Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55082116 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ TN16-7517

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TUV Pfalz
TUV Rheinland Group

Seite 1 von 8

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH

An der Walkmühle 2

46356 Essen

QM-Nr. 49 02 0280806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellTN16TypTN16-7517Radgröße7.5JX17 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
5F	TN16-7517 / 5F / Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	47	720	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51053
Herstellerzeichen TOMASON
Radtyp und Ausführung
Radgröße 7.5JX17 H2
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	110	-
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	30
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	145	28,3
S04	Schraube M12x1.5	Kegel 60°	105	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Dacia Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55082116 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ TN16-7517

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TUV Pfalz
TUV Rheinland Group

Seite 2 von 8

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Dacia Duster 2WD	63-92	215/55R17		A12 A14 A16	
SD/SR	63-92	215/60R17		A19 A58 KOV	
e2*2001/116*0314*;	63-92	225/55R17		S02	
e2*2001/116*0323*;	63-92	235/50R17	A01 K1a K1b		
e2*2007/46*0013*;	63-92	235/55R17	A01 K1a K1b		
e2*2007/46*0030*	63-92	245/50R17	A01 K1a K1b K2b		
Dacia Duster 4WD	66-92	215/55R17		A12 A14 A16	
SD/SR	66-92	215/60R17		A19 A56 KOV	
e2*2001/116*0314*;	66-92	225/55R17		S02	
e2*2001/116*0323*;	66-92	235/50R17	A01 K1a K1b		
e2*2007/46*0013*;	66-92	235/55R17	A01 K1a K1b		
e2*2007/46*0030*	66-92	245/50R17	A01 K1a K1b K2b		
Renault Clio (IV) R.S.	147, 162	205/45R17	K6g K8h	A01 A12 A14	
R	147, 162	215/40R17	K2b K6h K6i K8m	A16 A19 A58	
e2*2001/116* 0327*51	147, 162	215/45R17	K2b K6h K6i K8m	Flh S04	
Renault Fluence	63-103	205/50R17	A91	A14 A16 A19	
Z	63-103	205/55R17	A91	Sth S02	
e2*2001/116*0373*;	63-103	215/50R17	A12		
e2*2007/46*0010*	63-103	225/45R17	A91		
- Limousine	63-103	225/50R17	A12		
	63-103	235/45R17	A12		
	63-103	245/45R17	A12		
Renault Laguna	81-110	205/50R17	A11 R37 T89 T93	A14 A16 A19	
T	81-110	205/55R17	A33 R37 T91	Car Flh L06	
e2*2001/116*0363*;	81-131	215/55R17	A12 R09	V17 S03	
e2*2007/46*0012*	81-173	215/50R17	A12 T90 T91 T93		
	81-173	225/45R17	A11 T90 T91 T93		
	81-173	225/50R17	A12		
	81-173	235/45R17	A12		
Renault Laguna	81-131	215/55R17	A12 R09	A14 A16 A19	
Coupé	81-177	215/50R17	A12 T91 T95	Cpe L06 V17	
T	81-177	225/45R17	A11 T91 T94	S03	
e2*2001/116*	81-177	225/50R17	A12		
0363*07	81-177	235/45R17	A12		
	96,110	205/50R17	A11 R37 T89 T93		
	96,110	205/55R17	A33 R37 T91		
Renault Latitude	81-127	205/50R17	A33 R37	A14 A16 A19	
Т	81-127	205/55R17	A33 R37	Lim V17 S03	
e2*2001/116*0363*	81-127	215/50R17	A33		
	81-127	225/45R17	A33		
	81-177	225/50R17	A91		
	81-177	235/45R17	A12		
	81-177	245/45R17	A01 A12 K4h		

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55082116 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ TN16-7517

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

				Seite 3 von 8
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Renault Megane (III)	78-103	205/50R17	A33 R37	A14 A16 A19
Z	78-103	215/45R17	A11 R37 T87 T88 T91	B03 Cbo V17
e2*2001/116*0373*;	78-132	225/45R17	A33	S02
- Cabriolet	78-132	235/45R17	A12	
Renault Megane (III)	63-103	205/50R17	A33 R37	A14 A16 A19
Z	63-103	215/45R17	A11 R37 T87 T88	B03 Car V17
e2*2001/116*0373*;	63-132	225/45R17	A33	S02
e2*2007/46*0010* - Grandtour	63-132	235/45R17	A12	
Renault Megane (III)	63-103	205/50R17	A33 R37	A14 A16 A19
Z	63-103	215/45R17	A11 R37 T87 T88	B03 Cpe Flh
e2*2001/116*0373*;	63-132	225/45R17	A33	V17 S02
e2*2007/46*0010*	63-132	235/45R17	A12	
- Fließheck				
- Coupé				
Renault Megane (IV)	66-97	205/50R17	A90	A14 A16 A19
RFB	66-97	215/45R17	A90 T87 T91	A58 Flh L05
e2*2007/46*0546*	66-97	225/45R17	A90	V17 S02
Renault Megane	151	225/45R17		A12 A14 A16
GT(IV)				A19 A58 Flh
RFB				L04 S02
e2*2007/46*0546*		1		
Renault Scénic III	63-103	205/50R17	A13 R37 T93	A14 A16 A19
JZ	63-103	205/55R17	A13 R37 T91 T95	A58 A60 V17
e2*2001/116*0379*,	63-103	215/50R17	A33 R37 T91 T95	S02
e2*2007/46*0011*	63-118	225/45R17	A13 T90 T91 T93	
- Scénic / Gr. Scénic	63-118	225/50R17	A12	
	63-118	235/45R17	A33	
Renault Talisman	81, 96	215/55R17	A13 R37	A14 A16 A19
RFD	81-147	225/55R17	A33	A58 B03 Car
e11*2007/46*2969*	81-147	235/50R17	A12	L05 Lim S02
	81-147	245/50R17	A12	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55082116 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ TN16-7517

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 4 von 8

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

Prüfgegenstand

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55082116 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ TN16-7517

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH



Seite 5 von 8

- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55082116 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ TN16-7517

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 6 von 8

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L04** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L05** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L06** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55082116 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ TN16-7517

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TUV Plaiz

Seite 7 von 8

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
2 3 4 5 6	195/45R17 205/40R17 205/45R17 205/50R17 205/55R17	215/40R17 225/35R17 235/40R17 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 225/50R17
		235/40R17, 245/40R17 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
-		235/50R17
		245/40R17, 255/40R17
		245/45R17, 255/45R17
3	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
4	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
5	235/50R17	255/45R17
6	235/55R17	255/50R17
7	235/60R17	255/55R17
8	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
9	255/45R17	285/40R17
	23456789012345678	Vorderachse 1 195/40R17 2 195/45R17 3 205/40R17 4 205/45R17 5 205/50R17 6 205/55R17 7 215/40R17 8 215/45R17 9 215/55R17 1 225/45R17 2 225/50R17 3 225/55R17 4 235/45R17 5 235/50R17 6 235/55R17 7 235/60R17 8 245/45R17 9 255/45R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 21. September 2016 in Lambsheim statt.

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55082116 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7.5JX17 H2 Typ TN16-7517 Kautschuk-Verwertungs GmbH



•

Seite 8 von 8

Prüfergebnis

Prüfgegenstand

Hersteller

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 21. September 2016



Tufan 00257514.DOC