Nummer 55-018317-A05-VTGA01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 19X8.5JJ

Typ HY679 SPYDER 19X8.5JJ

Fertiger/Zulieferer Hölzel Automotive



Seite 1 von 12

Hersteller Hölzel Automotive

Holterkamp 16 40880 Ratingen QS-Nr.:04 02 0051011

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell SPYDER

Typ HY679 SPYDER 19X8.5JJ

Radgröße 19X8.5JJ

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring		Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
120/5H	HY679 SPYDER 19X8.5JJ 120/5H / ohne Ring	5/120/72,6	35	740	2180

# Kennzeichnungen

Herstellerzeichen HÖLZEL

Radtyp und Ausführung HY679 SPYDER 19X8.5JJ

Radgröße 19X8.5JJ Einpresstiefe ET (s.o.) Giessereikennzeichen HY

Herkunftsmerkmal MADE IN TAIWAN Herstelldatum Monat und Jahr

## Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	130	31
	H&R TNr. 14253101			
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	28
S04	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	140	30
S05	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	130	30
S06	Serien-Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	32
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	120	28

## Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Rheinland Group unter der Gutachten Nr. 55018317-A00-V01 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller BMW, Mini/BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

55-018317-A05-VTGA01 Nummer

TGA-Art

PKW-Sonderrad 19X8.5JJ Prüfgegenstand

Typ HY679 SPYDER 19X8.5JJ

Fertiger/Zulieferer Hölzel Automotive



Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			weise	Hinweise
BMW 1er-Reihe	100-240	225/35R19	K2b K41 K43 K46 T84 T88	A06 A12 A14
182, 1C	100-240	235/35R19	G73 K14 K2b K41 K43 K46 T87	A18 Cbo Cpe
e1*2001/116*0352*,	100-240	255/30R19	K2c K44 K46 R03 T91	K1c K42 V19
e1*2007/46*				S03
0277*00-07				
- Coupé, Cabrio				
- incl. Facelift 2011				
BMW 1er-Reihe	85-195	225/35R19	K2b K41 K43 K46 T84 T88	A06 A12 A14
187	85-195	235/35R19	G73 K14 K2b K41 K43 K46 T87	A18 K1c K42
e1*2001/116*	85-195	255/30R19	K2c K44 K46 R03 T91	V19 S03
0287*00-09				
BMW 1er-Reihe	66-195	225/35R19	K2b K41 K43 K46 T84 T88	A06 A12 A14
187, 1K2, 1K4	66-195	235/35R19	G73 K14 K2b K41 K43 K46 T87	A18 K1c K42
e1*2001/116*	66-195	255/30R19	K2c K44 K46 R03 T91	V19 S03
0287*10,				
e1*2007/46*,				
0273*00-03,				
0283*00-03				
- ab Facelift 2007	70.475	005/05040		1000 110 111
BMW 1er-Reihe	70-175	225/35R19	K1c K2c K5d K6i K8e T88	A06 A12 A14
1K2 e1*2007/46*0273*04	70-175	235/35R19	K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e T87	A18 A57 V19 Y84 S05
- ab Modelljahr 2013	70-175	245/30R19	T91 K2c K6g K6i K8m R03 T89	104 303
- incl. Facelift 2015	70-175	245/30K 19	NZC NOG NOT NOTT RUS 109	
- 3 Türer				
BMW 1er-Reihe	70-175	225/35R19	K1c K2c K5d K6i K8e T88	A06 A12 A14
1K4	70-175	235/35R19	K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e T87	A18 A57 V19
e1*2007/46*0283*04			T91	Y85 S05
- ab Modelljahr 2012	70-175	245/30R19	K2c K6g K6i K8m R03 T89	
- incl. Facelift 2015			, and the second	
- 5 Türer				
BMW 2er-Reihe	100-185	225/35R19	K1c K2c K5d K6i K8e T88	A06 A12 A14
1C	100-185	235/35R19	K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e	A18 A57 Cbo
e1*2007/46*0277*08	100-185	245/30R19	K2c K6g K6i K8m R03	Cpe V19 S05
BMW 3er GT	100-250	225/45R19	A10 T92 T96	A06 A14 A18
3-V, 3K-N1	100-250	235/40R19	A32 T92 T96	A57 Flh V19
e1*2007/46*0559*;	100-250	245/40R19	A12	S05
e24*2007/46*0022*05-	100-250	255/40R19	A12 K1a K2b	
BMW 3er-Allrad	135-170	225/35R19	K1c K2b K41 K42 K44 K56 T84 T88	A06 A12 A14
346X	135-170	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K42 K44 K56 T87	A18 Car Lim
e1*98/14*,2001/116*	105 155	0.17/0.77 : 5	T91	V19 S03
0144*	135-170	245/30R19	K1c K2c K41 K42 K44 K56 T89	4
	135-170	255/30R19	K2c K42 K44 K56 R03 T91	1
BMW 3er-Compact	85-141	225/35R19	K41 K42 K56 T84 T88	A06 A12 A14
346K	85-141	235/35R19	G01 K41 K42 K45 K56 T87 T91	A18 K1c K2c
e1*98/14*0167*,	85-141	245/30R19	K41 K42 K44 K56 T89	V19 S03
e1*2001/116*0167*	85-141	255/30R19	K42 K44 K56 R03	

Nummer 55-018317-A05-VTGA01

TGA-Art

Fertiger/Zulieferer

PKW-Sonderrad 19X8.5JJ Prüfgegenstand

Typ HY679 SPYDER 19X8.5JJ Hölzel Automotive



			S	Seite 3 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 3er-Reihe	77-170	225/35R19	K2b K41 K44 K56 T84 T88	A06 A12 A14
346C, 346R	77-170	235/35R19	G01 K2b K41 K44 K56 T87 T91	A18 Cbo Cpe
e1*98/14,2001/116*	77-170	245/30R19	K2c K41 K44 K56 T89	K1c K42 V19
0112, 0146*	77-170	255/30R19	K2c K44 K56 R03 T87 T91	S03
BMW 3er-Reihe	77-170	225/35R19	K2b K41 K44 K56 T84 T88	A06 A12 A14
346L	77-170	235/35R19	G01 K2b K41 K44 K56 T87 T91	A18 Car K1c
e1*97/27*0097*,	77-170	245/30R19	K2c K41 K44 K56 T89	K42 Lim V19
e1*98/14*0097*	77-170	255/30R19	K2c K44 K56 R03 T87 T91	S03
BMW 3er-Reihe	85-225	225/35R19	Car Lim R02 T84 T88	A06 A12 A14
390L, -/X	85-225	225/35R19	Lim R03 T88	A18 V19 S03
e1*2001/116*	85-225	235/35R19	Car G01 Lim T87 T91	
0308*00-08, 0344*00-05	85-225	255/30R19	Car Lim R03 T91	
BMW 3er-Reihe	85-240	225/35R19	Car Lim R02 T84 T88	A06 A12 A14
390L, -/X,	85-240	225/35R19	Lim R03 T88	A18 V19 S03
3L, 3K, 3K-N1	85-240	235/35R19	Car G01 Lim T87 T91	
e1*2001/116* 0308*09,0344*06 e1*2007/46* 0314*00-04; 0315*00-05; e24*2007/46* 0022*00-02 - ab Facelift 2008	85-240	255/30R19	Car K2b K6a Lim R03 T91	
BMW 3er-Reihe	90-240	225/35R19	Cbo Cpe R02 T84 T88	A06 A12 A14
392C, 390X, 3C	90-240	225/35R19	Cpe R03 T84 T88	A18 V19 S03
e1*2001/116*0346*,	90-240	235/35R19	Cbo Cpe G01 K1c T87 T91	
e1*2001/116*0344*; e1*2007/46* 0316*00-07 - Coupé/Cabrio	90-240	255/30R19	Cbo Cpe R03 T91	
BMW 3er-Reihe 3B, 3/B F920, e1*93/81*0016*	75-142	225/35R19	G01 K1c K2b K41 K42 K45 K46 K56	A06 A12 A14 A18 Cbo Cpe L02 R70 S03
BMW 3er-Reihe 3C, 3/C F547, e1*93/81*0015*	66-142	225/35R19	G01 K1c K2b K41 K42 K45 K46 K56	A06 A12 A14 A18 Car L02 Lim Nco S03
BMW 3er-Reihe	85-265	225/35R19	R02 T88	A06 A12 A14
3L	85-265	225/40R19	T89 T93	A18 A57 Lim
e1*2007/46*0314*05	05 005	235/35R19	K2b	V19 S05
0. 200.7.0 00 00	85-265	233/331(19	1420	
- ab Modell 2012	85-265	245/35R19	K1b K2b T89 T93	1 200
			ł	_

55-018317-A05-VTGA01 Nummer

TGA-Art

PKW-Sonderrad 19X8.5JJ Prüfgegenstand

Typ HY679 SPYDER 19X8.5JJ

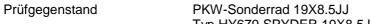
Fertiger/Zulieferer Hölzel Automotive



				Seite 4 von 12
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			weise	Hinweise
BMW 3er-Touring	85-265	225/35R19	R02 T88	A06 A12 A14
3K, 3K-N1	85-265	225/40R19	T93	A18 A57 Car
e1*2007/46*0315*06	85-265	235/35R19	K2b T91	V19 S05
e24*2007/46*0022*03-	85-265	245/35R19	K1b K2b T93	
- ab Modell 2013	85-265	255/30R19	K2a K2b R03 T91	
- incl. Facelift 2015	85-265	255/35R19	K2a K2b R03	
BMW 4er-GranCoupé	100-250	225/35R19	R02 T88	A06 A12 A14
3C	100-250	225/40R19	T93	A18 A57 Lim
e1*2007/46*0316*10	100-250	235/35R19	T91	V19 S05
	100-250	245/35R19	K1a K2b T93	
	100-250	255/30R19	K1a K2b T91	
	100-250	255/35R19	K1a K2b	
BMW 4er-Reihe	100-250	225/35R19	Cbo Cpe R02 T88	A06 A12 A14
3C	100-250	225/35R19	Cpe R03 T88	A18 A57 V19
e1*2007/46*0316*08	100-250	225/40R19	Cbo Cpe T89 T93	S05
	100-250	235/35R19	Cbo Cpe T91	
	100-250	245/35R19	Cbo Cpe K1a K2b T89 T93	
	100-250	255/30R19	Cbo Cpe K1a K2b T91	
	100-250	255/35R19	Cbo Cpe K1a K2b	
BMW 5er ActiveHybrid	225, 235	225/45R19	T96	A06 A12 A14
HY	225, 235	235/40R19	T96	A18 A58 L05
e1*2007/46*0323*	225, 235	245/40R19	T98	Lim V19 S05
- ohne Allradlenkung				
BMW 5er-Reihe	100-240	225/45R19	R37 T96 148	A06 A12 A14
5L	100-240	235/40R19	R37 T96 148	A18 A58 L04
e1*2007/46*0363*	100-330	245/40R19	T94 T98 148	Lim V19 S05
- mit Allradlenkung				
BMW 5er-Reihe	100-240	225/45R19	R37 T96 148	A06 A12 A14
5L	100-240	235/40R19	R37 T96 148	A18 A57 L05
e1*2007/46*0363*	100-330	245/40R19	T94 T98 148	Lim V19 S05
- ohne Allradlenkung				
BMW 5er-Reihe 4x4	145-200	245/35R19	K1a K1b T93	A06 A12 A14
560X	145-200	255/35R19	K1c K2b K41 K42 K56 T92 T96	A18 A56 Lim
e1*2001/116*0322*				S07
BMW 5er-Touring	100-240	225/45R19	R37 T96 148	A06 A12 A14
5K, K-N1	100-240	235/40R19	R37 T96 148	A18 A58 Car
e1*2007/46*0455*,	100-330	245/40R19	T98 148	F40 L04 V19
e1*2007/46*0508*				S05
- mit Allradlenkung				1.22.1.2.1.1
BMW 5er-Touring	100-240	225/45R19	R37 T96 148	A06 A12 A14
5K, K-N1	100-240	235/40R19	R37 T96 148	A18 A57 Car
e1*2007/46*0455*,	100-330	245/40R19	T98 148	F40 L05 V19
e1*2007/46*0508* - ohne Allradlenkung				S05
	145 200	245/25040	V10 V1b T02	A06 A40 A44
BMW 5er-Touring 4x4 560X	145-200	245/35R19	K1a K1b T93	A06 A12 A14 A18 A56 Car
e1*2001/116*0322*	145-200	255/35R19	K1c K2b K41 K42 K56 T96	S07
	220 225	22E/AED40	Toe	_
BMW 6er-Reihe 6C	230, 235	225/45R19	T96	A06 A12 A14 A18 Cbo Cpe
e1*2007/46*0562*	230, 235	235/40R19	T96	L06 V19 S05
G1 ZUU1/40 U30Z	230-330	245/40R19	T94	F00 A 19 202

Nummer 55-018317-A05-VTGA01

TGA-Art 13.1



Typ HY679 SPYDER 19X8.5JJ

Fertiger/Zulieferer Hölzel Automotive



TÜV Pfalz

				Seite 5 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW M135i /M140i	235-250	225/35R19	K1c K5d R02 T88	A06 A12 A14
1K2/1K4 e1*2007/46*0273*04 e1*2007/46*0283*04 - incl. Facelift 2015		245/30R19	K2c K6g K6i K8m R03 T89	A18 A57 Flh V19 S05
BMW M235i /M240i	240, 250	225/35R19	K1c K5d R02	A06 A12 A14
1C e1*2007/46*0277*08	240, 250	245/30R19	K2c K6g K6i K8m R03 T89	A18 A57 Cbo Cpe V19 S05
BMW X1	85-190	225/40R19	T89 T93	A06 A12 A14
X1, X-N1, X1-N1 e1*2007/46*0275*; e1*2007/46*0454*; e24*2007/46*0024*	85-190	255/35R19	K2b R03 T92 T96	A18 V19 S07
BMW X3	100-210	235/45R19	R37 T95 T99 148	A06 A12 A14
X3, X-N1	100-230	245/45R19	148	A18 B90 S02
e1*2007/46*0512*; e1*2007/46*0454* - incl. Facelift 2014	100-230	255/40R19	K1a K2b T00 T96 148	
BMW X3	100-210	235/45R19	A10 T95 T99	A06 A07 A14
X83	100-210	245/40R19	A10 T94 T98	A18 V19 S06
e1*2001/116*0249*	100-210	255/40R19	A12 K1b K2b	
BMW X4	100-210	235/45R19	R37 T95 T99 148	A06 A12 A14
X3, X-N1	100-230	245/45R19	148	A18 B90 S02
e1*2007/46* 0512*11, 0454*13	100-230	255/40R19	K1a K2b T00 T96 148	
BMW X4	100-210	235/45R19	R37 T95 T99 148	A06 A12 A14
X3, X-N1	100-230	245/45R19	148	A18 B90 KMV
e1*2007/46* 0512*11, 0454*13 - mit M-Paket - Verbreiterungen	100-230	255/40R19	T00 T96 148	S02
BMW Z3	141-170	225/35R19	Cbo Cpe L02	A06 A12 A14
R/C	141-170	235/35R19	Cbo Cpe G01 L02	A18 K1c K43
e1*93/81*0029*,	141-170	255/30R19	Cbo Cpe K42 R03	K45 K71 V19
e1*98/14*0029*	141-170	265/30R19	Cbo Cpe G01 K42 K56 R03 R70	S03
	85-110	225/35R19	Cbo K2b K42 K46 L02	
	85-110	235/35R19	Cbo G01 K2b K42 K46 L02	
	85-125	225/35R19	Cbo L02 R70	
	85-125	235/35R19	Cbo G01 L02	
	85-125	255/30R19	Cbo K42 R03 Z3N	
	85-125	265/30R19	Cbo G01 K42 K56 R03 R70 Z3N	
BMW Z4	110-195	225/35R19	K14 K1c K2b	A06 A12 A14
Z85	110-195	235/35R19	G01 K14 K1c K2b K41	A18 Cbo Cpe
e1*2001/116*0219*	110-195	245/30R19	K14 K1c K2c K42	V19 S03
	110-195	255/30R19	K2c K42 K56 R03	
	110-195	265/30R19	K2c K42 K56 R03 R70	

Nummer 55-018317-A05-VTGA01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 19X8.5JJ

Typ HY679 SPYDER 19X8.5JJ

Fertiger/Zulieferer Hölzel Automotive



			S	Seite 6 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mini Countryman UKL/X, -/N1 e1*2007/46*0496*; e24*2007/46*0023* - One, Cooper, -/D/-S/-SD	66-140 66-140	225/35R19 225/40R19	K1c K2c T88 K1c K2c K6v	A06 A12 A14 A18 A57 Y85 S04
Mini Countryman JCW UKL/X e1*2007/46*0496* John Cooper Works	160 160	225/35R19 225/40R19	K1c K2c T88 K1c K2c K6v	A06 A12 A14 A18 A56 Y85 S04
Mini Paceman UKL-C/X e1*2007/46*0563*; - Cooper -/D/-S/-SD	82-140 82-140	225/35R19 225/40R19	K1c K2c T88 K1c K2c K6v	A06 A12 A14 A18 A57 Cpe S04
Mini Paceman JCW UKL-C/X e1*2007/46*0563* - John Cooper Works	160 160	225/35R19 225/40R19	K1c K2c T88 K1c K2c K6v	A06 A12 A14 A18 A56 S04

#### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Nummer 55-018317-A05-VTGA01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 19X8.5JJ

Typ HY679 SPYDER 19X8.5JJ

Fertiger/Zulieferer Hölzel Automotive



Seite 7 von 12

# Spezielle Auflagen und Hinweise

- A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.
- **A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die Serien-Radschrauben bzw. die Serien-Radmuttern verwendet werden, die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführt sind.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B90** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F40 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).

Nummer 55-018317-A05-VTGA01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 19X8.5JJ

Typ HY679 SPYDER 19X8.5JJ

Fertiger/Zulieferer Hölzel Automotive



Seite 8 von 12

- Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G73** Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K<sub>1</sub>b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1.04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K<sub>2</sub>c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Nummer 55-018317-A05-VTGA01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 19X8.5JJ

Typ HY679 SPYDER 19X8.5JJ

Fertiger/Zulieferer Hölzel Automotive



Seite 9 von 12

- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K71** An der Vorderachse ist die Frontschürze am Übergang zum Radhausauschnitt nachzuarbeiten.
- **K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Nummer 55-018317-A05-VTGA01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 19X8.5JJ

Typ HY679 SPYDER 19X8.5JJ

Fertiger/Zulieferer Hölzel Automotive



Seite 10 von 12

- **L04** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L05** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L06** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- **Nco** Die Rad/Reifen-Kombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Compact.
- **R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Nummer 55-018317-A05-VTGA01

TGA-Art 13.1

Vorderachse

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 19X8.5JJ

Typ HY679 SPYDER 19X8.5JJ

Fertiger/Zulieferer Hölzel Automotive



Seite 11 von 12

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Nr.	1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr.	2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr.	3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr.	4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr.	5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr.	6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr.	7	235/45R19	255/40R19
Nr.	8	235/50R19	255/45R19
Nr.	9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19

Hinterachse

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Y84** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

**Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

**Z3N** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig für Fahrzeuge ab einschließlich EG-Typgenehmigungs-Nr. e11\*93/81\*0029\*08 (Facelift 1999, mit breiter Karosserie an Achse 2).

Nummer 55-018317-A05-VTGA01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 19X8.5JJ

Typ HY679 SPYDER 19X8.5JJ

Fertiger/Zulieferer Hölzel Automotive



Seite 12 von 12

## Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Shah Alam durch den TUV Rheinland Malaysia ab Dezember 2016 durchgeführt.

Die Verwendungsprüfung fand am 27. April 2017 in Lambsheim statt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. April 2017

Bohlander

00270774 DOC