

Nummer 11-0889-A16-V04  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ AS2-8519  
 Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH

**Hersteller** Gewe Reifengroßhandel GmbH  
 Hans Geiger Straße 15  
 D-67661 Kaiserslautern  
 QM-Nr. 49 02 0160905

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell AS2  
 Typ AS2-8519  
 Radgröße 8,5Jx19H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mit-tenloch- $\varnothing$ (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|--|--------------------|--------------|-------------------|
| O3         | AS2-8519 O3 / ohne Ring         | 5/115/70,2   | 40                 | 700          | 2150              |

**Kennzeichnungen**

Herstellerzeichen TEC  
 Radtyp und Ausführung AS2-8519 (s.o.)  
 Radgröße 8,5Jx19H2  
 Einpresstiefe ET (s.o.)  
 Giessereikennzeichen MSI  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S02 | Mutter M12x1,5             | Kegel 60° | 140               | -                |
| S03 | Mutter M12x1,5 (D6sp)      | Kegel 60° | 125               | -                |
| S04 | Mutter M12x1,5             | Kegel 60° | 150               | -                |

**Prüfungen**

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH unter der Gutachten Nr. 110889-A00-V02 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Chevrolet/Daewoo(GM) /GM Korea  
 Opel

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 11-0889-A16-V04  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ AS2-8519  
 Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und Hin-<br>weise | Auflagen und<br>Hinweise                  |
|--|------------|-----------|---|---|
| Chevrolet Captiva<br>KLAC, KLAD<br>e4*2001/116*0113*..<br>e4*2001/116*0117*..<br>- incl. Facelift 2011       | 93-190     | 235/45R19 |   | A06 A12 A16<br>A18 S03                    |
|  | 93-190     | 235/50R19 | K1a K2b                                   |   |
|  | 93-190     | 245/45R19 |   |   |
|  | 93-190     | 255/45R19 | K1a K2b LK6                               |   |
| Chevrolet Cruze /-SW<br>KL1J<br>e4*2001/116*0140*..  | 92-120     | 225/40R19 | T89 T93                                   | A06 A12 A16<br>A18 A58 Car<br>Flh Lim S02 |
|  | 92-120     | 235/35R19 | T87 T91                                   |   |
|  | 92-120     | 235/40R19 | G75                                       |   |
|  | 92-120     | 235/40R19 | R96                                       |   |
| Chevrolet Orlando<br>KL1Y, KL1YN<br>e4*2007/46*0224*..<br>e4*2007/46*0295*..                                 | 96-120     | 225/40R19 | T93                                       | A06 A12 A16<br>A18 A58 S04                |
|  | 96-120     | 235/35R19 | T91                                       |   |
|  | 96-120     | 235/40R19 |   |   |
|  | 96-120     | 245/35R19 | K1a K1b K2b K6d K6y T93                   |   |
| Opel Antara<br>L-A<br>e4*2001/116*0118*..<br>- incl. Facelift 2011   | 93-190     | 235/45R19 |   | A06 A12 A16<br>A18 S03                    |
|  | 93-190     | 235/50R19 | K1a K2b                                   |   |
|  | 93-190     | 245/45R19 |   |   |
|  | 93-190     | 255/45R19 | K1a K2b                                   |   |
| Opel Astra-J<br>P-J, -V<br>e1*2007/46*0141*..<br>e4*2007/46*0309*..  | 81,92,132  | 225/35R19 | T88                                       | A06 A12 A16<br>A18 A58 Flh<br>Lim S02     |
|  | 81,92-143  | 225/40R19 | T89 T93                                   |   |
|  | 81,92-143  | 235/35R19 | T87 T91                                   |   |
|  | 81,92-143  | 235/40R19 | G03 G73 G75                               |   |
|  | 81,92-143  | 235/40R19 | R96                                       |   |
|  | 81,92-143  | 235/40R19 | R09                                       |   |
| Opel Astra-J<br>P-J/SW, -V<br>e4*2007/46*0204*..<br>e4*2007/46*0308*..<br>- Sports Tourer<br>- Station Wagon | 74-132     | 225/40R19 | T89 T93                                   | A06 A12 A16<br>A18 A58 Car<br>S02         |
|  | 74-143     | 235/35R19 | T87 T91                                   |   |
|  | 74-143     | 235/40R19 | G03 G73 G75                               |   |
|  | 74-143     | 235/40R19 | R96                                       |   |
|  | 74-143     | 235/40R19 | R09                                       |   |
|  | 74-143     | 245/35R19 | K1a K2b K4i K8g T89 T93                   |   |
| Opel Astra-J GTC<br>P-J/SW<br>e4*2007/46*0204*..   | 74-147     | 235/40R19 |   | A06 A12 A16<br>A18 Cpe S02                |
|  | 74-147     | 235/45R19 |   |   |
|  | 74-147     | 245/40R19 |   |   |
|  | 74-147     | 245/45R19 |   |   |
| Opel Astra-J OPC<br>P-J/SW<br>e4*2007/46*0204*..   | 206        | 235/40R19 | M+S                                       | A06 A12 A16<br>A18 Cpe S02                |
|  | 206        | 245/40R19 |   |   |
| Opel Cascada<br>P-J/SW<br>e4*2007/46*0204*..   | 88-147     | 235/40R19 |   | A06 A12 A16<br>A18 Cbo S02                |
|  | 88-147     | 235/45R19 |   |   |
|  | 88-147     | 245/40R19 |   |   |
|  | 88-147     | 245/45R19 |   |   |
| Opel Zafira Tourer<br>P-J/SW, -V<br>e4*2007/46*0204*..<br>e4*2007/46*0308*..                                 | 81-147     | 225/40R19 | T89 T93                                   | A06 A12 A16<br>A18 A58 S02                |
|  | 81-147     | 235/35R19 | T91                                       |   |
|  | 81-147     | 235/40R19 | T92 T96                                   |   |
|  | 81-147     | 245/35R19 | K1a K2b T89 T93                           |   |

|                     |                                      |
|---------------------|--------------------------------------|
| Nummer              | 11-0889-A16-V04                      |
| TGA-Art             | 13.1                                 |
| Prüfgegenstand      | PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ AS2-8519 |
| Fertiger/Zulieferer | Gewe Reifengroßhandel GmbH           |

## Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme ( z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifendruck zu beachten ist.

## Spezielle Auflagen und Hinweise

**A06** Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A16** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

|                     |                                      |
|---------------------|--------------------------------------|
| Nummer              | 11-0889-A16-V04                      |
| TGA-Art             | 13.1                                 |
| Prüfgegenstand      | PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ AS2-8519 |
| Fertiger/Zulieferer | Gewe Reifengroßhandel GmbH           |

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

**Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

**Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

**Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).

**G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G73** Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G75** Ist die Reifengröße 215/60R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausauschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

|                     |                                      |
|---------------------|--------------------------------------|
| Nummer              | 11-0889-A16-V04                      |
| TGA-Art             | 13.1                                 |
| Prüfgegenstand      | PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ AS2-8519 |
| Fertiger/Zulieferer | Gewe Reifengroßhandel GmbH           |

- K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6y** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- R96** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/60 R16, 225/50R17 oder 225/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Nummer 11-0889-A16-V04  
TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ AS2-8519  
Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim bei der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH ab Oktober 2011 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 3. Februar 2015 in Lamsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 6 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 3. Februar 2015



Haasis

00223075.DOC