

Nummer 14-8052-A01-V02
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x 20 H2 Typ 01968
 Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

Hersteller O.Z. Spa
 Via Cartigliana, 125/C
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell LEGGERA HLT
 Typ 01968
 Radgröße 8J x 20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
203	01968203 / L-Ø 57,06	5/112/57,06	45	700	2100

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen O.Z. Racing
 Radtyp und Ausführung 01968 203
 Radgröße 8J x 20 H2
 Einpresstiefe ET 45
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S02	Schraube M14x1,5	Kugel D=24mm	120	36,5	81710249
S03	Schraube M14x1,5	Kugel D=24mm	140	38	81710541
S04	Schraube M14x1,5	Kugel D=24mm	140	36,5	81710249

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Rheinland Group unter der Gutachten Nr. 148052-A00-V01 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Seat
 Skoda
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 14-8052-A01-V02
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x 20 H2 Typ 01968
 Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3 8V e1*2007/46*0607*.. - Limousine - Cabrio	77-132	225/30R20	T85	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 A57 Cbo F24 Lim S02
	77-135	235/30R20	G90 R70 T88	
	77-135	235/30R20	R70 T88 Z19	
Audi A3 Cabriolet 8P e1*2001/116*0456*..	75-147	235/30R20	G01 K1c K2b K46 LK6 R70 T88	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 A58 Cbo K56 S02
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA e1*2001/116*0217*.. e1*2001/116*0418*..	184-195	235/30R20	G01 K1c K2b K46 K56 R70 T88	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 Flh LK6 S02
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA, 8PB e1*2001/116*0217*.. e1*2001/116*0241*.. e1*2001/116*0418*.. e13*2007/46*1082*..	66-147	235/30R20	G01 K1c K2b K46 LK6 R70 T88	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 A58 Flh K56 S02
	75,85,110	225/30R20	K1a K1b T85	
Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*..	77-132	225/30R20	Flh T85	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 A58 F24 S02
	77-135	225/30R20	T85 Y84	
	77-135	235/30R20	Flh G90 K1a K2b K3a K6g K8h R70 T88	
Audi A4 8E e1*98/14*0151*.. e1*2001/116*0151*..	74-162	235/30R20	R70 T88	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 Car Lim R21 W20 S02
Audi A4 QB6 e1*2001/116*0243*..	162	235/30R20	R70 T88	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 Car Cbo Lim W20 S02
Audi A4 Cabriolet 8H e1*98/14*0177*.. e1*2001/116*0177*..	96-162	235/30R20	R70 T88	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 Cbo R21 W20 S02
Audi A8 4E e1*2001/116*0198*.. e1*2001/116*0246*..	154-171	245/35R20	R37 T91 T95 140	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 B03 B60 BnK Lim NBF W11 S02
	154-171	245/40R20	R37 T95 T99 X72 137	
	154-171	245/40R20	G01 R37 T95 T99 137	

Nummer 14-8052-A01-V02
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x 20 H2 Typ 01968
 Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q3 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*..; e13*2007/46*1163*..	100-155	225/35R20	T90	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 A57 S03
	100-155	235/35R20	T92	
	100-155	245/30R20		
	100-155	245/35R20		
Audi Q3 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*..; e13*2007/46*1163*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-155	225/35R20	T90	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 A57 KMV S03
	100-155	235/35R20	T92	
	100-155	245/30R20		
	100-155	245/35R20		
Audi S3 8V e1*2007/46*0607*.. - Limousine - Cabrio	206-221	235/30R20	G90 R70	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 A56 Cbo F24 Lim S02
	206-221	235/30R20	R70 Z19	
Audi S3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*..	206-221	235/30R20	G90 K1a K2b K3a K6g K8h R70	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 A56 F24 Flh S02
Audi TT 8J e1*2001/116* 0369, 0374, 0375*..	118-155	225/30R20	T85	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 A57 Cbo Cpe S02
	118-155	235/30R20	R70 T88	
	118-155	245/30R20		
Seat Altea / Toledo 5P, 5PN e9*2001/116*0050*..; e9*2007/46*0012*..	63-110	225/30R20	K1c T85	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 A60 Flh KOV SeF Sth S02
	63-155	235/30R20	G01 K17 K1c K2b K46 K56 R70 T88	
Seat Leon 1P, 1PN e9*2001/116*0052*..; e9*2007/46*0013*..	63-118	225/30R20	K1a K1b K27 K2b T85	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 A58 Flh S02
	63-195	235/30R20	G01 K1a K1b K27 K2b K41 K46 R70 T88	
	63-195	235/30R20	K1a K1b K27 K2b K41 K46 R70 T88 Z19	
Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*..	81-135	225/30R20	T85	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 A58 Car F24 Flh S02
	81-135	235/30R20	G01 K1a K2b K6j R70	
Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*..	63-110	225/30R20	T85	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 A58 Car F23 Flh S02
	63-110	235/30R20	G01 K1a K2b R70 T88	
Skoda Octavia (II) 1Z e11*2001/116*0230*..; e11*2007/46*0012*..	55-118	225/30R20	K1a Lim T85	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 A58 Npf S02
	55-147	235/30R20	G01 K1a K1b K56 LK6 Lim R70 T88	

Nummer 14-8052-A01-V02
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x 20 H2 Typ 01968
 Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46*0243*..; e11*2007/46*0244*..	63-110	225/30R20	T85	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 A58 Car F23 Lim Npf S02
	63-110	235/30R20	G01 R70	
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46*0243*..	132, 162	225/30R20	T85	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 A58 Car F24 Lim Npf S02
	132-162	235/30R20	G01 R70 T88	
Skoda Yeti 5L e11*2007/46*0010*.., e11*2007/46*0034*..	77-125	245/30R20	K1b T90	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 A57 S02
VW Beetle, /Cabrio (II) 16 e1*2007/46*0539*..	77-155	225/30R20		0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 A58 Cbo Flh S02
	77-155	225/35R20		
	77-155	235/30R20	R70	
	77-155	235/35R20		
	77-155	245/30R20		
VW EOS 1F e1*2001/116*0349*.. - incl. Facelift 2011	85-184	235/30R20	K2b K46 K56 R70 T88	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 A58 Cbo S02
VW Golf (V) 1K e1*2001/116* 0242*00-24	55-125	225/30R20	K1c T85	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 Flh S02
	55-184	235/30R20	G01 K1c K2b K41 K44 K46 K56 LK6 R70	
VW Golf (V) Variant 1KM e1*2001/116* 0328*00-14	59-110	225/30R20	K1c K27 K2b K44 K46 T85	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 A58 Car K56 S02
	59-147	235/30R20	G01 K1c K27 K2c K41 K44 LK6 R70 T88	
VW Golf (VI) 1K e1*2001/116 *0242*25-..; e1*2007/46*0490*.. - Fließheck/Cabrio	59-118	225/30R20	K1a K2b T85	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 Cbo Flh S02
	59-173	235/30R20	G01 K1c K2b K3a K6g K8d R70 T88	
VW Golf (VI) Variant 1KM e1*2001/116*0328*..; e1*2007/46*0492*..	59-118	225/30R20	K1a K2b K6g T85	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 Car S02
	59-118	235/30R20	G01 K1c K2b K3a K6g K6h K8d R70 T88	
VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV e1*2007/46*0623*.., e1*2007/46*0627*..	63 - 169	225/30R20	T85	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 A57 Car F24 Flh S02
	63 - 169	235/30R20	G01 K1a K2b K3c R70 T88	

Nummer 14-8052-A01-V02
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x 20 H2 Typ 01968
 Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV e1*2007/46*0623*.. e1*2007/46*0627*..	63-90	225/30R20	T85	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 A58 Car F23 Flh S02
	63-90	235/30R20	G01 K1a K2b K3c R70 T88	
VW Golf Plus 1KP e1*2001/116*0304*.. e1*2007/46*0491*..	55-125	235/30R20	G01 K1c K27 K2b K41 K44 LK6 R70	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 A58 Flh K56 S02
	55-85	225/30R20	K1a K1b K27 K2b K44 T85	
VW Golf R (VI) 1K e1*2001/116 *0242*33-..	188-199	235/30R20	K1c K2b K3a K6g K8d R70 T88	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 Cbo Flh S02
VW Golf R (VII) AU e1*2007/46*0623*..	206, 221	235/30R20	K1a K2b K3c R70 T88	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 A56 F24 Flh S02
VW Golf Sportsvan AUV e1*2007/46*0627*..	92, 110	225/30R20	T85	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 A57 F24 Flh S02
	92, 110	235/30R20	G01 K1a K2b K3c R70 T88	
VW Golf Sportsvan AUV e1*2007/46*0627*..	63-81	225/30R20	T85	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 A58 F23 Flh S02
	63-81	235/30R20	G01 K1a K2b K3c K8g R70 T88	
VW Jetta 16, 16H e1*2007/46*0539*.. e1*2007/46*0584*..	77 - 155	225/30R20	K1c K2b K3a K6g K8e T85	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 A58 Sth S02
	77 - 155	235/30R20	G01 K1c K2b K3a K6g K8e R70 T88	
VW Jetta 1KM e1*2001/116*0328*..	66-110	225/30R20	K1c K27 K2b K44 K46 T85	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 A58 K56 S02
	66-147	235/30R20	G01 K1c K27 K2b K41 K44 LK6 R70 T88	
VW Passat 3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	235/30R20	K1a K46 K56 R70 T88	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 Lim S02

Nummer 14-8052-A01-V02
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x 20 H2 Typ 01968
 Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Passat 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-.. e1*2007/46*0502*.. e1*2007/46*0547*.. - Limousine / Variant - ab MJ 2011	77-155	235/30R20	K1a K2b R70 T88	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 Car Lim VoA S02
VW Passat 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-.. e1*2007/46*0502*.. e1*2007/46*0547*.. - Limousine / Variant - mit Radhaus- Verbreiterungen - ab MJ 2011	77-155	235/30R20	R70 T88	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 Car KMV Lim VoA S02
VW Passat Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	235/30R20	K1a K2b K46 K56 R70 T88	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 Car S02
VW Phaeton 3D, 3d e1*98/14*0189*.. e1*2001/116*0189*.. DE*2007/46*0452*.. e1*2007/46*0452*..	177	245/35R20	T95 140	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 B60 BnK Lim W11 S02
VW Tiguan 5N e1*2001/116*0450*.. e1*2007/46*0487*.. - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus- Verbreiterungen	81-155	245/35R20		0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 KMV S04
VW Tiguan 5N e1*2001/116* 0450*11-.. e1*2007/46*0487*02-.. - ab Facelift 2011	81-155	245/35R20		0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 S04
VW Tiguan 5N e1*2001/116* 0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01	81-155	245/35R20		0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A16 A21 S04

Nummer	14-8052-A01-V02
TGA-Art	13.1
Prüfgegenstand	PKW-Sonderrad 8J x 20 H2 Typ 01968
Fertiger/Zulieferer	O.Z. Spa

Auflagen und Hinweise

0A1 Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

137 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

140 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A16 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Bremsattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.

Nummer 14-8052-A01-V02
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x 20 H2 Typ 01968
Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B60 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.

BnK Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Nummer 14-8052-A01-V02
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x 20 H2 Typ 01968
Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K17 An Achse 1 ist durch Umlegen der Befestigungslaschen am Radlauf eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K27 An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Nummer 14-8052-A01-V02
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x 20 H2 Typ 01968
Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

- K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Nummer 14-8052-A01-V02
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x 20 H2 Typ 01968
Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- SeF** Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN).
- Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- VoA** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).
- W11** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 365mm an Achse1.
- W20** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheiben 320x30 mm an Achse1.
- X72** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/50R18 oder 235/45R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Nummer 14-8052-A01-V02
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x 20 H2 Typ 01968
Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Z19 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfört und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group ab Juli 2014 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 11. September 2014 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

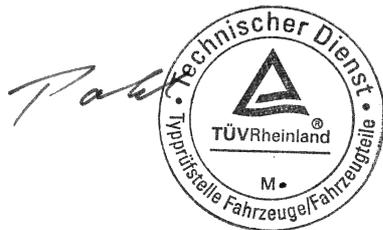
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 11. September 2014



Pohl

00216809.DOC