Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55806314 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18 H2 Typ 01977

Hersteller O.Z. Spa

TUV Rheinland Group

Seite 1 von 8

Auftraggeber O.Z. Spa

Via Cartigliana, 125/C

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellOMNIATyp01977Radgröße8,0Jx18 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
206	01977206 / L-Ø 64,1	5/114,3/64,1	45	725	2230

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49953
Herstellerzeichen O.Z.
Radtyp und Ausführung 01977 206
Radgröße 8,0Jx18 H2
Einpresstiefe ET 45
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S02	Innensternmutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	81710439

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Honda

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55806314 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx18 H2 Typ 01977

O.Z. Spa

Seite 2 von 8

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Honda Accord CL3, CL4 e11*98/14*0165*, e11*98/14*0166*	113	225/35R18	K1c K2c K42 K56 T87	A01 A12 A16 A21 S02
Honda Accord	103-140	225/40R18	K1c K2b K46 K56	A01 A12 A16
CL7, CL9, CN1 e6*2001/116*0091, 0092, 0096*	103-140	245/35R18	K2c K46 K56 R03	A21 Sth V18 S02
Honda Accord	110,115	215/45R18	T89 T93	A12 A16 A21
CU1,CU3	110-132	225/40R18	T88 T92	Lim V18 S02
e6*2001/116*	110-132	225/45R18		
0113, 0115*	110-132	235/40R18	A01 K1c K2b	
	110-132	235/45R18	A01 G03 K1c	
	110-132	245/40R18	A01 K1c K2b	
Honda Accord	148	225/40R18		A12 A16 A21
CU2	148	225/45R18		Lim V18 S02
e6*2001/116*0114*	148	235/40R18	A01 K1c K2b	
	148	235/45R18	A01 G03 K1c	
	148	245/40R18	A01 K1c K2b	
Honda Accord Coupe	147	225/40R18	K1c K2c K42 K56	A01 A12 A16
CG2 e6*95/54/0049*	147	235/40R18	K1c K2c K42 K44 K56	A21 S02
Honda Accord Tourer	103-140	225/40R18	K1c K2c K42 K46	A01 A12 A16
CM1,CM2,CN2 e6*2001/116*0093, 0094,0097*	103-140	245/35R18	K2c K42 K46 R03	A21 Car V18 S02
Honda Accord Tourer	110,115	215/45R18	T89 T93	A12 A16 A21
CW1, CW3	110-132	225/40R18	T88 T92	Car V18 S02
e6*2001/116*	110-132	225/45R18		
0120,0122*	110-132	235/40R18	A01 K1c K2b	
	110-132	235/45R18	A01 G03 K1c	
	110-132	245/40R18	A01 K1c K2b	
Honda Accord Tourer	148	225/40R18		A12 A16 A21
CW2	148	225/45R18		Car V18 S02
e6*2001/116*0121*	148	235/40R18	A01 K1c K2b	
	148	235/45R18	A01 G03 K1c	
	148	245/40R18	A01 K1c K2b	
Honda Accord Type R	156	225/35R18	K1c K2c K42 K44 K56	A01 A12 A16
CH1	156	225/40R18	G01 K1c K2c K41 K42 K44 K56	A21 V18 S02
e11*98/14*0106*	156	245/35R18	K2c K42 K44 K56 R03	
Honda CR-V (I)	94, 108	225/45R18	K1a K2b K42	A01 A12 A16
RD1, RD3	94, 108	235/45R18	K1c K2b K42	A21 S02
e6*95/54*0044*, e6*98/14*0076*	94, 108	245/45R18	K1c K2b K42	
Honda CR-V (II)	110	225/45R18	K1c K2b K42	A01 A12 A16
RD8	110	235/45R18	K1c K2b K42	A21 S02
e11*98/14*0190* 00-01	110	245/45R18	K1c K2c K42 LK6	

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55806314 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx18 H2 Typ 01977

O.Z. Spa

-				Seite 3 von 8
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Honda CR-V (II)	103-110	225/45R18	K1c K2b K42	A01 A12 A16
RD8, RD9	103-110	225/50R18	K1c K2c K42 LK6	A21 S02
e11*98/14*0190*02	103-110	235/45R18	K1c K2b K42	
e11*2001/116*0234*.	103-110	245/45R18	K1c K2c K42 LK6	
Honda CR-V (III)	103-122	225/60R18		A12 A16 A21
RE5, RE6, RE7	103-122	235/55R18	A01 K1c	S02
e11*2001/116*	103-122	245/50R18	A01 K1c	
0301*00-05,	103-122	255/45R18	A01 K1c	
0302*00-05, 0322*00-03				
Honda CR-V (IV)	88-114	225/60R18		A12 A16 A21
RE5, RE6	88-114	235/55R18	A01 K1c	A57 S02
e11*2001/116* 0301*06, 0302*06				
Honda CR-Z	84	215/35R18		A12 A16 A21
ZF1	84	215/40R18	A01 G01 K3u	Cpe V18 S02
e11*2007/46*0100*	84	225/35R18	A01 K1a K6i	
Honda Civic	61-103	215/40R18	T85 T89	A12 A16 A21
FK1, FK2, FK3	61-103	225/40R18	130 130	Flh V18 S02
e11*2001/116*	61-103	245/35R18	A01 K1c K2b K41 K42 K44	
0255*00-06,	0.100	2 10/001110	7.61 1.161 1.25 1.11 1.12 1.11	
0256*00-06,				
0257*00-05				
Honda Civic	73-110	215/40R18	T85 T89	A12 A16 A21
FK1, FK2, FK3	73-110	225/35R18	T83 T87	Flh V18 S02
e11*2001/116*	73-110	225/40R18		
0255*07,	73-110	235/35R18	A01 K5v T86 T90	
0256*07,	73-110	235/40R18	A01 K5v	
0257*06	73-110	245/35R18	R03	
- Modell 2012				
Honda Civic 4-Türer FB1,FB2,FB7,FB8 e11*2007/46*0183*; e11*2007/46*0184*; e11*2007/46*0185*; e11*2007/46*0186*	92, 104	215/40R18	K3b K5a	A01 A12 A16 A21 Sth S02
Honda Civic Tourer	88,104	215/40R18	T85 T89	A12 A16 A21
FK2, FK3	88,104	225/35R18	T83 T87	Car V18 S02
e11*2001/116*	88,104	225/40R18		
0256*11,	88,104	235/35R18	A01 K5v T86 T90	
0257*10	88,104	235/40R18	A01 K5v	
- Modell 2014	88,104	245/35R18	R03	
Honda Civic TypeS,R	73-148	215/40R18	T85 T89	A12 A16 A21
FN1, FN2, FN3, FN4	73-148	225/40R18	A01 K42	Flh V18 S02
e11*2001/116* 73-148 245/35R18 A01 K1c K2b K41 K42 K44 K56				
0297,0306,0298,				
0334*				

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55806314 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18 H2 Typ 01977

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grou

-				Seite 4 von 8
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Honda FR-V BE1, BE3 e6*2001/116*0099* e6*2001/116*0100*	92,103,110 92,103,110	215/40R18 225/40R18	A01 K41 K45 K46	A12 A16 A21 S02
Honda FR-V BE5 e6*2001/116*0104*	103 103	215/40R18 225/40R18	T89 A01 K41 K45 K46 T92	A12 A16 A21 S02
Honda Prelude BB6 e6*95/54*0037*	136-147 136-147	215/35R18 225/35R18	K1a K2b K42 K56 T84 Z49 K1c K2c K42 K56 T87 Z49	A01 A12 A16 A21 S02
Honda Prelude 4WS BB8 e6*95/54*0038*	136 136	215/35R18 225/35R18	K1a K2b K42 K56 T84 Z49 K1c K2c K42 K56 T87 Z49	A01 A12 A16 A21 S02

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55806314 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18 H2 Typ 01977

Hersteller O.Z. Spa



Seite 5 von 8

- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55806314 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18 H2 Typ 01977

Hersteller O.Z. Spa



Seite 6 von 8

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55806314 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18 H2 Typ 01977

Hersteller O.Z. Spa

Vorderachse

Hinterachee

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 8

- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Voluelaciose	Timeracinse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/35R18	255/30R18
Nr. 4	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 5	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 6	225/35R18	245/30R18, 255/30R18, 265/30R18
Nr. 7	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 8	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 9	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 10	235/40R18	245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 11	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 12	235/50R18	255/45R18, 285/40R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55806314 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18 H2 Typ 01977

Hersteller O.Z. Spa

Seite 8 von 8

Z49 An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittkante (Gummi- bzw. Kunststoff- Kederband) zu entfernen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 20. Oktober 2014 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

00218750 DOC

Lambsheim, 20. Oktober 2014

