Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55003113 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 Jx19 H2 Typ OXIGIN 18-8519

Hersteller AD Vimotion GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 12

Auftraggeber AD Vimotion GmbH

Kelterstrasse 40 72669 Unterensingen QM-Nr.: TIC 1510211010

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad Modell OXIGIN 18

Typ OXIGIN 18-8519
Radgröße 8,5 Jx19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch-	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		kreis- (mm)/ Mit-	tiefe	last	(mm)
		tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
J	OXIGIN 18-8519 J / Ø72.6x60,1	5/114,3/60,1	35	725	2175
J HD	OXIGIN 18-8519 J HD / Ø72.6x60,1				

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49243

Herstellerzeichen AD VIMOTION

Radtyp und Ausführung OXIGIN 18-8519 .. (s.o.)

Radgröße 8,5 Jx19 H2
Einpresstiefe ET: .. (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	28
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S05	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	28
S07	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	140	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Fiat

Lexus Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55003113 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5 Jx19 H2 Typ OXIGIN 18-8519

AD Vimotion GmbH

Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Fiat Sedici	79-99,2	225/35R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A57
FY	79-99,2	235/35R19	K1c K2b	AT1 Flh KMV
e4*2001/116*0106*	79-99,2	245/30R19	K1c K2b	S02
	79-99,2	245/35R19	K1c K2b K42	
Lexus GS300/430	161-208	235/35R19	K1a T91	A01 A12 AT1
S16 e11*96/79, 98/14, 2001/116*0078*	161-208	245/35R19	K1c T89 T93	S04
Lexus IS	110-153	225/35R19	R02 T88	A12 AT1 Lim
XE2(a)	110-153	235/35R19	A01 G01 K1a K27 K30 K41 T87	V19 VL9 S04
e11*2001/116*	110-153	245/30R19	A01 K1c K30 T89	
0206*00-09	110-153	245/35R19	R03 T89	
	110-153	255/30R19	A01 K1c K30 R02	
	110-153	255/30R19	R03 T91	
	110-153	255/35R19	R03	
Lexus IS200, IS300 XE1 e11*98/14*0110*, e11*2001/116*0110*.	114-157	225/35R19	G01 K1c K2c K41 K42 K45 K56 T84 T88	A01 A12 AT1 Car Lim S04
Lexus IS250c	153	225/35R19	R02 T88	A12 AT1 Cbo
XE2(a)	153	235/35R19	A01 G01 K1a K3c K3s K5c R02 T87	VL9 S04
e11*2001/116*	153	245/35R19	R03 T89	
0206*00-09	153	255/30R19	A01 K1c K3s R02 T87 T91	
	153	255/35R19	R03	
Lexus NX300H	114	235/50R19		A12 A57 AT1
AZ1, AZ1-TMG	114	245/45R19		S04
e6*2007/46*0111*;	114	245/50R19		
e13*2007/46*1536*	114	255/45R19		
Lexus SC 430 Z4 e6*98/14*0084*, e6*2001/116*0084*	210	245/35R19	A01 K1b	A12 AT1 S04
Suzuki Grand Vitara	78-122	245/45R19	K1c K2b	A01 A12 AT1
JT e4*2001/116*0091*; e4*2007/46*0292* - 3-Türer	78-122	255/45R19	K1c K2b	Y84 S03
Suzuki Grand Vitara	78-171	245/45R19	K1c K2b	A01 A12 AT1
JT e4*2001/116*0091*; e4*2007/46*0292* - 5-Türer	78-171	255/45R19	K1c K2b K42 Z49	Y85 S03
Suzuki Kizashi	131	225/40R19	K1a K2b T93	A01 A12 A57
FR	131	235/35R19	K1c K2b K6d T91	AT1 Lim S07
e4*2007/46*0142*	131	235/40R19	K1c K2b K6d	
	131	245/35R19	K1c K2b K6d T93	
	131	255/35R19	K1c K2b K3i K5d K6d	

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55003113 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5 Jx19 H2 Typ OXIGIN 18-8519

AD Vimotion GmbH

				Seite 3 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki SX4 EY	66-99,2 66-99,2	225/35R19 235/35R19	K1c K2a K2b K1c K2c	A01 A12 A58 AT1 Flh KOV
e4*2001/116*0105*;	66-99,2			S02
e4*2007/46*0284*		245/30R19	K1c K2c K1c K2c K42	302
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	66-99,2	245/35R19	K 1C K2C K42	
Suzuki SX4	66-99,2	225/35R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A57
EY	66-99,2	235/35R19	K1c K2b	AT1 Flh KMV
e4*2001/116*0105*;	66-99,2	245/30R19	K1c K2b	S02
e4*2007/46*0284* - mit Radhaus- Verbreiterungen	66-99,2	245/35R19	K1c K2b K42	
Suzuki SX4	79,82,88	225/35R19	K1c K2a K2b	A01 A12 A58
GY	79,82,88	235/35R19	K1c K2c	AT1 Flh KOV
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	245/30R19	K1c K2c	S05
e4*2007/46*0291* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	79,82,88	245/35R19	K1c K2c K42	
Suzuki SX4	79,82,88	225/35R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A57
GY	79,82,88	235/35R19	K1c K2b	AT1 Flh KMV
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	245/30R19	K1c K2b	S05
e4*2007/46*0291* - mit Radhaus- Verbreiterungen	79,82,88	245/35R19	K1c K2b K42	
Suzuki Vitara	88, 103	225/40R19	K1c K2b K6v	A01 A12 A57
LY	88, 103	235/35R19	K1c K2b K6v	AT1 S06
e4*2007/46*0928*	88, 103	235/40R19	K1c K2b K6v	
	88, 103	245/35R19	K1c K2c K4i K6x K8a	
Toyota Auris (I)	66-108	215/35R19	K1c K27 K2b K42 T85	A01 A12 AT1
E15J, E15UT	66-108	225/35R19	K1c K27 K2b K41 K42 T88	Flh S04
e11*2001/116*0299*; 0305*00-13; e11*2007/46*0167*; 0019*00-03 - incl. Facelift 2010	66-108	235/35R19	G01 K1c K27 K2b K41 K42 T87 T91	
Toyota Auris (I) 2,2D	130	225/35R19	K1c K27 K2b K41 T88	A01 A12 AT1
E15UT e11*2001/116* 0305*00-13 - incl. Facelift 2010	130	235/35R19	G01 K1c K27 K2b K41 T91	Flh S04
Toyota Auris (II)	82 - 97	225/35R19	K1c K2b T88	A01 A12 A58
E15UT(a), E15UTN(a)	82 - 97	235/35R19	G01 K1c K2b K3a K3c K5d K6r K8i	AT1 Car F24
e11*2001/116*	82 - 97	245/30R19	K2c K6i K6r R03 T89	Flh V19 S04
0305*14;	85, 97	215/35R19	K1b NoD T85	
e11*2007/46* 0019*04 - ab Modell 2013 (E18)	85, 97	235/30R19	K1c K2b K3a K3c K5d NoD T86	
- incl. Facelift 2015				

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55003113 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5 Jx19 H2 Typ OXIGIN 18-8519

AD Vimotion GmbH

			S	Seite 4 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Auris (II)	66, 73, 85	215/35R19	K1b K2b K6r T85	A01 A12 A58
E15UT(a), E15UTN(a)	66, 73, 85	225/35R19	K1c K2b K6g K6i K6r T88	AT1 Car F23
e11*2001/116* 0305*14;	66, 73, 85	235/30R19	K1c K2b K3a K3c K5d K6g K6i K6r T86	Flh V19 S04
e11*2007/46* 0019*04	66, 73, 85	235/35R19	G01 K1c K2b K3a K3c K5d K6h K6i K6r K8h	
- ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015	66, 73, 85	245/30R19	K2c K6h K6i K6r K8h R03 T89	
Toyota Avensis	110,130	225/35R19	K14 K1c K42 K46 K56 T88	A01 A12 AT1
T25 e11*2001/116*0196*.	110,130	235/35R19	G79 K14 K1c K27 K2b K42 K45 K46 K56 T87	Car Flh Sth V19 S04
	110,130	245/30R19	K14 K1c K2c K41 K42 K45 K46	
	110,130	255/30R19	K2c K42 K46 K56 R03	
Toyota Avensis	82-130	225/40R19	T93	A12 AT1 Car
T27, /-MS1	82-130	235/35R19	A01 K1a K2b K4h K6e T91	Lim V19 S04
e11*2001/116*0331*.;	82-130	235/40R19	A01 K1a K2b K4h K6e	
e11*2007/46*0236*	82-130	245/35R19	A01 K1c K2b K4h K6e T93	
- incl. Facelift 2012+2015	82-130	255/35R19	A01 K2b K4h K6f K6g R03	
Toyota Avensis Verso	85,110	235/35R19	K1c K2b K42 K45 K56 T91	A01 A12 AT1
M2 e6*98/14*0083*, e6*2001/116*0083*	85,110	245/35R19	K1c K2b K42 K45 K56 T93	S04
Toyota Camry	112,137	235/35R19	K1c K2b K41 K42 K56 T91	A01 A12 AT1
V3 e6*98/14*0085*, e6*2001/116*0085*	112,137	245/35R19	K1c K2b K41 K42 K44 K56 T93	S04
Toyota Corolla	66, 73, 97	225/35R19	K1b K2b K6r T88	A01 A12 A58
E15EJ	66, 73, 97	235/35R19	G01 K1a K1b K2b K6g K6i K6r T91	AT1 F23 Lim
e11*2001/116*	66, 73, 97	245/30R19	K2b K6r R03 T89	V19 S04
0304*09 - ab Modell 2014 (E18)	66, 73, 97	255/30R19	K2b K6r R03	
Toyota Corolla	66-97	215/35R19	K1c K27 K2b K42 T85	A01 A12 AT1
E15EJ, E15ES	66-97	225/35R19	K1c K27 K2b K41 K42 T88	Sth S04
e11*2001/116* 0304*00-08; e11*2001/116*0314*.	66-97	235/35R19	G01 K1c K27 K2b K41 K42 T87 T91	
Toyota Corolla Verso	81-130	235/35R19	K1a K2b K42 K45 K56 T91	A01 A12 AT1
R1 e11*2001/116*0222*.	81-130	245/30R19	K1a K1b K2b K41 K42 K45 K56 T89	Ver S04
Toyota RAV4 (II)	85-110	245/40R19		A12 AT1
A2 e6*98/14*0070*, e6*2001/116*0070* - mit Radhaus- Verbreiterungen	85-110	255/40R19	A01 K90	KMV S04

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55003113 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5 Jx19 H2 Typ OXIGIN 18-8519

AD Vimotion GmbH

				Seite 5 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.			Weise	Tilliweise
Toyota RAV4 (II)	85-110	245/40R19	K1c K2b	A01 A12 AT1
A2	85-110	255/40R19	K1c K2c K90	KOV S04
e6*98/14*0070*,				
e6*2001/116*0070*				
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen	400.400	005/45D40	174 - 1701	004 040 057
Toyota RAV4 (III)	100-130	235/45R19	K1c K2b K1c K2a K2b	A01 A12 A57 AT1 KOV S04
XA3(a) e6*2001/116*	100-130	245/45R19		ATT KOV 504
0105*00-08	100-130 100-130	255/40R19 255/45R19	K1c K2c K1c K2c	_
- ohne Radhaus-	100-130	200/40K 19	K IC KZC	
Verbreiterungen				
- incl. Facelift 2009				
Toyota RAV4 (III)	100-130	235/45R19		A12 A57 AT1
XA3(a)	100-130	245/45R19		KMV S04
e6*2001/116*	100-130	255/40R19		
0105*00-08	100-130	255/45R19		
- mit Radhaus-	100-130	275/45R19	A01 K42	
Verbreiterungen				
- incl. Facelift 2009				
Toyota RAV4 (IV)	91-112	235/50R19	A01 K1a K1b	A12 A57 AT1
XA3(a)	91-112	245/45R19		LT4 S04
e6*2001/116* 0105*09-13	91-112	245/50R19	A01 K1c K2b	
- ab Modell 2013	91-112	255/45R19	A01 K1a K1b	
Toyota RAV4 (IV)	91-112	235/50R19	A01 K1a K1b	A12 A57 AT1
XA3(a)	91-112	245/45R19	AUTRIARID	LT3 S04
e6*2001/116*	91-112	255/45R19	A01 K1a K1b	1210004
0105*09-13	31 112	200/401(10	AOTRIARID	
- ab Modell 2013				
Toyota RAV4 (IV)	105, 112	235/50R19		A12 A57 AT1
XA3(a)	105, 112	245/45R19		LT4 S04
e6*2001/116*	105, 112	245/50R19	A01 K1c K2b	
0105*14	105, 112	255/45R19		
- ab Facelift 2016				
Toyota RAV4 (IV)	105, 112	235/50R19		A12 A57 AT1
XA3(a)	105, 112	245/45R19		LT3 S04
e6*2001/116*	105, 112	255/45R19		
0105*14 - ab Facelift 2016				
Toyota RAV4 (IV)	114	235/50P40		A12 A57 AT1
Hybrid	114	235/50R19 245/45R19		LT4 S04
XA4	114	245/45R19 245/50R19	A01 K1c K2b	
e6*2007/46*0166*	114	255/45R19	NOT INTO INCO	
Tarreta DAVIA (DA	444	005/50540		A40 A57 AT4
Toyota RAV4 (IV)	114	235/50R19		A12 A57 AT1
Hybrid XA4	114 114	245/45R19		LT3 S04
e6*2007/46*0166*	114	255/45R19		
00 2001/ 1 0 0100		1		

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55003113 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 Jx19 H2 Typ OXIGIN 18-8519

Hersteller AD Vimotion GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 6 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Verso	82-130	225/40R19	T93	A12 AT1 Ver
AR2, /-N, /-MS1	82-130	245/35R19	A01 K1c K2b K6a T93	S04
e11*2001/116*0350*;	97,108	235/35R19	A01 K1b T91	
e11*2007/46*0117*;				
e11*2007/46*0234*				
- incl. Modell 2013				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55003113 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 Jx19 H2 Typ OXIGIN 18-8519

Hersteller AD Vimotion GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 12

AT1 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile (ausschließlich Metallventile) mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G79** Ist die Reifengröße 215/50R17, 215/45R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55003113 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 Jx19 H2 Typ OXIGIN 18-8519

Hersteller AD Vimotion GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 12

- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K30** Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55003113 (2. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5 Jx19 H2 Typ OXIGIN 18-8519

Hersteller AD Vimotion GmbH

Prüfgegenstand



TUV Pfalz

Seite 9 von 12

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55003113 (2. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5 Jx19 H2 Typ OXIGIN 18-8519

Hersteller AD Vimotion GmbH

Prüfgegenstand



TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 12

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

- **LT3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung mit 225/65R17 ww. 225/60R18. (z.Zt nicht für Ausstattungsvariante "Edition", "Executive", "Lounge" und "VIP")
- LT4 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung mit 235/55R18. (z.Zt. für Ausstattungsvariante "Edition", "Executive", "Lounge" und "VIP")
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55003113 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 Jx19 H2 Typ OXIGIN 18-8519

Hersteller AD Vimotion GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 12

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 18	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 20	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 21	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 22	265/40R19	295/35R19
Nr. 23	265/50R19	295/45R19
Nr. 24	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VL9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	2	225/35R19 235/35R19 255/30R19	245/35R19, 255/35R19, 275/30R19, 285/30R19 245/35R19, 255/35R19, 285/30R19 255/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55003113 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 Jx19 H2 Typ OXIGIN 18-8519

Hersteller AD Vimotion GmbH

Seite 12 von 12

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Z49 An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittkante (Gummi- bzw. Kunststoff- Kederband) zu entfernen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 18. März 2016 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2009.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 18. März 2016



Coen

BW/CC 00245616.DOC