

**Gutachten 366-0017-14-MURD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49741**

zu V.1. ANLAGE: 20  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF8080  
Stand: 01.08.2016



Seite: 1 von 30

**Fahrzeughersteller : BMW AG, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ,  
Nissan International S. A.**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 J X 18 H2 Einpreßtiefe (mm) : 42  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung     | Ausführungsbezeichnung |                               | Mittell-<br>och<br>(mm) | Zentrier-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>(kg) | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>(mm) | gültig<br>ab<br>Fertig-<br>datum |
|----------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
|                | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                         |                        |                              |                                 |                                  |
| WF8080/VK 66,6 | VK                     | Ø66.6-SX-Ø76                  | 66,6                    | Kunststoff             | 652                          | 2181                            | 01/14                            |
| WF8080/VK 66,6 | VK                     | Ø66.6-SX-Ø76                  | 66,6                    | Kunststoff             | 670                          | 2114                            | 01/14                            |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : BMW AG**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: **MINI, 2er Reihe, X Reihe**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen   |
|-------------|--------------------|---------|---------------|---|--|
| UKL-L       | e1*2007/46*0371*.. | 75 -141 | 215/45R18 93  | 11A; 246; 248; 26N;<br>26P                | MINI Clubman F54;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74D; 74P; 76O   |
|             |                    |         | 225/40R18 88  | 11A; 24J; 244; 26B;<br>26N; 27I           |  |
| UKL-L       | e1*2007/46*0371*.. | 70 -170 | 215/45R18 93  | 11A; 245; 248                             | BMW Active Tourer<br>F45;<br>BMW Gran Tourer F46;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74D; 74P; 75I;<br>76O                           |
|             |                    |         | 225/40R18 92W | 11A; 24J; 244; 26N                        |  |
|             |                    |         | 225/45R18 91W | 11A; 24J; 244; 26J;<br>27H; 27V           |  |
|             |                    |         | 235/40R18 91W | 11A; 24J; 244; 247;<br>26N; 27U           |  |
| UKL-L       | e1*2007/46*0371*.. | 85 -170 | 245/40R18 93  | 11A; 241; 244; 246;<br>247; 26J; 27H; 27V |  |
|             |                    |         | 225/50R18 95  | 11A; 244; 245; 26P; 27I                   |  |
|             |                    |         | 235/45R18 94  | 11A; 245; 248; 27I                        |  |
| UKL-L       | e1*2007/46*0371*.. | 170     | 245/45R18 96  | 11A; 244; 245; 26P; 27I                   | ab<br>e1*2007/46*0371*10;<br>MINI F56/F57 John<br>Cooper Works MJ 2014;<br>Cabrio;<br>Schräghecklimousine;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74D; 74P |
|             |                    |         | 205/40R18 86W | 11A; 242; 244; 245;<br>26Q; 27Q           |  |
|             |                    |         | 215/35R18 84W | 11A; 242; 244; 245;<br>26Q; 27Q           |  |
|             |                    |         | 215/40R18 85W | 11A; 242; 244; 245;<br>26Q; 27Q           |  |

**Gutachten 366-0017-14-MURD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49741**

zu V.1. ANLAGE: 20  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF8080  
Stand: 01.08.2016



Verkaufsbezeichnung: **MINI, 2er Reihe, X Reihe**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen  |
|-------------|--------------------|---------|---------------|---------------------------------|---|
| UKL-L       | e1*2007/46*0371*.. | 55 -155 | 205/40R18 82  | 11A; 24C; 244; 26Q;<br>27Q; 5DK | Mini F56/F57; ab<br>e1*2007/46*0371*10;<br>Cabrio;<br>Schräghecklimousine;<br>3-türig; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74D; 74P |
|             |                    |         | 205/40R18 86  | 11A; 24C; 244; 26Q;<br>27Q      |   |
|             |                    |         | 215/35R18 84W | 11A; 24C; 244; 26Q;<br>27Q      |   |
|             |                    |         | 215/40R18 85W | 11A; 24C; 244; 26Q;<br>27Q      |   |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : 204

Zubehör : SX4

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : 212 (Kugelbund)

Zubehör : SX4

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad,  
für Typ : 245G AMG; 117; 204 K; 212; 176; 212K; 169; 204 X; 176  
AMG; 245; 204; 215; 245G; 207; 246

Zubehör : SX4

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm für Typ : 117; 169; 176; 176 AMG; 204; 204 K; 207; 212;  
212K; 245; 245G; 245G AMG; 246  
150 Nm für Typ : 212; 215  
150 Nm ( GLK ) für Typ : 204 X

Verkaufsbezeichnung: **A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------------------------|--|
| 245G AMG    | e1*2007/46*1207*.. | 265      | 235/40R18 91Y | 11A; 24J; 26N; 26P;<br>27H           | A 45 AMG;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74P; 76O;<br>77E  |
| 245G AMG    | e1*2007/46*1207*.. | 265 -280 | 215/40R18 M+S | 11A; 248; 26B; 26J;<br>52J           | CLA; Sportfahrwerk;<br>Kombilimousine;<br>Limousine;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74P; 76O;<br>77E |
|             |                    |          | 225/40R18 M+S | 11A; 248; 26B; 26J;<br>52J           |  |
|             |                    |          | 235/40R18     | 11A; 246; 248; 26B;<br>26J; 27H; 51G |  |

**Gutachten 366-0017-14-MURD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49741**

zu V.1. ANLAGE: 20  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF8080  
Stand: 01.08.2016



Seite: 3 von 30

Verkaufsbezeichnung: **A-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW                 | Reifen                     | Auflagen zu Reifen              | Auflagen  |
|-------------|---------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|---|
| 169         | e1*2001/116*0288*.. | 60 -103            | 215/35R18 84               | 11A; 22I; 24J; 24M              | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74P; 77E                      |
|             |                     |                    | 215/40R18 85               | 11A; 21P; 22I; 24J;<br>24M      |   |
|             |                     | 60 -142            | 215/35R18 84W              | 11A; 22I; 24J; 24M              |   |
|             |                     |                    | 215/40R18 85W              | 11A; 21P; 22I; 24J;<br>24M      |   |
|             |                     | 225/35R18 87       | 11A; 21P; 22B; 24C;<br>24D |                                 |   |
| 176         | e1*2007/46*0928*..  | 265                | 235/40R18 91Y              | 11A; 24J; 26N; 26P;<br>27H      | A 45 AMG;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74P; 76O;<br>77E |
| 176         | e1*2007/46*0928*..  | 66 -125            | 215/40R18 89W              | 11A; 248; 26P                   | A-Klasse;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A; 74P;<br>77E |
|             |                     | 66 -160            | 225/40R18 92               | 11A; 246; 248; 26P              |   |
|             |                     | 66 -280            | 235/35R18 90Y              | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N; 27H |   |
|             |                     |                    | 235/40R18 91Y              | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N; 27H |   |
|             |                     |                    | 245/35R18 92Y              | 11A; 24J; 244; 26B;<br>26N; 27H |   |
| 155 -280    | 215/40R18 M+S       | 11A; 248; 26P; 52J |                            |                                 |   |

Verkaufsbezeichnung: **A-KLASSE, A 45 AMG 4MATIC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW  | Reifen        | Auflagen zu Reifen         | Auflagen  |
|-------------|--------------------|-----|---------------|----------------------------|---|
| 176 AMG     | e1*2007/46*1163*.. | 265 | 235/40R18 91Y | 11A; 24J; 26N; 26P;<br>27H | A 45 AMG;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74P; 76O;<br>77E |

Verkaufsbezeichnung: **B-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|--------------------|---------|--------------|---------------------------------|--|
| 246         | e1*2007/46*0751*.. | 66 -155 | 215/40R18 89 | 11A; 26P                        | B-Klasse ab Mj. 2011;<br>nicht Natural Gas<br>Drive; nicht Electric<br>Drive; Kombi;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>723; 729; 73C; 74A;<br>74P; 77E |
|             |                    |         | 225/40R18 92 | 11A; 248; 26B; 26N              |  |
|             |                    |         | 235/35R18 90 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N      |  |
|             |                    |         | 245/35R18 88 | 11A; 248; 27H; 5FE;<br>57F; 570 |  |

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| 245         | e1*2001/116*0314*.. | 70 -142 | 215/40R18 89 | 11A; 24J; 24M      | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74P; 77E |
|             |                     |         | 225/35R18 87 | 11A; 22I; 24J; 24M |  |
|             |                     |         | 225/40R18 88 | 11A; 22I; 24J; 24M |  |

**Gutachten 366-0017-14-MURD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49741**

zu V.1. ANLAGE: 20  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF8080  
Stand: 01.08.2016



Seite: 4 von 30

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|---------------------------------|--|
| 245G        | e1*2001/116*0470*.. | 80 -155  | 215/40R18 89W | 11A; 248; 26B; 26J              | CLA; Sportfahrwerk;<br>CLA Limousine; CLA<br>Shooting brake;<br>Kombilimousine;<br>Limousine;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74P; 76O;<br>77E               |
|             |                     |          | 225/40R18 92  | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26J      |  |
|             |                     |          | 235/35R18 90W | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26J; 27H |  |
|             |                     |          | 245/35R18 88  | 11A; 244; 27H; 57F;<br>570; 575 |  |
| 245G        | e1*2001/116*0470*.. | 100 -160 | 215/40R18 89Y | 11A; 26B; 26J                   | CLA; CLA Limousine;<br>CLA Shooting brake;<br>Kombilimousine;<br>Limousine;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74P; 76O;<br>77E                                |
|             |                     |          | 225/40R18 92  | 11A; 26B; 26J                   |  |
|             |                     |          | 235/35R18 90  | 11A; 246; 26B; 26J;<br>27H      |  |
|             |                     |          | 245/35R18 88Y | 11A; 248; 27H; 57F;<br>570; 575 |  |
| 245G        | e1*2001/116*0470*.. | 65       | 215/45R18 89  |                                 | B-Klasse ab Mj. 2011;<br>electric drive; Kombi;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A; 74P   |
|             |                     |          | 225/40R18 91  |                                 |  |
|             |                     |          | 225/40R18 92  |                                 |  |
|             |                     |          | 225/45R18 91  |                                 |  |
|             |                     |          | 235/45R18 94  |                                 |  |
| 245G        | e1*2001/116*0470*.. | 80 -155  | 215/40R18 89W | 11A; 248; 26P                   | CLA; nicht<br>Sportfahrwerk; CLA<br>Limousine; CLA<br>Shooting brake;<br>Kombilimousine;<br>Limousine;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74P; 76O;<br>77E      |
|             |                     |          | 225/40R18 92  | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N      |  |
|             |                     |          | 235/35R18 90W | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N      |  |
|             |                     |          | 245/35R18 88Y | 11A; 244; 27H; 5FE;<br>57F; 570 |  |
| 245G        | e1*2001/116*0470*.. | 66 -155  | 215/40R18 89  | 11A; 26P                        | B-Klasse ab Mj. 2011;<br>nicht Natural Gas<br>Drive; nicht Electric<br>Drive; Kombi;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>723; 729; 73C; 74A;<br>74P; 77E |
|             |                     |          | 225/40R18 92  | 11A; 248; 26B; 26N              |  |
|             |                     |          | 235/35R18 90  | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N      |  |
|             |                     |          | 245/35R18 88  | 11A; 248; 27H; 5FE;<br>57F; 570 |  |
| 245G        | e1*2001/116*0470*.. | 265      | 235/40R18 91Y | 11A; 24J; 26N; 26P;<br>27H      | A 45 AMG;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74P; 76O;<br>77E  |

**Gutachten 366-0017-14-MURD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49741**

zu V.1. ANLAGE: 20  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF8080  
Stand: 01.08.2016



Seite: 5 von 30

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW                 | Reifen                          | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|---------------------|--------------------|---------------------------------|--------------------------------------|---|
| 245G        | e1*2001/116*0470*.. | 66 -125            | 215/40R18 89W                   | 11A; 248; 26P                        | A-Klasse;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A; 74P;<br>77E   |
|             |                     | 66 -160            | 225/40R18 92                    | 11A; 246; 248; 26P                   |   |
|             |                     | 66 -280            | 235/35R18 90Y                   | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N; 27H      |   |
|             |                     |                    | 235/40R18 91Y                   | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N; 27H      |   |
|             |                     | 245/35R18 92Y      | 11A; 24J; 244; 26B;<br>26N; 27H |                                      |   |
| 155 -280    | 215/40R18 M+S       | 11A; 248; 26P; 52J |                                 |                                      |   |
| 245G        | e1*2001/116*0470*.. | 265 -280           | 215/40R18 M+S                   | 11A; 248; 26B; 26J;<br>52J           | CLA; Sportfahrwerk;<br>CLA Limousine; CLA<br>Shooting brake;<br>Kombilimousine;<br>Limousine;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74P; 76O;<br>77E |
|             |                     |                    | 225/40R18 M+S                   | 11A; 248; 26B; 26J;<br>52J           |   |
|             |                     |                    | 235/40R18                       | 11A; 246; 248; 26B;<br>26J; 27H; 51G |   |

Verkaufsbezeichnung: **C-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen         | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|----------------------------|--|
| 204         | e1*2001/116*0431*.. | 115 -150 | 235/35R18 90  | 11A; 24J; 26P              | bis<br>e1*2001/116*0431*36;<br>Coupe; Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A; 74P;<br>77E   |
|             |                     | 115 -225 | 225/40R18 92  | 11A; 26P                   |  |
|             |                     |          | 235/35R18 90Y | 11A; 24J; 26P              |  |
|             |                     |          | 235/40R18 91  | 11A; 24J; 26P              |  |
|             |                     |          | 245/35R18 92  | 11A; 27I; 57F; 575         |  |
| 204         | e1*2001/116*0431*.. | 120 -225 | 225/40R18 92  |                            | Nur Baureihe 204; Nur<br>4-MATIC; Limousine;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A; 74P;<br>77E   |
|             |                     |          | 235/40R18 91  | 11A; 24J; 24M              |  |
|             |                     |          | 245/35R18     | 11A; 24M; 51G; 57F;<br>575 |  |
| 204         | e1*2001/116*0431*.. | 270      | 225/45R18 M+S | 52J; 57F                   | Nur Baureihe 205;<br>neue C-Klasse;<br>Kombilimousine; Coupe;<br>Limousine;<br>Allradantrieb; nicht<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74P; 76O |

**Gutachten 366-0017-14-MURD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49741**

zu V.1. ANLAGE: 20  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF8080  
Stand: 01.08.2016



Seite: 6 von 30

Verkaufsbezeichnung: **C-KLASSE**

| Fahrzeugtyp  | Betriebserlaubnis                          | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|--------------|--|----------|---------------|--------------------------------------|---|
| 204<br>204 K | e1*2001/116*0431*..<br>e1*2001/116*0457*.. | 150 -155 | 225/45R18 95Y | 11A; 26P                             | Nur Baureihe 205;<br>neue C-Klasse;<br>Kombilimousine;<br>Limousine;<br>Heckantrieb; nur<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74P; 75I;<br>76O                                 |
|              |  |          | 235/40R18 95Y | 11A; 26N; 26P                        |   |
|              |  |          | 235/45R18 94Y | 11A; 26N; 26P; 5HI                   |   |
| 204<br>204 K | e1*2001/116*0431*..<br>e1*2001/116*0457*.. | 85 -245  | 225/45R18 95Y | 11A; 26P                             | Nur Baureihe 205;<br>neue C-Klasse;<br>Kombilimousine; Coupe;<br>Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb; nicht<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74P; 75I;<br>76O; 77E |
|              |  |          | 235/40R18 95Y | 11A; 26N; 26P                        |   |
|              |  |          | 235/45R18 94Y | 11A; 26N; 26P                        |   |
| 204          | e1*2001/116*0431*..                        | 88 -225  | 225/40R18 91Y |                                      | Nur Baureihe 204;<br>Limousine;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74P; 77E   |
|              |  |          | 235/40R18 95  | 11A; 24J; 24M                        |   |
|              |  |          | 245/35R18 92Y | 11A; 24M; 57F; 68T                   |   |
| 204 K        | e1*2001/116*0457*..                        | 120 -170 | 225/40R18 92W |                                      | Nur 4-MATIC; bis<br>e1*2001/116*0457*24;<br>Kombi;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A; 74P;<br>75I; 77E   |
|              |  |          | 235/40R18 91W | 11A; 21P; 24J; 24M                   |   |
|              |  |          | 245/35R18     | 11A; 22I; 22M; 24M;<br>51G; 57F; 57S |   |
| 204 K        | e1*2001/116*0457*..                        | 88 -225  | 225/40R18 91Y |                                      | bis<br>e1*2001/116*0457*24;<br>Kombi; Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74P; 75I;<br>77E  |
|              |  |          | 235/40R18 91Y | 11A; 21P; 24J; 24M                   |   |
|              |  |          | 245/35R18 92Y | 11A; 22I; 22M; 24M;<br>57F; 68T      |   |

**Gutachten 366-0017-14-MURD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49741**

zu V.1. ANLAGE: 20  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF8080  
Stand: 01.08.2016



Seite: 7 von 30

Verkaufsbezeichnung: **CLA-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen           | Auflagen  |
|-------------|--------------------|---------|---------------|------------------------------|---|
| 117         | e1*2007/46*1007*.. | 80 -155 | 215/40R18 89W | 11A; 248; 26P                | CLA; nicht Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E |
|             |                    |         | 225/40R18 92  | 11A; 24J; 248; 26B; 26N      |   |
|             |                    |         | 235/35R18 90W | 11A; 24J; 248; 26B; 26N      |   |
|             |                    |         | 245/35R18 88Y | 11A; 244; 27H; 5FE; 57F; 570 |   |
| 117         | e1*2007/46*1007*.. | 80 -155 | 215/40R18 89W | 11A; 248; 26B; 26J           | CLA; Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 76O; 77E       |
|             |                    |         | 225/40R18 92  | 11A; 24J; 248; 26B; 26J      |   |
|             |                    |         | 235/35R18 90W | 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H |   |
|             |                    |         | 245/35R18 88  | 11A; 244; 27H; 57F; 570; 575 |   |

Verkaufsbezeichnung: **CL-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW       | Reifen    | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|-------------------|----------|-----------|--------------------|--|
| 215         | e1*98/14*0113*..  | 368      | 245/45R18 | 10N; 51G           | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 75I; 77E |
| 215         | e1*98/14*0113*..  | 220 -326 | 245/45R18 | 10N; 51G           | 10B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 75I; 77E      |

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 212         | e1*2001/116*0501*.. | 100 -150 | 235/40R18 95W | 51J                | Baureihe W212; Stufenheck; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 75I; 76T; 77E        |
|             |                     | 100 -245 | 235/40R18 91Y | 57E; 689           |  |
|             |                     |          | 245/40R18 97  | 11A; 21P           |  |
| 212         | e1*2001/116*0501*.. | 125 -245 | 245/40R18 97  | 11A; 21P           | Baureihe W212; Stufenheck; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 75I; 76T; 77E |

**Gutachten 366-0017-14-MURD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49741**

zu V.1. ANLAGE: 20  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF8080  
Stand: 01.08.2016



Seite: 8 von 30

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 212         | e1*2001/116*0501*.. | 120 -190 | 235/45R18 97  | YAR; 12O           | Baureihe W213; mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 75I; 76O |
|             |                     |          | 245/45R18 100 | GA9; 11A; 12A; 26P |   |
| 212K        | e1*2007/46*0200*..  | 125 -245 | 245/40R18 97  | 5BG                | Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 75I; 76T; 77E                          |
|             |                     |          | 245/40R18 97Y |                    |   |
| 212K        | e1*2007/46*0200*..  | 100 -245 | 235/40R18 95  | 57E; 67B; 689      | Kombi; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 75I; 76T; 77E                                 |
|             |                     |          | 245/40R18 97Y |                    |   |

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE COUPE, CABRIO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 207         | e1*2001/116*0502*.. | 120 -245 | 235/40R18     | 51G; 575           | Cabrio; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 75I; 77E |
| 207         | e1*2001/116*0502*.. | 120 -245 | 235/40R18     | 51G; 575           | Coupe; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 77E       |
|             |                     | 125 -215 | 225/40R18 92Y | 5GM; 51J           |   |

Verkaufsbezeichnung: **GLC-KLASSE, GLK-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 204 X       | e1*2001/116*0480*.. | 100 -225 | 235/50R18 97  | 11A; 24J; 24M      | GLK; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74P; 75I; 76O; 77E |
|             |                     |          | 235/55R18 100 | 11A; 24J; 24M      |   |
|             |                     |          | 255/45R18 99  | 11A; 24J; 24M      |   |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Nissan International S. A.**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : SX4

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm

**Gutachten 366-0017-14-MURD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49741**

zu V.1. ANLAGE: 20  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF8080  
Stand: 01.08.2016



Seite: 9 von 30

Verkaufsbezeichnung: **Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen                       | Auflagen zu Reifen             | Auflagen   |
|-------------|---------------------|---------|------------------------------|--------------------------------|--|
| H15         | e11*2007/46*2977*.. | 80 -155 | 225/50R18 95<br>245/45R18 96 | 11A; 26P; 27H<br>11A; 26P; 27H | Q30; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74P; 76O |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindexe, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 10N) Gegebenenfalls aufgeführte Fabrikatsbindungen/-empfehlungen in den Fahrzeugpapieren bzw. der Betriebsanleitung sind zu beachten oder es dürfen nur die vom Fahrzeughersteller freigegebenen Reifenfabrikate verwendet werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).
- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21P) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

**Gutachten 366-0017-14-MURD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49741**

zu V.1. ANLAGE: 20  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF8080  
Stand: 01.08.2016



Seite: 10 von 30

- 22B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung

# Gutachten 366-0017-14-MURD/N3 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49741

zu V.1. ANLAGE: 20  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF8080  
Stand: 01.08.2016



Seite: 11 von 30

- des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26Q) Durch Anlegen bzw. Ausschneiden der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27Q) Durch Anlegen bzw. Ausschneiden der hinteren Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

# Gutachten 366-0017-14-MURD/N3 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49741

zu V.1. ANLAGE: 20  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF8080  
Stand: 01.08.2016



Seite: 12 von 30

- 27U) Durch Kürzen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27V) Durch Kürzen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem in Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 570) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 215/40R18    |
| Hinterachse: | 245/35R18    |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 575) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.  
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
- 57E) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig.
- 57F) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig.
- 5BG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 730kg.
- 5DK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 950kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.

**Gutachten 366-0017-14-MURD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49741**

zu V.1. ANLAGE: 20  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF8080  
Stand: 01.08.2016



Seite: 13 von 30

5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg, im Anhängerbetrieb bis 100km/h ist eine Erhöhung der Reifentragfähigkeit bis zu 10% nach ETRTO zulässig.

67B) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/40R18    |
| Hinterachse: | 275/35R18    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

689) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/40R18    |
| Hinterachse: | 265/35R18    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/40R18    |
| Hinterachse: | 245/35R18    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

723) Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Neindurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.

73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von

**Gutachten 366-0017-14-MURD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49741**

zu V.1. ANLAGE: 20  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF8080  
Stand: 01.08.2016



Seite: 14 von 30

Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- GA9) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.  
Reifengröße:  
Vorderachse: 245/45R18  
Hinterachse: 275/40R18  
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
- YAR) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/45R18    |
| Hinterachse: | 265/40R18    |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

**Gutachten 366-0017-14-MURD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49741**

zu V.1. ANLAGE: 20  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF8080  
Stand: 01.08.2016



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: UKL-L  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0371\*..  
Handelsbez.: MINI, 2er Reihe, X Reihe

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 290               | y = 240  | VA    |
| 26P      | x = 240               | y = 190  | VA    |
| 27B      | x = 250               | y = 290  | HA    |
| 27I      | x = 200               | y = 240  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | y = 250    | y = 290  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 290    | y = 240  | 8                 | VA    |

**Gutachten 366-0017-14-MURD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49741**

zu V.1. ANLAGE: 20  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF8080  
Stand: 01.08.2016



Seite: 16 von 30

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: UKL-L  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0371\*..  
Handelsbez.: MINI, 2er Reihe, X Reihe

Variante(n): Allradantrieb, BMW X1 (F48), Frontantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 260  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 210  | VA    |
| 27B      | x = 210               | y = 270  | HA    |
| 27I      | x = 160               | y = 220  | HA    |

**Gutachten 366-0017-14-MURD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49741**

zu V.1. ANLAGE: 20  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF8080  
Stand: 01.08.2016



**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: UKL-L  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0371\*..  
Handelsbez.: MINI, 2er Reihe, X Reihe

Variante(n): Allradantrieb, BMW Active Tourer F45, BMW Gran Tourer F46, Frontantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27U      | y = 140               | y = 220  | HA    |
| 27V      | y = 140               | y = 220  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 280  | 23                | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 280  | 8                 | HA    |

**Gutachten 366-0017-14-MURD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49741**

zu V.1. ANLAGE: 20  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF8080  
Stand: 01.08.2016



Seite: 18 von 30

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: UKL-L  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0371\*..  
Handelsbez.: MINI, 2er Reihe, X Reihe

Variante(n): Frontantrieb, Schräghecklimousine

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26Q      | x = 300               | y = 300  | VA    |
| 27Q      | x = 350               | y = 380  | HA    |

**Gutachten 366-0017-14-MURD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49741**

zu V.1. ANLAGE: 20  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF8080  
Stand: 01.08.2016



**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 245G  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0470\*..  
Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 280               | y = 330  | VA    |
| 26P      | x = 230               | y = 280  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 280    | y = 330  | 8                 | VA    |
| 26N      | x = 280    | y = 330  | 34                | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 320  | 18                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 320  | 8                 | HA    |

**Gutachten 366-0017-14-MURD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49741**

zu V.1. ANLAGE: 20  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF8080  
Stand: 01.08.2016



**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 117  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1007\*..  
Handelsbez.: CLA-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 305               | y = 335  | VA    |
| 26B      | x = 355               | y = 385  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 355    | y = 385  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 355    | y = 385  | 18                | VA    |
| 27H      | x = 310    | y = 295  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 310    | y = 295  | 13                | HA    |

**Gutachten 366-0017-14-MURD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49741**

zu V.1. ANLAGE: 20  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF8080  
Stand: 01.08.2016



**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 176  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0928\*..  
Handelsbez.: A-KLASSE

Variante(n): Frontantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 310  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 350  | VA    |
| 27I      | x = 240               | y = 315  | HA    |
| 27B      | x = 290               | y = 350  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 250    | y = 350  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 350  | 20                | VA    |
| 27H      | x = 290    | y = 350  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 290    | y = 350  | 22,5              | HA    |

**Gutachten 366-0017-14-MURD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49741**

zu V.1. ANLAGE: 20  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF8080  
Stand: 01.08.2016



Seite: 22 von 30

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 245G  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0470\*..  
Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 305               | y = 335  | VA    |
| 26B      | x = 355               | y = 385  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 355    | y = 385  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 355    | y = 385  | 18                | VA    |
| 27H      | x = 310    | y = 295  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 310    | y = 295  | 13                | HA    |

**Gutachten 366-0017-14-MURD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49741**

zu V.1. ANLAGE: 20  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF8080  
Stand: 01.08.2016



**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 212  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0501\*..  
Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n): Baureihe W213, Mit Radhausverbreiterung Serie

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27P      | x = 280               | y = 400  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 280    | y = 400  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 400  | 30                | HA    |

**Gutachten 366-0017-14-MURD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49741**

zu V.1. ANLAGE: 20  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF8080  
Stand: 01.08.2016



Seite: 24 von 30

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 246  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0751\*..  
Handelsbez.: B-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Kombi

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 305               | y = 335  | VA    |
| 26B      | x = 355               | y = 385  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 355    | y = 385  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 355    | y = 385  | 18                | VA    |
| 27H      | x = 310    | y = 295  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 310    | y = 295  | 13                | HA    |

**Gutachten 366-0017-14-MURD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49741**

zu V.1. ANLAGE: 20  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF8080  
Stand: 01.08.2016



**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 245G  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0470\*..  
Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 280               | y = 330  | VA    |
| 26P      | x = 230               | y = 280  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 280    | y = 330  | 8                 | VA    |
| 26N      | x = 280    | y = 330  | 30                | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 320  | 18                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 320  | 8                 | HA    |

**Gutachten 366-0017-14-MURD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49741**

zu V.1. ANLAGE: 20  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF8080  
Stand: 01.08.2016



Seite: 26 von 30

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 117  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1007\*..  
Handelsbez.: CLA-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 280               | y = 330  | VA    |
| 26P      | x = 230               | y = 280  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 280    | y = 330  | 8                 | VA    |
| 26N      | x = 280    | y = 330  | 30                | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 320  | 18                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 320  | 8                 | HA    |

**Gutachten 366-0017-14-MURD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49741**

zu V.1. ANLAGE: 20  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF8080  
Stand: 01.08.2016



**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 204  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0431\*..  
Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n): ab e1\*2001/116\*0431\*29, Nur Baureihe 205

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 350  | VA    |
| 26P      | x = 240               | y = 285  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 350  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 300    | y = 350  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 350  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 350  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 350  | 8                 | HA    |

**Gutachten 366-0017-14-MURD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49741**

zu V.1. ANLAGE: 20  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF8080  
Stand: 01.08.2016



**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 204  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0431\*..  
Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n): Coupe, Heckantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 245               | y = 350  | VA    |
| 26P      | x = 195               | y = 300  | VA    |
| 27B      | x = 340               | y = 260  | HA    |
| 27I      | x = 290               | y = 210  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 245    | y = 350  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 245    | y = 350  | 17                | VA    |
| 27H      | x = 340    | y = 260  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 340    | y = 260  | 28                | HA    |

**Gutachten 366-0017-14-MURD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49741**

zu V.1. ANLAGE: 20  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF8080  
Stand: 01.08.2016



**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 176  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0928\*..  
Handelsbez.: A-KLASSE

Variante(n): ---

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 310  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 350  | VA    |
| 27I      | x = 240               | y = 315  | HA    |
| 27B      | x = 290               | y = 350  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 250    | y = 350  | 20                | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 350  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 290    | y = 350  | 25                | HA    |
| 27H      | x = 290    | y = 350  | 8                 | HA    |

**Gutachten 366-0017-14-MURD/N3  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49741**

zu V.1. ANLAGE: 20  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: WF8080  
Stand: 01.08.2016



Seite: 30 von 30

**Fahrzeug:**

Hersteller: NISSAN  
Fahrzeugtyp: H15  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*2977\*..  
Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Q30

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 150  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 350    | y = 250  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 250  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 230    | y = 220  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 270  | 30                | HA    |