Anlage 21 zum Gutachten Nr. 55078513 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP12-7017

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 1 von 10

Auftraggeber Interpneu Handelsgesellschaft mbH

> An der Roßweid 23-25 76229 Karlsruhe QS.Nr.:0511307060

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RP12 RP12-7017 Тур Radgröße 7Jx17H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	RP12-7017 W4/N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	40	725	2260

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49570 Herstellerzeichen **PLATIN**

Radtyp und Ausführung RP12-7017 (s.o.)

Radgröße 7Jx17H2 Einpresstiefe ET (s.o.)

Herkunftsmerkmal Made in Europe Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Honda

Landrover

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 21 zum Gutachten Nr. 55078513 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP12-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Honda Accord	113	205/45R17	K56	A01 A02 A04
CL3, CL4	113	215/40R17	K56 T85	A05 A08 A09
e11*98/14*0165*,	113	215/45R17	G01 K56	A12 A14 A19
e11*98/14*0166*				K2b K42 S01
Honda Accord	103-140	205/50R17		A01 A02 A04
CL7, CL9, CN1	103-140	215/45R17	K1a K1b K2b	A05 A08 A09
e6*2001/116*0091,	103-140	225/45R17	K1c K2b	A12 A14 A19
0092, 0096*				K46 K56 Sth
				V17 S01
Honda Accord	110, 115	215/50R17	A01 K1c	A02 A04 A05
CU1,CU3	110, 115	225/45R17		A08 A09 A12
e6*2001/116*	110, 115	225/50R17	A01 K1c K2b	A14 A19 B03
0113, 0115*	115	205/50R17		Lim V17 S01
	115	205/55R17		
Honda Accord Coupe	147	205/50R17	K1a K2b K56	A01 A02 A04
CG2	147	215/45R17	K2b K56	A05 A08 A09
e6*95/54/0049*	147	225/45R17	K1a K2b K56	A12 A14 A19
				V17 S01
Honda Accord Tourer	103-140	205/50R17		A01 A02 A04
CM1,CM2,CN2	103-140	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T88	A05 A08 A09
e6*2001/116*0093,	103-140	225/45R17	K1c K2b	A12 A14 A19
0094,0097*				Car K42 K46
				V17 S01
Honda Accord Tourer	110, 115	215/50R17	A01 K1c	A02 A04 A05
CW1, CW3	110, 115	225/45R17		A08 A09 A12
e6*2001/116*	110, 115	225/50R17	A01 K1c K2b	A14 A19 B03
0120,0122*	115	205/50R17		Car V17 S01
	115	205/55R17		
Honda Accord Type R	156	215/45R17	K1a K2b K42 K56	A01 A02 A04
CH1				A05 A08 A09
e11*98/14*0106*				A12 A14 A19
				S01
Honda CR-V (I)	94, 108	215/50R17	K1c K2b K42 Z70	A01 A02 A04
RD1, RD3	94, 108	225/50R17	K1c K2b K42 Z70	A05 A08 A09
e6*95/54*0044*,	94, 108	225/55R17	K1c K2b K42 Z70	A12 A14 A19
e6*98/14*0076*	,			S01
Honda CR-V (II)	110	205/55R17	K1c K2b K42	A01 A02 A04
RD8	110	215/50R17	K1c K2b K42	A05 A08 A09
e11*98/14*0190*	110	215/55R17	K1c K2b K42	A12 A14 A19
00-01	110	225/50R17	K1c K2b K42	S01
	110	225/55R17	K1c K2b K42	
	110	235/50R17	K1c K2c K42 LK6	
Honda CR-V (II)	103-110	215/55R17	K1c K2b K42	A01 A02 A04
\ \ /			K1c K2b K42	A05 A08 A09
1 KD0. KD9	l 103-110	1215/60817	TINTO NZD N4Z	
RD8, RD9 e11*98/14*0190*02	103-110 103-110	215/60R17 225/55R17		
e11*98/14*0190*02 e11*2001/116*0234*.	103-110 103-110 103-110	225/55R17 235/50R17	K1c K2b K42 K1c K2b K42 K1c K2c K42 LK6	A12 A14 A19 S01

Anlage 21 zum Gutachten Nr. 55078513 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP12-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz

			Seite 3 von 10
kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
103-122		A13	A02 A04 A05
103-122	235/60R17	A01 A12 K1a K1b	A08 A09 A14
103-122	245/55R17	A01 A12 K1c	A19 S01
103-122	255/55R17	A01 A12 K1c K42	
			A02 A04 A05
			A08 A09 A14
			A19 A56 S01
,		A01 A12 K1c K2b K6c K6w	
			A02 A04 A05
			A08 A09 A12
			A14 A19 Cpe
			S01
84	215/45R17	A01 K3u	
61-103	205/50R17		A02 A04 A05
61-103	215/45R17		A08 A09 A12
61-103	225/45R17		A14 A19 V17
			S01
			A02 A04 A05
		T87	A08 A09 A12
			A14 A19 Flh
73-110	225/45R17		S01
00.404	005/45047		100 104 105
		A 0.4 L/OL L/EL L/OL	A02 A04 A05
		<u> </u>	A08 A09 A12
		<u> </u>	A14 A19 Sth S01
92, 104	225/45R17	AUT K3D K5D K6D	301
66-118	205/45R17		A02 A04 A05
		A01 K41 K42 K56	A08 A09 A12
			A14 A19 Flh
		-	H5I V17 S01
66-118		A01 K41 K42 K43 K56	
			A02 A04 A05
		A01 K1a K1b K2b K42	A08 A09 A12
147			A14 A19 S01
			A02 A04 A05
	215/45R17		A08 A09 A12
73-148	215/45R17 225/45R17	A01 K42	A08 A09 A12 A14 A19 Flh
	215/45R17 225/45R17	A01 K42	A08 A09 A12 A14 A19 Flh V17 S01
	103-122 103-122 103-122 103-122 103-122 110,114 110,114 110,114 110,114 110,114 84 84 84 84 61-103 61-103 61-103 61-103 73-110 73-110 73-110 73-110 73-110 73-110 73-110 73-110 73-110 73-110	103-122	Hinweise

Anlage 21 zum Gutachten Nr. 55078513 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP12-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

-				Seite 4 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Honda FR-V	92,103,110	205/50R17		A02 A04 A05
BE1, BE3	92,103,110	215/45R17		A08 A09 A12
e6*2001/116*0099* e6*2001/116*0100*	92,103,110	225/45R17		A14 A19 V17 S01
Honda FR-V	103	205/50R17		A02 A04 A05
BE5	103	215/45R17	T91	A08 A09 A12
e6*2001/116*0104*	103	225/45R17		A14 A19 V17 S01
Honda HR-V	77-91	205/50R17		A02 A04 A05
GH1,2,3,4	77-91	215/50R17	A01 K1a K2b	A08 A09 A12
e6*98/14*0062, 0063, 0067, 0068*	77-91	225/45R17	A01 K1a K2b	A14 A19 V00 V17 S01
Honda Integra	140	205/40R17	K42	A01 A02 A04
DC2	140	215/40R17	G01 K1a K42 K56	A05 A08 A09
e6*95/54*0052*				A12 A14 A19 S01
Honda Prelude	136-147	215/40R17	K1c K2b K42 K56 T83	A01 A02 A04
BB6	136-147	215/45R17	G01 K1c K2b K42 K56	A05 A08 A09
e6*95/54*0037*				A12 A14 A19 S01
Honda Prelude 4WS	136	205/45R17	K1a K2b K42 K56	A01 A02 A04
BB8	136	215/40R17	K1c K2b K42 K56 T85	A05 A08 A09
e6*95/54*0038*	136	215/45R17	G01 K1c K2b K42 K56	A12 A14 A19 S01
Honda Shuttle	110	205/50R17	K45 T89 T93	A01 A02 A04
RA1, RA3	110	215/50R17	T90 T91 T93	A05 A08 A09
e6*93/81*0002*, e6*95/54*0050*	110	225/45R17	T90 T91 T93	A12 A14 A19 L02 V17 S01
Honda Stream	92, 115	205/50R17	K42 LK6	A01 A02 A04
RN1, RN3	92, 115	215/45R17	LK6 T91	A05 A08 A09
e6*98/14*0081*, e6*98/14*0082*	92, 115	225/45R17	K1b K2b K41 K42 LK6	A12 A14 A19 V17 S01
Land Rover	71-130	215/50R17	G01 R37 T90 T91 T93 T95 145	A01 A02 A04
Freelander	71-130	225/50R17	K1a K2b R37 T94 T98 145	A05 A08 A09
LN, LND	71-130	225/55R17	K1a K2b 145	A12 A14 A19
e11*96/79*0082*, e1*98/14*0134*	71-130	235/45R17	G01 K1c K2c R70 T93 T94 T97 145	S01

Auflagen und Hinweise

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 21 zum Gutachten Nr. 55078513 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP12-7017 Interpneu Handelsgesellschaft mbH



Seite 5 von 10

- **A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifenoder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

Prüfgegenstand

Hersteller

Anlage 21 zum Gutachten Nr. 55078513 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP12-7017 Interpneu Handelsgesellschaft mbH



Seite 6 von 10

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **H5I** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Serienbereifung 195/65R15, 205/55R16 bzw. 215/45R17 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

Hersteller

Anlage 21 zum Gutachten Nr. 55078513 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP12-7017 Prüfgegenstand Interpneu Handelsgesellschaft mbH



Seite 7 von 10

- An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K₅b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck. Sth
- Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 21 zum Gutachten Nr. 55078513 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP12-7017 Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 8 von 10

- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 21 zum Gutachten Nr. 55078513 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP12-7017 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 9 von 10

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	205/40R17	225/35R17
Nr. 3	205/45R17	235/40R17
Nr. 4	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 5	205/55R17	225/50R17
Nr. 6	215/40R17	245/35R17
Nr. 7	215/45R17	225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 8	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 9	225/45R17	245/40R17, 255/40R17, 265/40R17
Nr. 10	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 11	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 12	235/40R17	265/35R17, 275/35R17
Nr. 13	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 14	235/50R17	255/45R17
Nr. 15	235/55R17	255/50R17
Nr. 16	235/60R17	255/55R17
Nr. 17	245/40R17	255/40R17, 275/35R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X06 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/60R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z70 Die Befestigungsschrauben bzw. Befestigungslaschen der Kunststoffradabdeckung an Achse 2 sind zu versetzen oder zu entfernen (ggf. durch Verkleben erneut befestigen).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 29. September 2013 in Lambsheim statt.

Hinweise zum Sonderrad

Anlage 21 zum Gutachten Nr. 55078513 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP12-7017 Interpneu Handelsgesellschaft mbH



Seite 10 von 10

Prüfergebnis

Prüfgegenstand

Hersteller

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 29. September 2013



Tufan 00200859.DOC