Nummer 11-0889-A03-V05

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ AS2-8519

Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH



TUV Phairland Group

Seite 1 von 12

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Hans Geiger Straße 15 D-67661 Kaiserslautern QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AS2
Typ AS2-8519
Radgröße 8,5Jx19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch-	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		kreis- (mm)/ Mit-	tiefe	last	(mm)
		tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	,
W1	AS2-8519 W1 / Ø72,5 / Ø63,4	5/108/63,4	45	750	2150

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen TEC

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Giessereikennzeichen

AS2-8519 (s.o.)
8,5Jx19H2
ET (s.o.)
MSI

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	32
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S06	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	135	-
S07	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	140	-
S08	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
S09	Mutter M12x1,5 (D6sp)	Kegel 60°	130	-
S10	Mutter M12x1,5 (D6sp)	Kegel 60°	140	-

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH unter der Gutachten Nr. 110889-A00-V03 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

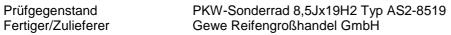
Hersteller Ford

Jaguar Landrover Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 11-0889-A03-V05

TGA-Art 13.1



Fertiger/Zulieferer

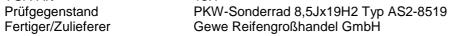


Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford C-Max (Compact) DXA e13*2007/46*1103* incl. Facelift 2015	63-134 63-134 63-134	225/35R19 235/35R19 245/30R19 255/30R19	T84 T88 K1a K2b T87 T91 K1a K1b K2b K5d T89 K2a K2b K4i K6i K8e R03 T91	A06 A12 A16 A18 A58 B02 KoS V19 S05
Ford Focus DA3, DB3 e13*2001/116* 0144,0157*	166 59-107 59-92,107	225/35R19 225/35R19 215/35R19	K56 T88 Car K56 LK6 Sth T84 T88 Sth T85	A06 A12 A16 A18 B02 Flh S09
Ford Focus DYB e13*2007/46*1138* incl. Facelift 2014 Ford Focus Cabrio	63-134 63-134 63-134 63-134 74-107	215/35R19 225/35R19 235/35R19 245/30R19 225/35R19	T85 T84 T88 K1a K8d T87 T91 K1a K1b K2b K4b K8d T89 K2b K44 K46 K56 LK6 T88	A06 A12 A16 A18 A58 Car Flh Lim S05
DB3 e13*2001/116*0157*.	74-107	223/331(19	N20 N44 N40 N30 LN0 100	A18 B02 Cbo S09
Ford Focus RS DA3, DA3-RS e13*2001/116*0144*. e13*2001/116*1010*.	224, 257 224, 257 224, 257	235/35R19 245/30R19 255/30R19	K3s K1a K1b K3s K4i K5a K6d T89 K1c K2a K2b K3s K4i K5a K6d K6i	A06 A12 A16 A18 A58 B02 Flh S09
Ford Focus ST DYB e13*2007/46*1138* - incl. Facelift 2015	136, 184 136, 184 136, 184	225/35R19 235/35R19 245/30R19	T88 K1a K8d K1a K1b K2b K4b K8d T89	A06 A12 A16 A18 A58 Car Flh S05
Ford Galaxy (II) WA6 e13*2001/116* 0185*00-23	74-149 74-149	235/40R19 255/35R19	T96 K1a K2b K46 T96	A06 A12 A16 A18 A58 B02 S07
Ford Galaxy (III) WA6 e13*2001/116* 0185*24 - ab MJ 2016 (MK3)	88-177 88-177 88-177 88-177	235/45R19 245/40R19 245/45R19 255/40R19	T95 T99 T94 T98 K1a K3h K5d	A06 A12 A16 A18 A58 V19 S06
Ford Kuga (I) DM2 e13*2001/116* 0109*19-31	100-147 100-147 100-147 100-147	235/45R19 245/40R19 245/45R19 255/40R19	K1a	A06 A12 A16 A18 A57 B02 S09
Ford Kuga (II) DM2 e13*2001/116* 0109*31 ab Modell 2013	85-134 85-134 85-134 85-134 85-134	225/45R19 235/40R19 235/45R19 245/40R19 245/45R19 255/40R19	G01 K1a K1b K2b	A06 A12 A16 A18 A57 S08

Nummer 11-0889-A03-V05

TGA-Art 13.1

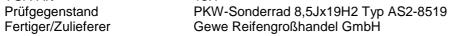




				Seite 3 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Mondeo (IV)	74-176	235/35R19	G40 K2b T87 T91	A06 A12 A16
BA7	74-176	235/40R19	G81 K2b R69	A18 A58 B02
e13*2001/116*	74-176	245/30R19	K2b T89 X98	Flh Lim V19
0249*00-25	74-176	245/30R19	G98 K2b T89	S10
- incl. Facelift 2010	74-176	245/35R19	G81 K2b T89 T93	7
	74-176	255/30R19	K1a K1b K2b T87 T91 X98	
	74-176	255/30R19	G98 K1a K1b K2b T87 T91	1
	81,92,107	225/35R19	G40 T88 X98	
	81,92,107	225/35R19	R69 T88	7
Ford Mondeo (V)	85-177	225/40R19	T89 T93	A06 A12 A16
BA7	85-177	235/40R19	100.100	A18 A58 Flh
e13*2001/116*	85-177	245/35R19	K2b K6g T89 T93	Lim V19 S08
0249*26 - ab MJ 2015 (MK5)	85-177	255/35R19	K1a K1b K2b K4i K6g K6j	
Ford Mondeo Turnier	74-176	235/35R19	G40 K2b T87 T91	A06 A12 A16
(IV)	74-176	235/40R19	G81 K2b R69 T92 T96	A18 A58 B02
BA7	74-176	245/35R19	G81 K2b T89 T93	Car V19 S10
e13*2001/116*	74-176	255/30R19	K1a K1b K2b T87 T91 X98	-
0249*00-25	74-176	255/30R19	G98 K1a K1b K2b T87 T91	+
- incl. Facelift 2010	81,92	225/35R19	G40 T88	=
	81,92	245/30R19	K2b T89 X98	=
	81,92	245/30R19	G98 K2b T89	=
	81,92,107	225/35R19	G40 R02 T88 X98	
Ford Mondeo Turnier	85-177	225/40R19	T89 T93	A06 A12 A16
(V)	85-177	235/40R19		A18 A58 Car
BÁ7	85-177	245/35R19	K2b K6g T89 T93	V19 S08
e13*2001/116* 0249*26	85-177	255/35R19	K1a K1b K2b K4i K6g K6j	
- ab MJ 2015 (MK5)				
Ford S-Max (I)	74-176	225/40R19	T93	A06 A12 A16
WA6	74-176	235/40R19	T92 T96	A18 A58 B02
e13*2001/116*	74-176	245/35R19	K2b T93	S07
0185*00-23	74-176	255/35R19	K1a K2b K46 T92 T96	
Ford S-Max (II)	88-177	235/45R19	T95 T99	A06 A12 A16
WA6	88-177	245/40R19	T94 T98	A18 A58 V19
e13*2001/116*	88-177	245/45R19		S06
0185*24 - ab MJ 2016	88-177	255/40R19	K1a K2b K3h K5d	
Jaguar S-Type	147-219	235/35R19	K42 K45 K56 R37 T91	A06 A12 A16
CCX e11*98/14*0115*	147-219	245/35R19	K1a K42 K45 K56 T93	A18 B02 S04
Jaguar X-Type CF1	96-170	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K45 K46 K56 L02	A06 A12 A16
e11*98/14*0176*			T88 Y16	A18 B02 Lim S03

Nummer 11-0889-A03-V05







			5	Seite 4 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Jaguar XE	120-177	225/40R19	T93	A06 A12 A16
JA	120-177	235/35R19	K1a T91	A18 A58 Lim
e11*2007/46*2150*	120-177	235/40R19	K1a	V19 S04
	120-177	245/35R19	K1a T93	
	120-177	255/30R19	K1c T91	
	120-177	255/35R19	K1c	
Jaguar XF	120-202	235/40R19	A10 R37	A06 A16 A18
CC9	120-202	235/45R19	A12 R37	Lim V19 S04
e11*2001/116*0323*.	120-283	245/40R19	A32	
	120-283	255/35R19	A12	
	120-283	255/40R19	A12	
Jaguar XJ	152-291	245/40R19	R37 T94 T98	A06 A12 A16
N*3	152-291	245/45R19	M+S R09	A18 B02 NBF
e11*2001/116*0217*	152-291	255/40R19	R35	S04
Land Rover Discovery	110-177	235/50R19	1100	A06 A12 A16
Sport	110-177	235/55R19		A18 A57 S06
LC e11*2007/46*1659*	110-177	235/55R 19		A 10 A37 300
	110 171	005/55040	1/4 0	AOC A40 A4C
Land Rover Freelan-	110-171	235/55R19	K1a	A06 A12 A16 A18 S07
der 2 LF	110-171	255/50R19	K1a K1b K2b	A 16 507
e11*2001/116*0300*.	110-171	275/45R19	K1a K2b	
Land Rover Range-	110-177	235/50R19		A06 A12 A16
Rover Evoque LV, LV-A e11*2007/46*0223*;	110-177	235/55R19		A18 A57 S07
e3*2007/46*0221*				
Volvo C70	100-169	225/35R19	T88	A06 A12 A16
M e4*2001/116*0076 *08	100-169	235/35R19	T87 T91	A18 B02 Cbo S03
Volvo S60, V60	84-177	225/35R19	A58 K4i T88	A06 A12 A16
F, F-N2D	84-177	245/30R19	A58 K1c K2b K4i K6f T89	A18 A57 Car
e9*2007/46*0023*;	84-180	235/35R19	K2b K4i K6f T87 T91	Lim Npf V00
e13*2007/46*1157*	84-180	255/30R19	K1c K2b K3i K4i T91	V19 S02
	84-242	235/40R19	G03 K2b K4i K6f	
	84-242	245/35R19	K1c K2b K4i K6f T89 T93	
Volvo S60CC, V60CC	110-187	225/45R19		A06 A12 A16
F	110-187	235/40R19		A18 A57 Car
e9*2007/46*0023*	110-187	235/45R19	K3s	KMV Lim S02
	110-187	245/40R19		
	110-187	255/40R19	K1a K1b K3s K5w	
Volvo S80	158,224	235/40R19	R09 T92 T96	A06 A12 A16
A, A-2D	80-179	235/35R19	T91	A18 V00 V19
e9*2001/116*0057*,	80-179	255/30R19	K1a K1b K2b K41 K42 K45 K46 T91	S02
e1*2001/116*0504*	80-232	225/40R19	T93	-
	80-232	235/40R19	G03 T92 T96	-
	80-232	245/35R19	K1a K1b K2b K46 T93	
	80-232	255/35R19	K1a K1b K2b K41 K42 K45 K46 T92	
	30 202	200/001(10	T96	

Nummer 11-0889-A03-V05

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ AS2-8519

Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH



TÜV Pfalz

				Seite 5 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo V40	84 - 187	225/35R19	T84 T88	A06 A12 A16
M, M-N2E	84 - 187	235/30R19	K1a K1b K6g T86	A18 A58 Flh
e4*2001/116*	84 - 187	235/35R19	K1a K1b K6g T87 T91	X4V S05
0076*27;				
e13*2007/46*1337*		<u> </u>		
Volvo V40 CC	84-187	225/40R19		A06 A12 A16
M, M-N2E	84-187	235/35R19	K1a K1b T87 T91	A18 A57 Flh
e4*2001/116*	84-187	245/35R19	K1c	S05
0076*29;				
e13*2007/46*1337*				
- Cross Country	100 100	005/40040	004 (01 1/4: 1/0/ T00	100 110 110
Volvo V60 Hybrid	120-162	235/40R19	G81 K2b K4i K6f T96	A06 A12 A16
G -0*2007/46*0002*	120-162	245/35R19	K1c K2b K4i K6f T93	A18 A56 Car S02
e9*2007/46*0093* Volvo V70	120-224	22E/40D40	R09 T92 T96	A06 A12 A16
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	80-179	235/40R19 235/35R19	T91	A18 Car V00
e9*2001/116*0065*;	80-179	255/30R19	K1c K2b K41 K42 K45 K46	V19 X7V S02
e1*2001/116*0505*;	80-179	225/40R19	T93	V 19 X 7 V 302
e1*2007/46*0495*;	80-224	235/40R19	G03 T92 T96	
e13*2007/46*1203*	80-224	245/35R19	K1a K1b K46 T93	
0.0 200.7.0 .200	80-224	255/35R19	K1c K2b K41 K42 K45 K46 T92 T96	_
Volvo XC60	100-242	235/55R19	K1c K2b	A06 A12 A16
D, /-2D, /-N2D, /-N2E	100-242	245/50R19	K1c K2b	A18 A57 S02
e9*2001/116*0068*;	100-242	255/45R19	K1c K2b	A 10 A37 302
e1*2001/116*0507*;	100-242	255/50R19	K1c K2b	
e1*2007/46*0339*;	100-242	275/45R19	K1c K2b	_
e13*2007/46*1213*	100-242	213/431(19	KTC KZD	
Volvo XC70	120-224	225/45R19	T92 T96	A06 A12 A16
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	120-224	235/45R19	K1a	A18 Car KMV
e9*2001/116*0065*;	120-224	245/40R19	K1c	S02
e1*2001/116*0505*;	120-224	255/40R19	K1c	
e1*2007/46*0495*;				
e13*2007/46*1203*				

Allgemeine Hinweise

Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Nummer 11-0889-A03-V05

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ AS2-8519

Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH



Seite 6 von 12

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Nummer 11-0889-A03-V05

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ AS2-8519

Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH



OV Milelilland Group

Seite 7 von 12

- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeits-messers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G81** Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen
- **G98** Bei Fahrzeugen mit 235/45R18 oder 235/40R19 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Nummer 11-0889-A03-V05

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ AS2-8519

Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH



Seite 8 von 12

K3h An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 bis 350 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4b** An Achse 2 sind die äußeren Blechmuttern und Befestigungsstifte zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung über den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidung ist anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

Nummer 11-0889-A03-V05

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ AS2-8519

Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH



Seite 9 von 12

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KoS Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R69 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Nummer 11-0889-A03-V05

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ AS2-8519

Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH



Seite 10 von 12

- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Nummer 11-0889-A03-V05

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ AS2-8519

Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH



Seite 11 von 12

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
	045/05040	0.45/000.40, 055/000.40
	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 18	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 20	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 21	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 22	265/40R19	295/35R19
Nr. 23	265/50R19	295/45R19
Nr. 24	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X4V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

X7V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

X98 Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y16 Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

Nummer 11-0889-A03-V05

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ AS2-8519

Fertiger/Zulieferer Gewe Reifengroßhandel GmbH



Seite 12 von 12

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lambsheim ab Oktober 2011 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 25. Februar 2016 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 25. Februar 2016

TÜVRheinlan M. M. Ahrzeugelf

Coen

BW/CC 00243333.DOC