

Nummer 11-0834-A01-V04
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ 509020..
 Fertiger/Zulieferer bd breyton design GmbH

Hersteller bd breyton design GmbH
 Gießereistraße 14
 D-78333 Stockach
 QM-Nr.: 49 02 0220805

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell BE GTS-AV
 Typ 509020..
 Radgröße 9,0Jx20H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| 402149 | 509020402149/ Center Ring Nr. 766505700001 66,5 - 57,0 | 5/112/57,0 | 40 | 760 | 2225 |

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen BE BY BREYTON
 Radtyp und Ausführung GTS AV 509020402149
 Radgröße 9,0Jx20H2
 Einpresstiefe ET 40
 Giessereikennzeichen SJ97
 Herkunftsmerkmal P.R.C
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|--------------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kugel D=26mm | 120 | 32 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kugel D=26mm | 140 | 32 |

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Rheinland Group unter der Gutachten Nr. 112XS0005-00 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Volkswagen
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 11-0834-A01-V04
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ 509020..
 Fertiger/Zulieferer bd breyton design GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|---|
| Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*.. | 77-135 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K3a K4i K5d K6h K7d K8m R70 T88 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A18 A58 A99 F24 Flh S01 |
| Audi A6 -/Avant 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*.. e1*2001/116*0276*.. e13*2007/46*1080*.. | 89-213 | 255/30R20 | K1b K2b K44 K46 K56 R70 T92 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A18 A99 Car Lim NBF X27 S01 |
| | 89-257 | 265/30R20 | G76 K1c K2b K41 K43 K44 K46 K56 | |
| Audi A6 Allroad 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*.. e13*2007/46*1080*.. | 120-257 | 245/35R20 | K42 K46 T95 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A18 A99 X28 S01 |
| | 120-257 | 255/35R20 | K1a K2b K42 K46 T93 T97 | |
| | 120-257 | 265/30R20 | K1a K1b K2b K41 K42 K44 K46 T94 | |
| Audi A6 S6 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*.. e13*2007/46*1080*.. | 320 | 275/30R20 | K1c K2c K41 K43 K44 K46 K56 T97 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A18 A99 Car Lim RDK X27 S01 |
| Audi Q3 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*.. e13*2007/46*1163*.. | 100-155 | 235/35R20 | T92 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A18 A57 A99 S02 |
| | 100-155 | 245/30R20 | T90 | |
| | 100-155 | 245/35R20 | | |
| Audi Q3 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*.. e13*2007/46*1163*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 100-155 | 235/35R20 | T92 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A18 A57 A99 KMV S02 |
| | 100-155 | 245/30R20 | T90 | |
| | 100-155 | 245/35R20 | | |
| Audi TT 8J e1*2001/116* 0369, 0374, 0375*.. | 118-200 | 245/30R20 | K1c K2b K44 K46 K56 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A18 A57 A99 Cbo Cpe S01 |
| | 118-200 | 255/30R20 | K1c K2b K41 K44 K46 K56 | |
| Audi TT RS 8J e1*2001/116*0369*.. | 250, 265 | 245/30R20 | K1c K2b K44 K46 K56 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A18 A56 A99 Cbo Cpe S01 |
| | 250, 265 | 255/30R20 | K1c K2b K41 K44 K46 K56 | |
| VW Beetle, /Cabrio (II) 16 e1*2007/46*0539*.. | 77-147 | 235/30R20 | K1c K2b K3a K3c R70 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A18 A58 A99 Cbo Flh S01 |
| | 77-147 | 235/35R20 | K1c K2b K3a K3c | |
| | 77-147 | 245/30R20 | K1c K2a K2b K3a K3c K5c | |
| VW EOS 1F e1*2001/116*0349*.. - incl. Facelift 2011 | 85-191 | 235/30R20 | K1a K1b K2a K2b K44 K46 K56 R70 T88 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A18 A58 A99 Cbo S01 |

Nummer 11-0834-A01-V04
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ 509020..
 Fertiger/Zulieferer bd breyton design GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|---|
| VW Golf (VII) AU e1*2007/46*0623*.. | 63-169 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K3c K5d K6g K6i K8a R70 T88 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A18 A58 A99 F24 Flh S01 |
| VW Golf (VII) AU e1*2007/46*0623*.. | 63-90 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K3c K5d K8k R70 T88 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A18 A58 A99 F23 Flh S01 |
| VW Passat 3C e1*2001/116* 0307*00-23 | 75-147 | 235/30R20 | K1c K2b K44 K46 K56 T88 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A18 A99 Lim R21 S01 |
| VW Passat 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-.., e1*2007/46*0502*.., e1*2007/46*0547*.. - Limousine / Variant - ab MJ 2011 | 77-155 | 235/30R20 | K1c K2b K3a K4i K5d K6h K6i K8e R70 T88 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A18 A99 Car Lim VoA S01 |
| VW Passat 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-.., e1*2007/46*0502*.., e1*2007/46*0547*.. - Limousine / Variant - mit Radhaus- Verbreiterungen - ab MJ 2011 | 77-155 | 235/30R20 | K1c K2b K3a K4i K5d K6h K6i K8e R70 T88 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A18 A99 Car KMV Lim VoA S01 |
| VW Passat CC / CC 3CC e1*2001/116*0468*.. - incl. Modell 2012 | 100-147 | 235/30R20 | K1a K2c K44 R70 T88 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A18 A99 K32 K42 K46 K56 S01 |
| | 100-220 | 245/30R20 | G01 K1c K2c K41 K43 K44 K45 T90 | |
| VW Passat Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23 | 75-147 | 235/30R20 | K1c K2b K44 K46 K56 T88 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A18 A99 Car R21 S01 |
| VW Scirocco 13 e1*2001/116*0471*.. | 90-155 | 235/30R20 | R70 T88 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A18 A58 A99 Cpe S01 |
| | 90-155 | 245/30R20 | G01 K1a K2b T90 | |
| VW Scirocco R 13 e1*2001/116*0471*.. | 188, 195 | 235/30R20 | R70 T88 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A18 A58 A99 Cpe S01 |
| | 188, 195 | 245/30R20 | G01 K1a K2b T90 | |

Nummer 11-0834-A01-V04
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ 509020..
 Fertiger/Zulieferer bd breyton design GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| VW Tiguan 5N e1*2001/116* 0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01 | 81-155 | 245/35R20 | K1a K1b K2b | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A18 A99 S02 |
| | 81-155 | 255/35R20 | K1c K2b | |
| VW Tiguan 5N e1*2001/116*0450*.. e1*2007/46*0487*.. - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 81-155 | 245/35R20 | | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A18 A99 KMV S02 |
| | 81-155 | 255/35R20 | | |
| VW Tiguan 5N e1*2001/116* 0450*11-..; e1*2007/46*0487*02-.. - ab Facelift 2011 | 81-155 | 245/35R20 | K1a K1b K2b | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A18 A99 S02 |
| | 81-155 | 255/35R20 | K1c K2b | |

Auflagen und Hinweise

A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profilen, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A06 Die Mindestschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

Nummer 11-0834-A01-V04
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ 509020..
Fertiger/Zulieferer bd breyton design GmbH

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)

A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD ,Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Abstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G76 Ist die Reifengröße 255/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Nummer 11-0834-A01-V04
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ 509020..
Fertiger/Zulieferer bd breyton design GmbH

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K32 Bei Fahrzeugausführungen mit Zusatzradabdeckungen an Achse 2, ist durch Nacharbeit dieser Radabdeckungen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungsglasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungsglasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Nummer 11-0834-A01-V04
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ 509020..
Fertiger/Zulieferer bd breyton design GmbH

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

NBF Das Sonderrad ist nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

| | |
|---------------------|--------------------------------------|
| Nummer | 11-0834-A01-V04 |
| TGA-Art | 13.1 |
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ 509020.. |
| Fertiger/Zulieferer | bd breyton design GmbH |

RDK Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß, wenn vorhanden, das serienmäßige RDK- bzw. RDC-System (Elektronisches Reifendruck-Kontrollsystem) in Verbindung mit den Sonderrädern ggf. nicht mehr funktionsfähig ist. Dieses System ist dann durch einen Fach-Händler zu deaktivieren oder durch ein geeignetes Reifendruck-Kontrollsystem, wenn möglich, zu ersetzen.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

VoA Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X28 Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Nummer 11-0834-A01-V04
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20H2 Typ 509020..
Fertiger/Zulieferer bd breyton design GmbH

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Köln, ab Oktober 2011 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 6. August 2013 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 6. August 2013

SBC



Blauth

00198594.DOC