

Nummer 14-8032-A01-V02
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x 17 H2 Typ 01958
 Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

Hersteller O.Z. Spa
 Via Bastion 49/4
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell Formula HLT
 Typ 01958
 Radgröße 7,5J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| 200 | 01958200 / S-Ø 54,06 | 4/100/54,06 | 35 | 475 | 1950 |

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen O.Z. Racing
 Radtyp und Ausführung 01958 200
 Radgröße 7,5J x 17 H2
 Einpresstiefe ET 35
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|----------------------|------------------|-------------|
| S02 | Innensternmutter M12x1,25 | Kegel 60° | 100 | - | 81710486 |
| S03 | Innensternmutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - | 81710482 |
| S04 | Innensternschraube M12x1,5 | Kegel 60° | 90 | 24 | 81710466 |
| S05 | Innensternmutter M12x1,25 | Kegel 60° | 90 | - | 81710486 |
| S06 | Innensternschraube M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | 24 | 81710466 |
| S07 | Innensternmutter M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | - | 81710482 |

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Rheinland Group unter der Gutachten Nr. 148032-A00-V01 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Daihatsu, Hyundai, Kia, Mazda, Subaru, Suzuki, Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 14-8032-A01-V02
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x 17 H2 Typ 01958
 Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Daihatsu Charade XP9F e11*2001/116*0249*.. | 73 | 205/40R17 | K1c K2b K42 K56 T80 | A06 A12 A16 A21 Flh V17 S03 |
| | 73 | 225/35R17 | K2b K42 K44 K56 R03 | |
| Daihatsu Materia M4 e13*2001/116*0198*.. | 67,76 | 205/40R17 | G01 K1c K2b K42 | A06 A12 A16 A21 A58 S03 |
| | 67,76 | 215/35R17 | K1c K2b K42 K44 | |
| Hyundai Accent MC e4*2001/116*0103*.. | 71-83 | 205/40R17 | K1c K2b K56 T80 T81 | A06 A12 A16 A21 Flh S03 |
| | 71-83 | 215/35R17 | K1c K2b K41 K44 K56 T79 T83 | |
| | 71-83 | 215/40R17 | K1c K2b K41 K44 K56 | |
| Hyundai Accent MC, MCT e4*2001/116*0103*.. e4*2001/116*0110* | 71-83 | 205/40R17 | K1c K2b K56 T80 T81 | A06 A12 A16 A21 Sth S03 |
| | 71-83 | 215/35R17 | K1c K2b K41 K44 K56 T79 T83 | |
| | 71-83 | 215/40R17 | K1c K2b K41 K44 K56 | |
| Hyundai Getz TB, TBI e4*98/14*0066*.. e4*2001/116*0123*.. | 46-81 | 205/40R17 | G01 K1c K2b K41 K42 K44 K45 | A06 A12 A16 A21 Flh S03 |
| | 46-81 | 215/35R17 | K1c K2b K42 K44 T79 T83 | |
| Hyundai i20 Active GB, GB-HME e11*2007/46*1600*..; e13*2007/46*1603*.. | 66-88 | 205/40R17 | K6w T84 | A06 A12 A16 A21 Flh KMV V17 S03 |
| | 66-88 | 205/45R17 | K6w | |
| | 66-88 | 215/40R17 | K6w | |
| | 66-88 | 215/45R17 | K6w | |
| Kia Rio DE e4*2001/116*0093*.. | 65-83 | 205/40R17 | K1a K1b K2b K56 T80 T81 | A06 A12 A16 A21 Flh S03 |
| | 65-83 | 215/35R17 | K1c K2b K41 K56 T79 T83 | |
| | 65-83 | 215/40R17 | K1c K2b K41 K44 K56 | |
| Kia Rio UB e11*2007/46*0195*.. - incl. Facelift 2015 | 55-80 | 205/40R17 | K1a K1b K2b T84 | A06 A12 A16 A21 A58 Flh S03 |
| | 55-80 | 205/45R17 | K1a K1b K2b | |
| | 55-80 | 215/40R17 | K1c K2b K4i K8c | |
| Mazda 2 (II) DE, DE1 e13*2001/116*0254*.. e13*2001/116*0255*.. | 50-76 | 205/40R17 | G01 K1a K1b K2b K42 | A06 A12 A16 A21 Flh V17 S03 |
| | 50-76 | 215/35R17 | K1c K2b K42 | |
| | 50-76 | 225/35R17 | K1c K2b K41 K42 K44 K56 | |
| Mazda 2 (III) DJ1 e1*2007/46*1335*.. | 55-85 | 205/45R17 | K1a K1b | A06 A12 A16 A21 Flh S03 |
| | 55-85 | 215/45R17 | K1c K4t K6f | |
| Mazda 323 BJ, BJD e1*97/27*0094*.. e1*98/14*0094*.. e1*98/14*0181*.. | 52-96 | 205/40R17 | K41 K42 K44 K90 T80 T81 T84 95 | A06 A12 A16 A21 Car K1c K2c Lim V17 S03 |
| | 52-96 | 215/35R17 | K41 K42 K44 K90 T79 T83 95 | |
| | 52-96 | 225/35R17 | K41 K42 K44 K90 T82 T86 95 | |
| Mazda 323 C, F, S BA G878, e13*96/27*0023*.. | 52-84 | 205/40R17 | K2b K41 K42 K45 T80 T81 T84 95 | A06 A12 A16 A21 K1a V17 S03 |
| | 52-84 | 225/35R17 | K2b K41 K42 K45 T82 T86 95 | |
| Mazda 323 P BA e13*96/27*0023*.. | 52-65 | 205/40R17 | K2c K42 K56 T80 T81 T84 95 | A06 A12 A16 A21 V17 S03 |
| | 52-65 | 225/35R17 | K1a K2c K42 K44 K56 T82 T86 95 | |

Nummer 14-8032-A01-V02
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x 17 H2 Typ 01958
 Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Mazda MX-5 (I) NA F488, e2*93/81*0163*.. | 66-96 | 205/40R17 | G01 K1a K42 K45 | A06 A12 A16 A21 V17 S03 |
| | 66-96 | 215/35R17 | K1a K42 K45 | |
| | 66-96 | 215/40R17 | G01 K1a K2b K42 K45 | |
| | 66-96 | 225/35R17 | K1a K2b K42 K45 | |
| | 66-96 | 245/35R17 | K2c K42 R03 R70 | |
| Mazda MX-5 (II) NB, NBD e11*96/79*0083*... e11*98/14*0083*... e1*98/14*0192*.. | 81-107 | 205/40R17 | | A06 A12 A16 A21 V17 S03 |
| | 81-107 | 215/35R17 | K1a K2b | |
| | 81-107 | 225/35R17 | K1c K2c K42 K56 | |
| Mazda MX-5 1,5l (IV) ND e11*2007/46*2661*.. | 96 | 205/40R17 | K1a K1b | A06 A12 A16 A21 Cbo V17 S07 |
| | 96 | 205/45R17 | K1a K1b K3u | |
| | 96 | 215/40R17 | K1a K1b | |
| | 96 | 225/35R17 | K1c K2b K4h K6d | |
| Mazda MX-5 2,0l (IV) ND e11*2007/46*2661*.. | 118 | 205/40R17 | K1a K1b | A06 A12 A16 A21 Cbo V17 S07 |
| | 118 | 205/45R17 | K1a K1b | |
| | 118 | 215/40R17 | K1a K1b | |
| | 118 | 225/35R17 | K1c K2b K4h K6d | |
| Subaru Justy G3X NH e4*2001/116*0071*.. | 51-73 | 205/40R17 | K1c K2c K42 K44 | A06 A12 A16 A21 S06 |
| Suzuki Baleno EG H032, e6*93/81, 95/54, 98/14*0024*.. | 52-89 | 205/40R17 | G54 K1a K2b K42 K56 | A06 A12 A16 A21 A58 S05 |
| | 52-89 | 215/35R17 | K1c K2c K42 K56 T79 T83 | |
| Suzuki Baleno EW e6*2007/46*0177*.. | 66-82 | 205/40R17 | K1c K2b K6c K6j | A06 A12 A16 A21 A58 Flh V17 S02 |
| | 66-82 | 205/45R17 | K1c K2b K6c K6j | |
| | 66-82 | 215/40R17 | K1c K2b K5b K6c K6j | |
| Suzuki Ignis FH e4*98/14*0047*.. | 61 | 205/40R17 | B50 K1c K2c K42 K44 K45 K66 | A06 A12 A16 A21 S05 |
| Suzuki Ignis MH e4*2001/116*0070*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 51-73 | 205/40R17 | K1c K2c K42 K44 | A06 A12 A16 A21 KMV S06 |
| Suzuki Ignis MH e4*2001/116*0070*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 51-73 | 205/40R17 | K1c K2c K42 K44 | A06 A12 A16 A21 KOV S06 |
| Suzuki Ignis Sport FH e4*98/14*0047*.. - breite Karosserie | 80 | 205/40R17 | K25 K41 K42 | A06 A12 A16 A21 KMV Skb S05 |
| | 80 | 215/35R17 | K25 K2a K2b K41 K42 | |
| Suzuki Liana ER e4*98/14*0054*... e4*2001/116*0054*.. | 66-79 | 205/40R17 | K42 K46 | A06 A12 A16 A21 Flh Lim V17 S05 |
| | 66-79 | 225/35R17 | K1c K2b K42 K46 K56 | |

Nummer 14-8032-A01-V02
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x 17 H2 Typ 01958
 Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--|
| Suzuki Swift EZ e4*2001/116*0102*.. | 67-75 | 205/40R17 | K1a K1b K2b K42 | A06 A12 A16 A21 A58 Flh V17 S05 |
| | 67-75 | 215/35R17 | K1c K2b K41 K42 | |
| | 67-75 | 215/40R17 | K1c K2b K41 K42 K44 | |
| | 67-75 | 225/35R17 | K1c K2c K41 K42 K44 | |
| Suzuki Swift MZ e4*2001/116*0090*.. | 51-75 | 205/40R17 | K1a K1b K2b K42 | A06 A12 A16 A21 A58 Flh V17 S06 |
| | 51-75 | 215/35R17 | K1c K2b K41 K42 | |
| | 51-75 | 215/40R17 | K1c K2b K41 K42 K44 | |
| | 51-75 | 225/35R17 | K1c K2c K41 K42 K44 | |
| Suzuki Swift NZ e4*2007/46*0155*..; e4*2007/46*0293*.. | 55,66,69 | 205/40R17 | K1c K2b K6d K6g | A06 A12 A16 A21 A58 Flh V17 S04 |
| | 55,66,69 | 205/45R17 | K1c K2b K6d K6h K8e | |
| | 55,66,69 | 215/35R17 | K1c K2c K3a K5a K6d K6h K8e LS1 | |
| | 55,66,69 | 215/40R17 | K1c K2c K3a K5a K6d K6h K8e LS1 | |
| | 55,66,69 | 225/35R17 | K2c K6d K6h K8e R03 | |
| Suzuki Swift 4x4 EZ e4*2001/116*0102*.. | 67-68 | 205/40R17 | K1a K1b K2b | A06 A12 A16 A21 A56 Flh S05 |
| | 67-68 | 215/35R17 | K1c K2b K42 | |
| | 67-68 | 215/40R17 | K1c K2b K42 | |
| Suzuki Swift 4x4 FZ e4*2007/46*0198*..; e4*2007/46*0294*.. | 66,69 | 205/40R17 | K1c K2b | A06 A12 A16 A21 A56 Flh S05 |
| | 66,69 | 205/45R17 | K1c K2b | |
| | 66,69 | 215/35R17 | K1c K2c LS1 | |
| | 66,69 | 215/40R17 | K1c K2c LS1 | |
| Suzuki Swift 4x4 NZ e4*2007/46*0155*.. | 66,69 | 205/40R17 | K1c K2b | A06 A12 A16 A21 A56 Flh S04 |
| | 66,69 | 205/45R17 | K1c K2b | |
| | 66,69 | 215/35R17 | K1c K2c LS1 | |
| | 66,69 | 215/40R17 | K1c K2c LS1 | |
| Toyota Corolla E11, E11U e6*95/54*0043*.., e11*98/14*0102*.. | 51-81 | 205/40R17 | K1b K41 K42 K56 T81 T84 95 | A06 A12 A16 A21 A58 V17 S03 |
| | 51-81 | 215/35R17 | K1b K2b K42 K44 K56 T83 95 | |
| | 51-81 | 225/35R17 | K1c K2b K41 K42 K44 K45 K56 T82 T86 95 | |
| Toyota Corolla E12-U -J -J1 -T -TS e11*98/14,2001/116* 0178-0181,0251*.. | 66-141 | 205/45R17 | K1c K2c K41 K42 95 | A06 A12 A16 A21 Car Flh Sth V17 Ver S03 |
| | 66-141 | 215/40R17 | K1c K2c K41 K42 T83 T85 95 | |
| | 66-141 | 215/45R17 | K1c K2c K41 K42 95 | |
| | 66-141 | 235/40R17 | K1c K2c K41 K42 K43 LK6 R70 95 | |
| Toyota IQ AJ1, /-MS1 e6*2001/116*0119*..; e11*2007/46*0238* | 50,66,72 | 205/40R17 | K1c K2b K6c K6i K8c | A06 A12 A16 A21 Flh S03 |
| | 50,66,72 | 205/45R17 | K1c K2b K3b K6c K6i K8c | |
| | 50,66,72 | 215/40R17 | K1c K2b K3b K3i K5c K5i K6c K6i K8c | |
| Toyota MR2 W3 e11*98/14*0128*.., e11*2001/116*0128*. | 103 | 205/40R17 | K1c K2b | A06 A12 A16 A21 VM7 S03 |
| | 103 | 225/35R17 | K2b R03 | |
| Toyota Yaris XP13M(a) e11*2007/46*0152*.. - Club / Trend | 51,66,73 | 205/40R17 | K1c K2b K3a K3c K3i K5c K6f K6h K6i K8h | A06 A12 A16 A21 Flh LY2 V17 S03 |
| | 51,66,73 | 215/35R17 | K1c K2b K3a K3c K3i K5c K6f K6h K6i K8h T79 T83 | |
| | 51,66,73 | 215/40R17 | K1c K2b K3a K3c K3i K5c K6f K6h K6i K8h | |
| | 51,66,73 | 225/35R17 | K1c K2b K3a K3c K3i K5c K6f K6h K6i K8h | |

Nummer 14-8032-A01-V02
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x 17 H2 Typ 01958
 Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|---------------------------------------|
| Toyota Yaris XP13M(a), XP13N(a) e11*2007/46*0152*..; e11*2007/46*0153*.. | 51, 66, 73 | 205/40R17 | K1c K2b K3a K3c K3i K5c K6f K6h K6i K8h | A06 A12 A16 A21 Flh LY1 V17 S03 |
| | 51, 66, 73 | 215/35R17 | K2b K6f K6h K6i K8h R03 | |
| Toyota Yaris XP9, XP9F e11*2001/116*0248* e11*2001/116*0249*. | 51-74 | 205/40R17 | K1c K2b K42 K56 T80 | A06 A12 A16 A21 Flh V17 S03 |
| | 51-74 | 225/35R17 | K2b K42 K44 K56 R03 | |
| Toyota Yaris Hybrid XP13M(a) e11*2007/46*0152*.. | 54, 55 | 205/40R17 | K1c K2b K3a K3c K3i K5c K6f K6h K6i K8h | A06 A12 A16 A21 Flh LY1 S03 |
| Toyota Yaris Hybrid Club XP13M(a) e11*2007/46*0152*.. | 54, 55 | 205/40R17 | K1c K2b K3a K3c K3i K5c K6f K6h K6i K8h | A06 A12 A16 A21 Flh LY3 S03 |
| Toyota Yaris TS XP9 e11*2001/116*0248* | 98 | 205/40R17 | K1c K2b K42 K56 | A06 A12 A16 |
| | 98 | 205/45R17 | K1c K2b K42 K56 | A21 Flh V17 |
| | 98 | 225/35R17 | K2b K42 K44 K56 R03 | S03 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Nummer 14-8032-A01-V02
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x 17 H2 Typ 01958
Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

Spezielle Auflagen und Hinweise

95 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 950 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A06 Die Mindestschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A16 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Bremsattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

B50 Die Kabel bzw. deren Halterungen für die Verschleißanzeige oder ABS-Kabel sind so zu verlegen bzw. zu verändern, dass mindestens 6 mm Abstand zur Rad- / Reifenkombination vorhanden ist.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G54 Ist die Reifengröße 185/65R14 oder 195/55R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Nummer 14-8032-A01-V02
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x 17 H2 Typ 01958
Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K25 Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3b An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Nummer 14-8032-A01-V02
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x 17 H2 Typ 01958
Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

K3u An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4t An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung im Bereich des Tankeinfüllrohres auszuschneiden.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K66 Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

K6c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Nummer 14-8032-A01-V02
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x 17 H2 Typ 01958
Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

- K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- LS1** Die Verwendung dieser Rad-Reifen-Kombination(en) ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen, die über das Lenkgetriebe mit der Kennzeichnung „71L“ an der Gehäuseoberseite verfügen (2,75 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag). Bei Fahrzeugausführungen die werksseitig mit 16 Zoll-Serien-Reifengrößen (COC-Papier (Ziff. 35) und Zulassungsbescheinigung I) ausgerüstet werden können, wird das so gekennzeichnete Lenkgetriebe verwendet.
- LY1** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 10,0 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. z.Zt. nicht für Ausstattungsvariante "Club und Trend".

Nummer 14-8032-A01-V02
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x 17 H2 Typ 01958
Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

LY2 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 10,2 m (2,3 Lenkradumdrehungen) bzw. 11,8 m (2,35 Lenkradumdrehungen) von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung wahlweise mit 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. z.Zt. nur für Ausstattungsvariante "Club und Trend".

LY3 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 11,8 m bzw. 2,35 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung wahlweise mit 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. z.Zt. nur für Ausstattungsvariante "Club".

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Skb Rad-/Reifenkombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit breiter Karosserievariante.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

T79 Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T82 Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Nummer 14-8032-A01-V02
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x 17 H2 Typ 01958
 Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 195/45R17 | 215/40R17 |
| Nr. 3 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 4 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 5 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 6 | 205/55R17 | 225/50R17 |
| Nr. 7 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 8 | 215/45R17 | 235/40R17, 245/40R17 |
| Nr. 9 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 10 | 215/55R17 | 235/50R17 |
| Nr. 11 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 12 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 13 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 14 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 15 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 16 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 17 | 235/60R17 | 255/55R17 |
| Nr. 18 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 19 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VM7 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|-------------|
| Nr. 1 | 205/40R17 | 225/35R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Nummer 14-8032-A01-V02
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x 17 H2 Typ 01958
Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group ab März 2014 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 14. April 2016 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

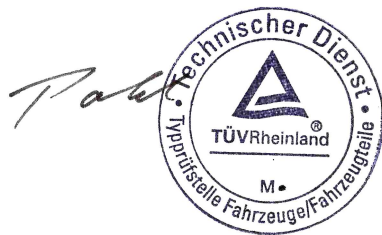
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 14. April 2016



Pohl

00247615.DOC