

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx16H2 Typ RC30-706
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC30
Typ RC30-706
Radgröße 7,0Jx16H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|--|--------------------|--------------|-------------------|
| W5 | RC30-706 W5 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 34 | 710 | 2050 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51056
Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung RC30-706 (s.o.)
Radgröße 7,0Jx16H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|---------------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S02 | Serien-Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 25,5 |
| S03 | Serien-Schraube M14x1,25 | Kegel 60° | 140 | 27,5 |
| S04 | Serien-Schraube M14x1,25 | Kegel 60° | 130 | 27,5 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlungsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW
Mini/BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| BMW 1er-Reihe 182, 1C e1*2001/116*0352*.. e1*2007/46* 0277*00-07 - Coupé, Cabrio - incl. Facelift 2011 | 100,105 | 195/55R16 | K1a T87 | A01 A07 A12 A14 A18 B03 Cbo Cpe V16 S02 |
| | 100-145 | 205/55R16 | K1c | |
| | 100-145 | 225/50R16 | K1c K2b K41 K42 K46 | |
| | 100-160 | 195/55R16 | K1a M+S T87 | |
| | 100-160 | 205/55R16 | K1c M+S | |
| BMW 1er-Reihe 187 e1*2001/116* 0287*00-09 | 85-120 | 195/55R16 | K1a R37 T87 | A01 A07 A12 A14 A18 B03 Flh V16 S02 |
| | 85-130 | 195/55R16 | K1a M+S T87 | |
| | 85-130 | 205/55R16 | K1c | |
| | 85-130 | 225/50R16 | K1c K2b K41 K42 K46 | |
| BMW 1er-Reihe 187, 1K2, 1K4 e1*2001/116* 0287*10-.. e1*2007/46* 0273*00-03, 0283*00-03 - ab Facelift 2007 | 66-105 | 195/55R16 | K1a R37 T87 | A01 A07 A12 A14 A18 B03 Flh V16 S02 |
| | 66-145 | 195/55R16 | K1a M+S T87 | |
| | 66-145 | 205/55R16 | K1a | |
| | 66-145 | 225/50R16 | K1c K2b K41 K42 K46 | |
| BMW 1er-Reihe 1K2 e1*2007/46*0273*04-.. - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2015 - 3 Türer | 70-135 | 195/55R16 | R37 T87 T91 | A07 A12 A14 A18 A57 B01 V16 Y84 S04 |
| | 70-135 | 205/50R16 | A01 K1a K2b R37 T87 T91 | |
| | 70-151 | 195/55R16 | M+S T87 T91 | |
| | 70-151 | 205/50R16 | A01 K1a K2b M+S T87 T91 | |
| | 70-151 | 205/55R16 | A01 K1a K2b | |
| | 70-151 | 215/55R16 | A01 K1a K2a K2b K5b | |
| | 70-151 | 225/45R16 | A01 K1a K2b T89 | |
| | 70-151 | 225/50R16 | A01 K1c K2c K5d K6i K8e | |
| | 70-175 | 205/55R16 | A01 K1a K2b M+S | |
| | 70-175 | 215/55R16 | A01 K1a K2a K2b K5b M+S | |
| BMW 1er-Reihe 1K4 e1*2007/46*0283*04-.. - ab Modelljahr 2012 - incl. Facelift 2015 - 5 Türer | 70-135 | 195/55R16 | R37 T87 T91 | A07 A12 A14 A18 A57 B01 V16 Y85 S04 |
| | 70-135 | 205/50R16 | A01 K1a K2b R37 T87 T91 | |
| | 70-151 | 195/55R16 | M+S T87 T91 | |
| | 70-151 | 205/50R16 | A01 K1a K2b M+S T87 T91 | |
| | 70-151 | 205/55R16 | A01 K1a K2b | |
| | 70-151 | 215/55R16 | A01 K1a K2a K2b K5b | |
| | 70-151 | 225/45R16 | A01 K1a K2b T89 | |
| | 70-151 | 225/50R16 | A01 K1c K2c K5d K6i K8e | |
| | 70-175 | 205/55R16 | A01 K1a K2b M+S | |
| | 70-175 | 215/55R16 | A01 K1a K2a K2b K5b M+S | |
| BMW 2er-Reihe 1C e1*2007/46*0277*08-.. | 100-151 | 205/55R16 | K1a K2b | A01 A07 A12 A14 A18 A57 B01 Cbo Cpe V16 S04 |
| | 100-151 | 215/55R16 | K1a K2a K2b K5b | |
| | 100-151 | 225/50R16 | K1c K2c K5d K6i K8e | |
| BMW 3er-Allrad 346X e1*98/14*,2001/116* 0144*.. | 141 | 205/55R16 | R35 R37 T91 T94 | A07 A12 A14 A18 B03 Car Lim V16 S02 |
| | 141 | 205/55R16 | M+S R09 T91 T94 | |
| | 141 | 225/50R16 | A01 K1c K2b K42 K56 R35 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| BMW 3er-Compact 346K e1*98/14*0167*.. e1*2001/116*0167*.. | 85-141 | 205/55R16 | R37 | A07 A12 A14 A18 B03 V16 S02 |
| | 85-141 | 225/50R16 | A01 K1c K2b K42 K56 | |
| BMW 3er-Reihe 3/CG e1*93/81*0017*.. e1*98/14*0017*.. | 66-125 | 205/50R16 | K1a K42 R37 | A01 A07 A12 A14 A18 B03 Com V16 S02 |
| | 66-125 | 205/55R16 | K1a K42 K56 | |
| | 66-125 | 225/45R16 | K1a K42 K56 | |
| | 66-125 | 225/50R16 | K1c K2b K42 K44 K56 L02 | |
| BMW 3er-Reihe 346C, 346R e1*98/14,2001/116* 0112, 0146*.. | 77-142 | 205/55R16 | R35 R37 | A07 A12 A14 A18 B03 Cbo Cpe V16 S02 |
| | 77-142 | 225/50R16 | A01 K1c K2b K42 K56 R35 | |
| BMW 3er-Reihe 346L e1*97/27*0097*.. e1*98/14*0097*.. | 77-142 | 205/55R16 | R35 R37 T91 T94 | A07 A12 A14 A18 B03 Car Lim V16 S02 |
| | 77-142 | 225/50R16 | A01 K1c K2b K42 K56 R35 T92 T93 | |
| BMW 3er-Reihe 390L, -/X e1*2001/116* 0308*00-08, 0344*00-05 | 85-160 | 205/55R16 | A10 | A07 A14 A18 B03 B29 Car Lim V16 S02 |
| | 85-160 | 225/50R16 | A12 | |
| BMW 3er-Reihe 390L, -/X, 3L, 3K, 3K- N1 e1*2001/116* 0308*09-..,0344*06-.. e1*2007/46* 0314*00-04; 0315*00-05; e24*2007/46* 0022*00-02 - ab Facelift 2008 | 85-160 | 205/55R16 | A10 T91 T94 | A07 A14 A18 B03 B29 Car Lim V16 S02 |
| | 85-160 | 225/50R16 | A12 | |
| BMW 3er-Reihe 392C, 390X, 3C e1*2001/116*0346*.. e1*2001/116*0344*.. e1*2007/46* 0316*00-07 - Coupé/Cabrio | 90-147 | 205/55R16 | A10 M+S | A07 A14 A18 B03 B29 Cbo Cpe S02 |
| | 90-147 | 225/50R16 | A12 M+S | |
| BMW 3er-Reihe 3B, 3/B F920, e1*93/81*0016*.. | 75-142 | 205/50R16 | K1a K42 R37 T91 | A01 A07 A12 A14 A18 B03 Cbo Cpe V16 S02 |
| | 75-142 | 205/55R16 | K1a K42 K56 | |
| | 75-142 | 225/45R16 | K1a K42 K56 R70 T89 | |
| | 75-142 | 225/50R16 | K1c K2b K42 K44 K56 L02 | |
| BMW 3er-Reihe 3C, 3/C F547, e1*93/81*0015*.. | 66-142 | 205/50R16 | K1a K42 R37 T91 | A01 A07 A12 A14 A18 B03 Car Com Lim V16 S02 |
| | 66-142 | 205/55R16 | K1a K42 K56 | |
| | 66-142 | 225/45R16 | K1a K42 K56 R70 T89 | |
| | 66-142 | 225/50R16 | K1c K2b K42 K44 K56 L02 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| BMW 3er-Reihe 3L e1*2007/46*0314*05-.. - ab Modell 2012 - incl. Facelift 2015 | 85-151 | 205/60R16 | A11 | A07 A14 A18 A57 B01 Lim V16 S04 |
| | 85-151 | 215/55R16 | A11 | |
| | 85-151 | 215/60R16 | A11 | |
| | 85-151 | 225/55R16 | A32 | |
| | 85-151 | 235/50R16 | A01 A12 K2b | |
| BMW 3er-Touring 3K, 3K-N1 e1*2007/46*0315*06-.. e24*2007/46*0022*03-.. - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2015 | 85-151 | 205/60R16 | A11 | A07 A14 A18 A57 B01 Car V16 S04 |
| | 85-151 | 215/55R16 | A11 | |
| | 85-151 | 215/60R16 | A11 | |
| | 85-151 | 225/55R16 | A32 | |
| | 85-151 | 235/50R16 | A01 A12 K2b | |
| BMW 4er-GranCoupé 3C e1*2007/46*0316*10-.. e1*2007/46*0316*10-.. | 100, 105 | 205/60R16 | A10 | A07 A14 A18 A58 B01 B03 Lim V16 S04 |
| | 100, 105 | 215/55R16 | A10 | |
| | 100, 105 | 215/60R16 | A10 | |
| | 100, 105 | 225/55R16 | A32 | |
| | 100, 105 | 235/50R16 | A01 A12 K2b | |
| BMW Z3 R/C e1*93/81*0029*.. e1*98/14*0029*.. | 141-170 | 205/55R16 | Cbo Cpe M+S R09 | A07 A12 A14 A18 B03 V16 S02 |
| | 141-170 | 225/50R16 | A01 Cbo Cpe K1a K45 | |
| | 85-110 | 225/50R16 | A01 Cbo K1a K2b K42 K45 | |
| | 85-125 | 205/50R16 | Cbo | |
| | 85-125 | 205/55R16 | Cbo | |
| | 85-125 | 215/50R16 | Cbo | |
| BMW Z4 Z85 e1*2001/116*0219*.. e1*2001/116*0219*.. | 110,125 | 205/55R16 | A10 R37 | A07 A14 A18 B03 Cbo V16 S02 |
| | 110-160 | 205/55R16 | A10 M+S | |
| | 110-160 | 225/50R16 | A01 A32 K1c K2b | |
| | 110-170 | 225/50R16 | A01 A32 K1c K2b M+S | |
| Mini Countryman UKL/X, -/N1 e1*2007/46*0496*.. e24*2007/46*0023*.. - One, Cooper, -/D/-S/- SD | 66-140 | 195/60R16 | K1a K1b K2b M+S | A01 A07 A12 A14 A18 A57 Y85 S03 |
| | 66-140 | 205/60R16 | K1a K1b K2b M+S | |
| | 66-140 | 215/55R16 | K1a K1b K2a K2b M+S | |
| | 66-140 | 215/60R16 | K1a K1b K2a K2b M+S | |
| | 66-140 | 225/55R16 | K1c K2c M+S | |
| | 66-90 | 205/60R16 | K1a K1b K2b | |
| | 66-90 | 215/55R16 | K1a K1b K2a K2b | |
| | 66-90 | 215/60R16 | K1a K1b K2a K2b | |
| | 66-90 | 225/55R16 | K1c K2c | |
| Mini Countryman JCW UKL/X e1*2007/46*0496*.. - John Cooper Works | 160 | 195/60R16 | K1a K1b K2b M+S | A01 A07 A12 A14 A18 A56 Y85 S03 |
| | 160 | 205/60R16 | K1a K1b K2b M+S | |
| | 160 | 215/55R16 | K1a K1b K2a K2b M+S | |
| | 160 | 215/60R16 | K1a K1b K2a K2b M+S | |
| | 160 | 225/55R16 | K1c K2c M+S | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Mini Paceman UKL-C/X e1*2007/46*0563*.. - Cooper -/D/-S/-SD | 82-140 | 195/60R16 | K1a K1b K2b M+S | A01 A07 A12 A14 A18 A57 Cpe S03 |
| | 82-140 | 205/60R16 | K1a K1b K2b M+S | |
| | 82-140 | 215/55R16 | K1a K1b K2a K2b M+S | |
| | 82-140 | 215/60R16 | K1a K1b K2a K2b M+S | |
| | 82-140 | 225/55R16 | K1c K2c M+S | |
| | 82-90 | 205/60R16 | K1a K1b K2b | |
| | 82-90 | 215/55R16 | K1a K1b K2a K2b | |
| | 82-90 | 215/60R16 | K1a K1b K2a K2b | |
| Mini Paceman JCW UKL-C/X e1*2007/46*0563*.. - John Cooper Works | 160 | 195/60R16 | K1a K1b K2b M+S | A01 A07 A12 A14 A18 A56 S03 |
| | 160 | 205/60R16 | K1a K1b K2b M+S | |
| | 160 | 215/55R16 | K1a K1b K2a K2b M+S | |
| | 160 | 215/60R16 | K1a K1b K2a K2b M+S | |
| | 160 | 225/55R16 | K1c K2c M+S | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief bzw. -schein, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die Serien-Radschrauben bzw. die Serien-Radmuttern verwendet werden, die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführt sind.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

B01 Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B29 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Com Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Compact (3-türig).

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

Fih Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

- K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die **serienmäßigen** Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die **serienmäßigen** Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die **serienmäßigen** Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. 2 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. 3 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. 4 | 195/50R16 | 215/45R16 |
| Nr. 5 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. 6 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. 7 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. 8 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. 9 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. 10 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr. 11 | 225/40R16 | 245/35R16 |
| Nr. 12 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| Nr. 13 | 225/55R16 | 245/50R16 |
| Nr. 14 | 225/60R16 | 245/55R16 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Z3N Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig für Fahrzeuge ab einschließlich EG-Typgenehmigungs-Nr. e11*93/81*0029*08 (Facelift 1999, mit breiter Karosserie an Achse 2).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 29. Juli 2016 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 29. Juli 2016



Bohlander

00254551.DOC