

Nummer **06-0057-A00-V04**  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderräder  
 8 J x 18 H2 Typ 01712 und 9 J x 18 H2 Typ 01732  
 Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

**Hersteller** O.Z. Spa  
 Via Bastion 49/4  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
 QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

	<b>Achse 1</b>	<b>Achse 2</b>
Modell	Ultraleggera	Ultraleggera
Typ	01712	01732
Radgröße	8 J x 18 H2	9 J x 18 H2
Zentrierart	Mittenzentrierung	Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
206	01712206 / XL- $\varnothing$ 72,56	5/120/72,56	40	675	2000
201	01732201 / XL- $\varnothing$ 72,56	5/120/72,56	40	670	2000

<b>Kennzeichnungen</b>	Achse 1	Achse 2
Herstellerzeichen	OZ	OZ
Radtyp und Ausführung	01712 206	01732 201
Radgröße	8 J x 18 H2	9 J x 18 H2
Einpresstiefe	ET 40	ET 40
Giessereikennzeichen	-	-
Herkunftsmerkmal	Made in Italy	Made in Italy
Herstelldatum	Monat und Jahr	Monat und Jahr

### Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S02	Serienschraube M14x1,25	Kegel 60°	130	27,5	91700043
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	26	81710112
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	120	26	81710112
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	32,3	81710311

### Prüfungen

Die Gutachten Nr.05-8117-A00-V11 und 05-8135-A00-V02 über die Sonderradprüfungen liegen vor.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller BMW  
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer **06-0057-A00-V04**  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderräder  
 8 J x 18 H2 Typ 01712 und 9 J x 18 H2 Typ 01732  
 Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	KW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 1er-Reihe 182, 1C e1*2001/116*0352*..., e1*2007/46* 0277*00-07 - Coupé, Cabrio - incl. Facelift 2011	100-240	215/40R18	K1a R02	A06 A12 A15 A18 Cbo Cpe V18 S03
	100-240	225/40R18	K1c R02	
	100-240	225/40R18	K2b K42 K46 R03 T88 T89	
	100-240	245/35R18	K2b K42 K44 K46 R03 T88	
	100-240	255/35R18	K2c K42 K44 K46 R03	
BMW 1er-Reihe 187 e1*2001/116* 0287*00-09	85-195	215/40R18	K1a R02	A06 A12 A15 A18 Flh V18 S03
	85-195	225/40R18	K1a R02	
	85-195	225/40R18	K2b K42 K46 R03 T88 T89	
	85-195	245/35R18	K2b K42 K44 K46 R03 T88 T89	
	85-195	255/35R18	K2c K42 K44 K46 R03	
BMW 1er-Reihe 187, 1K2, 1K4 e1*2001/116* 0287*10-..., e1*2007/46*, 0273*00-03, 0283*00-03 - ab Facelift 2007	66-195	215/40R18	K1a R02	A06 A12 A15 A18 Flh V18 S03
	66-195	225/40R18	K1a R02	
	66-195	225/40R18	K2b K42 K46 R03 T88 T89	
	66-195	245/35R18	K2b K42 K44 K46 R03 T88 T89	
	66-195	255/35R18	K2c K42 K44 K46 R03	
BMW 1er-Reihe 1K2 e1*2007/46*0273*04-.. - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2015 - 3 Türen	70-175	215/40R18	R02	A06 A12 A15 A18 A57 V18 Y84 S02
	70-175	225/40R18	K1a R02	
	70-175	225/40R18	K2c K6i K8e R03 T88 T92	
	70-175	235/35R18	K1a K5d R02	
	70-175	235/35R18	K2c K6i K8e R03 T86 T90	
	70-175	235/40R18	K1a K5d R02	
	70-175	235/40R18	K2c K6i K8e R03	
	70-175	245/35R18	K2c K6i K8e R03 T88 T92	
70-175	255/35R18	K2c K6g K6i K8m R03		
BMW 1er-Reihe 1K4 e1*2007/46*0283*04-.. - ab Modelljahr 2012 - incl. Facelift 2015 - 5 Türen	70-175	215/40R18	R02	A06 A12 A15 A18 A57 V18 Y85 S02
	70-175	225/40R18	K1a R02	
	70-175	225/40R18	K2c K6i K8e R03 T88 T92	
	70-175	235/35R18	K1a K5d R02	
	70-175	235/35R18	K2c K6i K8e R03 T86 T90	
	70-175	235/40R18	K1a K5d R02	
	70-175	235/40R18	K2c K6i K8e R03	
	70-175	245/35R18	K2c K6i K8e R03 T88 T92	
70-175	255/35R18	K2c K6g K6i K8m R03		
BMW 2er-Reihe 1C e1*2007/46*0277*08-..	100-185	215/40R18	R02	A06 A12 A15 A18 A57 Cbo Cpe V18 S02
	100-185	225/40R18	K1a R02	
	100-185	225/40R18	K2c K6i K8e R03	
	100-185	235/35R18	K1a K5d R02	
	100-185	235/35R18	K2c K6i K8e R03	
	100-185	235/40R18	K1a K5d R02	
	100-185	235/40R18	K2c K6i K8e R03	
	100-185	245/35R18	K2c K6i K8e R03	
	100-185	255/35R18	K2c K6g K6i K8m R03	

Nummer **06-0057-A00-V04**  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderräder  
 8 J x 18 H2 Typ 01712 und 9 J x 18 H2 Typ 01732  
 Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 3er-Allrad 346X e1*98/14*,2001/116* 0144*..	135-170	225/40R18	K2b K42 R03 T88 T89 T92	A06 A12 A15 A18 Car K56 Lim V18 S03
	135-170	225/40R18	K1a R02 T88 T89 T92	
	135-170	235/40R18	K2b K42 K44 R03 T91 T92	
	135-170	235/40R18	K1c K41 R02 T91 T92	
	135-170	245/35R18	K2b K42 K44 R03 T88 T89	
	135-170	255/35R18	K2b K42 K44 R03 T90	
BMW 3er-Compact 346K e1*98/14*0167*.., e1*2001/116*0167*..	85-141	225/40R18	K2b K42 K56 R03 R35 T88 T89	A06 A12 A15 A18 K1a V18 S03
	85-141	225/40R18	R02 R35 T88 T89	
	85-141	235/40R18	G01 K2b K42 K56 R03	
	85-141	235/40R18	G01 K41 K45 R02	
	85-141	245/35R18	K2c K42 K56 R03 T88 T89	
	85-141	255/35R18	K2c K42 K56 R03 R35	
BMW 3er-Reihe 3/CG e1*93/81*0017*.., e1*98/14*0017*..	66-125	225/40R18	K2b K42 K56 R03	A06 A12 A15 A18 V18 S03
	66-125	225/40R18	K1a L02 R02	
	66-125	245/35R18	K2b K42 K44 K56 R03	
BMW 3er-Reihe 346C, 346R e1*98/14,2001/116* 0112, 0146*..	77-170	225/40R18	K2b K42 R03 T88 T89 T91	A06 A12 A15 A18 Cbo Cpe K56 V18 S03
	77-170	225/40R18	K1a R02 T88 T89 T91	
	77-170	235/40R18	G01 K2b K42 K44 R03 T91	
	77-170	235/40R18	G01 K1c K41 K45 R02 T91	
	77-170	245/35R18	K2b K42 K44 R03 T88 T89 T92	
	77-170	255/35R18	K2b K42 K44 R03 T90 T94	
BMW 3er-Reihe 346L e1*97/27*0097*.., e1*98/14*0097*..	77-170	225/40R18	K2b K42 R03 T88 T89 T91 T92	A06 A12 A15 A18 Car K56 Lim V18 S03
	77-170	225/40R18	K1a R02 T88 T89 T91 T92	
	77-170	235/40R18	G01 K2b K42 K44 R03 T91	
	77-170	235/40R18	G01 K1c K41 K45 R02 T91	
	77-170	245/35R18	K2b K42 K44 R03 T88 T89 T92	
	77-170	255/35R18	K2b K42 K44 R03 T90 T94	
BMW 3er-Reihe 3B, 3/B F920, e1*93/81*0016*..	75-142	225/40R18	K2b K42 K56 R03 T88	A06 A12 A15 A18 V18 S03
	75-142	225/40R18	K1a L02 R02 T88	
	75-142	245/35R18	K2b K42 K44 K56 R03 T88	
BMW 3er-Reihe 3C, 3/C F547, e1*93/81*0015*..	66-142	225/40R18	K2b K42 K56 R03 T88 T89	A06 A12 A15 A18 V18 S03
	66-142	225/40R18	L02 R02 T88 T89	
	66-142	245/35R18	K2b K42 K44 K56 R03 T88 T89	
BMW 3er-Reihe M3B, M3/B G191, e1*93/81*0032*..	210-217	235/40R18	G01 K2b K46 R03	A06 A12 A15 A18 K42 K56 L02 R21 V18 S03
	210-217	235/40R18	G01 K1c K41 K45 R02	
	236	225/40R18	K1c K45 R02 T88 T89	
	236	245/35R18	K2b K44 R03 T88 T89	
BMW 5er-Reihe 4x4 560X e1*2001/116*0322*..	145-200	225/45R18	R02 R37	A06 A12 A15 A18 A56 Lim V18 S04
	145-200	235/40R18	R03 R37 T91 T93 134	
	145-200	235/40R18	R02 R37 T91 T93	
	145-200	245/40R18	R03 T93 T97 134	
	145-200	245/40R18	R02 T93 T97	
	145-200	255/40R18	K2b K42 K56 R03 133	
	145-200	265/35R18	K2b K42 K56 R03 T93 T97 134	
	145-200	275/35R18	K2b K42 K56 R03 134	

Nummer **06-0057-A00-V04**  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderräder  
 8 J x 18 H2 Typ 01712 und 9 J x 18 H2 Typ 01732  
 Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 5er-Touring 4x4 560X e1*2001/116*0322*..	145-200	225/45R18	R02 R37	A06 A12 A15 A18 A56 Car V18 S04
	145-200	235/40R18	R03 R37 T93 T95 134	
	145-200	235/40R18	R02 R37 T93 T95	
	145-200	245/40R18	R03 T93 T97 134	
	145-200	245/40R18	R02 T93 T97	
	145-200	255/40R18	R03 T95 T99 133	
	145-200	265/35R18	K2b K42 R03 T93 T97 134	
	145-200	275/35R18	K2b K42 R03 T95 T99 134	
BMW M135i /M140i 1K2/1K4 e1*2007/46*0273*04-.. e1*2007/46*0283*04-.. - incl. Facelift 2015	235-250	225/40R18	K1a R02	A06 A12 A15 A18 A57 Flh V18 S02
	235-250	235/40R18	K1a K5d R02	
	235-250	245/35R18	K2c K6i K8e R03	
	235-250	255/35R18	K2c K6g K6i K8m R03	
BMW M235i /M240i 1C e1*2007/46*0277*08-..	240, 250	225/40R18	K1a R02	A06 A12 A15 A18 A57 Cbo Cpe V18 S02
	240, 250	235/40R18	K1a K5d R02	
	240, 250	245/35R18	K2c K6i K8e R03	
	240, 250	255/35R18	K2c K6g K6i K8m R03	
BMW X3 X83 e1*2001/116*0249*..	100-210	235/50R18	R02	A06 A12 A15 A18 V18 S05
	100-210	235/50R18	K2b R03 R70 128	
	100-210	245/45R18	R03 130	
	100-210	245/45R18	R02	
	100-210	255/45R18	K2b R03 129	
	100-210	255/45R18	R02	
BMW Z3 R/C e1*93/81*0029*.. e1*98/14*0029*..	141-170	225/40R18	Cbo Cpe R03	A06 A12 A15 A18 K1a K41 K45 L02 V18 S03
	141-170	225/40R18	Cbo Cpe R02	
	141-170	245/35R18	Cbo Cpe K46 R03	
	141-170	255/35R18	Cbo Cpe K2b K42 K46 K56 R03	
	85-110	225/40R18	Cbo K2b K42 K46 K56 R03	
	85-110	225/40R18	Cbo R02	
	85-110	245/35R18	Cbo K2c K42 K46 K56 R03	
	85-110	255/35R18	Cbo K2c K42 K46 K56 R03	
	85-125	225/40R18	Cbo R03 Z3N	
	85-125	225/40R18	Cbo R02 Z3N	
	85-125	245/35R18	Cbo K46 R03 Z3N	
	85-125	255/35R18	Cbo K2b K42 K46 K56 R03 Z3N	
BMW Z4 Z85 e1*2001/116*0219*..	110-195	225/40R18	R02	A06 A12 A15 A18 Cbo Cpe V18 S03
	110-195	225/40R18	K2b R03	
	110-195	235/35R18	K1c R02	
	110-195	235/35R18	K2b R03	
	110-195	235/40R18	G01 K14 K1c R02	
	110-195	235/40R18	G01 K2b R03	
	110-195	245/35R18	K1c R02	
	110-195	245/35R18	K2b R03	
110-195	255/35R18	K2c K42 K56 R03		

Nummer	<b>06-0057-A00-V04</b>
TGA-Art	13.1
Prüfgegenstand	PKW-Sonderräder 8 J x 18 H2 Typ 01712 und 9 J x 18 H2 Typ 01732
Fertiger/Zulieferer	O.Z. Spa

## Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

## Spezielle Auflagen und Hinweise

**128** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1280 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**129** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1290 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**130** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1300 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**133** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1330 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**134** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1340 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A06** Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.

Nummer	<b>06-0057-A00-V04</b>
TGA-Art	13.1
Prüfgegenstand	PKW-Sonderräder 8 J x 18 H2 Typ 01712 und 9 J x 18 H2 Typ 01732
Fertiger/Zulieferer	O.Z. Spa

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A15** Zum Auswuchten der Räder können wahlweise Klammer- oder Klebegewichte verwendet werden. Werden an der Felgeninnenseite Klebegewichte verwendet, so ist bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

**A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

**Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

**Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

**F1h** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Nummer **06-0057-A00-V04**  
TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderräder  
8 J x 18 H2 Typ 01712 und 9 J x 18 H2 Typ 01732  
Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Nummer **06-0057-A00-V04**  
TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderräder  
8 J x 18 H2 Typ 01712 und 9 J x 18 H2 Typ 01732  
Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

- R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die Serien-Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 verwendet werden.
- S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 verwendet werden.
- T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Nummer **06-0057-A00-V04**  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderräder  
 8 J x 18 H2 Typ 01712 und 9 J x 18 H2 Typ 01732  
 Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

**V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
Nr. 20	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Y84** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

**Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

**Z3N** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig für Fahrzeuge ab einschließlich EG-Typgenehmigungs-Nr. e11\*93/81\*0029\*08 (Facelift 1999, mit breiter Karosserie an Achse 2).

Nummer **06-0057-A00-V04**  
TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderräder  
8 J x 18 H2 Typ 01712 und 9 J x 18 H2 Typ 01732  
Fertiger/Zulieferer O.Z. Spa

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen der Sonderradtypen an Achse 1 und an Achse 2 wurden in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. im Dezember 2005 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 26. Juli 2016 in Lamsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

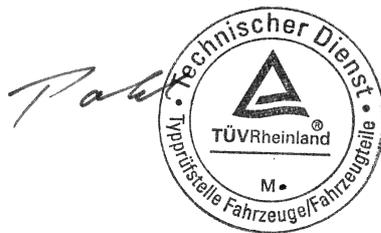
Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2005.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 26. Juli 2016



Pohl

00254405.DOC