



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 49538*01

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
7,5 J x 17 H2

Typ: SR003

Inhaber der ABE
und Hersteller: BBS GmbH
DE-77761 Schiltach

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 49538*01

Die ABE-Nr. 49538 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder 7,5 J x 17 H2 , Typ SR003, in den Ausführungen wie im Nachtragsgutachten Nr. 55064113 (2. Ausfertigung) vom 12.12.2013 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in den Anlagen Nr.

| | |
|-----------|-------------------|
| 14 | (1. Ausfertigung) |
| 3 - 6, 13 | (2. Ausfertigung) |

des Nachtragsgutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 12.12.2013 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 09.01.2014

Im Auftrag



Nina Haderup

Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Nachtragsgutachten Nr. 55064113 (2. Ausfertigung), zur Genehmigung vorgelegt am:
13.12.2013



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 49538*01

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Auftraggeber BBS GmbH
Welschdorf 220
77761 Schiltach
01 102 100140

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ SR003
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | SR025 / 09.23.405 Ø56.0 | 5/100/56,1 | 48 | 603 | 1991 | 10/2013 |
| - | SR007 / 09.23.455 Ø63.3 | 5/108/63,4 | 45 | 720 | 2173 | 7/2013 |
| - | SR007 / 09.23.456 Ø65.0 | 5/108/65,1 | 45 | 720 | 2173 | 7/2013 |
| - | SR004 / 09.23.585 Ø57.0 | 5/112/57,1 | 35 | 750 | 2173 | 7/2013 |
| - | SR005 / 09.23.585 Ø57.0 | 5/112/57,1 | 45 | 750 | 2173 | 7/2013 |
| - | SR004 / 09.23.444 Ø66.5 | 5/112/66,6 | 35 | 750 | 2173 | 7/2013 |
| - | SR005 / 09.23.444 Ø66.5 | 5/112/66,6 | 45 | 750 | 2173 | 7/2013 |
| - | SR008 / 09.23.412 Ø60.0 | 5/114,3/60,1 | 42 | 750 | 2173 | 7/2013 |
| - | SR008 / 09.23.433 Ø64.0 | 5/114,3/64,1 | 42 | 750 | 2173 | 7/2013 |
| - | SR008 / 09.23.413 Ø66.0 | 5/114,3/66,1 | 42 | 750 | 2173 | 7/2013 |
| - | SR008 / 09.23.414 Ø67.0 | 5/114,3/67,1 | 42 | 750 | 2173 | 7/2013 |
| - | SR006 / ohne Ring | 5/115/70,2 | 40 | 750 | 2173 | 7/2013 |
| - | SR003 / 09.23.414 Ø67.0 | 5/120/67,1 | 35 | 750 | 2173 | 7/2013 |
| - | SR003 / 09.23.490 Ø72.5 | 5/120/72,6 | 35 | 750 | 2173 | 7/2013 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 49538
 Herstellerzeichen BBS
 Radtyp und Ausführung SR (s.o.)
 Radgröße 7.5 J x 17 H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN GERMANY
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang |
|----------|--------------------|--------------|--------------|
| 5/120 | 35 | 750 | 2173 |
| 5/112 | 35 | 750 | 2173 |
| 5/115 | 40 | 750 | 2173 |
| 5/112 | 45 | 750 | 2173 |
| 5/108 | 45 | 720 | 2173 |
| 5/114,3 | 42 | 750 | 2173 |
| 5/100 | 48 | 603 | 1991 |

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/120 | 195/40R17 | 35 | 750 |
| 5/114,3 | 195/40R17 | 42 | 750 |
| 5/100 | 195/40R17 | 48 | 603 |
| 5/108 | 195/40R17 | 45 | 750 |
| 5/112 | 195/40R17 | 35 | 750 |
| 5/112 | 195/40R17 | 45 | 750 |
| 5/115 | 195/40R17 | 40 | 750 |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/120 | 275/55R17 | 35 | 750 |
| 5/114,3 | 235/60R17 | 42 | 750 |
| 5/108 | 275/55R17 | 45 | 750 |
| 5/112 | 275/55R17 | 35 | 750 |
| 5/112 | 275/55R17 | 45 | 750 |
| 5/115 | 275/55R17 | 40 | 750 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,17 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in München von der TÜV SÜD Automotive GmbH ab Juli 2013 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|-----------------------------|------------------|------------|
| Radzeichnung | SR004-W-MACH | 19.06.2013 |
| | mit Änderung vom | 19.06.2013 |
| Radzeichnung | SR005-W-MACH | 19.06.2013 |
| | mit Änderung vom | 19.06.2013 |
| Radzeichnung | SR006-W-MACH | 20.06.2013 |
| | mit Änderung vom | 20.06.2013 |
| Radzeichnung | SR007-W-MACH | 24.05.2013 |
| | mit Änderung vom | 23.07.2013 |
| Runddrahtsprengring | 09 23 409_06 | 09.04.1992 |
| | mit Änderung vom | 05.07.2000 |
| Zentrierringzeichnung | 09 23 412_19 | 11.09.2003 |
| | mit Änderung vom | 08.04.2009 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 09 23 447_02 | 16.08.2006 |
| | mit Änderung vom | 16.08.2006 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 09 23 037_03 | 06.11.2006 |
| | mit Änderung vom | 21.11.2006 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 09 23 417_04 | 22.09.1992 |
| | mit Änderung vom | 16.10.2009 |
| Nabenkappenzeichnung | 09 24 244_06 | 16.11.2011 |
| | mit Änderung vom | 16.11.2011 |
| Radzeichnung | SR003-W-MACH | 08.05.2013 |
| Radzeichnung | SR008-W-MACH | 20.06.2013 |
| | mit Änderung vom | 20.06.2013 |
| Beschreibung | - | 22.07.2013 |
| Zentrierringzeichnung | 09 23 404_10 | 09.04.1992 |
| | mit Änderung vom | 08.04.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 09 23 448_02 | 22.08.2006 |
| | mit Änderung vom | 22.08.2006 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 09 23 004_02 | 23.08.2006 |
| | mit Änderung vom | 23.08.2006 |

Anlagen (Fortsetzung)

| | | |
|-----------------------------|-------------------|------------|
| Befestigungsmittelzeichnung | 09 23 518_00 | 01.03.2003 |
| Bimecc D32 | mit Änderung vom | 28.10.2008 |
| Radzeichnung | SR025-W-MACH | 01.07.2013 |
| | mit Änderung vom | 16.07.2013 |
| Zentrierringzeichnung | 09 23 412_Ind. 20 | 13.09.2013 |
| | mit Änderung vom | 13.09.2013 |
| Beschreibung | - | 28.10.2013 |
| Verwendungsbereich | Anlage 1 - 14 | |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 12. Dezember 2013



Bohlander

00204065.DOC

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 J x 17 H2 Typ SR003
 Hersteller BBS GmbH

Auftraggeber BBS GmbH
 Welschdorf 220
 77761 Schiltach
 01 102 100140

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Typ SR003
 Radgröße 7.5 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mit-tenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|--------------------|--------------|-------------------|
| - | SR025 / 09.23.405 Ø56.0 | 5/100/56,1 | 48 | 603 | 1991 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49538
 Herstellerzeichen BBS
 Radtyp und Ausführung SR (s.o.)
 Radgröße 7.5 J x 17 H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN GERMANY
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------|
| S01 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 90 | - | 09.31.323 |
| S02 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 100 | - | 09.31.323 |
| S03 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 120 | - | 09.31.323 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Subaru
 Toyota
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Subaru BRZ (Z) ZC, GC/GF e13*2007/46*1281*.. e13*2001/116* 0026*05-.. | 147 | 205/45R17 | A10 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 A58 Cpe S03 |
| | 147 | 205/50R17 | A32 | |
| | 147 | 215/45R17 | A10 | |
| | 147 | 225/45R17 | A91 | |
| Subaru Forester SH, SHS, SHLPG e13*2001/116*0982*0 0-08; e1*2001/116*0485*.. e24*2007/46*0007*.. | 104-169 | 215/55R17 | A33 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 Car S02 |
| | 104-169 | 215/60R17 | A12 115 | |
| | 104-169 | 225/55R17 | A90 116 | |
| Subaru Forester SJ, SH e13*2007/46*1305*.. e13*2001/116* 0982*09-.. (Ausf. SJ) | 108, 110 | 215/60R17 | A33 Z16 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 A56 Car S03 |
| | 108, 110 | 215/65R17 | A12 Z16 | |
| | 108-177 | 225/55R17 | A90 | |
| | 108-177 | 225/60R17 | A90 | |
| | 108-177 | 235/55R17 | A12 | |
| Subaru Impreza G3, G3S e1*2001/116*0438*.. e1*2001/116*0460*.. | 79-195 | 205/50R17 | A12 T89 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 Flh KOV S02 |
| | 79-195 | 215/45R17 | A30 T87 T88 | |
| | 79-195 | 225/45R17 | A01 A12 K1c | |
| Subaru Impreza G4 e1*2007/46*0597*.. | 84 | 205/50R17 | A90 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 Flh S02 |
| | 84 | 215/45R17 | A33 T87 T91 | |
| | 84 | 225/45R17 | A90 | |
| | 84 | 235/45R17 | A01 A12 K6d | |
| Subaru Impreza GD/GG ww GD/GGS e1*98/14*0145*.. e1*98/14*0163*.. - Kombi | 70-169 | 205/45R17 | R37 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Car Su1 S01 |
| | 70-169 | 205/50R17 | A01 K42 R37 R60 Z49 | |
| | 70-169 | 215/45R17 | A01 K42 T87 T88 Z49 | |
| | 70-169 | 225/45R17 | A01 K42 R60 Z49 | |
| Subaru Impreza GD/GG ww GD/GGS e1*98/14*0145*.. e1*98/14*0163*.. - Limousine | 70-169 | 205/45R17 | R37 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Sth Su1 S01 |
| | 70-169 | 205/50R17 | R37 R60 | |
| | 70-169 | 215/45R17 | R37 | |
| | 70-169 | 225/45R17 | R60 | |
| Subaru Impreza GFC, GC/GF G334, e13*95/54, 96/79, 98/14 *0026*00-04 | 66-160 | 205/45R17 | K42 K56 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01 |
| | 66-160 | 215/40R17 | K42 K56 | |
| | 66-92 | 205/40R17 | K42 K56 | |
| Subaru Impreza XV G3 e1*2001/116*0438*.. | 110 | 205/50R17 | A12 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 Flh KMV S02 |
| | 110 | 215/45R17 | A33 | |
| | 110 | 225/45R17 | A12 | |
| Subaru Legacy BE/BH, BE/BHS e1*98/14*0108*.. e1*98/14*0149*.. | 92-115 | 205/40R17 | T84 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 X26 S01 |
| | 92-115 | 205/45R17 | T88 | |
| | 92-115 | 215/40R17 | A01 K1c K2b T83 T85 T87 Z49 | |
| | 92-115 | 215/45R17 | A01 G46 K1c K2b T87 T88 T91 Z49 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Subaru Legacy BL/BP, -S, -G e1*2001/116*0228*.. e1*2001/116*0256*.. e11*2001/116*0240*. | 101-180 | 205/50R17 | R37 T89 T93 121 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B03 Car Lim X26 S01 |
| | 101-180 | 215/45R17 | R37 T87 T91 121 | |
| | 101-180 | 225/45R17 | T90 T91 121 | |
| | 180 | 215/50R17 | A01 K1a K1b M+S R09 T91 121 | |
| Subaru Legacy BM/BR, BM/BRS e1*2007/46*0079*.. e13*2007/46*1074*.. | 110-127 | 205/50R17 | A13 T89 T93 121 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 A56 Car Lim NfS X26 S03 |
| | 110-127 | 205/55R17 | A13 120 | |
| | 110-127 | 215/45R17 | A13 T87 T91 121 | |
| | 110-127 | 215/50R17 | A13 121 | |
| | 110-127 | 215/55R17 | A12 118 | |
| | 110-127 | 225/45R17 | A13 121 | |
| | 110-127 | 225/50R17 | A12 120 | |
| | 110-127 | 235/45R17 | A33 121 | |
| Subaru Legacy Out- back BL/BP, -S, -G e1*2001/116*0228*.. e1*2001/116*0256*.. e11*2001/116*0240*. | 110-180 | 205/50R17 | R09 T89 T93 121 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Car S01 |
| | 110-180 | 205/55R17 | R37 120 | |
| | 110-180 | 215/50R17 | R37 T90 T91 121 | |
| | 110-180 | 215/55R17 | 118 | |
| | 110-180 | 225/45R17 | R09 T90 T91 121 | |
| | 110-180 | 225/50R17 | A01 Z49 120 | |
| Subaru Outback BM/BR, BM/BRS e1*2007/46*0079*.. e13*2007/46*1074*.. | 110-191 | 215/60R17 | A33 115 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 A56 Car S03 |
| | 110-191 | 225/55R17 | A33 116 | |
| | 110-191 | 225/60R17 | A33 113 | |
| | 110-191 | 235/55R17 | A12 115 | |
| | 110-191 | 245/55R17 | A12 113 | |
| | 110-191 | 255/50R17 | A12 115 | |
| Subaru XV G4 e1*2007/46*0597*.. | 80-110 | 215/55R17 | A13 M+S | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 A56 Flh KMV S02 |
| | 80-110 | 225/50R17 | A33 M+S | |
| | 80-110 | 225/55R17 | A33 | |
| | 80-110 | 235/50R17 | A01 A12 K1c | |
| | 80-110 | 245/50R17 | A01 A12 K1c K6w | |
| Toyota GT86 (Z) ZN, GC/GF e13*2007/46*1287*.. e13*2001/116* 0026*05-.. | 147 | 205/45R17 | A10 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 A58 Cpe S03 |
| | 147 | 205/50R17 | A32 | |
| | 147 | 215/45R17 | A10 | |
| | 147 | 225/45R17 | A91 | |

Auflagen und Hinweise

0A1 Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifen-druckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachver-
ständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder
einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend
dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließ-lich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüs-tet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombi-limousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

F1h Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

G46 Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbrin-gen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleran-zen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahr-zeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustel-len. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genann-ten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzu-stellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal mög-lichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigän-gigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NfS Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Ausstattungspaket Sport (Bilstein Sportfahrwerk).

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R60 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 205/55R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

Su1 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 326 mm an Achse 1 (Imprezza WRX STi).

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

X26 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Outback.

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z49 An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittskante (Gummi- bzw. Kunststoff-Kederband) zu entfernen.

113 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1130 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

115 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1150 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

116 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1160 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

118 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1180 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

120 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1200 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

121 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1210 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 2. Dezember 2013 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 2. Dezember 2013



Bohlander

00203538.DOC