### Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55065009 (2. Ausfertigung)



Seite 1 von 7

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ Z5514

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG

ÜV Rheinland Group

Auftraggeber AUTEC GmbH & Co. KG

Ziegeleistraße 25 67105 Schifferstadt QM-Nr.: 49 02 0241005

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ Z5514
Radgröße 5,5Jx14H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
11	Z5514 LK100/Ø60,1-Ø57,1 Nr. 63	4/100/57,1	38	560	1940

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47722
Herstellerzeichen AUTEC
Radtyp und Ausführung
Radgröße 5,5Jx14H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	30,5

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Seat

Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55065009 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ Z5514

AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 2 von 7

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Arosa	37-55	165/60R14	A11 R37 T75 T79	A02 A04 A05
6H, 6HS	37-55	185/50R14	A12 R37	A08 A09 A16
e1*95/54*,	37-74	175/60R14	A11 R37	A82 B03 S01
98/14*0049*,	37-74	185/55R14	A12	
e9*98/14*0037*	37-74	185/60R14	A01 A12 G01 K2b K42	
Seat Cordoba	44-95	175/65R14	A11	A02 A04 A05
6K/C	44-95	185/60R14	A12	A08 A09 A16
G613	44-95	195/55R14	A12	A82 B03 S01
Seat Cordoba/Ibiza	37-85	175/65R14	A11 R37	A02 A04 A05
6K	37-85	185/60R14	A12	A08 A09 A16
e9*93/81*0001*,	0, 00	100/00111	7112	A82 B03 Car
e9*98/14*0001*				Flh Sth S01
Seat Mii	44, 55	165/70R14	A90	A02 A04 A05
AA, AAN	44, 55	175/65R14	A12	A08 A09 A16
e13*2007/46*1168*;	44, 55	185/60R14	A12	A16 A82 Flh
e13*2007/46*1183*	44, 55	185/65R14	A12	S01
	44, 55	195/55R14	A01 A12 K1a K2b	
	44, 55	195/60R14	A01 A12 K1a K2b	
Seat Toledo	47-110	175/65R14	A11 R37 T82 T86	A02 A04 A05
1L	47-110	185/60R14	A11 R37 T62 T60 A12 T82 T86	A08 A09 A16
F763,	47-110	185/65R14	A12 102 100	A82 B03 X83
e9*95/54*0021*	47-110		A12 T82	S01
69 95/54 0021	47-110	195/55R14 195/60R14	A12 162 A12	
OL - I- O'l'				100 101 105
Skoda Citigo	44, 55	165/70R14	A90	A02 A04 A05
AA, AAN	44, 55	175/65R14	A12	A08 A09 A16
e13*2007/46*1169*;	44, 55	185/60R14	A12	A16 A82 Flh
e13*2007/46*1184*	44, 55	185/65R14	A12	S01
	44, 55	195/55R14	A01 A12 K1a K2b	
	44, 55	195/60R14	A01 A12 K1a K2b	
Skoda Felicia	40-55	175/60R14	R09	A02 A04 A05
791,795	40-55	175/65R14	R09	A08 A09 A12
G952, H110	40-55	185/55R14	A01 K41 K42	A16 A82 S01
e11*93/81*0011*, e11*93/81*0019*	40-55	185/60R14	A01 K41 K42 R09	
VW Golf (I)	37-82	175/65R14		A02 A04 A05
155	37-82	185/60R14	A01 K41 K42	A08 A09 A12
B042, /1, /2	37-82	195/55R14	A01 K1a K41 K42	A16 A82 X83
, ,	37-82	195/60R14	A01 G01 K1a K41 K42	S01
	37-82	205/55R14	A01 K1c K2b K41 K42	
VW Golf (I), Jetta	37-82	175/65R14		A02 A04 A05
17, 17CK	37-82	185/60R14	A01 K41 K42	A08 A09 A12
9138, /1, /2;	37-82	195/55R14	A01 K1a K41 K42	A16 A82 X83
A123	37-82	195/60R14	A01 G01 K1a K41 K42	S01
<del></del>	37-82	205/55R14	A01 K1c K2b K41 K42	-
VW Golf (II)	40-59	175/65R14	A11 R37	A02 A04 A05
19EL	40-59		A11 R37	A08 A09 A16
F290	40-59	185/60R14 195/60R14	A01 A12 G23	A82 B03 X83
				S01

# Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55065009 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ Z5514

AUTEC GmbH & Co. KG

Seite 3 von 7

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf (II), Jetta	33-102	175/65R14	A11 R37	A02 A04 A05
19E	33-102	185/60R14	A12	A08 A09 A16
D186, /1, /2	33-102	195/55R14	A12	A82 B03 X83
	33-102	195/60R14	A01 A12 G23	S01
	33-102	205/55R14	A01 A12 K41 K42	
VW Golf (II), Jetta	66-72	175/65R14	A11 R37	A02 A04 A05
19E-299	66-72	185/60R14	A12	A08 A09 A16
E083	66-72	195/60R14	A01 A12 G23	A82 B03 X83
	66-72	205/55R14	A01 A12 K41 K42	S01
VW Golf (III), Vento	40-85	175/65R14	A11 R37	A02 A04 A05
1E, 1E, 1H, 1H	40-85	175/65R14	A11 M+S R09	A08 A09 A16
F804,894, G156,407,	40-85	185/60R14	A11 R09	A82 B03 S01
e1*93/81*0004*,	40-85	195/60R14	A12 R09	
e1*96/79*0068*, e1*96/79*0070*, e1*98/14*0070*	40-85	195/60R14	A01 A12 G01	
VW Lupo	37-55	165/60R14	A11 R37 T75 T79	A02 A04 A05
6X, 6E	37-55	185/50R14	A12 R37	A08 A09 A16
e1*97/27,98/14,	37-77	175/60R14	A11 R37	A82 B03 N3L
2001/116*	37-77	185/55R14	A12	S01
0085,0114*	37-77	185/60R14	A01 A12 G01 K2b K42	-
VW Passat	50-100	185/65R14	//OTATE GOT RESTRIE	A02 A04 A05
35I	50-100	195/60R14		A08 A09 A11
E657, /1	50-59	165/70R14	R09 T81 T85	A16 A82 B03
2001,71	50-59	185/60R14	R37 T82 T86	S01
VW Polo	33-55	165/60R14	R37 T75 T79	A02 A04 A05
6N	33-55	175/60R14	R37 X02	A08 A09 A12
G774,	33-55	175/60R14	A01 G22 R37	A16 A82 B03
e1*96/79*0069*,	33-55	185/50R14	T77	S01
e1*98/14*0069*	33-92	185/55R14	177	
VW Polo	33-55	165/60R14	R37 T75 T79	A02 A04 A05
6NF	33-55	175/60R14	A01 G22 R37	A08 A09 A12
G951	33-55	175/60R14	R37 X02	A16 A82 B03
3001	33-55	185/50R14	NOT NOZ	S01
	33-74	185/55R14		
VW Polo, P. Classic	40-81	175/65R14	R37	A02 A04 A05
6KV	40-81	185/60R14	1KO7	A08 A09 A11
H249,	1001	100/001(14		A16 A82 B03
e9*93/81*0008*,				Car Sth Z13
e9*98/14*0008*				S01
VW UP!	44, 55	165/70R14	A90	A02 A04 A05
AA, AAN	44, 55	175/65R14	A12	A08 A09 A16
e13*2007/46*1167*;	44, 55	185/60R14	A12	A16 A82 Flh
e13*2007/46*1182*	44, 55	185/65R14	A12	S01
	44, 55	195/55R14	A01 A12 K1a K2b	
	44, 55	195/60R14	A01 A12 K1a K2b	

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55065009 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ Z5514

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG



Seite 4 von 7

### Auflagen und Hinweise

- **A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- **A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifenoder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A82 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen durch Überwurfmuttern mit Schlüsselweite SW 11 zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55065009 (2. Ausfertigung)



Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG



Seite 5 von 7

- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G22** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 135R13 oder 155/70R13 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G23** Ist die Reifengröße 185/55R15 oder 205/50R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55065009 (2. Ausfertigung)



Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG



Seite 6 von 7

- **N3L** Bei Fahrzeugausführungen, die unter Ziffer 1, Zeile 2 im Fahrzeugbrief/Schein bzw. unter Feld 14 in der Zulassungsbescheinigung als verbrauchslimitiert (Ausf. "3 Liter") beschrieben und somit steuerbegünstigt sind, ist die Verwendung der Rad Reifenkombination nicht zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T75** Reifen (LI 75) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 774kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T77** Reifen (LI 77) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 824 kg (Fzg.-Schein, Ziff.16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T79** Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **X02** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 155/70R13 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X83** Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit verstärktem Bremsträgerrahmen an Achse 1.
- **Z13** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit 13-Zoll-Serien-Reifengrößen, (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 19. September 2012 in Lambsheim statt.

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55065009 (2. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 5,5Jx14H2 Typ Z5514

Hersteller AUTEC GmbH & Co. KG



Seite 7 von 7

### Prüfergebnis

Haasis

Prüfgegenstand

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2009.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 19. September 2012

00184874.DOC