## Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55806911 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ 19203

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 10

**Auftraggeber** O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW22
Typ 19203
Radgröße 8 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
001	19203 001 / ohne Ring	5/108/63,4	50	725	2075

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48554
Herstellerzeichen MSW
Radtyp und Ausführung 19203 001
Radgröße 8 J x 17 H2
Einpresstiefe ET 50

Herstelldatum Monat und Jahr

## **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-	81010004
S03	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	140	-	81010170
S04	Serienschraube M14x1,5	Kegel 60°	140	31	Serie
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-	81010004
S06	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-	81010004
S07	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	135	-	81010170

# Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Ford

Jaguar Landrover Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55806911 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ 19203

O.Z. Spa

Seite 2 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Ford C-Max	63-134	205/50R17	R37 R70	A12 A14 A16	
(Compact)	63-134	215/45R17	R37 T87 T91	A21 A58 B02	
DXA	63-134	215/50R17	R70	KoS V17 S02	
e13*2007/46*1103*	63-134	225/45R17			
- incl. Facelift 2015	63-134	235/45R17			
	63-134	245/40R17			
	63-134	245/45R17			
Ford Focus	63-134	215/45R17	T87 T91	A12 A14 A16	
DYB	63-134	215/50R17	R70	A21 A58 Car	
e13*2007/46*1138*	63-134	225/45R17		Flh Lim V17	
- incl. Facelift 2014	63-134	235/45R17		S02	
	63-134	245/40R17			
Ford Focus RS	224	205/50R17	A91 M+S R09 R70	A14 A16 A21	
DA3, DA3-RS	224, 257	215/50R17	A12 M+S R70	A58 B02 Flh	
e13*2001/116*0144*.	224, 257	225/45R17	A91 M+S	S02	
e13*2001/116*1010*.	224, 257	235/45R17	A12 M+S		
Ford Focus ST	136, 184	215/50R17	R70	A12 A14 A16	
DYB	136, 184	225/45R17	1110	A21 A58 Car	
e13*2007/46*1138*	136, 184	235/45R17		Flh V17 S02	
- incl. Facelift 2015	100, 101	200/ 101117			
Ford Galaxy (II)	74-149	225/50R17	T94 T98	A12 A14 A16	
WA6	74-149	235/45R17	T93 T94 T97	A21 A58 B02	
e13*2001/116*	74-149	245/45R17		V17 S03	
0185*00-23					
Ford Galaxy (III)	88-177	235/55R17		A12 A14 A16	
WA6				A21 A58 S07	
e13*2001/116*					
0185*24					
- ab MJ 2016 (MK3)					
Ford Grand C-Max	70-134	205/50R17	R37 R70 T93	A12 A14 A16	
DXA	70-134	215/50R17	A01 G40 R70 T95	A21 A58 B02	
e13*2007/46*1103*	70-134	215/50R17	R69 R70 T95	KmS V17 S02	
- incl. Facelift 2015	70-134	225/45R17	T94		
	70-134	235/45R17	A01 G40 T93 T94		
	70-134	235/45R17	R69 T93 T94		
	70-134	245/40R17	T95		
	70-134	245/45R17	A01 G40		
	70-134	245/45R17	R69		
Ford Kuga (I)	100-147	235/55R17		A12 A14 A16	
DM2	100-147	245/50R17		A21 A57 B02	
e13*2001/116*	100-147	245/55R17	A01 K25	S02	
0109*19-31					
Ford Kuga (II)	85-134	225/55R17	A91	A14 A16 A21	
DM2	85-134	225/60R17	A12	A57 S05	
e13*2001/116*	85-134	235/50R17	A12		
0109*31	85-134	235/55R17	A12		
- ab Modell 2013	85-134	245/50R17	A12		
	85-134	245/55R17	A12		

# Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55806911 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ 19203

O.Z. Spa

				Seite 3 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Mondeo (IV)	74-176	215/45R17	T87 T91 X98	A12 A14 A16
BA7	74-176	215/45R17	A01 G98 T87 T91	A21 A58 B02
e13*2001/116*	74-176			Flh Lim S06
0249*00-25	74-176	215/50R17	R69 R70	
- incl. Facelift 2010	74-176	225/45R17	T91 T94 X98	
	74-176	225/45R17	A01 G98 T91 T94	
	74-176	235/45R17	A01 G40	
	74-176	235/45R17	R69	
	74-176	245/40R17	T91 T95 X98	
	74-176	245/40R17	A01 G98 T91 T95	
Ford Mondeo (V)	85-177	225/50R17		A12 A14 A16
BA7	85-177	235/50R17		A21 A58 Flh
e13*2001/116*	85-177	245/45R17		Lim V17 S05
0249*26 - ab MJ 2015 (MK5)	85-177	255/45R17		
Ford Mondeo Turnier	74-176	215/45R17	T87 T91 X98	A12 A14 A16
(IV)	74-176	215/45R17	A01 G98 T87 T91	A21 A58 B02
BA7	74-176	215/50R17	A01 G40 R70 T90 T91 T93	Car S06
e13*2001/116*	74-176	215/50R17	R69 R70 T90 T91 T93	
0249*00-25	74-176	225/45R17	T91 T94 X98	
- incl. Facelift 2010	74-176	225/45R17	A01 G98 T91 T94	
	74-176	235/45R17	A01 G40	
	74-176	235/45R17	R69	
	74-176	245/40R17	T91 T95 X98	
	74-176	245/40R17	A01 G98 T91 T95	
Ford Mondeo Turnier	85-177	225/50R17		A12 A14 A16
(V)	85-177	235/50R17		A21 A58 Car
BA7	85-177	245/45R17		V17 S05
e13*2001/116* 0249*26	85-177	255/45R17		
- ab MJ 2015 (MK5)				
Ford S-Max (I)	74-176	225/50R17	T94 T98	A12 A14 A16
WA6	74-176	235/45R17	T93 T94 T97	A21 A58 B02
e13*2001/116* 0185*00-23	74-176	245/45R17		V17 S03
Ford S-Max (II) WA6 e13*2001/116* 0185*24	88-177	235/55R17		A12 A14 A16 A21 A58 S07
- ab MJ 2016	147.000	005/505 :=	144014451450 505	10111
Jaguar S-Type	147-203	225/50R17	K42 K45 K56 R37	A01 A12 A14
CCX	147-219	235/50R17	K42 K45 K56	A16 A21 B02
e11*98/14*0115*	147-219	245/45R17	K1a K42 K45 K56	B03 V17 S02
Jaguar XF	120-202	235/55R17	A10	A14 A16 A21
CC9	120-202	245/50R17	A12	B03 J18 Lim
e11*2001/116*0323*.	120-202	255/45R17	A10	V17 S02
	120-202	255/50R17	A12 R03	

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55806911 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ 19203

Hersteller O.Z. Spa

**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Group

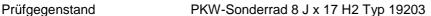
				Seite 4 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Land Rover Freelander 2 LF e11*2001/116*0300*.	110-118	225/65R17	A12 R37	A14 A16 A21 S03
Volvo S60, V60	84-242	225/45R17	T90 T91 T94	A12 A14 A16
F, F-N2D	84-242	235/45R17		A21 A57 Car
e9*2007/46*0023*;	84-242	245/40R17	A01 K4i T91 T92	Lim Npf V00
e13*2007/46*1157*	84-242	245/45R17	A01 K4i	V17 S04
Volvo S80	80-232	225/50R17		A12 A14 A16
A, A-2D	80-232	235/45R17		A21 V00 V17
e9*2001/116*0057*, e1*2001/116*0504*	80-232	245/45R17		S04
Volvo V40	84 - 187	215/45R17	T87 T91	A12 A14 A16
M, M-N2E	84 - 187	225/45R17		A21 A58 Flh
e4*2001/116*	84 - 187	235/40R17		V17 X4V S02
0076*27; e13*2007/46*1337*	84 - 187	235/45R17		
Volvo V60 Hybrid	120-162	235/45R17		A12 A14 A16
G	120-162	245/40R17	A01 K4i T95	A21 A56 Car
e9*2007/46*0093*	120-162	245/45R17	A01 K4i	S04
Volvo V70	80-224	225/50R17		A12 A14 A16
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	80-224	235/45R17		A21 Car V00
e9*2001/116*0065*; e1*2001/116*0505*; e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203*	80-224	245/45R17		V17 X7V S04
Volvo XC60	100-242	235/65R17		A12 A14 A16
D, /-2D, /-N2D, /-N2E	100-242	255/55R17	A01 K1c K2b	A21 A57 S04
e9*2001/116*0068*; e1*2001/116*0507*; e1*2007/46*0339*; e13*2007/46*1213*	100-242	255/60R17	A01 K1c K2b	
Volvo XC70	120-224	225/55R17		A12 A14 A16
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	120-224	235/55R17	A01 K1a	A21 Car KMV
e9*2001/116*0065*; e1*2001/116*0505*; e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203*	120-224	245/50R17	A01 K1c	S04

## **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55806911 (4. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa



Seite 5 von 10

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

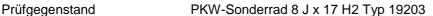
Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

## Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55806911 (4. Ausfertigung)



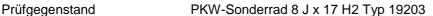
Hersteller O.Z. Spa



Seite 6 von 10

- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G98** Bei Fahrzeugen mit 235/45R18 oder 235/40R19 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **J18** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 355 mm oder größer an Achse1.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55806911 (4. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa



Seite 7 von 10

- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KmS** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- **KoS** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55806911 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ 19203

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 10

- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die Serien Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55806911 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ 19203

Hersteller O.Z. Spa

Seite 9 von 10

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X4V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

**X7V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

**X98** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

## Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 28. September 2015 in Lambsheim statt.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55806911 (4. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa



Seite 10 von 10

### Prüfergebnis

Pohl

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 28. September 2015

00236046.DOC