Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55805012 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 16 H2 Typ 01895

Hersteller O.Z. Spa

TUV Phairland Group

Seite 1 von 12

Auftraggeber O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellSuperturismo GT

Typ 01895
Radgröße 7 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
200	01895 200 / S-Ø54.06	4/100/54,1	37	615	2010

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48945
Herstellerzeichen OZ
Radtyp und Ausführung 01895 200
Radgröße 7 J x 16 H2
Einpresstiefe ET 37
Herkunftsmerkmal CMA

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	81710002
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-	81710100
S04	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-	81710100
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	26	81710372
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	26	81710372
S07	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-	81710002
S08	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	100	-	81710002
S09	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	-	81710002

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Daihatsu, Fiat, Hyundai, Kia, Mazda, Opel,

Subaru, Suzuki, Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55805012 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7 J x 16 H2 Typ 01895

O.Z. Spa

Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Daihatsu Charade	73	195/45R16		A12 A14 A21	
XP9F	73	195/50R16	A01 K1c K2b K42 K56	Flh V16 S02	
e11*2001/116*0249*.	73	205/45R16	A01 K1a K2b K42 K56		
	73	215/40R16	A01 K2b K42 K56 R03		
Daihatsu Materia	67,76	195/45R16	K1a K42	A01 A12 A14	
M4	67,76	205/45R16	K1c K42	A21 A58 V16	
e13*2001/116*0198*.	67,76	215/40R16	K1c K2b K42 K44	S02	
Daihatsu Sirion M3 e13*2003/97*0147*, e13*2001/116*0147*.	51-76	195/45R16	K1a K2b K42 K44 K56	A01 A12 A14 A21 A58 S08	
Fiat 124 Spider	103	195/50R16	K1a	A01 A12 A14	
NF .	103	205/45R16	K1a	A21 Cbo V16	
e11*2007/46*3320*	103	205/50R16	K1c K2b	S07	
	103	215/45R16	K1a		
	103	225/45R16	K1c K2b		
Hyundai Accent	71-83	195/45R16	K1a K2b T80 T84	A01 A12 A14	
MC	71-83	195/50R16	K1c K2b K56	A21 Flh S02	
e4*2001/116*0103*,	71-83	205/45R16	K1c K2b		
	71-83	215/40R16	K1c K2b K56		
	71-83	215/45R16	K1c K2b K56		
Hyundai Accent	71-83	195/45R16	K1a K56 T80 T84	A01 A12 A14	
MC, MCT	71-83	195/50R16	K1c K2b K56	A21 Sth S02	
e4*2001/116*0103*,	71-83	205/45R16	K1c K2b K56		
e4*2001/116*0110*	71-83	215/40R16	K1c K2b K56		
	71-83	215/45R16	K1c K2b K56		
Hyundai Getz	46-81	195/45R16	K1a K2b K42	A01 A12 A14	
TB, TBI	46-81	205/40R16	K1c K2b K42	A21 Flh V16	
e4*98/14*0066*,	46-81	205/45R16	K1c K2b K41 K42	S02	
e4*2001/116*0123*	46-81	215/40R16	K1c K2b K42 K44 K67		
Hyundai i20	55-88	195/50R16	K1c K2b	A01 A12 A14	
GB, GB-HME	55-88	195/55R16	K1c K2b	A21 Cpe Flh	
e11*2007/46*1600*;	55-88	205/50R16	K1c K2c K5b K8h	KOV V16 S02	
e13*2007/46*1603*	55-88	215/45R16	K1c K2b K5b K8h		
- Fließheck - Coupé	55-88	225/45R16	K1c K2c K5b K8h		
Hyundai i20 Active	66-88	195/50R16		A12 A14 A21	
GB, GB-HME	66-88	195/55R16		Flh KMV V16	
e11*2007/46*1600*;	66-88	205/50R16	A01 K6w	S02	
e13*2007/46*1603*	66-88	215/45R16	A01 K6w		
	66-88	225/45R16	A01 K6w		
Kia Picanto (I) BA e4*2001/116*0085*	44-55	195/40R16	K1c K2b K41 K42 K44 K45 T80	A01 A12 A14 A21 Flh S08	

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55805012 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7 J x 16 H2 Typ 01895

O.Z. Spa

-				Seite 3 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Rio	65-83	195/45R16	K1a K1b K2b T80 T84	A01 A12 A14
DE	65-83	195/50R16	K1a K1b K2b K56	A21 Flh V16
e4*2001/116*0093*	65-83	205/45R16	K1a K1b K2b	S02
	65-83	215/40R16	K1c K2b K41 K56	
	65-83	215/45R16	K1c K2b K41 K56	
Kia Rio	55-80	195/50R16	K2b	A01 A12 A14
UB	55-80	195/55R16	K2b	A21 A58 Flh
e11*2007/46*0195* - incl. Facelift 2015	55-80	215/45R16	K1a K1b K2b	V16 S02
Kia Rio	57-89	195/50R16	K1c K2b K8e	A01 A12 A14
YB	57-89	195/55R16	K1c K2b K8e	A21 A58 Flh
e11*2007/46*3777*	57-89	205/50R16	K1c K2c K5b K8m	V16 S09
	57-89	215/45R16	K1c K2c K5b K8m	
	57-89	225/45R16	K1c K2c K5b K8m	
Mazda 2 (II)	50-76	195/45R16		A12 A14 A21
DE, DE1	50-76	205/40R16	A01 K1a K1b K2b K42	Flh V16 S02
e13*2001/116*0254*,	50-76	205/45R16	A01 K1a K1b K2b K42	
e13*2001/116*0255*.	50-76	215/40R16	A01 K1a K1b K2b K42	
Mazda 2 (III)	55-85	195/55R16	A01 K1a K1b	A12 A14 A16
DJ1 e1*2007/46*1335*	00 00	100/001110	, and the state of	A21 Flh S02
Mazda 323	52-84	195/45R16	K42 T80	A01 A12 A14
BJ, BJD	52-96	195/50R16	K41 K42	A21 Car Lim
e1*97/27*0094*,	52-96	205/45R16	K1a K2b K41 K42	V16 S02
e1*98/14*0094*, e1*98/14*0181*	52-96	215/40R16	K1a K2b K41 K42	
Mazda Demio DW e1*97/27*0093*,	46-55	195/40R16	K1a K2b K42 K70 K71	A01 A12 A14 A21 S02
e1*98/14*0093*				
Mazda MX-5 (II)	81-107	205/45R16		A12 A14 A21
NB, NBD e11*96/79*0083*, e11*98/14*0083*, e1*98/14*0192*	81-107	215/40R16		S02
Mazda MX-5 1,5l (IV)	96	195/50R16		A12 A14 A21
ND	96	205/45R16		Cbo V16 S07
e11*2007/46*2661*	96	205/50R16	A01 K1a K1b K3u	
- Roadster	96	215/45R16	A01 K1a K1b	
	96	225/45R16	A01 K1a K1b	
Mazda MX-5 2,0I (IV)	118	195/50R16		A12 A14 A21
ND	118	205/45R16		Cbo V16 S07
e11*2007/46*2661*	118	205/50R16	A01 K1a K1b	
- Roadster / RF	118	215/45R16	A01 K1a K1b	
	118	225/45R16	A01 K1a K1b	
Opel Agila H00 e1*98/14*0141*00-07 bis MJ2003	43-55	195/40R16	K1c K2c K42 K45 K56 T80	A01 A12 A14 A21 S03

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55805012 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7 J x 16 H2 Typ 01895

O.Z. Spa

-				Seite 4 von 12
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Opel Agila	43-59	195/40R16	K1c K2c K42 K45 K56 T80	A01 A12 A14
H00				A21 S05
e1*98/14*0141*08				
ab MJ2004	40.00	405/45D40	174 - 1701- 1744 1740	104 140 144
Opel Agila (II) H-B	48-69	195/45R16	K1c K2b K41 K42	A01 A12 A14 A21 S06
е4*2001/116*0135*	48-69	205/45R16	K1c K2c K41 K42	A21 500
Subaru Justy	51	195/45R16	K1a K2b K42 K44 K56	A01 A12 A14
M3, M3G				A21 A58 S08
e13*2001/116*,				
2003/97*0147*03,				
e11*2001/116*0354*.				
Subaru Justy G3X	51-73	195/45R16	K1c K2c K42	A01 A12 A14
NH e4*2001/116*0071*	51-73	205/45R16	K1c K2c K42 K44	A21 S05
Suzuki Baleno	66-82	195/50R16	K1c K2b K6c K6j	A01 A12 A14
EW	66-82	205/45R16	K1c K2b K6c K6j	A16 A21 A58
e6*2007/46*0177*	66-82	205/50R16	K1c K2c K6c K6j	Flh V16 S04
00 20017 10 0111 11	66-82	215/45R16	K1c K2b K6c K6j	
	66-82	225/45R16	K1c K2c K5b K6c K6j	
Suzuki Ignis	61	195/45R16	B51 K1c K42 K45	A01 A12 A14
FH				A21 S03
e4*98/14*0047*				
Suzuki Ignis	51-73	195/45R16	K1c K2b K42	A01 A12 A14
MH	51-73	205/45R16	K1c K2c K42 K44	A21 KMV S05
e4*2001/116*0070*				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen	F4 70	40E/4ED4C		004 040 044
Suzuki Ignis MH	51-73 51-73	195/45R16 205/45R16	K1c K2c K42 K1c K2c K42 K44	A01 A12 A14 A21 KOV S05
e4*2001/116*0070*	31-73	205/45K16	K 10 K20 K42 K44	A21 KOV 303
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen				
Suzuki Ignis Sport	80	195/45R16	K42 KMV Skb	A01 A12 A14
FH				A21 KMV Skb
e4*98/14*0047*				S03
- breite Karosserie				
Suzuki Liana	66-79	195/45R16		A12 A14 A21
ER	66-79	195/50R16	A01 K42 K45	Flh Lim V16
e4*98/14*0054*, e4*2001/116*0054*	66-79	205/45R16	A01 K42	S03
64 2001/110 0054	66-79 66-79	215/40R16	A01 K1c K2b K42 K46	
Cuzuki Calaah		215/45R16	A01 K1c K2b K41 K42 K45 K46	A04 A42 A44
Suzuki Splash EX	48-69 48-69	195/45R16 205/45R16	K1c K2b K41 K42 K1c K2c K41 K42	A01 A12 A14 A21 S06
e4*2001/116*0130*;	40-09	203/43K 10	NIC NZC N41 N4Z	AZ 1 300
e4*2007/46*0283*				
Suzuki Swift	67-75	195/45R16	K2b K42	A01 A12 A14
EZ	67-75	195/50R16	K1a K1b K2b K42	A21 A58 Flh
e4*2001/116*0102*	67-75	205/45R16	K1a K2b K42	V16 S03
	67-75	215/40R16	K1c K2b K42	
	67-75	215/45R16	K1c K2b K41 K42 K44	

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55805012 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7 J x 16 H2 Typ 01895

O.Z. Spa

				Seite 5 von 12	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Suzuki Swift	51-75	195/45R16	K2b K42	A01 A12 A14	
MZ	51-75	195/50R16	K1a K1b K2b K42	A21 A58 Flh	
e4*2001/116*0090*	51-75	205/45R16	K1a K2b K42	V16 S05	
	51-75	215/40R16	K1c K2b K42		
	51-75	215/45R16	K1c K2b K41 K42 K44		
Suzuki Swift	55,66,69	195/45R16	K1a K1b K6d K6g	A01 A12 A14	
NZ	55,66,69	195/50R16	K1c K2b K6d K6g	A21 A58 Flh	
e4*2007/46*0155*;	55,66,69	205/45R16	K1c K2b K6d K6g	V16 S06	
e4*2007/46*0293*	55,66,69	215/45R16	K1c K2b K6d K6g		
Suzuki Swift 4x4	67-68	195/45R16	A01 K2b	A12 A14 A21	
EZ	67-68	195/50R16	A01 K1a K1b K2b K42	A56 Flh S03	
e4*2001/116*0102*	67-68	205/45R16	A01 K1a K2b	7.001 000	
. 2001, 110 0102 11	67-68	215/40R16	A01 K1c K2b K42		
	67-68	215/45R16	A01 K1c K2b K42		
Suzuki Swift 4x4	66,69	195/45R16	K1a K1b	A01 A12 A14	
FZ	66,69	195/45R16	K1c K2b	A21 A56 Flh	
e4*2007/46*0198*;				S03	
e4*2007/46*0294*	66,69	205/45R16	K1c K2b	303	
	66,69	215/45R16	K1c K2b	004 040 044	
Suzuki Swift 4x4	66,69	195/45R16	K1a K1b	A01 A12 A14	
NZ	66,69	195/50R16	K1c K2b	A21 A56 Flh	
e4*2007/46*0155*	66,69	205/45R16	K1c K2b	S06	
	66,69	215/45R16	K1c K2b		
Suzuki Wagon R MM e4*98/14*0042*, e4*2001/116*0042* 00-06; bis MJ 2003	39-69	195/40R16	K1c K2c K42 K45 K56 T80	A01 A12 A14 A21 S03	
Suzuki Wagon R MM, H00 e4*2001/116*0042* 07; ab MJ 2004; e1*2001/116*0311*	39-69	195/40R16	K1c K2c K42 K45 K56 T80	A01 A12 A14 A21 S05	
Toyota Corolla	51-81	205/45R16	K1b K42 K56	A01 A12 A14	
E11, E11U	51-81	215/40R16	K1b K42 K56	A21 A58 V16	
e6*95/54*0043*, e11*98/14*0102*	51-81	225/40R16	K1b K42 K56 R70	S02	
Toyota Corolla	66-141	195/55R16	K41 K42	A01 A12 A14	
E12-U -J -J1 -T -TS	66-141	205/50R16	K1c K2c K41 K42	A21 Car Flh	
e11*98/14,2001/116*	66-141	225/45R16	K1c K2c K41 K42	Sth V16 Ver	
0178-0181,0251*				S02	
Toyota IQ	50,66,72	195/50R16	K1c K2b K6c K6i K8c	A01 A12 A14	
AJ1, /-MS1	50,66,72	195/55R16	K1c K2b K6c K6i K8c	A21 Flh S02	
e6*2001/116*0119*; e11*2007/46*0238*	50,66,72	205/45R16	K1c K2b K6c K6i		
Toyota MR2	103	195/45R16	R02	A01 A12 A14	
W3	103	205/45R16	R02	A21 VM6 S02	
e11*98/14*0128*,	103	215/40R16	K1c K2b R37	A21 VIVIO 502	
e11*2001/116*0128*.	103	215/45R16	K1c K2b R09		
	103	225/40R16	K2b R03 R70		
	1 .00		1	1	

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55805012 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 16 H2 Typ 01895

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

				Seite 6 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Yaris	48-110	195/45R16	K41 K42	A01 A12 A14
P1, P1F, P1TMG	48-110	205/45R16	K1c K2b K41 K42	A21 S02
e6/e2/e1*98/14,	48-64	195/40R16	K42	
2001/116*				
0064,0248,0270*				
Toyota Yaris	51,66,73	195/45R16	K6f	A01 A12 A14
XP13M(a)	51,66,73	195/50R16	K1a K1b K2b K6f K6g K6i	A21 Flh LY2
e11*2007/46*0152*	51,66,73	205/45R16	K1a K1b K2b K6f K6g K6i	V16 S02
- Club / Trend	51,66,73	215/45R16	K1c K2b K3a K3c K6f K6g K6i	
Toyota Yaris	51, 66, 73	195/45R16	K6f	A01 A12 A14
XP13M(a), XP13N(a)	51, 66, 73	205/45R16	K1a K1b K2b K6f K6g K6i	A21 Flh LY1
e11*2007/46*0152*;				S02
e11*2007/46*0153*				
Toyota Yaris	51-74	195/45R16	T80	A12 A14 A21
XP9, XP9F	51-74	195/50R16	A01 K1c K2b K42 K56	Flh V16 S02
e11*2001/116*0248*,	51-74	205/45R16	A01 K1a K2b K42 K56	
e11*2001/116*0249*.	51-74	215/40R16	A01 K2b K42 K56 R03	
Toyota Yaris Hybrid	54, 55	195/45R16	K6f	A01 A12 A14
XP13M(a)	54, 55	205/45R16	K1a K1b K2b K6f K6g K6i	A21 Flh LY1
e11*2007/46*0152*				S02
Toyota Yaris Hybrid	54, 55	195/45R16	K6f	A01 A12 A14
Club	54, 55	195/50R16	K1a K1b K2b K6f K6g K6i	A21 Flh LY3
XP13M(a)	54, 55	205/45R16	K1a K1b K2b K6f K6g K6i	S02
e11*2007/46*0152*		10=/=05.40	164 160 1640 1650	1001010011
Toyota Yaris TS	98	195/50R16	K1c K2b K42 K56	A01 A12 A14
XP9	98	195/55R16	K1c K2b K42 K56	A21 Flh V16
e11*2001/116*0248*	98	205/45R16	K1a K2b K42 K56	S02
	98	205/50R16	K1c K2b K42 K56	
	98	215/45R16	K1c K2b K42 K56	
Toyota Yaris Verso	55-78	195/45R16	K42	A01 A12 A14
P2	55-78	205/45R16	K2b K42	A21 S02
e6*98/14,2001/116*				
0066*				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55805012 (4. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7 J x 16 H2 Typ 01895

Hersteller O.Z. Spa

Seite 7 von 12

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

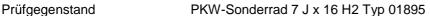
Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B51** Auf einen ausreichenden Abstand (mindestens 6 mm) der Rad- / Reifenkombination zum Bremsschlauch, zur Verschleißanzeige oder zum ABS-Kabel bzw. deren Halterungen ist zu achten.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55805012 (4. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa



Seite 8 von 12

- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55805012 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 16 H2 Typ 01895

Hersteller O.Z. Spa

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 9 von 12

- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K67** Die Befestigungslasche über der Federaufnahme an Achse 2 ist umzulegen bzw. zu entfernen.
- **K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K70** An der Hinterachse ist die Plastikecke am Übergang zum Radhausauschnitt vor Radmitte nachzuarbeiten.
- **K71** An der Vorderachse ist die Frontschürze am Übergang zum Radhausauschnitt nachzuarbeiten.
- **K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55805012 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 16 H2 Typ 01895

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 12

- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **LY1** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 10,0 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. z.Zt. nicht für Ausstattungsvariante "Club und Trend".
- **LY2** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 10,2 m (2,3 Lenkradumdrehungen) bzw. 11,8 m (2,35 Lenkradumdrehungen) von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung wahlweise mit 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. z.Zt. nur für Ausstattungsvariante "Club und Trend".
- **LY3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 11,8 m bzw. 2,35 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung wahlweise mit 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. z.Zt. nur für Ausstattungsvariante "Club".
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55805012 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 16 H2 Typ 01895

Hersteller O.Z. Spa

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 11 von 12

S09 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Skb Rad-/Reifenkombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit breiter Karosserievariante.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	185/50R16	205/45R16
Nr.	2	195/40R16	215/35R16
Nr.	3	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr.	4	195/50R16	215/45R16
Nr.	5	205/45R16	225/40R16
Nr.	6	205/50R16	225/45R16
Nr.	7	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
Nr.	8	205/60R16	225/55R16
Nr.	9	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
Nr.	10	215/55R16	235/50R16
Nr.	11	225/40R16	245/35R16
Nr.	12	225/50R16	245/45R16
Nr.	13	225/55R16	245/50R16
Nr.	14	225/60R16	245/55R16

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VM6 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	195/45R16	215/40R16
Nr.	2	205/45R16	215/45R16, 225/40R16
Nr.	3	215/40R16	215/40R16, 225/40R16, 245/35R16

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55805012 (4. Ausfertigung)





TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 12

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 4. April 2017 in Lambsheim statt.

O.Z. Spa

Prüfergebnis

Prüfgegenstand

Hersteller

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2012.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 4. April 2017

Pohl

ahrzeugel

00268917.DOC