*2001/116*0185*.. | 74 - 176 | 245/35R20 95W                 | FGT; 11A; 24J; 24M; 5HR; 54F        | Ford S-MAX; Ford Galaxy; bis e13*2001/116*0185*23; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AD; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74H; 4A9                   |
| WA6         | e13*2001/116*0185*.. | 88 - 177 | 245/35R20 95W<br>245/40R20 99 | 11A; 245; 26P; 5HR<br>11A; 245; 26P | ab e13*2001/116*0185*24; Galaxy; S-MAX; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AD; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74H; 4A9 |

Verkaufsbezeichnung: **MONDEO HYBRID**

| Fahrzeugtyp     | Betriebserlaubnis                          | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen      | Auflagen                                                                                                                                     |
|-----------------|--------------------------------------------|----------|--------------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BA7H<br>BA7-HEV | e13*2007/46*1485*..<br>e13*2007/46*1485*.. | 85 - 177 | 245/35R20 95 | 11A; 24J; 244; 26P; 27I | Kombi; Stufenheck; Schrägheck; Ohne Radhausverbreiter. Serie; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AX; 7BY; 7OC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74H |

Verkaufsbezeichnung: **Mustang Mach-E**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW        | Reifen                        | Auflagen zu Reifen   | Auflagen                                                                                                  |
|-------------|----------------------|-----------|-------------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| LSBK        | e1*2018/858*00365*.. | 176 - 200 | 245/45R20 99                  | 11A; 26P             | Allradantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74H              |
| LSBK        | e1*2018/858*00365*.. | 92 - 140  | 235/45R20 100<br>245/45R20 99 | 11A; 26P<br>11A; 26B | Allradantrieb; Heckantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74H |

Verkaufsbezeichnung: **Mustang Mach-E, Mustang Mach-E GT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen                                                                                     |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| LSK         | e13*2007/46*2387*.. | 176 - 200 | 245/45R20 99 | 11A; 26P           | Allradantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7OC; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74C; 74H |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00126-00  
 von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 55474\*03

**Gutachten 366-0046-24-WIRD/N3**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55474**

**ANLAGE: 4 FORD, FORD MOTOR**  
 Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG0K  
 Stand: 17.06.2026



Seite: 5 von 22

Verkaufsbezeichnung: **Mustang Mach-E, Mustang Mach-E GT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen                        | Auflagen zu Reifen   | Auflagen                                                                                                                 |
|-------------|---------------------|----------|-------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| LSK         | e13*2007/46*2387*.. | 92 - 154 | 235/45R20 100<br>245/45R20 99 | 11A; 26P<br>11A; 26B | Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70C; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 74H |

Verkaufsbezeichnung: **PUMA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen         | Auflagen                                                                                                                      |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| J2K         | e9*2007/46*3165*.. | 52        | 225/35R20 90 | 11A; 246; 248; 26B;<br>26N | Frontantrieb; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70C; 7PA;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74C; 74H                  |
| J2K         | e9*2007/46*3165*.. | 117 - 147 | 235/35R20 88 | 11A; 246; 248; 26B;<br>26N | Puma ST; Frontantrieb;<br>inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70C; 7PA;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74C; 74H |

## Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Winterreifen Profile, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für gesetzeskonforme Winterreifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/-Variante/-Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletzgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; Gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen. Ungeachtet dessen muss die

**Gutachten 366-0046-24-WIRD/N3**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55474**

**ANLAGE: 4 FORD, FORD MOTOR**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG0K  
Stand: 17.06.2026



Seite: 6 von 22

- Freigängigkeit des Sonderrades zu festen Teilen der Bremsanlage und des Fahrwerks gegeben sein, wobei auch auf die Wuchtgewichte zu achten ist.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen



**Gutachten 366-0046-24-WIRD/N3**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55474**

**ANLAGE: 4 FORD, FORD MOTOR**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG0K  
Stand: 17.06.2026



Seite: 7 von 22

- Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4A9) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: F2GT-1A180-DB (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden.  
Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen.  
Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

**Gutachten 366-0046-24-WIRD/N3**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55474**

**ANLAGE: 4 FORD, FORD MOTOR**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG0K  
Stand: 17.06.2026



Seite: 8 von 22

- Das Ventil darf nicht über den Felgenreand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7AD) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 8G92-1A-189-KB (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7AX) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: EV6T-1A-180-DB (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BY) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: G1ET-1A-180-BA (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7OC) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: F2GT-1A180-CB (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: JX7T-1A180-CA (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7PB) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: FR3V-1A180-DA (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- FGT) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages, Ford-Bestellnummer (orig. Ford-Teil), ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen, sofern die serienmäßige Lenkeinschlagbegrenzung nicht vorhanden ist. Die serienmäßige Lenkeinschlagbegrenzung ist bei Fahrzeugausführungen bereits eingebaut, wenn die Reifengröße 225/50R17 bzw. 235/45R18 (Kontrollmöglichkeit: 2,5 Lenkradumdrehungen von Endanschlag zu Endanschlag) in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem



**Gutachten 366-0046-24-WIRD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55474**

**ANLAGE: 4 FORD, FORD MOTOR**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG0K  
Stand: 17.06.2026



Seite: 9 von 22

Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

§22 55474\*03

**Gutachten 366-0046-24-WIRD/N3**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55474**

**ANLAGE: 4 FORD, FORD MOTOR**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG0K  
Stand: 17.06.2026



Seite: 10 von 22

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: FORD  
Fahrzeugtyp: DEH  
Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*1911\*..  
Handelsbez.: FOCUS

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 295               | y = 245  | VA    |
| 27B      | x = 290               | y = 330  | HA    |
| 26P      | x = 245               | y = 195  | VA    |
| 27I      | x = 240               | y = 280  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 295    | y = 245  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 295    | y = 245  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 290    | y = 330  | 15                   | HA    |
| 27H      | x = 290    | y = 330  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0046-24-WIRD/N3**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55474**

**ANLAGE: 4 FORD, FORD MOTOR**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG0K  
Stand: 17.06.2026



Seite: 11 von 22

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: FORD  
Fahrzeugtyp: DEH  
Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*1911\*..  
Handelsbez.: FOCUS

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 300  | VA    |
| 26B      | x = 200               | y = 350  | VA    |
| 27I      | x = 200               | y = 250  | HA    |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 200    | y = 350  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 200    | y = 350  | 30                   | VA    |
| 27H      | x = 250    | y = 300  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 250    | y = 300  | 20                   | HA    |

**Gutachten 366-0046-24-WIRD/N3**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55474**

**ANLAGE: 4 FORD, FORD MOTOR**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG0K  
Stand: 17.06.2026



Seite: 12 von 22

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: FORD  
Fahrzeugtyp: DEH  
Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*1911\*..  
Handelsbez.: FOCUS

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 275  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 225  | VA    |
| 27B      | x = 290               | y = 315  | HA    |
| 27I      | x = 240               | y = 265  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 300    | y = 275  | 28                   | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 275  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 290    | y = 315  | 15                   | HA    |
| 27H      | x = 290    | y = 315  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0046-24-WIRD/N3**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55474**

**ANLAGE: 4 FORD, FORD MOTOR**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG0K  
Stand: 17.06.2026



Seite: 13 von 22

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: FORD  
Fahrzeugtyp: WAH6  
Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*2374\*..  
Handelsbez.: GALAXY, S-MAX

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 310               | y = 285  | VA    |
| 26P      | x = 260               | y = 235  | VA    |
| 27B      | x = 265               | y = 360  | HA    |
| 27I      | x = 215               | y = 310  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 310    | y = 285  | 15                   | VA    |
| 26N      | x = 310    | y = 285  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 265    | y = 360  | 15                   | HA    |
| 27H      | x = 265    | y = 360  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0046-24-WIRD/N3**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55474**

**ANLAGE: 4 FORD, FORD MOTOR**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG0K  
Stand: 17.06.2026



Seite: 14 von 22

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: FORD  
Fahrzeugtyp: BA7H  
Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*1485\*..  
Handelsbez.: MONDEO HYBRID

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 150               | y = 170  | VA    |
| 26P      | x = 100               | y = 120  | VA    |
| 27B      | x = 270               | y = 330  | HA    |
| 27I      | x = 220               | y = 280  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 150    | y = 170  | 13                   | VA    |
| 26N      | x = 150    | y = 170  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 330  | 3                    | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 330  | 3                    | HA    |



**Gutachten 366-0046-24-WIRD/N3**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55474**

**ANLAGE: 4 FORD, FORD MOTOR**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG0K  
Stand: 17.06.2026



Seite: 15 von 22

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: FORD  
Fahrzeugtyp: DFK  
Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*2188\*..  
Handelsbez.: FORD KUGA

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 350               | y = 270  | VA    |
| 26B      | x = 400               | y = 320  | VA    |
| 27I      | x = 350               | y = 380  | HA    |
| 27B      | x = 400               | y = 430  | HA    |

§22 55474\*03

**Gutachten 366-0046-24-WIRD/N3**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55474**

**ANLAGE: 4 FORD, FORD MOTOR**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG0K  
Stand: 17.06.2026



Seite: 16 von 22

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: FORD  
Fahrzeugtyp: LSBK  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00365\*..  
Handelsbez.: Mustang Mach-E

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 290               | y = 240  | VA    |
| 26B      | x = 340               | y = 290  | VA    |
| 27I      | x = 250               | y = 270  | HA    |
| 27B      | x = 300               | y = 320  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 340    | y = 290  | 20                   | VA    |
| 26N      | x = 340    | y = 290  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 320  | 25                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 320  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0046-24-WIRD/N3**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55474**

**ANLAGE: 4 FORD, FORD MOTOR**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG0K  
Stand: 17.06.2026



Seite: 17 von 22

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: FORD  
Fahrzeugtyp: WA6  
Genehm.Nr.: e13\*2001/116\*0185\*..  
Handelsbez.: GALAXY, S-MAX

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 350  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 15                   | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 27H      | x = 300    | y = 350  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0046-24-WIRD/N3**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55474**

**ANLAGE: 4 FORD, FORD MOTOR**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG0K  
Stand: 17.06.2026



Seite: 18 von 22

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: FORD  
Fahrzeugtyp: DM2  
Genehm.Nr.: e13\*2001/116\*0109\*..  
Handelsbez.: FORD C-MAX / KUGA

Variante(n): Nur Kuga ab Modeljahr 2013

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 230               | y = 360  | VA    |
| 26B      | x = 300               | y = 400  | VA    |
| 27I      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 27B      | x = 300               | y = 350  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 300    | y = 400  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 300    | y = 400  | 15                   | VA    |

**Gutachten 366-0046-24-WIRD/N3**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55474**

**ANLAGE: 4 FORD, FORD MOTOR**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG0K  
Stand: 17.06.2026



Seite: 19 von 22

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: FORD  
Fahrzeugtyp: BA7-HEV  
Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*1485\*..  
Handelsbez.: MONDEO HYBRID

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 150               | y = 170  | VA    |
| 26P      | x = 100               | y = 120  | VA    |
| 27B      | x = 270               | y = 330  | HA    |
| 27I      | x = 220               | y = 280  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 150    | y = 170  | 13                   | VA    |
| 26N      | x = 150    | y = 170  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 330  | 3                    | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 330  | 3                    | HA    |

**Gutachten 366-0046-24-WIRD/N3**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55474**

**ANLAGE: 4 FORD, FORD MOTOR**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG0K  
Stand: 17.06.2026



Seite: 20 von 22

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: FORD  
Fahrzeugtyp: BA7  
Genehm.Nr.: e13\*2001/116\*0249\*..  
Handelsbez.: FORD MONDEO

Variante(n): ab e13\*2001/116\*0249\*26, Kombi, Schrägheck, Stufenheck

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 150               | y = 170  | VA    |
| 26P      | x = 100               | y = 120  | VA    |
| 27B      | x = 270               | y = 330  | HA    |
| 27I      | x = 220               | y = 280  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 150    | y = 170  | 13                   | VA    |
| 26N      | x = 150    | y = 170  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 330  | 3                    | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 330  | 3                    | HA    |

**Gutachten 366-0046-24-WIRD/N3**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55474**

**ANLAGE: 4 FORD, FORD MOTOR**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG0K  
Stand: 17.06.2026



Seite: 21 von 22

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: FORD  
Fahrzeugtyp: J2K  
Genehm.Nr.: e9\*2007/46\*3165\*..  
Handelsbez.: PUMA

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 240               | y = 225  | VA    |
| 26B      | x = 290               | y = 275  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 290    | y = 275  | 20                   | VA    |
| 26N      | x = 290    | y = 275  | 8                    | VA    |

§22 55474\*03

**Gutachten 366-0046-24-WIRD/N3**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 55474**

**ANLAGE: 4 FORD, FORD MOTOR**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TKG0K  
Stand: 17.06.2026



Seite: 22 von 22

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: FORD  
Fahrzeugtyp: LSK  
Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*2387\*..  
Handelsbez.: Mustang Mach-E, Mustang Mach-E GT

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 290               | y = 240  | VA    |
| 26B      | x = 340               | y = 290  | VA    |
| 27I      | x = 250               | y = 270  | HA    |
| 27B      | x = 300               | y = 320  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 340    | y = 290  | 20                   | VA    |
| 26N      | x = 340    | y = 290  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 320  | 25                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 320  | 8                    | HA    |