

Nummer 15-0348-A06-V01
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ UA3-8518
 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG
 Gottlieb-Duttenhöfer-Straße 83a
 67454 Haßloch
 QM-Nr. 49020180804

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell ULTRA - UA3
 Typ UA3-8518
 Radgröße 8,5 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| 5G | UA3-8518 5G / ohne Ring | 5/120/72,6 | 35 | 690 | 2100 |

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen ULTRA
 Radtyp und Ausführung UA3-8518 (s.o.)
 Radgröße 8,5 J x 18 H2
 Einpresstiefe ET...(s.o.)
 Giessereikennzeichen TAM
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 28 |
| S02 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28 |
| S03 | Serienschraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 32,5 |
| S04 | Schraube M14x1,25 | Kegel 30° | 130 | 30 |
| S05 | Schraube M14x1,25 | Kegel 60° | 140 | 30 |

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Rheinland Group unter der Gutachten Nr. 150348-A00-V01 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW
 Mini/BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 15-0348-A06-V01
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ UA3-8518
 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| BMW 1er-Reihe 182, 1C e1*2001/116*0352*.., e1*2007/46* 0277*00-07 - Coupé, Cabrio - incl. Facelift 2011 | 100-160 | 215/40R18 | K1c K2b K41 K42 K46 T85 T89 | A06 A12 A14 A16 A18 Cbo Cpe V18 S01 |
| | 100-240 | 225/40R18 | K1c K2b K41 K42 K43 K46 T88 | |
| | 100-240 | 245/35R18 | K2a K2b K42 K44 K46 R03 T88 | |
| | 100-240 | 255/35R18 | K2c K42 K44 K46 R03 | |
| | 225-240 | 215/40R18 | K1c K41 R02 | |
| BMW 1er-Reihe 187 e1*2001/116* 0287*00-09 | 85-195 | 215/40R18 | K1c K2b K41 K46 T85 T89 | A06 A12 A14 A16 A18 Flh K42 V18 S01 |
| | 85-195 | 225/40R18 | K1c K2b K41 K43 K46 T88 T89 | |
| | 85-195 | 245/35R18 | K2c K44 K46 R03 T88 T89 | |
| | 85-195 | 255/35R18 | K2c K44 K46 R03 | |
| BMW 1er-Reihe 187, 1K2, 1K4 e1*2001/116* 0287*10-.., e1*2007/46* 0273*00-03, 0283*00-03 - ab Facelift 2007 | 66-195 | 215/40R18 | K1c K2b K41 K46 T85 T89 | A06 A12 A14 A16 A18 Flh K42 V18 S01 |
| | 66-195 | 225/40R18 | K1c K2b K41 K43 K46 T88 T89 | |
| | 66-195 | 245/35R18 | K2c K44 K46 R03 T88 T89 | |
| | 66-195 | 255/35R18 | K2c K44 K46 R03 | |
| BMW 1er-Reihe 1K2 e1*2007/46*0273*04-.. - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2015 - 3 Türer | 70-175 | 215/40R18 | K1a K2a K2b K5b T89 | A06 A12 A14 A16 A18 A58 V18 Y84 S04 |
| | 70-175 | 225/40R18 | K1c K2c K5d K8e T88 T92 | |
| | 70-175 | 235/35R18 | K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e T86 T90 | |
| | 70-175 | 235/40R18 | K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e | |
| | 70-175 | 245/35R18 | K2c K6g K6i K8m R03 T88 T92 | |
| BMW 1er-Reihe 1K4 e1*2007/46*0283*04-.. - ab Modelljahr 2012 - incl. Facelift 2015 - 5 Türer | 70-175 | 215/40R18 | K1a K2a K2b K5b T89 | A06 A12 A14 A16 A18 A58 V18 Y85 S04 |
| | 70-175 | 225/40R18 | K1c K2c K5d K8e T88 T92 | |
| | 70-175 | 235/35R18 | K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e T86 T90 | |
| | 70-175 | 235/40R18 | K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e | |
| | 70-175 | 245/35R18 | K2c K6g K6i K8m R03 T88 T92 | |
| BMW 2er-Reihe 1C e1*2007/46*0277*08-.. .. | 100-180 | 215/40R18 | K1a K2a K2b K5b T89 | A06 A12 A14 A16 A18 A58 Cbo Cpe V18 S04 |
| | 100-180 | 225/40R18 | K1c K2c K5d K8e | |
| | 100-180 | 235/35R18 | K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e | |
| | 100-180 | 235/40R18 | K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e | |
| | 100-180 | 245/35R18 | K2c K6g K6i K8m R03 | |
| BMW 3er GT 3-V, 3K-N1 e1*2007/46*0559*..; e24*2007/46*0022*05- .. | 100-250 | 225/50R18 | A90 R70 138 | A06 A14 A16 A18 A57 Flh V18 S04 |
| | 100-250 | 235/45R18 | A32 138 | |
| | 100-250 | 235/50R18 | A12 K1a K2b 137 | |
| | 100-250 | 245/45R18 | A12 138 | |
| | 100-250 | 255/45R18 | A12 K1a K2b 138 | |
| BMW 3er-Allrad 346X e1*98/14*,2001/116* 0144*.. | 135-170 | 225/40R18 | K2b K42 T88 T89 T91 T92 | A06 A12 A14 A16 A18 Car K1c K56 K56 Lim V18 S01 |
| | 135-170 | 235/40R18 | G01 K2b K41 K42 T91 T93 | |
| | 135-170 | 245/35R18 | K2b K42 K44 R03 T88 T89 T92 | |
| | 135-170 | 255/35R18 | K2c K42 K44 R03 T90 T94 | |
| | 135-170 | 265/35R18 | K2c K42 K44 R03 R70 | |

Nummer 15-0348-A06-V01
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ UA3-8518
 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| BMW 3er-Compact 346K e1*98/14*0167*.. e1*2001/116*0167*.. | 85-141 | 225/40R18 | K1c K2b K42 K56 T88 T89 | A06 A12 A14 A16 A18 V18 S01 |
| | 85-141 | 235/40R18 | G01 K1c K2c K41 K42 K56 | |
| | 85-141 | 245/35R18 | K2c K42 K56 R03 T88 T89 T92 | |
| | 85-141 | 255/35R18 | K2c K42 K56 R03 | |
| | 85-141 | 265/35R18 | K2c K42 K44 K56 R03 R70 | |
| BMW 3er-Reihe 3/CG e1*93/81*0017*.. e1*98/14*0017*.. | 66-125 | 225/40R18 | K1c K2b K41 K42 K45 | A06 A12 A14 A16 A18 K56 L02 R21 V18 S01 |
| | 66-125 | 235/40R18 | G01 K1c K2b K41 K42 K45 | |
| | 66-125 | 245/35R18 | K2c K42 K44 K46 R03 | |
| | 66-125 | 255/35R18 | K2c K42 K44 K46 R03 | |
| BMW 3er-Reihe 346C, 346R e1*98/14,2001/116* 0112, 0146*.. | 77-170 | 225/40R18 | K2b K42 R35 T88 T89 T91 T92 | A06 A12 A14 A16 A18 Cbo Cpe K1c K56 V18 S01 |
| | 77-170 | 235/40R18 | G01 K2b K41 K42 T91 T93 | |
| | 77-170 | 245/35R18 | K2b K42 K44 R03 T88 T89 T92 | |
| | 77-170 | 255/35R18 | K2c K42 K44 R03 R35 T90 T94 | |
| | 77-170 | 265/35R18 | K2c K42 K44 R03 R70 | |
| BMW 3er-Reihe 346L e1*97/27*0097*.. e1*98/14*0097*.. | 77-170 | 225/40R18 | K2b K42 T88 T89 T91 T92 | A06 A12 A14 A16 A18 Car K1c K56 Lim V18 S01 |
| | 77-170 | 235/40R18 | G01 K2b K41 K42 T91 T93 | |
| | 77-170 | 245/35R18 | K2b K42 K44 R03 T88 T89 T92 | |
| | 77-170 | 255/35R18 | K2c K42 K44 R03 T90 T94 | |
| | 77-170 | 265/35R18 | K2c K42 K44 R03 R70 | |
| BMW 3er-Reihe 390L, -/X e1*2001/116* 0308*00-08, 0344*00-05 | 85-225 | 225/40R18 | T88 T89 T91 T92 | A06 A12 A14 A16 A18 Car Lim V18 S01 |
| | 85-225 | 235/40R18 | T91 T93 T95 | |
| | 85-225 | 245/35R18 | R03 T88 T89 T92 | |
| | 85-225 | 255/35R18 | R03 T90 T94 | |
| BMW 3er-Reihe 390L, -/X, 3L, 3K, 3K- N1 e1*2001/116* 0308*09-..,0344*06-.. e1*2007/46* 0314*00-04; 0315*00-05; e24*2007/46* 0022*00-02 - ab Facelift 2008 | 85-240 | 225/40R18 | T88 T89 T91 T92 | A06 A12 A14 A16 A18 Car Lim V18 S01 |
| | 85-240 | 235/40R18 | T91 T93 | |
| | 85-240 | 245/35R18 | K2b K6a R03 T88 T89 T92 | |
| | 85-240 | 255/35R18 | K2b K6a R03 T90 T94 | |
| BMW 3er-Reihe 392C, 390X, 3C e1*2001/116*0346*.. e1*2001/116*0344*.. e1*2007/46* 0316*00-07 - Coupé/Cabrio | 90-240 | 225/40R18 | T88 T89 T91 T92 | A06 A12 A14 A16 A18 Cbo Cpe V18 S01 |
| | 90-240 | 235/40R18 | K1c T91 T93 T95 | |
| | 90-240 | 245/35R18 | R03 T88 T89 T92 | |
| | 90-240 | 255/35R18 | R03 T90 T94 | |
| BMW 3er-Reihe 3B, 3/B F920, e1*93/81*0016*.. | 75-142 | 225/40R18 | K1c K2b K41 K42 K45 | A06 A12 A14 A16 A18 K56 L02 R21 V18 S01 |
| | 75-142 | 235/40R18 | G01 K1c K2b K41 K42 K45 | |
| | 75-142 | 245/35R18 | K2c K42 K44 K46 R03 | |
| | 75-142 | 255/35R18 | K2c K42 K44 K46 R03 | |
| BMW 3er-Reihe 3C, 3/C F547, e1*93/81*0015*.. | 66-142 | 225/40R18 | K1c K2b K41 K42 K45 T88 T89 | A06 A12 A14 A16 A18 K56 L02 R21 V18 S01 |
| | 66-142 | 235/40R18 | G01 K1c K2b K41 K42 K45 | |
| | 66-142 | 245/35R18 | K2c K42 K44 K46 R03 T88 T89 | |
| | 66-142 | 255/35R18 | K2c K42 K44 K46 R03 | |

Nummer 15-0348-A06-V01
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ UA3-8518
 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| BMW 3er-Reihe 3L e1*2007/46*0314*05-.. - ab Modell 2012 | 85-250 | 225/40R18 | T92 | A06 A12 A14 A16 A18 A57 Lim V18 S04 |
| | 85-250 | 225/45R18 | T91 | |
| | 85-250 | 235/40R18 | K2b | |
| | 85-250 | 245/40R18 | K1b K2b | |
| | 85-250 | 255/35R18 | K2a K2b R03 | |
| BMW 3er-Reihe M3B, M3/B G191, e1*93/81*0032*.. | 210-217 | 235/40R18 | G01 K1c K2b K41 K45 K46 K56 | A06 A12 A14 A16 A18 K42 K44 R21 V18 S01 |
| | 210-236 | 255/35R18 | K2c K46 K56 R03 | |
| | 236 | 225/40R18 | K1c K41 K45 R02 T88 T89 | |
| | 236 | 245/35R18 | K2c K46 K56 R03 T88 T89 | |
| BMW 3er-Touring 3K, 3K-N1 e1*2007/46*0315*06-.. e24*2007/46*0022*03- - ab Modell 2013 | 85-250 | 225/40R18 | T92 | A06 A12 A14 A16 A18 A57 Car V18 S04 |
| | 85-250 | 225/45R18 | T91 | |
| | 85-250 | 235/40R18 | K2b | |
| | 85-250 | 245/40R18 | K1b K2b | |
| | 85-250 | 255/35R18 | K2a K2b R03 T90 T94 | |
| BMW 4er-GranCoupé 3C e1*2007/46*0316*10-.. | 100-250 | 225/40R18 | T92 | A06 A12 A14 A16 A18 A57 Lim V18 S04 |
| | 100-250 | 225/45R18 | | |
| | 100-250 | 235/40R18 | | |
| | 100-250 | 245/40R18 | K1a K2b | |
| | 100-250 | 255/35R18 | K1a K2b T90 T94 | |
| | 100-250 | 255/40R18 | K1a K2b | |
| BMW 4er-Reihe 3C e1*2007/46*0316*08-.. | 100-250 | 225/40R18 | T88 T92 | A06 A12 A14 A16 A18 A57 Cbo Cpe V18 S04 |
| | 100-250 | 225/45R18 | | |
| | 100-250 | 235/40R18 | | |
| | 100-250 | 245/40R18 | K1a K2b | |
| | 100-250 | 255/35R18 | K1a K2b T90 T94 | |
| | 100-250 | 255/40R18 | K1a K2b | |
| BMW 5er ActiveHybrid HY e1*2007/46*0323*.. - ohne Allradlenkung | 225, 235 | 235/45R18 | A10 T98 | A06 A14 A16 A18 A58 L05 Lim V18 S04 |
| | 225, 235 | 245/45R18 | A32 | |
| | 225, 235 | 255/40R18 | A12 R03 | |
| BMW 5er-Reihe 5L e1*2007/46*0363*.. - mit Allradlenkung | 100-240 | 235/45R18 | A10 A84 R37 T94 T98 138 | A06 A14 A16 A18 A58 BW1 L04 Lim V18 S04 |
| | 100-240 | 255/40R18 | A12 R03 T95 T99 138 | |
| | 100-240 | 245/45R18 | A32 A84 T00 T96 138 | |
| BMW 5er-Reihe 5L e1*2007/46*0363*.. - ohne Allradlenkung | 100-240 | 235/45R18 | A10 R37 T94 T98 138 | A06 A14 A16 A18 A57 BW1 L05 Lim V18 S04 |
| | 100-240 | 255/40R18 | A12 R03 T95 T99 138 | |
| | 100-240 | 245/45R18 | A32 T00 T96 138 | |
| BMW 5er-Reihe 4x4 560X e1*2001/116*0322*.. | 145-200 | 225/45R18 | R37 T91 T95 | A06 A12 A14 A16 A18 A56 Lim V18 S02 |
| | 145-200 | 235/40R18 | R37 T91 T93 T95 | |
| | 145-200 | 245/40R18 | K1a K1b T93 T97 | |
| | 145-200 | 255/40R18 | K1c K2b K41 K42 K56 | |
| BMW 5er-Touring 5K, K-N1 e1*2007/46*0455*.. e1*2007/46*0508*.. - mit Allradlenkung | 100-240 | 235/45R18 | A10 A84 R37 T98 138 | A06 A14 A16 A18 A58 BW1 Car F40 L04 V18 S04 |
| | 100-240 | 255/40R18 | A12 R03 T95 T99 138 | |
| | 100-240 | 245/45R18 | A32 A84 T00 T96 138 | |

Nummer 15-0348-A06-V01
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ UA3-8518
 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| BMW 5er-Touring 5K, K-N1 e1*2007/46*0455*.. e1*2007/46*0508*.. - ohne Allradlenkung | 100-240 | 235/45R18 | A10 R37 T98 138 | A06 A14 A16 A18 A57 BW1 Car F40 L05 V18 S04 |
| | 100-240 | 255/40R18 | A12 R03 T95 T99 138 | |
| | 100-240 | 245/45R18 | A32 T00 T96 138 | |
| BMW 5er-Touring 4x4 560X e1*2001/116*0322*.. | 145-200 | 225/45R18 | R37 T95 138 | A06 A12 A14 A16 A18 A56 Car V18 S02 |
| | 145-200 | 235/40R18 | R37 T93 T95 138 | |
| | 145-200 | 245/40R18 | K1a K1b T93 T97 138 | |
| | 145-200 | 255/40R18 | K1c K2b K41 K42 K56 T95 T99 138 | |
| BMW 6er-Reihe 6C e1*2007/46*0562*.. | 230, 235 | 235/45R18 | A10 A84 T94 | A06 A14 A16 A18 BW1 Cbo Cpe L06 V18 S04 |
| | 230, 235 | 255/40R18 | A12 R03 T95 | |
| | 230, 235 | 245/45R18 | A32 A84 | |
| BMW M135i 1K2/1K4 e1*2007/46*0273*04-.. e1*2007/46*0283*04-.. - incl. Facelift 2015 | 235, 240 | 225/40R18 | K1c K5d R02 | A06 A12 A14 A16 A18 A58 Flh V18 S04 |
| | 235, 240 | 245/35R18 | K2c K6g K6i K8m R03 | |
| BMW M235i 1C e1*2007/46*0277*08-.. | 240 | 225/40R18 | K1c K5d R02 | A06 A12 A14 A16 A18 A58 Cbo Cpe V18 S04 |
| | 240 | 245/35R18 | K2c K6g K6i K8m R03 | |
| BMW X1 X1, X-N1, X1-N1 e1*2007/46*0275*.. e1*2007/46*0454*.. e24*2007/46*0024*.. | 85-190 | 225/45R18 | T91 T95 | A06 A12 A14 A16 A18 V18 S02 |
| | 85-190 | 245/40R18 | R03 | |
| | 85-190 | 255/40R18 | K2b R03 | |
| BMW X3 X3, X-N1 e1*2007/46*0512*.. e1*2007/46*0454*.. - incl. Facelift 2014 | 100-210 | 235/50R18 | K1a K2b R37 137 | A06 A12 A14 A16 A18 B90 V18 S04 |
| | 100-230 | 245/50R18 | K1a K2b 135 | |
| | 100-230 | 255/45R18 | K1a K2b 138 | |
| | 100-230 | 275/45R18 | K1a K1b K2b K6v 135 | |
| BMW X3 X83 e1*2001/116*0249*.. | 100-210 | 235/50R18 | A12 K1b K2b 137 | A06 A14 A16 A18 V18 S03 |
| | 100-210 | 245/45R18 | A10 138 | |
| | 100-210 | 255/45R18 | A12 K1b K2b 138 | |
| BMW X4 X3, X-N1 e1*2007/46* 0512*11-..., 0454*13-.. | 100-210 | 235/50R18 | K1a K2b R37 137 | A06 A12 A14 A16 A18 B90 V18 S04 |
| | 100-230 | 245/50R18 | K1a K2b 135 | |
| | 100-230 | 255/45R18 | K1a K2b 138 | |
| | 100-230 | 275/45R18 | K1a K1b K2b K6v 135 | |
| BMW X4 X3, X-N1 e1*2007/46* 0512*11-..., 0454*13-.. - mit M-Paket - Verbreiterungen | 100-210 | 235/50R18 | R37 137 | A06 A12 A14 A16 A18 B90 KMV V18 S04 |
| | 100-230 | 245/50R18 | 135 | |
| | 100-230 | 255/45R18 | 138 | |
| | 100-230 | 275/45R18 | K1a K2b K6v 135 | |

Nummer 15-0348-A06-V01
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ UA3-8518
 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| BMW Z3 R/C e1*93/81*0029*.. e1*98/14*0029*.. | 141-170 | 225/40R18 | Cbo Cpe K1a | A06 A12 A14 A16 A18 K41 K45 R21 V18 S01 |
| | 141-170 | 235/40R18 | Cbo Cpe G01 K1c K43 K71 | |
| | 141-170 | 245/35R18 | Cbo Cpe K1c | |
| | 141-170 | 255/35R18 | Cbo Cpe K42 R03 | |
| | 141-170 | 265/35R18 | Cbo Cpe G01 K2b K42 K46 K56 R03 R70 | |
| | 85-110 | 225/40R18 | Cbo K1a K2b K42 K46 | |
| | 85-110 | 235/40R18 | Cbo G01 K1c K2b K42 K43 K46 K56 K71 | |
| | 85-110 | 245/35R18 | Cbo K1c K2b K42 K46 | |
| | 85-125 | 225/40R18 | Cbo K1a Z3N | |
| | 85-125 | 245/35R18 | Cbo R03 Z3N | |
| BMW Z4 Z85 e1*2001/116*0219*.. | 110-195 | 225/40R18 | | A06 A12 A14 A16 A18 Cbo Cpe V18 S01 |
| | 110-195 | 235/35R18 | K1c K2b | |
| | 110-195 | 235/40R18 | G01 K14 K1c K2b | |
| | 110-195 | 245/35R18 | K1c K2b | |
| | 110-195 | 255/35R18 | K2c K42 K56 R03 | |
| BMW Z4-M M85 e1*2001/116*0364*.. - Roadster/Coupé | 252 | 225/40R18 | M+S | A06 A12 A14 A16 A18 Cbo Cpe S01 |
| | 252 | 235/40R18 | K1a M+S | |
| Mini Countryman UKL/X, -/N1 e1*2007/46*0496*.. e24*2007/46*0023*.. - One, Cooper, -/D/-S/- SD | 66-135 | 225/40R18 | K1c K2c | A06 A12 A14 A16 A18 A57 Y85 S05 |
| | 66-135 | 225/45R18 | K1c K2c K6v | |
| Mini Paceman UKL-C/X e1*2007/46*0563*.. - Cooper -/D/-S/-SD | 82-135 | 225/40R18 | K1c K2c | A06 A12 A14 A16 A18 A57 Cpe S05 |
| | 82-135 | 225/45R18 | K1c K2c K6v | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

| | |
|---------------------|--|
| Nummer | 15-0348-A06-V01 |
| TGA-Art | 13.1 |
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ UA3-8518 |
| Fertiger/Zulieferer | AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG |

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

135 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1350 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

137 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

138 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A06 Die Mindestschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A16 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

| | |
|---------------------|--|
| Nummer | 15-0348-A06-V01 |
| TGA-Art | 13.1 |
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ UA3-8518 |
| Fertiger/Zulieferer | AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG |

A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD ,Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B90 Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

BW1 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 374 mm an Achse1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

F40 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2.

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K14 An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Nummer 15-0348-A06-V01
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ UA3-8518
Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

Nummer 15-0348-A06-V01
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ UA3-8518
Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungsflasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K71 An der Vorderachse ist die Frontschürze am Übergang zum Radhausauschnitt nachzuarbeiten.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

L04 Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L05 Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Nummer 15-0348-A06-V01
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ UA3-8518
Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die Serien-Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Nummer 15-0348-A06-V01
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ UA3-8518
 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 6 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 7 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 8 | 235/40R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 9 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 10 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 11 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 12 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 13 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 14 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 15 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 16 | 255/40R18 | 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 17 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 18 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 19 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 20 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Z3N Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig für Fahrzeuge ab einschließlich EG-Typgenehmigungs-Nr. e11*93/81*0029*08 (Facelift 1999, mit breiter Karosserie an Achse 2).

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Malaysia, Subang Jaya ab April 2015 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 11. Juni 2015 in Lamsheim statt.

Nummer 15-0348-A06-V01
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ UA3-8518
Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 11. Juni 2015



Tufan

00230726.DOC