

# Gutachten 366-0276-25-WIRD zur Erteilung der TTG 100825

ANLAGE: 8 BMW, BMW AG  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ASE1L  
Stand: 29.07.2026



Seite: 1 von 16



Fahrzeughersteller

Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG

## Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 1/2 J X 21 H2 Einpreßtiefe (mm) : 32  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

## Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung      | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittell<br>och<br>in mm | Zentrierring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig<br>datum |
|-----------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|                 | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                         |                            |                               |                                 |                                 |
| ASE1L8BP32EP666 | PCD112 ET32            | ohne                          | 66,6                    |                            | 1035                          | 2467                            | 01/26                           |
| ASE1L8SA32EP666 | PCD112 ET32            | ohne                          | 66,6                    |                            | 1035                          | 2467                            | 01/26                           |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

## Hinweis zum Verwendungsbereich:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG

Die Radausführung ist teilweise nur an der Vorderachse zu montieren.

In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:

Radtyp: ASE1N KBA: 100835 Lochkreis: 5x112 ET: 36 oder  
Radtyp: ASE1N KBA: 100835 Lochkreis: 5x112 ET: 37 oder  
Radtyp: ASE1N KBA: 100835 Lochkreis: 5x112 ET: 30 oder  
Radtyp: ASE1N KBA: 100835 Lochkreis: 5x112 ET: 47 oder  
Radtyp: ASE1R KBA: 100837 Lochkreis: 5x112 ET: 43 oder  
Radtyp: ASE1R KBA: 100837 Lochkreis: 5x112 ET: 44

Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KEL0, KEL1, KELV, KELX, KELY, KELZ

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : G6K; G6E; G4X; G6L; G6K; U2AT; G3XE; U1X; G6L; UMX;  
U2X; G3X

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJBC

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 28,7 mm, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : BMWi-N

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00126-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 100825\*00

**Gutachten 366-0276-25-WIRD  
zur Erteilung der TTG 100825**

**ANLAGE: 8 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ASE1L  
Stand: 29.07.2026



Seite: 2 von 16

Zubehör : OE-Schraube ww. ZJBA

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: **BMW X-REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                   | Auflagen                                                                                                                                                                                  |
|-------------|----------------------|----------|---------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BMW i-N     | e1*2018/858*00109*.. | 102 -150 | 255/50R21 109 | 12I                                                  | nicht iX M60; nicht<br>iX M70 xDrive;<br>Allradantrieb;<br>Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 70N; 70O; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 74E; 769                                 |
|             |                      |          | 265/45R21 108 | 12I                                                  |                                                                                                                                                                                           |
|             |                      |          | 275/45R21 110 | 12A                                                  |                                                                                                                                                                                           |
| G3X         | e1*2007/46*1797*..   | 240 -265 | 255/40R21 102 | YBQ; <b>KELX</b> ; <b>KELY</b> ;<br><b>KELZ</b>      | Allradantrieb;<br>Adaptive BMW M<br>Fahrwerk; BMW<br>Standard Fahrwerk;<br>inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MU; 70N;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74C                 |
| G3X         | e1*2007/46*1797*..   | 100 -210 | 255/40R21 102 | YBQ; 5JK; <b>KELX</b> ;<br><b>KELY</b> ; <b>KELZ</b> | Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Adaptive<br>BMW M Fahrwerk;<br>BMW<br>Standard Fahrwerk;<br>inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MU; 70N;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74C |
| G3XE        | e1*2007/46*2130*..   | 80       | 255/40R21 102 | 5LA                                                  | Heckantrieb; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70N; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C                                                                                         |
| G4X         | e1*2007/46*1881*..   | 120 -210 | 255/40R21 102 | 57E; 6AR; <b>KELV</b> ;<br><b>KELX</b> ; <b>KELY</b> | inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MU; 70N;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74C; 76A                                                                                       |
| G4X         | e1*2007/46*1881*..   | 240 -265 | 255/40R21 102 | 57E; 6AR; <b>KELV</b> ;<br><b>KELX</b> ; <b>KELY</b> | M SERIE; inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7MU; 70N;<br>71C; 71K; 721; 725;<br>73C; 74C; 76A                                                                              |

**Gutachten 366-0276-25-WIRD  
zur Erteilung der TTG 100825**

**ANLAGE: 8 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ASE1L  
Stand: 29.07.2026



Seite: 3 von 16

Verkaufsbezeichnung: **BMW X-REIHE (X1, iX1)**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen                | Auflagen                                                                                                             |
|-------------|----------------------|-----------|--------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| U1X         | e1*2018/858*00153*.. | 100 - 221 | 245/35R21 96 | 11A; 242; 244; 245; 26B; 27B      | Allradantrieb;<br>Frontantrieb; nicht                                                                                |
|             |                      |           | 255/30R21 93 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 27B; 5HA | Elektro; inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C                   |
| U1X         | e1*2018/858*00153*.. | 68 - 104  | 245/35R21 96 | 11A; 242; 244; 245; 26B; 27B; 5IE | Allradantrieb;<br>Frontantrieb; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C |

Verkaufsbezeichnung: **BMW X-REIHE (X2, iX2)**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen                     | Auflagen                                                                                                                                        |
|-------------|----------------------|-----------|--------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| U2X         | e1*2018/858*00371*.. | 100 - 221 | 245/35R21 96 | 11A; 24J; 24M; 26J; 27B; 27H           | mit M Sportpaket<br>Radhausverbreiterung;                                                                                                       |
|             |                      |           | 255/30R21 93 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26J; 27B; 27F | Allradantrieb;<br>Frontantrieb; nicht<br>Elektro; inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C     |
| U2X         | e1*2018/858*00371*.. | 68        | 245/35R21    | 11A; 242; 244; 245; 26J; 27B; 27H; 953 | mit Standard<br>Radhausverbreiterung;<br>Frontantrieb; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C     |
| U2X         | e1*2018/858*00371*.. | 68        | 245/35R21    | 11A; 24J; 24M; 26J; 27B; 27H; 953      | mit M Sportpaket<br>Radhausverbreiterung;<br>Frontantrieb; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C |
| U2X         | e1*2018/858*00371*.. | 100 - 115 | 245/35R21 96 | 11A; 242; 244; 245; 26J; 27B; 27H      | mit Standard<br>Radhausverbreiterung;                                                                                                           |
|             |                      |           | 255/30R21 93 | 11A; 24C; 244; 247; 26J; 27B; 27F      | Allradantrieb;<br>Frontantrieb; nicht<br>Elektro; inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C     |

**Gutachten 366-0276-25-WIRD  
zur Erteilung der TTG 100825**

**ANLAGE: 8 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ASE1L  
Stand: 29.07.2026



Seite: 4 von 16

Verkaufsbezeichnung: **BMW 2ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen                                                                                                                     |
|-------------|----------------------|----------|--------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| U2AT        | e1*2018/858*00117*.. | 90 - 150 | 255/30R21 93 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27F; 5HA | Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 5ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW        | Reifen           | Auflagen zu Reifen                                                      | Auflagen                                                                                                                                 |
|-------------|----------------------|-----------|------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G6E         | e1*2018/858*00317*.. | 127 - 150 | 255/35R21 98     | GAP; 57E; <b>KELV;</b><br><b>KELX; KELY; KELZ;</b><br><b>KEL0; KEL1</b> | Kombilimousine;<br>Allradantrieb;<br>Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 76A; 769; 97K |
| G6E         | e1*2018/858*00317*.. | 105       | 255/35R21 98     | GAP; 57E; <b>KELV;</b><br><b>KELX; KELY; KELZ;</b><br><b>KEL0; KEL1</b> | Limousine;<br>Heckantrieb; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 76A; 769                |
| G6E         | e1*2018/858*00317*.. | 105       | 255/35R21 98     | GAP; 57E; <b>KELV;</b><br><b>KELX; KELY; KELZ;</b><br><b>KEL0; KEL1</b> | Kombilimousine;<br>Heckantrieb; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 76A; 769           |
| G6E         | e1*2018/858*00317*.. | 127 - 150 | 255/35R21 98     | GAP; 57E; <b>KELV;</b><br><b>KELX; KELY; KELZ;</b><br><b>KEL0; KEL1</b> | Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 76A; 769; 97K      |
| G6K         | e1*2018/858*00360*.. | 120 - 145 | HL 255/35R21 101 | 5KK; <b>KELV; KELX;</b><br><b>KELY; KEL1</b>                            | nicht 530e; nicht<br>550e xDrive; nicht<br>530e xDrive;                                                                                  |
|             |                      |           | 255/35R21 98     | 5JA; <b>KELV; KELX;</b><br><b>KELY; KEL1</b>                            | Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 768; 930             |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00126-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 100825\*00

**Gutachten 366-0276-25-WIRD  
zur Erteilung der TTG 100825**

**ANLAGE: 8 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ASE1L  
Stand: 29.07.2026



Seite: 5 von 16

Verkaufsbezeichnung: **BMW 5ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen           | Auflagen zu Reifen                                  | Auflagen                                                                                                                                                                                |
|-------------|----------------------|----------|------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G6K         | e1*2018/858*00360*.. | 120 -210 | 245/35R21 96     | GAG; GCL; 57E;<br><b>KELV; KELX; KELY;<br/>KEL1</b> | nicht 530e; nicht<br>550e xDrive; nicht<br>530e xDrive;                                                                                                                                 |
|             |                      |          | 255/35R21 98     | GAP; XFV; 57E;<br><b>KELV; KELX; KELY;<br/>KEL1</b> | Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 76A; 769; 934                                                       |
| G6K         | e1*2018/858*00360*.. | 120 -210 | 245/35R21 96     | GAG; GCL; 57E;<br><b>KELV; KELX; KELY;<br/>KEL1</b> | nicht 530e; nicht<br>550e xDrive; nicht<br>530e xDrive;                                                                                                                                 |
|             |                      |          | 255/35R21 98     | GAP; XFV; 57E;<br><b>KELV; KELX; KELY;<br/>KEL1</b> | Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 76A; 769; 930                                                       |
| G6K         | e1*2018/858*00360*.. | 120 -230 | 255/35R21 98     | GAP; XFV; 57E;<br><b>KELV; KELX; KELY;<br/>KEL1</b> | 530e; 550e xDrive;<br>530e xDrive;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 76A; 769; 930                 |
| G6K         | e1*2018/858*00360*.. | 120 -145 | HL 255/35R21 101 | 5KK; <b>KELV; KELX;<br/>KELY; KEL1</b>              | nicht 530e; nicht<br>550e xDrive; nicht<br>530e xDrive;                                                                                                                                 |
|             |                      |          | 255/35R21 98     | 5JA; <b>KELV; KELX;<br/>KELY; KEL1</b>              | Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 768; 934                                                            |
| G6K         | e1*2018/858*00360*.. | 120 -230 | 255/35R21 98     | GAP; XFV; 57E;<br><b>KELV; KELX; KELY;<br/>KEL1</b> | 530e; 550e xDrive;<br>530e xDrive;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 76A; 769; 934                 |
| G6L         | e1*2018/858*00316*.. | 120 -210 | 255/35R21 98     | <b>KELV; KELX; KELY;<br/>KELZ; KEL0; KEL1</b>       | nicht 530e; nicht<br>550e xDrive; nicht<br>530e xDrive;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 768; 930 |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00126-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 100825\*00

**Gutachten 366-0276-25-WIRD  
zur Erteilung der TTG 100825**

**ANLAGE: 8 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ASE1L  
Stand: 29.07.2026



Seite: 6 von 16

Verkaufsbezeichnung: **BMW 5ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                                              | Auflagen                                                                                                                                                                                     |
|-------------|----------------------|----------|--------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G6L         | e1*2018/858*00316*.. | 120 -210 | 255/35R21 98 | <b>KELV; KELX; KELY;<br/>KELZ; KEL0; KEL1</b>                   | nicht 530e; nicht<br>550e xDrive; nicht<br>530e xDrive;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 768; 934      |
| G6L         | e1*2018/858*00316*.. | 120 -210 | 245/35R21 96 | GAG; GCL; 57E;<br><b>KELV; KELX; KELY;<br/>KELZ; KEL0; KEL1</b> | nicht 530e; nicht<br>550e xDrive; nicht<br>530e xDrive;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 76A; 769; 930 |
|             |                      |          | 255/35R21 98 | GAP; XFV; 57E;<br><b>KELV; KELX; KELY;<br/>KELZ; KEL0; KEL1</b> |                                                                                                                                                                                              |
| G6L         | e1*2018/858*00316*.. | 120 -210 | 245/35R21 96 | GAG; GCL; 57E;<br><b>KELV; KELX; KELY;<br/>KELZ; KEL0; KEL1</b> | nicht 530e; nicht<br>550e xDrive; nicht<br>530e xDrive;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 76A; 769; 934 |
|             |                      |          | 255/35R21 98 | GAP; XFV; 57E;<br><b>KELV; KELX; KELY;<br/>KELZ; KEL0; KEL1</b> |                                                                                                                                                                                              |
| G6L         | e1*2018/858*00316*.. | 120 -230 | 255/35R21 98 | GAP; XFV; 57E;<br><b>KELV; KELX; KELY;<br/>KELZ; KEL0; KEL1</b> | 530e; 550e xDrive;<br>530e xDrive;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 76A; 769; 934                      |
| G6L         | e1*2018/858*00316*.. | 120 -230 | 255/35R21 98 | GAP; XFV; 57E;<br><b>KELV; KELX; KELY;<br/>KELZ; KEL0; KEL1</b> | 530e; 550e xDrive;<br>530e xDrive;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb; Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 700; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C; 76A; 769; 930                      |

# Gutachten 366-0276-25-WIRD zur Erteilung der TTG 100825

**ANLAGE: 8 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ASE1L  
Stand: 29.07.2026



Seite: 7 von 16

Verkaufsbezeichnung: **COUNTRYMAN, JCW COUNTRYMAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen                                                                                                                                                                                    |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| UMX         | e1*2018/858*00370*.. | 90 - 221 | 245/35R21 96 | 11A; 24J; 248; 26P;<br>27B; 27H      | mit<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; nicht<br>Elektro; inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70O; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C |
|             |                      |          | 255/30R21 93 | 11A; 242; 244; 245;<br>26P; 27B; 27H |                                                                                                                                                                                             |
| UMX         | e1*2018/858*00370*.. | 68       | 245/35R21 96 | 11A; 24J; 248; 26P;<br>27B; 27H      | mit<br>Radhausverbreiterung<br>(Flap) Serie;<br>Frontantrieb; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 70O; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74C                                          |

## Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Winterreifen Profile, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für gesetzeskonforme Winterreifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletzgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; Gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen. Ungeachtet dessen muss die Freigängigkeit des Sonderrades zu festen Teilen der Bremsanlage und des Fahrwerks gegeben sein, wobei auch auf die Wuchtgewichte zu achten ist.

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00126-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 100825\*00

- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) aufragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.

- 5IE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1420kg.
- 5JA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1500kg.
- 5JK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg.
- 5KK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1650kg.
- 5LA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1700kg.
- 6AR) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/40R21    |
| Hinterachse: | 285/35R21    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felhengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgennenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgennenseite angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74E) Die Verwendung von Befestigungsmitteln mit entkoppeltem Schraubenbund ist erforderlich.
- 768) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 21-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 769) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 22-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 7MU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 872 803 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den

# Gutachten 366-0276-25-WIRD zur Erteilung der TTG 100825

**ANLAGE: 8 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ASE1L  
Stand: 29.07.2026



Seite: 11 von 16

- Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7ON) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 887 147 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7OO) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 877 937 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 930) Diese Rad/Reifenkombination ist nur an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2 zulässig.
- 934) Diese Rad/Reifenkombination ist nur an Fahrzeugausführungen mit Stahlfederung an Achse 2 zulässig.
- 953) Der mindestens erforderliche Geschwindigkeits-Kennbuchstabe sowie die Tragfähigkeits-Kennzahl der vorgesehenen Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.
- 97K) Bei Verwendung von verschiedenen Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse muss die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse mindestens 1/2 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse.
- GAG) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.  
Reifengröße:  
Vorderachse: 245/35R21  
Hinterachse: 275/30R21  
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
- GAP) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.  
Reifengröße:  
Vorderachse: 255/35R21  
Hinterachse: 285/30R21  
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
- GCL) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R21    |
| Hinterachse: | 285/30R21    |
- Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- KEL0) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**  
**Hinterachse ASE1R KBA: 100837 Lochkreis 5x112 ET: 44**
- KEL1) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**  
**Hinterachse ASE1N KBA: 100835 Lochkreis 5x112 ET: 47**
- KELV) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**  
**Hinterachse ASE1N KBA: 100835 Lochkreis 5x112 ET: 30**

**Gutachten 366-0276-25-WIRD  
zur Erteilung der TTG 100825**

**ANLAGE: 8 BMW, BMW AG**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: ASE1L  
Stand: 29.07.2026



Seite: 12 von 16

**KELX) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**  
**Hinterachse ASE1N KBA: 100835 Lochkreis 5x112 ET: 36**

**KELY) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**  
**Hinterachse ASE1N KBA: 100835 Lochkreis 5x112 ET: 37**

**KELZ) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:**  
**Hinterachse ASE1R KBA: 100837 Lochkreis 5x112 ET: 43**

**XFV) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:**

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/35R21    |
| Hinterachse: | 295/30R21    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

**YBQ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:**

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/40R21    |
| Hinterachse: | 285/35R21    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

§22 100825\*00

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: BMW  
Fahrzeugtyp: U2AT  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00117\*..  
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 245               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 195               | y = 200  | VA    |

### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 245    | y = 250  | 25                   | VA    |
| 26N      | x = 245    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 315  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 315  | 8                    | HA    |

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: BMW  
Fahrzeugtyp: U2X  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00371\*..  
Handelsbez.: BMW X-REIHE (X2, iX2)

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27I      | x = 250               | y = 240  | HA    |
| 27B      | x = 300               | y = 290  | HA    |

### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 290    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 290    | y = 300  | 30                   | VA    |
| 27H      | x = 300    | y = 290  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 300    | y = 290  | 30                   | HA    |

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: BMW  
Fahrzeugtyp: UMX  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00370\*..  
Handelsbez.: COUNTRYMAN, JCW COUNTRYMAN

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 230               | y = 260  | VA    |
| 26B      | x = 280               | y = 310  | VA    |
| 27I      | x = 250               | y = 260  | HA    |
| 27B      | x = 300               | y = 310  | HA    |

### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 280    | y = 310  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 280    | y = 310  | 20                   | VA    |
| 27H      | x = 300    | y = 310  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 300    | y = 310  | 25                   | HA    |

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: U1X  
Genehm.Nr.: e1\*2018/858\*00153\*..  
Handelsbez.: BMW X-REIHE (X1, iX1)

Variante(n):

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 320               | y = 330  | HA    |
| 27I      | x = 270               | y = 280  | HA    |

### Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 300    | y = 250  | 20                   | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 320    | y = 330  | 15                   | HA    |
| 27H      | x = 320    | y = 330  | 8                    | HA    |