Nummer 14-8029-A03-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7J x 17 H2 Typ 01957

Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa



Seite 1 von 10

Hersteller O.Z. Spa

Via Cartigliana, 125/C

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellFormulaTyp01957Radgröße7J x 17 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
200	01957200 / S-Ø56,06	4/100/56,06	37	500	1950

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen
Radtyp und Ausführung
O.Z. Racing
01957 200
Radgröße
7J x 17 H2
Einpresstiefe
ET 37
Herkunftsmerkmal
Herstelldatum
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S02	Innensternmutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	81710481
S03	Innensternschraube M12x1,5	Kegel 60°	110	24	81710467
S04	Innensternschraube M14x1,25	Kegel 60°	130	28	81710487
S05	Innensternmutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	81710483
S06	Innensternschraube M14x1,25	Kegel 60°	140	28	81710487

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Rheinland Group unter der Gutachten Nr. 148029-A00-V01 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

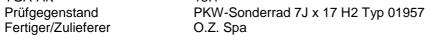
Hersteller Honda, Kia, MG Rover, Mini/BMW,

Mitsubishi, Proton

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 14-8029-A03-V01

TGA-Art



O.Z. Spa

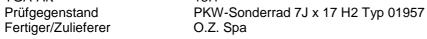


Seite 2 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Honda Civic	55-66	205/40R17	G01 K1c K2b K41 K42 K56	0A1 A02 A04
EG3, EG4, EG8	55-66	215/35R17	K1c K2c K41 K42 K56	A05 A06 A08
F876, F877, F875				A09 A12 A16
	 			A21 Y88 S02
Honda Civic	92	205/40R17	G01 K1c K2b K41 K42 K56	0A1 A02 A04
EG5	92	215/35R17	K1c K2c K41 K42 K56	A05 A06 A08
F878				A09 A12 A16
	110	005/40547	144 1401 1444 1440 1450	A21 Y88 S02
Honda Civic	118	205/40R17	K1c K2b K41 K42 K56	0A1 A02 A04
EG6, EG9	118	215/35R17	K1c K2c K41 K42 K56	A05 A06 A08
F879, F884				A09 A12 A16
Honda Civic	00	205/40047	C04 K4 a K9b K44 K49 K50	A21 Y88 S02
	92 92	205/40R17 215/35R17	G01 K1c K2b K41 K42 K56	0A1 A02 A04 A05 A06 A08
EH6, EH9 F883, G070,	92	215/35R17	K1c K2c K41 K42 K56	A09 A12 A16
e6*93/81*0016*				A21 Y88 S02
Honda Civic	74,92	205/40R17	G01 K1c K2b K41 K42 K56	0A1 A02 A04
EJ1, EJ2	74,92	205/40R17 215/35R17	K1c K2c K41 K42 K56	A05 A06 A08
G623, G624	74,92	215/35K17	K 10 K20 K4 1 K42 K30	A09 A12 A16
G023, G024				A21 Y88 S02
Honda Civic	77,92	205/40R17	G01 K1a K2b K41 K42 K56	0A1 A02 A04
EJ6, EJ8	77,92	215/35R17	K1c K2b K41 K42 K45 K46 K56	A05 A06 A08
e6*93/81*0013*,	11,52	213/331(17	KTC N2D K4T K42 K45 K40 K50	A09 A12 A16
e6*93/81*0014				A21 S02
Honda Civic	55-66	205/40R17	G01 K1a K2b K41 K42 K56	0A1 A02 A04
EJ9	55-66	215/35R17	K1c K2b K41 K42 K45 K46 K56	A05 A06 A08
e6*93/81*0006*	00 00	210/001(17	THE RESIDENCE OF THE PROPERTY	A09 A12 A16
				A21 S02
Honda Civic	84	205/40R17	G01 K1a K2b K41 K42 K56	0A1 A02 A04
EK1, EK3	84	215/35R17	K1c K2b K41 K42 K45 K46 K56	A05 A06 A08
e6*93/81*0008*,				A09 A12 A16
e6*93/81*0007*				A21 S02
Honda Civic	118	205/40R17	K1a K2b K41 K42 K56	0A1 A02 A04
EK4	118	215/35R17	K1c K2b K41 K42 K45 K46 K56 T79	A05 A06 A08
e6*93/81*0009*				A09 A12 A16
				A21 S02
Honda Civic	66-81	205/45R17		0A1 A02 A04
EP1, -2, -4	66-81	215/40R17	K42 K90	A05 A06 A08
e11*98/14*	66-81	215/45R17	G01 K42 K90	A09 A12 A16
0173,0174,0188*				A21 Flh S02
Honda Civic	66-81	205/45R17		0A1 A02 A04
EU5,-6,-7,-8,-9	66-81	215/40R17	K42 K90	A05 A06 A08
e11*98/14*	66-81	215/45R17	G01 K42 K90	A09 A12 A16
0158-0161,0189*	 	100=/40= 1=		A21 Flh S02
Honda Civic	55-66	205/40R17	G01 K1a K2b K41 K42 K56	0A1 A02 A04
MA8, MA9	55-66	215/35R17	K1c K2b K41 K42 K45 K46 K56	A05 A06 A08
G916, G917				A09 A12 A16
e11*93/81*				A21 S02
0018,0022*				

14-8029-A03-V01

Nummer TGA-Art

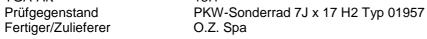


O.Z. Spa



			5	Seite 3 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Honda Civic	83	205/40R17	G01 K1a K42 K56	0A1 A02 A04
MB1	83-93	215/35R17	K1c K42 K45 K46 K56 T79	A05 A06 A08
G918, e11*93/81*0023*	93	205/40R17	K1a K42 K56	A09 A12 A16 A21 K2b K41 S02
Honda Civic	55-92	205/40R17	G01 K1a K2b K42 K45	0A1 A02 A04
MB2, MB3, MB4 e11*96/27* 0067,0068,0069*	55-92	215/35R17	K1a K2b K42 K45	A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 K45 L02 S02
Honda Civic	63-77	205/40R17	G34 K1a K2b K42 T80 T81 T84	0A1 A02 A04
MB7 e11*96/27*0071*	63-77	215/35R17	K1a K2b K42 T83	A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 K45 L02 S02
Honda Civic Aerod.	55,66,84	205/40R17	G34 K1a K2b K42	0A1 A02 A04
MB8, MB9 e11*96/79*0087*, e11*96/79*0088*	55,66,84	215/35R17	K1a K2b K42 T79	A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 K45 L02 S02
Honda Civic Aerod.	85-92	205/40R17	G01 K1a K2b K42 T80	0A1 A02 A04
MC1 e11*96/79*0089*	85-92	215/35R17	K1a K2b K42 T79 T83	A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 K45 L02 S02
Honda Civic Aerod.	74-77	205/40R17	K1a K2b K42 T81 T84	0A1 A02 A04
MC3 e11*96/79*0091*	74-77	215/35R17	K1c K2b K42 T83	A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 K45 L02 S02
Honda Civic CRX	118	205/40R17	K1c K2b K41 K42 K56	0A1 A02 A04
EG2 G069, e6*93/81*0017*	118	215/35R17	K1c K2c K41 K42 K56	A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 Y88 S02
Honda Civic Coupé	118	205/40R17	K1a K2b K41 K42 K56	0A1 A02 A04
EM1 e6*93/81*0060*	118	215/35R17	K1c K2b K41 K42 K45 K46 K56 T79	A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 S02
Honda Civic Coupé	88-92	205/45R17		0A1 A02 A04
EM2 e6*98/14*0080*	88-92	215/40R17	K90	A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 Cpe S02
Honda Jazz	57,61	205/40R17	G01 K1c K2b K42	0A1 A02 A04
GD1,GD5,GE2,GE3 e6*98/14*0088,87*, e6*2001/116*0101*, e6*2001/116*0102*	57,61	215/35R17	K1c K2b K42	A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 K56 LK6 S02

Nummer TGA-Art 14-8029-A03-V01



O.Z. Spa



				Seite 4 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Honda Jazz	66, 73	195/45R17	K1c K2b K3b K5a K6a	0A1 A02 A04
GE6,GG1,-2,-3,-5,-6	66, 73	205/40R17	K1c K2b K3b K5b K6b	A05 A06 A08
e6*2007/46* 0010, 0011, 0013, 0014, 0015,0016* - ab MJ 2011	66, 73	205/45R17	K1c K2b K3b K5b K6b	A09 A12 A16 A21 S02
Honda Jazz	66, 73	195/45R17	K1c K2b K3b K5a K6a	0A1 A02 A04
GE6,GG1,-2,-3,-5,-6	66, 73	205/40R17	K1c K2b K3b K5b K6b	A05 A06 A08
e6*2001/116* 0125, 0126, 0127, 0128, 0131, 0132*	66, 73	205/45R17	K1c K2b K3b K5b K6b	A09 A12 A16 A21 S02
Kia Sephia FA G485, e13*95/54*0021*	59-82	205/40R17	G01 K1a K2b K42 K46 K56	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 B25 S05
Kia Sephia, Shuma FB e4*96/27*0024*, e4*98/14*0024* - Shuma I/II, Spectra	65-84,3	205/40R17	K42 K46	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 Flh Sth S05
Rover 2,-25,MG ZR	55-107	205/40R17	G09 K1a K2b K42 K56 T80 T81	0A1 A02 A04
RF, F	55-107	215/35R17	K1a K2b K42 K56 T79 T83	A05 A06 A08
H224, e11*93/81, 2001/116*0016*	55-118	205/45R17	K1a K2b K42 K56 R09	A09 A12 A16 A21 Npf S02
Rover 2/4 XW F377, e11*93/81*0030*	55-147	205/40R17	K1c K2c K42 K46 K56	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 S02
Rover 4,-45, MG ZS	55-110	205/40R17	K2b K42 K46 K56 T80 T81 T84	0A1 A02 A04
RT, T H093, e11*93/81*0014*, e11*2001/116*0014*.	74-130	205/45R17	K2b K41 K42 K46 K56 R67	A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 K1c S02
Mini One, Cooper, -S	65-160	205/45R17	K1a K1b K2b K32	0A1 A02 A04
Mini	65-160	215/40R17	K1c K2c K32 K42 K56	A05 A06 A08
e1*2001/116*	65-160	215/45R17	K1c K2c K32 K42 K56	A09 A12 A16
0231*08 - ab MJ 2007	65-85	205/40R17	K1a K1b K2b	A21 Cbo Flh S04
Mini One, Cooper, -S	55-155	205/45R17	K1a K1b K2b	0A1 A02 A04
Mini-N, UKL-	55-155	215/40R17	K1c K2b K42	A05 A06 A08
C,/K,/L,/B-L, -N1	55-155	215/45R17	K1c K2b K42	A09 A12 A16
e1*2001/116*0343*; e1*2007/46* 0369, 0370, 0593* e1*2007/46*0371*00- 09,	55-90	205/40R17	K1a K1b K2b T80 T81	A21 Car Cbo Cpe Flh S06
e24*2007/46*0023* - Mini/Clubman/Cabrio - Coupè/Roadster				

Nummer 14-8029-A03-V01

TGA-Art 13.1



Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa



TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

			\$	Seite 5 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mini One, Cooper, -S R50, Mini e1*98/14*0168*, e1*2001/116* 0231*00-07 - bis MJ 2006	55-160 55-160 55-160 55-85	205/45R17 215/40R17 215/45R17 205/40R17	K1a K1b K2b K32 K1c K2c K32 K42 K56 K1c K2c K32 K42 K56 K1a K1b K2b	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 Cbo Flh S03
Mitsubishi Carisma DAO e4*93/81*0005*, e4*98/14*0005*	66	205/40R17	K42 K56 K90 T80 T81 T84	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 B02 S05
Mitsubishi Colt CAO G005	50-103	205/40R17	K1c K2c K42 K44 K56	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 B02 S05
Mitsubishi Lancer SW CAOW, CAO G230, e1*96/79*0061*	50-83	205/40R17	K1c K2c K42 K44 K56 T80 T81 T84	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 B02 S05
Proton 300/400 C9 e11*92/53, 93/81, 98/14*0002-04*	55-99	205/40R17	G01 K1c K2b K41 K42 K45 K56	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 B02 S05

Auflagen und Hinweise

- **0A1** Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.
- A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.

Nummer 14-8029-A03-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7J x 17 H2 Typ 01957

Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa



Seite 6 von 10

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B25** Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 6 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G09** Ist die Reifengröße 175/70R14, 185/65R14, 195/55R15 oder 205/45R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Nummer 14-8029-A03-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7J x 17 H2 Typ 01957

Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa



Seite 7 von 10

- **G34** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 185/60R14 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K32** Bei Fahrzeugausführungen mit Zusatzradabdeckungen an Achse 2, ist durch Nacharbeit dieser Radabdeckungen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Nummer 14-8029-A03-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7J x 17 H2 Typ 01957

Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa



Seite 8 von 10

- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R67** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 205/50 R 16 ww. 205/45 R 17 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Nummer 14-8029-A03-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7J x 17 H2 Typ 01957

Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa



Seite 9 von 10

S05 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

T79 Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Y88 An Achse 2 ist auf einen ausreichenden Abstand zwischen der Rad- / Reifenkombination und dem Wärmeleitblech des Endschalldämpfers zu achten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group ub 04-2014 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 2. Juni 2014 in Lambsheim statt.

Hinweise zum Sonderrad

Zur Befestigung der Sonderräder sind die incl. Adapter mitgelieferten Stenschrauben bzw. Sternmuttern zu verwenden.

Nummer 14-8029-A03-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7J x 17 H2 Typ 01957

Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa



Seite 10 von 10

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 2. Juni 2014



ohl 00212108.DOC