

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell B34
Typ B34-757
Radgröße 7,5Jx17EH2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|-------------------------------------|--|-----------------------|-----------------|----------------------|
| X5 | B34-757 X5 / BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1 | 5/100/56,1 | 38 | 650 | 2050 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49694
Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung B34-757 (s.o.)
Radgröße 7,5Jx17EH2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 110 | 28 |
| S03 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 90 | - |
| S04 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 100 | - |
| S05 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 120 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller MG Rover
Subaru
Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 2 zum Gutachten Nr. **55086713** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B34-757
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Rover 75, MG ZT RJ, J e11*98/14*0111*... e11*2001/116*0111*. | 85-130 | 205/50R17 | K1c K2b K42 K56 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 B03 Lim V17 S02 |
| | 85-130 | 215/50R17 | K1c K23 K2c K42 K56 | |
| | 85-130 | 225/45R17 | K1c K2b K42 K56 | |
| Rover 75, MG ZT-T RJ, J e11*98/14*0111*... e11*2001/116*0111*. - Tourer/Kombi | 85-130 | 205/50R17 | K1c K2b K42 K56 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 B03 Car V17 S02 |
| | 85-130 | 215/50R17 | K1c K23 K2c K42 K56 | |
| | 85-130 | 225/45R17 | K1c K2b K42 K56 | |
| Subaru BRZ (Z) ZC, GC/GF e13*2007/46*1281*...; e13*2001/116* 0026*05-.. | 147 | 205/45R17 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 A58 Cpe S05 |
| | 147 | 205/50R17 | A01 K1a K2b | |
| | 147 | 215/45R17 | | |
| | 147 | 225/45R17 | A01 K1a K2b | |
| Subaru Forester SG, SGS, SGG e13*98/14*0087*... e1*2001/116*0209*... e11*2001/116*0242*. | 90-169 | 205/55R17 | R37 Z49 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 S03 |
| | 90-169 | 215/50R17 | K1c K2c K42 R37 Z49 | |
| | 90-169 | 215/55R17 | K1c K2c K42 K45 Z49 | |
| | 90-169 | 225/50R17 | K1c K2c K42 K45 Z49 | |
| | 90-169 | 235/45R17 | K1c K2c K42 Z49 | |
| | 90-169 | 235/50R17 | K1c K2c K41 K42 K45 Z49 | |
| Subaru Forester SH, SHS, SHLPG e13*2001/116*0982*0 0-08; e1*2001/116*0485*... e24*2007/46*0007*.. | 104-169 | 215/55R17 | K1c K2c K42 Z58 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 Car S04 |
| | 104-169 | 215/60R17 | K1c K2c K42 Z58 | |
| | 104-169 | 225/55R17 | K15 K1c K2c K42 K56 Z58 | |
| Subaru Forester SJ, SH e13*2007/46*1305*.. e13*2001/116* 0982*09-.. (Ausf. SJ) | 108, 110 | 215/60R17 | R37 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 A56 Car S05 |
| | 108, 110 | 215/65R17 | R37 | |
| | 108-177 | 225/55R17 | A01 K1c | |
| | 108-177 | 225/60R17 | A01 K1c | |
| | 108-177 | 235/55R17 | A01 K1c | |
| | 108-177 | 245/50R17 | A01 K1c K2c | |
| Subaru Impreza G3, G3S e1*2001/116*0438*... e1*2001/116*0460*.. | 79-195 | 205/50R17 | K1c K2c K42 T89 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 Flh KOV S04 |
| | 79-195 | 215/45R17 | K1c K2b K42 T87 T88 | |
| | 79-195 | 225/45R17 | K1c K2c K42 | |
| Subaru Impreza G4 e1*2007/46*0597*.. | 84 | 205/50R17 | K1c K6g K6i K6r | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 Flh S04 |
| | 84 | 215/45R17 | K6d T87 T91 | |
| | 84 | 225/45R17 | K1c K6g K6i K6r | |
| | 84 | 235/45R17 | K1c K2b K6h K6i K6r | |
| Subaru Impreza GD/GG ww GD/GGS e1*98/14*0145*... e1*98/14*0163*.. - Kombi | 70-169 | 205/45R17 | K42 R37 Z49 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 Car Su1 S03 |
| | 70-169 | 205/50R17 | K42 K44 R37 R60 Z49 | |
| | 70-169 | 215/45R17 | K1c K42 T87 T88 Z49 | |
| | 70-169 | 225/45R17 | K1c K2c K42 K44 R60 Z49 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Subaru Impreza GD/GG ww GD/GGS e1*98/14*0145*.. e1*98/14*0163*.. - Limousine | 70-169 | 205/45R17 | R37 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 Sth Su1 S03 |
| | 70-169 | 205/50R17 | A01 K42 R37 R60 Z49 | |
| | 70-169 | 215/45R17 | A01 K42 R37 Z49 | |
| | 70-169 | 225/45R17 | A01 K1c K42 R60 Z49 | |
| Subaru Impreza GFC, GC/GF G334, e13*95/54, 96/79, 98/14 *0026*00-04 | 66-160 | 205/45R17 | K1c K2b K41 K42 K45 K56 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 S03 |
| | 66-160 | 215/40R17 | K1c K2b K41 K42 K45 K56 | |
| | 66-92 | 205/40R17 | K1c K2b K41 K42 K45 K56 | |
| Subaru Impreza XV G3 e1*2001/116*0438*.. | 110 | 205/50R17 | K42 K6y | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 Flh KMV S04 |
| | 110 | 215/45R17 | K42 K6y | |
| | 110 | 225/45R17 | K42 K6y | |
| Subaru Legacy BL/BP, -S, -G e1*2001/116*0228*.. e1*2001/116*0256*.. e11*2001/116*0240*. | 101-180 | 205/50R17 | K1c K2c K42 R37 T89 T93 Z49 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 B03 Car Lim X26 S03 |
| | 101-180 | 215/45R17 | K1c K2b R37 T87 T91 Z49 | |
| | 101-180 | 225/45R17 | K1c K2c K42 T90 T91 Z49 | |
| | 180 | 215/50R17 | K1c K2c K42 K45 M+S R09 T91 Z49 | |
| Subaru Legacy BM/BR, BM/BRS e1*2007/46*0079*.. e13*2007/46*1074*.. | 110-127 | 205/50R17 | A01 K6c T89 T93 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 A56 Car Lim NfS X26 S05 |
| | 110-127 | 205/55R17 | A01 K6c | |
| | 110-127 | 215/45R17 | T87 T91 | |
| | 110-127 | 215/50R17 | A01 K6c | |
| | 110-127 | 215/55R17 | A01 K6c | |
| | 110-127 | 225/45R17 | A01 K6c | |
| | 110-127 | 225/50R17 | A01 K1c K4h K6d K6g | |
| | 110-127 | 235/45R17 | A01 K6c | |
| Subaru Legacy Out- back BL/BP, -S, -G e1*2001/116*0228*.. e1*2001/116*0256*.. e11*2001/116*0240*. | 110-180 | 205/50R17 | K42 R09 T89 T93 Z49 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 Car K42 S03 |
| | 110-180 | 205/55R17 | R37 Z49 | |
| | 110-180 | 215/50R17 | K1b K2b R37 T90 T91 Z49 | |
| | 110-180 | 215/55R17 | K1b K2b K45 Z49 | |
| | 110-180 | 225/45R17 | R09 T90 T91 Z49 | |
| | 110-180 | 225/50R17 | K1b K2b K45 Z49 | |
| | 110-180 | 235/45R17 | K1b K2b Z49 | |
| | 110-180 | 235/50R17 | K1c K2b K44 K45 K66 Z49 | |
| Subaru Outback BM/BR, BM/BRS e1*2007/46*0079*.. e13*2007/46*1074*.. | 110-191 | 215/60R17 | A33 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A18 A56 Car S05 |
| | 110-191 | 225/55R17 | A12 | |
| | 110-191 | 225/60R17 | A12 | |
| | 110-191 | 235/55R17 | A12 | |
| | 110-191 | 245/55R17 | A01 A12 K6d | |
| | 110-191 | 255/50R17 | A01 A12 K2b K4h K6d K6g | |
| Subaru XV G4 e1*2007/46*0597*.. | 80-110 | 215/55R17 | K1c K6w M+S | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 A56 Flh KMV S04 |
| | 80-110 | 225/50R17 | K1c K2c K6w M+S | |
| | 80-110 | 225/55R17 | K1c K2c K6w | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Toyota GT86 (Z) | 147 | 205/45R17 | | 0A1 A02 A04 |
| ZN, GC/GF | 147 | 205/50R17 | A01 K1a K2b | A05 A08 A09 |
| e13*2007/46*1287*..; | 147 | 215/45R17 | | A12 A14 A18 |
| e13*2001/116* 0026*05-.. | 147 | 225/45R17 | A01 K1a K2b | A58 Cpe S05 |

Auflagen und Hinweise

0A1 Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenreand hinausragen.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

F1h Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

K15 Eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination im Türbereich an Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Türkante sowie der Spritzgummis herzustellen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K23 An Achse 2 ist die Befestigungsschraube der Kunststoffeinsätze bis auf die Mutter zu kürzen.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K66 Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.

K6c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- NfS** Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Ausstattungspaket Sport (Bilstein Sportfahrwerk).
- R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R60** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 205/55R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- Su1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 326 mm an Achse 1 (Imprezza WRX STi).
- T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 3 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 4 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 5 | 205/55R17 | 225/50R17 |
| Nr. 6 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 7 | 215/45R17 | 225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 8 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 9 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 10 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 11 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 12 | 235/40R17 | 265/35R17, 275/35R17 |
| Nr. 13 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 14 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 15 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 16 | 235/60R17 | 255/55R17 |
| Nr. 17 | 245/40R17 | 255/40R17, 275/35R17 |
| Nr. 18 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 19 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X26 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Outback.

Z49 An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittskante (Gummi- bzw. Kunststoff-Kederband) zu entfernen.

Z58 Die Gummilippe der hinteren Türen im Radhausbereich sind nachzuarbeiten

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 10. Januar 2014 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 10. Januar 2014



Bohlander

00204509.DOC