

Nummer **14-0391-A00-V01**
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
 8 J x 18 EH2+ Typ 29056 und
 9,0 J x 18 EH2+ Typ 29057
 Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

Hersteller O.Z. Spa
 Via Cartigliana, 125/C
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

	Achse 1	Achse 2
Modell	Sparco Pro Corsa	Sparco Pro Corsa
Typ	29056	29057
Radgröße	8 J x 18 EH2+	9,0 J x 18 EH2+
Zentrierart	Mittenzentrierung	Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
001	29056 001 / ohne Ring	5/120/72,6	29	725	2150
001	29057 001 / ohne Ring	5/120/72,6	39	725	2150

Kennzeichnungen	Achse 1	Achse 2
Herstellerzeichen	OZ	OZ
Radtyp und Ausführung	29056 001	29058 001
Radgröße	8 J x 18 EH2+	9,0 J x 18 EH2+
Einpresstiefe	ET 29	ET 39
Giessereikennzeichen	Z	Z
Herkunftsmerkmal	-	-
Herstelldatum	Jahr und Monat	Jahr und Monat

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	26
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	120	26
S04	Serienschraube M14x1,25	Kegel 60°	130	27

Prüfungen

Die Gutachten Nr.55-001214-A00-V01 und 55-015114-A00-V01 über die Sonderradprüfungen liegen vor.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer **14-0391-A00-V01**
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
 8 J x 18 EH2+ Typ 29056 und
 9,0 J x 18 EH2+ Typ 29057
 Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 3er GT 3-V e1*2007/46*0559*..	100-240	225/50R18	K1a R02	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A15 A21 A58 Flh V18 S04
	100-240	235/45R18	R02	
	100-240	235/45R18	R03	
	100-240	235/50R18	K1a R02	
	100-240	245/45R18	K1a R02	
	100-240	245/45R18	R03	
	100-240	255/45R18	K1a R02	
	100-240	255/45R18	R03	
	100-240	265/40R18	K2b R03	
	100-240	275/40R18	K2b R03	
BMW 3er-Reihe 390L, -/X e1*2001/116* 0308*00-08, 0344*00-05	85-225	225/40R18	R03 T88 T89 T91 T92	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A15 A21 Car Lim V18 S02
	85-225	225/40R18	R02 T88 T89 T91 T92	
	85-225	235/40R18	R03 T91 T93 T95	
	85-225	235/40R18	K1c R02 T91 T93 T95	
	85-225	245/35R18	R03 T88 T89 T92	
	85-225	245/35R18	K1c R02 T88 T89 T92	
	85-225	255/35R18	R03 T90 T94	
BMW 3er-Reihe 390L, -/X, 3L, 3K, 3K- N1 e1*2001/116* 0308*09-...,0344*06-.. e1*2007/46* 0314*00-04; 0315*00-05; e24*2007/46* 0022*00-02 - ab Facelift 2008	85-240	225/40R18	R02 T88 T89 T91 T92	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A15 A21 Car Lim V18 S02
	85-240	225/40R18	R03 T88 T89 T91 T92	
	85-240	245/35R18	R03 T88 T89 T92	
	85-240	255/35R18	K2b K6a R03 T90	
	85-240	265/35R18	K2b K6b R03 T93	
BMW 3er-Reihe 392C, 390X, 3C e1*2001/116*0346*.., e1*2001/116*0344*..; e1*2007/46* 0316*00-07 - Coupé/Cabrio	90-240	225/40R18	K1c R02	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A15 A21 Cbo Cpe V18 S02
	90-240	225/40R18	R03 T88 T89 T91	
	90-240	235/40R18	K1c K41 R02	
	90-240	235/40R18	R03 T91	
	90-240	245/35R18	K1c K41 R02	
	90-240	245/35R18	R03 T88	
	90-240	255/35R18	R03 T90 T94	

Nummer **14-0391-A00-V01**
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
 8 J x 18 EH2+ Typ 29056 und
 9,0 J x 18 EH2+ Typ 29057
 Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	KW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 3er-Reihe 3L e1*2007/46*0314*05.. - ab Modell 2012	85-147	215/45R18	R02	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A15 A21 A57 Lim V18 S04
	85-250	225/40R18	R02	
	85-250	225/40R18	R03 T92	
	85-250	225/45R18	R02	
	85-250	225/45R18	R03 R70 T91	
	85-250	235/40R18	K1b R02	
	85-250	235/40R18	K2b R03 T91	
	85-250	245/40R18	K1c R02	
	85-250	245/40R18	K2b R03	
	85-250	255/35R18	K2a K2b R03 T90	
	85-250	255/40R18	K2a K2b R03	
	85-250	265/35R18	K2c K6g K8h R03	
85-250	275/35R18	K2c K6g K8h R03		
BMW 3er-Touring 3K, 3K-N1 e1*2007/46*0315*06.. e24*2007/46*0022*03.. - ab Modell 2013	85-147	215/45R18	R02	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A15 A21 A57 Car V18 S04
	85-250	225/40R18	R02	
	85-250	225/40R18	R03 T92	
	85-250	225/45R18	R02	
	85-250	225/45R18	R03 R70 T91	
	85-250	235/40R18	K1b R02	
	85-250	235/40R18	K2b R03 T91	
	85-250	245/40R18	K1c R02	
	85-250	245/40R18	K2b R03	
	85-250	255/35R18	K2a K2b R03 T90 T94	
	85-250	255/40R18	K2a K2b R03	
	85-250	265/35R18	K2c K6g K8h R03	
85-250	275/35R18	K2c K6g K8h R03		
BMW 4er-Reihe 3C e1*2007/46*0316*08.. - ab Modell 2013	120-250	225/40R18	R02	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A15 A21 A57 Cbo Cpe V18 S04
	120-250	225/40R18	R03 T88 T92	
	120-250	225/45R18	R02	
	120-250	235/40R18	K1a R02	
	120-250	235/40R18	R03	
	120-250	245/40R18	K1a R02	
	120-250	245/40R18	K2b R03	
	120-250	255/35R18	K2b R03 T90 T94	
	120-250	255/40R18	K2b R03	
	120-250	265/35R18	K2b K6g K8d R03	
120-250	275/35R18	K2c K6g K8h R03		
BMW 5er-Reihe 5L e1*2007/46*0363*.. - mit Allradlenkung	100-240	235/45R18	R02 R37	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A15 A21 A58 BW1 L04 Lim V18 S04
	100-240	245/45R18	R02	
	100-240	265/40R18	R03 T01 T97 145	
	100-240	275/40R18	K2b R03 145	

Nummer **14-0391-A00-V01**
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
 8 J x 18 EH2+ Typ 29056 und
 9,0 J x 18 EH2+ Typ 29057
 Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 5er-Reihe 5L e1*2007/46*0363*.. - ohne Allradlenkung	100-240	235/45R18	R02 R37	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A15 A21 A57 BW1 L05 Lim V18 S04
	100-240	245/45R18	R02	
	100-240	265/40R18	R03 T01 T97 145	
	100-240	275/40R18	K2b R03 145	
BMW 5er-Touring 5K, K-N1 e1*2007/46*0455*.. e1*2007/46*0508*.. - mit Allradlenkung	100-240	235/45R18	R02 R37	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A15 A21 A58 BW1 Car F40 L04 V18 S04
	100-240	245/45R18	R02	
	100-240	265/40R18	R03 T01 T97 145	
	100-240	275/40R18	K2b R03 145	
BMW 5er-Touring 5K, K-N1 e1*2007/46*0455*.. e1*2007/46*0508*.. - ohne Allradlenkung	100-240	235/45R18	R02 R37	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A15 A21 A57 BW1 Car F40 L05 V18 S04
	100-240	245/45R18	R02	
	100-240	265/40R18	R03 T01 T97 145	
	100-240	275/40R18	K2b R03 145	
BMW 6er-Reihe 6C e1*2007/46*0562*.. e1*2007/46*0562*.. - ohne Allradlenkung	230, 235	235/45R18	R02	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A15 A21 BW1 Cbo Cpe L06 V18 S04
	230, 235	245/45R18	R02	
	230, 235	265/40R18	R03	
	230, 235	275/40R18	K2b R03	
BMW 7er-Reihe 701, 7L e1*2001/116*0490*.. e1*2007/46*0276*.. - mit Allradlenkung	155-190	245/45R18	R02	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A15 A21 BW1 L04 NBF V18 S04
	155-190	245/50R18	R02	
	155-190	255/45R18	R02	
	155-190	255/45R18	R03 T03 T99 145	
	155-190	275/40R18	R03 T03 T99 145	
	155-190	275/45R18	R03 145	
BMW 7er-Reihe 701, 7L e1*2001/116*0490*.. e1*2007/46*0276*.. - ohne Allradlenkung	155-190	245/45R18	R02	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A15 A21 BW1 L05 NBF V18 S04
	155-190	245/50R18	R02	
	155-190	255/45R18	R02	
	155-190	255/45R18	R03 T03 T99 145	
	155-190	275/40R18	R03 T03 T99 145	
	155-190	275/45R18	R03 145	
BMW X1 X1, X-N1, X1-N1 e1*2007/46*0275*.. e1*2007/46*0454*.. e24*2007/46*0024*.. e1*2007/46*0275*.. e1*2007/46*0454*.. e24*2007/46*0024*.. - ohne Allradlenkung	85-190	225/45R18	R02	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A15 A21 V18 S03
	85-190	235/40R18	R02	
	85-190	235/40R18	R03 T91 T95	
	85-190	245/40R18	R02	
	85-190	245/40R18	R03	
	85-190	255/40R18	R03	
	85-190	265/35R18	K2b R03	

Nummer **14-0391-A00-V01**
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
 8 J x 18 EH2+ Typ 29056 und
 9,0 J x 18 EH2+ Typ 29057
 Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW X3 X3, X-N1 e1*2007/46*0512*..; e1*2007/46*0454*..	100-190	235/50R18	K1a K1b R02 R37	0A1 A02 A04
	100-230	245/50R18	K1a K1b R02	A05 A06 A08
	100-230	255/45R18	K1a K1b R02	A09 A12 A15
	100-230	255/45R18	K2b R03 145	A21 B90 V18
	100-230	275/45R18	K2b K6v R03 145	S04
BMW Z4 Z89, ZR e1*2001/116*0499*.., e1*2007/46*0373*..	115-190	245/35R18	K1a K1b R02	0A1 A02 A04
	115-190	245/35R18	R03	A05 A06 A08
	115-250	225/40R18	R02	A09 A12 A15
	115-250	235/40R18	R02	A21 Cbo V18
	115-250	255/35R18	R03	S02
	115-250	265/35R18	K2b K4i R03	

Auflagen und Hinweise

0A1 Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

145 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A06 Die Mindestschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

Nummer **14-0391-A00-V01**
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
8 J x 18 EH2+ Typ 29056 und
9,0 J x 18 EH2+ Typ 29057
Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

A15 Zum Auswuchten der Sonderräder können wahlweise Klammer- oder Klebegewichte verwendet werden. Werden an der Felgeninnenseite Klebegewichte verwendet, so ist bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

B90 Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

BW1 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 374 mm an Achse 1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

F40 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2.

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Nummer **14-0391-A00-V01**
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
8 J x 18 EH2+ Typ 29056 und
9,0 J x 18 EH2+ Typ 29057
Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6v An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

L04 Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L05 Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

Nummer **14-0391-A00-V01**
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
8 J x 18 EH2+ Typ 29056 und
9,0 J x 18 EH2+ Typ 29057
Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

L06 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Serien-Befestigungsmittel Nr. S04 verwendet werden.

T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T03 Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Nummer **14-0391-A00-V01**
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
 8 J x 18 EH2+ Typ 29056 und
 9,0 J x 18 EH2+ Typ 29057
 Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/35R18	255/30R18
Nr. 4	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 5	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 6	225/35R18	245/30R18, 255/30R18, 265/30R18
Nr. 7	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 8	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 9	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 10	235/40R18	245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 11	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 12	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 13	235/60R18	255/55R18
Nr. 14	245/35R18	255/35R18
Nr. 15	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 16	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 17	245/50R18	275/45R18
Nr. 18	255/40R18	275/35R18, 285/35R18, 295/35R18
Nr. 19	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 20	255/50R18	285/45R18
Nr. 21	255/55R18	285/50R18
Nr. 22	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen des Sonderradtyps an Achse 1 wurden in Subang Jaya, Malaysia beim TÜV Rheinland Malaysia Sdn. Bhd. ab November 2013 und die Festigkeitsprüfungen des Sonderradtyps an Achse 2 wurden in Subang Jaya, Malaysia beim TÜV Rheinland Malaysia Sdn. Bhd. ab Januar 2014 durchgeführt.

Die Verwendungsprüfung fand am 9. Mai 2014 in Lamsheim statt.

Nummer **14-0391-A00-V01**
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderräder
8 J x 18 EH2+ Typ 29056 und
9,0 J x 18 EH2+ Typ 29057
Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

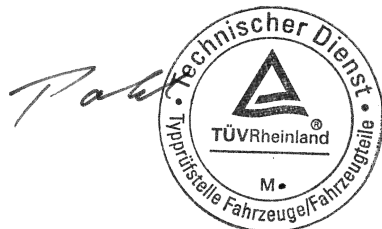
Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2013.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 9. Mai 2014



Pohl

00211150.DOC