Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55020116 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x17H2 Typ SPL 757

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 9

Auftraggeber UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0751211

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellSplitTypSPL 757Radgröße7,5J x17H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W3	SPL 757 W3 / ohne Ring	5/120/72,6	45	750	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50632
Herstellerzeichen ANZIO
Radtyp und Ausführung SPL 757
Radgröße 7,5J x17H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herkunftsmerkmal POLAND
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Serienschraube M14x1,5	Kegel 60°	140	32,5
S03	Serienschraube M12x1,5	Kegel 60°	110	25
S04	Serienschraube M14x1,25	Kegel 60°	130	27
S05	Serienschraube M14x1,25	Kegel 60°	140	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Mini/BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55020116 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5J x17H2 Typ SPL 757 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 2 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 1er-Reihe	100-160	205/50R17	A01 K1a	A07 A12 A14
182, 1C	100-160	215/45R17	T87 T88 T91	A21 Cbo Cpe
e1*2001/116*0352*,	100-240	225/45R17	A01 K1a T90	V17 S03
e1*2007/46*	225-240	205/50R17	A01 K1a M+S	
0277*00-07	225-240	205/50R17	A01 K1a R02	
- Coupé, Cabrio - incl. Facelift 2011	225-240	215/45R17	M+S T91	
BMW 1er-Reihe	85-195	205/50R17		A07 A12 A14
187	85-195	215/45R17	T87 T88 T91	A21 Flh V17
e1*2001/116* 0287*00-09	85-195	225/45R17		S03
BMW 1er-Reihe	66-195	205/50R17	A01 K1a	A07 A12 A14
187, 1K2, 1K4	66-195	215/45R17	T87 T88 T91	A21 Flh V17
e1*2001/116* 0287*10, e1*2007/46*, 0273*00-03, 0283*00-03 - ab Facelift 2007	66-195	225/45R17	A01 K1a	S03
BMW 1er-Reihe	70-175	205/50R17	A91 T89 T93	A07 A14 A21
1K2	70-175	215/45R17	A32 T87 T91	A57 BW7 V17
e1*2007/46*0273*04 - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2015 - 3 Türer	70-175	225/45R17	A91	Y84 S04
BMW 1er-Reihe	70-175	205/50R17	A91 T89 T93	A07 A14 A21
1K4	70-175	215/45R17	A32 T87 T91	A57 BW7 V17
e1*2007/46*0283*04 - ab Modelljahr 2012 - incl. Facelift 2015 - 5 Türer	70-175	225/45R17	A91	Y85 S04
BMW 2er-Reihe	100-180	205/50R17	A91	A07 A14 A21
1C	100-180	215/45R17	A32	A57 BW7 Cbo
e1*2007/46*0277*08	100-180	225/45R17	A91	Cpe V17 S04
BMW 3er-Allrad	135-170	205/50R17	A32 M+S T89 T93	A07 A14 A21
346X	135-170	205/50R17	A32 R37 T89 T93	B03 Car Lim
e1*98/14*,2001/116*	135-170	215/45R17	A10 R37 T87 T88 T91	V17 S03
0144*	135-170	225/45R17	A12 R35 T90 T91 T93	
	135-170	235/40R17	A12 R70 T90 T94	
BMW 3er-Compact	85-141	205/50R17	A32 R37	A07 A14 A21
346K	85-141	215/45R17	A10 R37 T87 T88 T91	B03 V17 S03
e1*98/14*0167*,	85-141	225/45R17	A12 R35	
e1*2001/116*0167*	85-141	235/40R17	A12 R70	
BMW 3er-Reihe	66-125	215/45R17	A01 LK6	A07 A12 A14
3/CG	66-125	215/45R17	X43	A21 Com R21
e1*93/81*0017*,	66-125	225/45R17	A01 K45 L02	V17 S03
e1*98/14*0017*	66-125	225/45R17	X43	
	66-125	235/40R17	A01 K42 K46 R03 R70	

Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55020116 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5J x17H2 Typ SPL 757 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

				Seite 3 von 9
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
BMW 3er-Reihe	77-170	205/50R17	A32 M+S T89 T93	A07 A14 A21
346C, 346R	77-170	205/50R17	A32 R37 T89 T93	Cbo Cpe V17
e1*98/14,2001/116*	77-170	215/45R17	A10 R37 T87 T88 T91	S03
0112, 0146*	77-170	225/45R17	A12 R35 T90 T91	
	77-170	235/40R17	A12 R70 T90 T94	
BMW 3er-Reihe	77-170	205/50R17	A32 M+S R09 T89 T93	A07 A14 A21
346L	77-170	205/50R17	A32 R37 T89 T93	B03 Car Lim
e1*97/27*0097*,	77-170	215/45R17	A10 R37 T87 T88 T91	V17 S03
e1*98/14*0097*	77-170	225/45R17	A12 R35 T90 T91 T93	
	77-170	235/40R17	A12 R70 T90 T94	
BMW 3er-Reihe	75-142	215/45R17	T87 T88 X43	A07 A12 A14
3B, 3/B	75-142	215/45R17	A01 LK6 T87 T88	A21 Cbo Cpe
F920,	75-142	225/45R17	X43	R21 V17 S03
e1*93/81*0016*	75-142	225/45R17	A01 K45 L02	
	75-142	235/40R17	A01 K42 K46 R03 R70	
BMW 3er-Reihe	66-142	215/45R17	T87 T88 T91 X43	A07 A12 A14
3C, 3/C	66-142	215/45R17	A01 LK6 T87 T88 T91	A21 Car Com
F547,	66-142	225/45R17	X43	Lim R21 V17
e1*93/81*0015*	66-142	225/45R17	A01 K45 L02	S03
	66-142	235/40R17	A01 K42 K46 R03 R70	
BMW M135i	235, 240	205/50R17	A91 M+S	A07 A14 A21
1K2/1K4	235, 240	215/45R17	A32 M+S T91	A57 BW7 Flh
e1*2007/46*0273*04	235, 240	225/45R17	A91 M+S	V17 S04
e1*2007/46*0283*04	,			
- incl. Facelift 2015				
BMW M235i	240	205/50R17	A91 M+S	A07 A14 A21
1C	240	215/45R17	A32 M+S	A57 BW7 Cbo
e1*2007/46*0277*08	240	225/45R17	A91 M+S	Cpe V17 S04
BMW X3	100-210	205/65R17	A10 M+S T96	A07 A14 A21
X3, X-N1	100-210	215/60R17	A10 M+S T00 T96	B03 B90 S04
e1*2007/46*0512*;	100-210	225/60R17	A10	
e1*2007/46*0454*	100-210	235/55R17	A12	
- incl. Facelift 2014	100-210	245/55R17	A12	
BMW X3	100-160	215/60R17	A10	A07 A14 A21
X83	100-160	225/55R17	A10	B03 S02
e1*2001/116*0249*	100-160	235/55R17	A10	
	100-160	245/50R17	A12	
	100-160	245/55R17	A12	
	100-200	215/60R17	A10 M+S R37	
	100-200	225/55R17	A10 M+S R37	
	100-200	235/55R17	A10 M+S	
	100-200	245/50R17	A12 M+S	
	100-200	245/55R17	A12 M+S	
BMW X4	100-210	205/65R17	A10 M+S T96	A07 A14 A21
X3, X-N1	100-210	215/60R17	A10 M+S T00 T96	B03 B90 S04
e1*2007/46*	100-210	225/60R17	A10	
0512*11, 0454*13	100-210	235/55R17	A12	
,	100-210	245/55R17	A12	
		0,001(1)	1° · · -	1

Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55020116 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x17H2 Typ SPL 757

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

				Seite 4 von 9
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW X4	100-210	205/65R17	A10 M+S T96	A07 A14 A21
X3, X-N1	100-210	215/60R17	A10 M+S T00 T96	B03 B90 KMV
e1*2007/46*	100-210	225/60R17	A10	S04
0512*11, 0454*13	100-210	235/55R17	A12	
- mit M-Paket - Verbreiterungen	100-210	245/55R17	A12	
BMW Z4	110,125	205/50R17	A10 R37	A07 A14 A21
Z85	110,125	215/45R17	A10 R37	B03 Cbo V17 S03
e1*2001/116*0219*	110-160	205/50R17	A10 M+S	
	110-160	215/45R17	A10 M+S	
	110-160	225/45R17	A10	
	110-170	225/45R17	A10 M+S	
Mini Countryman	66-135	205/50R17	K1b K2b	A01 A07 A12
UKL/X, -/N1	66-135	205/55R17	K1b K2b	A14 A21 A57
e1*2007/46*0496*;	66-135	215/50R17	K1a K1b K2b	Y85 S05
e24*2007/46*0023*	66-135	215/55R17	K1a K1b K2b	
- One, Cooper, -/D/-S/-	66-135	225/50R17	K1a K1b K2b	
SD	66-135	235/45R17	K1a K1b K2b	
	66-135	245/45R17	K1a K1b K2b	
Mini Paceman UKL-C/X e1*2007/46*0563*; - Cooper -/D/-S/-SD	82-135	205/50R17	K1b K2b	A01 A07 A12
	82-135	205/55R17	K1b K2b	A14 A21 A57
	82-135	215/50R17	K1a K1b K2b	Cpe S05
	82-135	215/55R17	K1a K1b K2b	
	82-135	225/50R17	K1a K1b K2b	
	82-135	235/45R17	K1a K1b K2b	
	82-135	245/45R17	K1a K1b K2b	

Allgemeine Hinweise

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55020116 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x17H2 Typ SPL 757 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

.

Seite 5 von 9

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A07** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Serien-Radschrauben bzw. die Serien-Radmuttern verwendet werden, die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführt sind.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55020116 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x17H2 Typ SPL 757
Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

ÜV Rheinland Group

Seite 6 von 9

B90 Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

BW7 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Com Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Compact (3-türig).

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

FIh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55020116 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x17H2 Typ SPL 757
Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

UV Rheinland Group

Seite 7 von 9

- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die **Serien-Befestigungsmittel** Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die **Serien-Befestigungsmittel** Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die **Serien-Befestigungsmittel** Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die **Serien-Befestigungsmittel** Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55020116 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x17H2 Typ SPL 757
Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TUV Pfalz

Seite 8 von 9

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 2 Nr. 3 Nr. 4 Nr. 5	195/40R17 195/45R17 205/40R17 205/45R17 205/50R17	215/40R17 225/35R17 235/40R17 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
	205/55R17	
Nr. 8 Nr. 9 Nr. 10	215/40R17 215/45R17 215/50R17 215/55R17	235/40R17, 245/40R17 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 235/50R17
	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 15 Nr. 16 Nr. 17 Nr. 18	235/45R17 235/50R17 235/55R17 235/60R17 245/45R17 255/45R17	255/55R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55020116 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x17H2 Typ SPL 757 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz

Seite 9 von 9

X43 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/55R15, 225/50R16 oder 215/45R17 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung). Dies sind Fahrzeuge mit serienmäßiger Lenkeinschlag-Begrenzung.

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 23. März 2016 in Lambsheim statt.

TÜVRheinla

Fahrzeuge

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 23. März 2016

15C av

Blauth

00246203.DOC