Anlage 23 zum Gutachten Nr. 55801717 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J X 19 H2 Typ 01A15

Hersteller O.Z. Spa

TUV Phairland Group

Seite 1 von 16

Auftraggeber O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellHYPER GTTyp01A15Radgröße8,5J X 19 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
205	01A15205 / L-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	690	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51175
Herstellerzeichen OZ RACING
Radtyp und Ausführung 01A15 205
Radgröße 8,5J X 19 H2
Einpresstiefe ET 40

Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	81710072
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-	81710072
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-	81710072
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	81710072

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen

Ford Hyundai Kia Mazda Mitsubishi Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 23 zum Gutachten Nr. 55801717 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5J X 19 H2 Typ 01A15

O.Z. Spa

Seite 2 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen C-Crosser	115,125	225/45R19	T96 138	A12 A16 A21
V****, V	115,125	235/45R19	T95 T99 138	S02
e2*2001/116*0358*	115,125	245/45R19	A01 K1a K2b 138	
	115,125	255/40R19	A01 K1a K1b K2b T00 T96 138	
Citroen C4 Aircross	84-110	225/45R19		A12 A16 A21
В	84-110	235/45R19		A57 S02
e2*2007/46*0117*	84-110	245/45R19		
Ford Maverick /Esc.	91-149	245/45R19	X45 X67	A12 A16 A21
1EZ, -/R; 1N2, -/R	91-149	255/40R19	A01 K42 X45 X67	B02 S04
e4*98/14*	91-149	255/45R19	A01 G68 K42	
0043,0051*, e13*2001/116* 0091,0093*				
Hyundai Genesis	232	245/35R19		A12 A16 A21
DH	232	245/40R19		A56 Lim X36
e4*KS07/46*0018*				S02
Hyundai Grandeur	110-191	225/45R19		A12 A16 A21
TĠ	110-191	235/40R19	T92	Lim S02
e4*2001/116*0099*	110-191	235/45R19		
Hyundai Sonata	100-184	225/40R19	K1a K1b T93	A01 A12 A16
NF	100-184	235/35R19	K1c K42 K56 T91	A21 Lim S02
e11*2001/116*0241*.	100-184	245/35R19	K1c K2b K42 K56 T93	
Hyundai Tucson	82-129	225/45R19	R64	A12 A16 A21
JM	82-129	235/45R19		KMV S02
e4*2001/116*0087*	82-129	245/40R19		
- mit Radhaus-	82-129	255/40R19	A01 K1a K1b K2b	
Verbreiterungen				
Hyundai Tucson	82-129	225/45R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A16
JM	82-129	235/45R19	K1a K1b K2a K2b	A21 KOV S02
e4*2001/116*0087*	82-129	245/40R19	K1c K2a K2b	
- ohne Radhaus-	82-129	255/40R19	K1c K2c	
Verbreiterungen				
Hyundai Tucson	85-136	225/45R19	K1c K2b T96	A01 A12 A16
TLE, TLE-HME	85-136	235/45R19	K1c K2c	A21 A57 S02
e11*2007/46*2724*;	85-136	245/45R19	K1c K2c K6w K8x	
e13*2007/46*1612*				
Hyundai Veloster	97,103,137	225/35R19	K1c K2a K2b K5d K6h K8s	A01 A12 A16
FS				A21 A58 Cpe
e11*2007/46*				S02
0194*11				
ab Facelift 2015				
Hyundai i30 /-cw	66-105	225/35R19	K27 K2c K41 K42 K46 K56 T84	A01 A12 A16
FD, FDH				A21 Car Flh
e11*2001/116*0313*.				K1c S02
e11*2001/116*0343*.				
e11*2007/46*0225*				

Anlage 23 zum Gutachten Nr. 55801717 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5J X 19 H2 Typ 01A15

			S	eite 3 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai i30 /-cw GDH, GDH-HME	66-137	225/35R19	Car Cpe Flh K1c K2c K5b K6h K8h T84 T88	A01 A12 A16 A21 A58 S02
e11*2007/46*0337*; e11*2007/46*0338*; e13*2007/46*1604* - incl. Facelift 2015	66-137	235/30R19	Car Cpe Flh K1c K2c K5b K6h K8h T86	
Hyundai i40 /-cw	85-131	225/40R19	K1b K2b K5d K5k K7a T93	A01 A12 A16
VF	85-131	235/35R19	K1c K2b K5d K5i K5k T91	A21 A58 Car
e4*2007/46*0263*;	85-131	245/35R19	K1c K2c K3s K5d K5i K5k K7i T93	Lim V19 S02
e4*2007/46*0264* - incl. Facelift 2015	85-131	255/30R19	K1c K2c K3s K4i K5d K5i K5l K7d K8e T91	
	85-131	255/35R19	K1c K2c K3s K4i K5d K5i K5l K7i K8m	
Hyundai ix35	85-135	225/45R19	K1b	A01 A12 A16
EL, ELH, LM	85-135	235/45R19	K1a K1b K2b	A21 A57 S02
e11*2007/46* 0104*00-03; 0192*00-05; 0128*00-06	85-135	245/45R19	K1c K2a K2b K6g	
Hyundai ix35	85-135	225/45R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A16
ELH, LM	85-135	235/45R19	K1c K2a K2b K6g	A21 A57 S02
e11*2007/46* 0128*07 0192*06 ab Facelift 2013	85-135	245/45R19	K1c K2c K5c K6g	
Kia Carens	85-122	225/40R19	G80 K1c K2c K5d K6g K8m T93	A01 A12 A16
RP	85-122	235/35R19	G80 K1c K2c K3f K5d K6g K8m T91	A21 A58 S02
e4*2007/46*0633*	85-122	245/35R19	G80 K1c K2c K3f K5d K6h K8s T93	
Kia Carens / UN FG e4*2001/116*0114*	84-107	235/35R19	K1c K2b K56 T91	A01 A12 A16 A21 S02
Kia Niro Hybrid	77,2	225/35R19	K1a K1b K2b K6w K8e T88	A01 A12 A16
DE	77,2	225/40R19	K1a K1b K2b K3s K6w K8e	A21 A58 S02
e4*2007/46*1139*	77,2	235/35R19	K1c K2a K2b K3i K5w K6i K6x K8i	
Kia Opirus	137-149	245/40R19	K1a K45 Rld T98	A01 A12 A16
LD	137-149	245/40R19	HK1 K1a K45 K56 T98 Z16	A21 Lim S02
e4*2001/116*0075	137-149	255/35R19	K1c Rld T96	
*00-02	137-149	255/35R19	K1c K56 T96 Z16	
Kia Optima	99-126	225/40R19	K1c K2c	A01 A12 A16
JF	99-180	235/40R19	K1c K2c K5b K8h	A21 A58 Car
e4*2007/46*1018*	99-180	245/35R19	K1c K2c K5b K7d K8h	Lim NoH S02
	99-180	245/40R19	K1c K2c K5b K7d K8h	
Kia Optima Spirit	100, 121	225/40R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A16 A21 A58 BK1
e4*2007/46*0255*	0F 100	225/25040	V1a V2b V5b V6b V7a V2a T20	Lim S02
Kia Soul AM e4*2001/116*0139*; e4*2007/46*0133*	85-103 85-103	225/35R19 225/40R19	K1c K2b K5b K6h K7a K8e T88 G73 K1c K2b K5b K6h K7i K8e	A01 A12 A16 A21 A58 S02

Anlage 23 zum Gutachten Nr. 55801717 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5J X 19 H2 Typ 01A15

-			S	Seite 4 von 16	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Kia Soul	91-113	225/40R19	G16 K2b K6w K8e R37	A01 A12 A16	
PS	91-113	235/35R19	K2b K5b K5w K6w K8e R37	A21 A58 KMV	
e4*2007/46*0825*	91-150	235/40R19	G16 K2b K5b K5w K6w K8e	V19 S05	
- mit Radhaus-	91-150	245/35R19	K1c K2b K3a K5b K5w K6x K8m		
Verbreiterungen	91-150	255/35R19	G16 K1c K2c K3a K5b K5x K6y K7a		
		200,001110	K8s		
Kia Sportage	85-136	225/45R19	K1b K2b T96	A01 A12 A16	
QLE	85-136	235/45R19	K1a K1b K2a K2b	A21 A57 S02	
e11*2007/46*3144*	85-136	245/45R19	K1c K2a K2b		
	85-136	255/40R19	K1c K2c K6w		
	85-136	255/45R19	K1c K2c K6w	1	
Kia Sportage	85-135	225/45R19		A12 A16 A21	
SLS, SL	85-135	235/45R19		A57 S02	
e11*2007/46*	85-135	245/45R19	A01 K1a		
0136*00-09;	33 133	2 10/ 101110	7.0.1.1.0		
0166*00-05					
Kia Sportage	85-135	225/45R19		A12 A16 A21	
SLS, SL	85-135	235/45R19		A57 S02	
e11*2007/46*	85-135	245/45R19	A01 K1a K1b K2b		
0136*10, 0166*06					
ab Facelift 2014					
Kia Sportage /KM	82-129	225/45R19	R64	A12 A16 A21	
JE, JES	82-129	235/45R19		KMV S02	
e4*2001/116*0089*,	82-129	245/40R19			
e4*2001/116*0120*	82-129	255/40R19			
- mit Radhaus-					
Verbreiterungen					
Kia Sportage /KM	82-129	225/45R19		A12 A16 A21	
JE, JES	82-129	235/45R19	A01 K1c K2b	KOV S02	
e4*2001/116*0089*,	82-129	245/40R19	A01 K1c K2b		
e4*2001/116*0120*	82-129	255/40R19	A01 K1c K2b		
- ohne Radhaus-					
Verbreiterungen					
Kia cee'd	66-106	225/35R19	Car K1c K2b K41 K46 T84 T88	A01 A12 A16	
ED				A21 Cpe Flh	
e4*2001/116*0121*.;				K56 S02	
e4*2007/46*0132*					
- pro_cee'd /-SW				1	
Kia cee'd /-SW	66-150	225/35R19	Car K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h	A01 A12 A16	
JD			T84 T88 Y85	A21 A58 S02	
e4*2007/46*0496*;	66-150	235/30R19	Car K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h		
e4*2007/46*0497*			T86 Y85		
- incl. Facelift 2015	00.450	005/055 10		104 140 145	
Kia pro_cee'd	66-150	225/35R19	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T84	A01 A12 A16	
JD - 4*0007/46*0406*	00.450	005/00546	T88	A21 A58 Y84	
e4*2007/46*0496* - incl. Facelift 2015	66-150	235/30R19	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T86	S02	
Mazda 3 (I)	62-191	225/35R19	K1c K25 K2b K41 K42 K44 K46 T84	A01 A12 A16	
BK			T88	A21 B02 Flh	
e1*2001/116*0234*				Lim S02	

Anlage 23 zum Gutachten Nr. 55801717 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5J X 19 H2 Typ 01A15

			<u> </u>	Seite 5 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Mazda 3 (II)	77-111,191	225/35R19	K1c K2b K6f K6l K8c T84 T88	A01 A12 A16
BL	77-191	235/35R19	G01 K1c K2b K6f K6l K8c T87 T91	A21 Flh Sth
e11*2001/116*				S02
0262*00-09				
(FIN: -JMZBL)				
Mazda 3 (III)	74-121	225/35R19	K1c K2b K4h K6r T84 T88	A01 A12 A16
BL	74-121	225/40R19	G01 K1c K2b K4h K6r	A21 A58 Flh
e11*2001/116*	74-121	235/35R19	K1c K2c K4g K6g K6r	Lim S03
0262*10	74-121	245/35R19	K1c K2c K4g K6g K6r	
ab Modell 2013				
(FIN:MZBM)				
Mazda 6 (I)	122,191	235/35R19	K1c K2c K41 K44 K56 T91 Z18	A01 A12 A16
GG/GY; GG1/GY1	88-122	225/35R19	K1c K2c K56 T84 T88	A21 Car Flh
e1*98/14*0188*;	88-122	235/35R19	G01 K1c K2c K41 K44 K56 T91	K42 Lim S02
e11*2001/116*0203*.				
Mazda 6 (III)	107-141	225/40R19		A12 A16 A21
GJ, GH	107-141	225/45R19		A57 Car Lim
e1*2007/46*1001*	107-141	235/40R19	A01 K6e	V00 V19 S03
e1*2001/116*	107-141	245/40R19	A01 K1a K1b K2b K6e	
0448*14	107-141	255/40R19	A01 K1c K2b K3a K3c K4h K5d K6g	
- ab Modell 2013			K6r K7d	
- incl. Facelift 2016			1	
Mazda CX-3	77-115	225/40R19	K1c	A01 A12 A16
DJ1	77-115	235/40R19	K1c K2b	A21 A57 Flh
e1*2007/46*1335*	77-115	245/35R19	K1c K2b	S03
	77-115	245/40R19	K1c K2b K3v	<u> </u>
Mazda CX-5	110-141	225/55R19	R70	A12 A16 A21
KE, GH	110-141	235/50R19	A01 K1c	S03
e13*2007/46*1247*;	110-141	235/55R19	A01 G01 K1c	_
e1*2001/116*	110-141	245/45R19	A01 K1c	
0448*14	110-141	245/50R19	A01 K1c K2c	
	110-141	255/45R19	A01 K1c	
	110-141	255/50R19	A01 G01 K1c K2c K6v	
	110-141	275/45R19	A01 K1c K2c	
Mazda CX-7	120-191	235/55R19	K1c K2b	A01 A12 A16
ER, ERE	120-191	255/50R19	K1c K2c K42	A21 A57 S02
e11*2001/116*0308*.	120-191	275/45R19	K1c K2a K2b K42	
e13*2007/46*1109*				
Mazda RX8	141-170	225/40R19		A12 A16 A21
SE	141-170	235/35R19		V19 S02
e11*2001/116*0199*.	141-170	245/35R19	A01 K1a K1b K2b K56	
	141-170	255/35R19	A01 K1c K2b K42 K56	
Mazda Tribute	91,110	245/45R19	K1c K2c X67	A01 A12 A16
EP, -/R, EP2, -/R	91,110	255/40R19	K1c K2c K42 X67	A21 B02 KOV
e4*98/14*	91,110	255/45R19	K1c K2c K42	S04
0044, 0052*,				
e13*2001/116*				
0090, 0092*				
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen				

Anlage 23 zum Gutachten Nr. 55801717 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5J X 19 H2 Typ 01A15

-				Seite 6 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda Tribute	91-149	245/45R19	X67	A12 A16 A21
EP, -/R, EP2, -/R	91-149	255/40R19	A01 K42 X67	B02 KMV S04
e4*98/14* 0044, 0052*, e13*2001/116* 0090, 0092* - mit Radhaus- Verbreiterungen	91-149	255/45R19	A01 K42	
Mitsubishi ASX	85,86,110	225/45R19	K1c K2b	A01 A12 A16
GA0	85,86,110	235/40R19	K1c K2b	A21 A57 S02
e1*2007/46*	85,86,110	235/45R19	K1c K2b	
0368*00-08	85,86,110	245/40R19	K1c K2c K6a	
Mitsubishi ASX	84-110	225/45R19	Terra radio radio	A12 A16 A21
GA0	84-110	235/45R19		A57 KMV S02
e1*2007/46*	84-110	245/45R19		7.07 1.07 002
0368*10 ab MJ 2015 - mit Radhaus- Verbreiterungen	04-110	243/43/(19		
Mitsubishi ASX	84-110	225/45R19	K1c K2b	A01 A12 A16
GA0	84-110	235/45R19	K1c K2b	A21 A57 KOV
e1*2007/46* 0368*09 - ab MJ 2015	84-110	245/45R19	K1c K2c	S02
Mitsubishi Grandis	100-121	225/40R19	K1c K2a K2b K42 T93	A01 A12 A16
NA0W e1*2001/116*0269*	100-121	235/35R19	K1c K2c K42 T91	A21 S02
Mitsubishi Lancer	80-177	225/35R19	K1c K2a K2b K42 T84 T88	A01 A12 A16
CY0 e1*2001/116*0441* - Limousine - Sportback	80-177	235/35R19	K1c K2c K42 T87 T91	A21 A57 Flh Lim S02
Mitsubishi Outlander I CUOW e1*2001/116*0227*	100-148	225/40R19	K1c K2b T89	A01 A12 A16 A21 S02
Mitsubishi Outlander II	103-130	225/45R19	T96 138	A12 A16 A21
CW0, CWB	103-130	235/45R19	T95 T99 138	S02
e1*2001/116*	103-130	245/45R19	A01 K1a K1b K2b 138	
0406*00-14; 0482*00-09	103-130	255/40R19	A01 K1c K2b T00 T96 138	
Mitsubishi Outlander III	108, 110	225/45R19	T92 T96 138	A12 A16 A21
CW0	108, 110	235/45R19	T95 138	A57 KOV S02
e1*2001/116*	108, 110	245/45R19	138	
0406*15	108, 110	255/40R19	A01 K1b T96 138	
- ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016	108, 110	255/45R19	A01 K1b 137	

Anlage 23 zum Gutachten Nr. 55801717 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J X 19 H2 Typ 01A15

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pialz TÜV Rheinland Group

				Seite 7 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mitsubishi Outlander III	110	225/45R19	T92 T96 138	A12 A16 A21
CW0	110	235/45R19	T95 138	A57 KMV S02
e1*2001/116*	110	245/45R19	138	
0406*19	110	255/40R19	T96 138	
- ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 - mit Radhaus- Verbreiterungen	110	255/45R19	137	
Mitsubishi OutlanderIII	89	225/45R19	T92 T96	A12 A16 A21
Hybrid	89	235/45R19	T95	A56 KOV S02
CW0 e1*2001/116* 0406*17 - incl. Facelift 2016	89	245/45R19		
Peugeot 4007	115,125	225/45R19	T96 138	A12 A16 A21
V****, V	115,125	235/45R19	T95 T99 138	S02
e2*2001/116*0357*	115,125	245/45R19	A01 K1a K2b 138	
	115,125	255/40R19	A01 K1a K1b K2b T00 T96 138	
Peugeot 4008	84-110	225/45R19		A12 A16 A21
В	84-110	235/45R19		A57 S02
e2*2007/46*0115*	84-110	245/45R19		

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Anlage 23 zum Gutachten Nr. 55801717 (1. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 8,5J X 19 H2 Typ 01A15

Hersteller O.Z. Spa

Seite 8 von 16

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **BK1** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

Anlage 23 zum Gutachten Nr. 55801717 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J X 19 H2 Typ 01A15

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 16

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G68 Ist die Reifengröße 235/70R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **HK1** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten oder durch Einbau eines Federwegsbegrenzers, Stärke 10 mm (KIA-Teile-Nr. ZK3F037501) eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 23 zum Gutachten Nr. 55801717 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5J X 19 H2 Typ 01A15

Hersteller O.Z. Spa

Prüfgegenstand



Seite 10 von 16

- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 23 zum Gutachten Nr. 55801717 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5J X 19 H2 Typ 01A15

Hersteller O.Z. Spa

Prüfgegenstand



Seite 11 von 16

- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 23 zum Gutachten Nr. 55801717 (1. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa

Prüfgegenstand



Seite 12 von 16

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6I An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm auszustellen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

Anlage 23 zum Gutachten Nr. 55801717 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5J X 19 H2 Typ 01A15

Hersteller O.Z. Spa

Prüfgegenstand



IOV Kneiniand Group

Seite 13 von 16

K8x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R64 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

RId Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Serienbereifung 225/55R17 in Verbindung mit der Serienradgröße 8Jx17 ET35 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 23 zum Gutachten Nr. 55801717 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J X 19 H2 Typ 01A15

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 16

- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 23 zum Gutachten Nr. 55801717 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J X 19 H2 Typ 01A15

Hersteller O.Z. Spa

Seite 15 von 16

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
	245/50R19	275/45R19
	255/30R19	305/25R19
	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
	265/50R19	295/45R19
Nr. 25	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X36** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- X45 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/70R15 oder 225/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- X67 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.
- **Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 23 zum Gutachten Nr. 55801717 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J X 19 H2 Typ 01A15

Hersteller O.Z. Spa

Seite 16 von 16

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 2. März 2017 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 2. März 2017



Pohl 00266359.DOC