## Anlage 16 zum Gutachten Nr. 55003113 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 Jx19 H2 Typ OXIGIN 18-8519

Hersteller AD Vimotion GmbH

TUV Pfalz

Seite 1 von 12

Auftraggeber AD Vimotion GmbH

Kelterstrasse 40 72669 Unterensingen QM-Nr.: TIC 1510211010

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad Modell OXIGIN 18

Typ OXIGIN 18-8519
Radgröße 8,5 Jx19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch- kreis- (mm)/ Mit- tenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
K K HD	OXIGIN 18-8519 K / ohne Ring OXIGIN 18-8519 K HD / ohne Ring	5/120/72,6	35	725	2175

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49243

Herstellerzeichen AD VIMOTION

Radtyp und Ausführung OXIGIN 18-8519 .. (s.o.)

Radgröße 8,5 Jx19 H2
Einpresstiefe ET: .. (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

## **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	28
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	120	28
S04	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	130	35
S05	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	140	35
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33
S07	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	130	30

# Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Mini/BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 16 zum Gutachten Nr. 55003113 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5 Jx19 H2 Typ OXIGIN 18-8519

AD Vimotion GmbH

Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 1er-Reihe	100-160	215/35R19	K2b K41 K46 T85	A01 A12 AT1
182, 1C	100-240	225/35R19	K2b K41 K43 K46 T84 T88	Cbo Cpe K1c
e1*2001/116*0352*,	100-240	235/35R19	G73 K14 K2b K41 K43 K46 T87	K42 V19 S02
e1*2007/46*	100-240	255/30R19	K2c K44 K46 R03 T91	7
0277*00-07				
- Coupé, Cabrio				
- incl. Facelift 2011				<u> </u>
BMW 1er-Reihe	85-125	215/35R19	K2b K41 K46 T85	A01 A12 AT1
187	85-195	225/35R19	K2b K41 K43 K46 T84 T88	K1c K42 V19
e1*2001/116* 0287*00-09	85-195	235/35R19	G73 K14 K2b K41 K43 K46 T87	S02
	85-195	255/30R19	K2c K44 K46 R03 T91	
BMW 1er-Reihe	66-125	215/35R19	K2b K41 K46 T85	A01 A12 AT1
187, 1K2, 1K4	66-195	225/35R19	K2b K41 K43 K46 T84 T88	K1c K42 V19
e1*2001/116*	66-195	235/35R19	G73 K14 K2b K41 K43 K46 T87	S02
0287*10, e1*2007/46*,	66-195	255/30R19	K2c K44 K46 R03 T91	
0273*00-03,				
0273 00-03,				
- ab Facelift 2007				
BMW 1er-Reihe	70-175	225/35R19	K1c K2c K5d K6i K8e T88	A01 A12 A57
1K2	70-175	235/35R19	K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e T87	AT1 V19 Y84
e1*2007/46*0273*04	70 170	200/001110	T91	S07
- ab Modelljahr 2013	70-175	245/30R19	K2c K6g K6i K8m R03 T89	1
- incl. Facelift 2015				
- 3 Türer				
BMW 1er-Reihe	70-175	225/35R19	K1c K2c K5d K6i K8e T88	A01 A12 A57
1K4	70-175	235/35R19	K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e T87	AT1 V19 Y85
e1*2007/46*0283*04			T91	S07
- ab Modelljahr 2012	70-175	245/30R19	K2c K6g K6i K8m R03 T89	
- incl. Facelift 2015				
- 5 Türer		 		
BMW 2er-Reihe	100-185	225/35R19	K1c K2c K5d K6i K8e T88	A01 A12 A57
1C	100-185	235/35R19	K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e	AT1 Cbo Cpe
e1*2007/46*0277*08	100-185	245/30R19	K2c K6g K6i K8m R03	V19 S07
BMW 3er GT	100-250	225/45R19	A10 T92 T96	A57 AT1 Flh
3-V, 3K-N1	100-250	235/40R19	A32 T92 T96	V19 S07
e1*2007/46*0559*;	100-250	245/40R19	A12	4
e24*2007/46*0022*05-	100-250	255/40R19	A01 A12 K1a K2b	
 DM//// 20x Allxo-l	125 170	225/25D40	K10 K2b K44 K42 K44 K50 T04 T02	A01 A10 AT4
BMW 3er-Allrad 346X	135-170	225/35R19	K1c K2b K41 K42 K44 K56 T84 T88 G01 K1c K2b K41 K42 K44 K56 T87	A01 A12 AT1 Car Lim V19
e1*98/14*,2001/116*	135-170	235/35R19	T91	S02
0144*	135-170	245/30R19	K1c K2c K41 K42 K44 K56 T89	- 302
V177	135-170	255/30R19	K2c K42 K44 K56 R03 T91	-
BMW 3er-Compact	85-141			A01 A12 AT1
346K	85-141 85-141	225/35R19	K41 K42 K56 T84 T88	K1c K2c V19
e1*98/14*0167*,		235/35R19	G01 K41 K42 K45 K56 T87 T91	S02
e1*2001/116*0167*	85-141 85-141	245/30R19 255/30R19	K41 K42 K44 K56 T89 K42 K44 K56 R03	- 302
3. 2001/110 0107	00-141	233/30K 18	N72 N44 NJU NUJ	1

# Anlage 16 zum Gutachten Nr. 55003113 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5 Jx19 H2 Typ OXIGIN 18-8519

AD Vimotion GmbH

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.         kW-Bereich Reifen         Reifen         Reifenbezogene Auflagen und Hinweise         AR           BMW 3er-Reihe 346C, 346R e1*98/14,2001/116* 0112, 0146*         77-170 245/30R19         225/35R19 K2c K41 K44 K56 T89 K2c K44 K56 R03 T87 T91         AR           BMW 3er-Reihe         77-170 255/30R19         225/35R19 K2c K41 K44 K56 T89 K2c K44 K56 R03 T87 T91         KA           BMW 3er-Reihe         77-170 225/35R19         225/35R19 K2b K41 K44 K56 T84 T88         AR	e 3 von 12 Auflagen und Hinweise
346C, 346R       77-170       235/35R19       G01 K2b K41 K44 K56 T87 T91       C         e1*98/14,2001/116*       77-170       245/30R19       K2c K41 K44 K56 T89       K         0112, 0146*       77-170       255/30R19       K2c K44 K56 R03 T87 T91       K         BMW 3er-Reihe       77-170       225/35R19       K2b K41 K44 K56 T84 T88       A	
e1*98/14,2001/116*       77-170       245/30R19       K2c K41 K44 K56 T89       K.         0112, 0146*       77-170       255/30R19       K2c K44 K56 R03 T87 T91         BMW 3er-Reihe       77-170       225/35R19       K2b K41 K44 K56 T84 T88       A	01 A12 AT1
0112, 0146* 77-170 255/30R19 K2c K44 K56 R03 T87 T91  BMW 3er-Reihe 77-170 225/35R19 K2b K41 K44 K56 T84 T88 A	Cbo Cpe K1c
BMW 3er-Reihe 77-170 225/35R19 K2b K41 K44 K56 T84 T88 A	(42 V19 S02
	01 A12 AT1
346L 77-170 235/35R19 G01 K2b K41 K44 K56 T87 T91 C	Car K1c K42
	im V19 S02
e1*98/14*0097* 77-170 255/30R19 K2c K44 K56 R03 T87 T91	
	12 AT1 V19
	802
e1*2001/116* 85-225 235/35R19 A01 Car G01 Lim T87 T91	
0308*00-08, 85-225 255/30R19 Car Lim R03 T91	
0344*00-05	
BMW 3er-Reihe 85-240 225/35R19 Car Lim R02 T84 T88 A	12 AT1 V19
390L, -/X, 3L, 3K, 3K- 85-240 225/35R19 Lim R03 T88 S	802
N1 85-240 235/35R19 A01 Car G01 Lim T87 T91	
e1*2001/116* 85-240 255/30R19 A01 Car K2b K6a Lim R03 T91	
0308*09,0344*06	
e1*2007/46*	
0314*00-04;	
0315*00-05;	
e24*2007/46*	
0022*00-02	
- ab Facelift 2008	40 474 1/40
	12 AT1 V19
· · ·	802
e1*2001/116*0344*; 90-240   255/30R19   Cbo Cpe R03 T91   e1*2007/46*	
0316*00-07	
- Coupé/Cabrio	
	01 A12 AT1
	Cbo Cpe L02
	R70 S02
e1*93/81*0016*	5 552
	01 A12 AT1
	Car L02 Lim
	lco S02
e1*93/81*0015*	
BMW 3er-Reihe 85-265 225/35R19 R02 T88 A	12 A57 AT1
	im V19 S07
e1*2007/46*0314*05 85-265 235/35R19 A01 K2b	
- ab Modell 2012 85-265 245/35R19 A01 K1b K2b T89 T93	
- incl. Facelift 2015 85-265 255/30R19 A01 K2a K2b R03 T91	

# Anlage 16 zum Gutachten Nr. 55003113 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5 Jx19 H2 Typ OXIGIN 18-8519

AD Vimotion GmbH

			,	Seite 4 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 3er-Touring	85-265	225/35R19	R02 T88	A12 A57 AT1
3K, 3K-N1	85-265	225/40R19	T93	Car V19 S07
e1*2007/46*0315*06	85-265	235/35R19	A01 K2b T91	
e24*2007/46*0022*03-	85-265	245/35R19	A01 K1b K2b T93	
- ab Modell 2013	85-265	255/30R19	A01 K2a K2b R03 T91	
- incl. Facelift 2015	85-265	255/35R19	A01 K2a K2b R03	
BMW 4er-GranCoupé	100-250	225/35R19	R02 T88	A12 A57 AT1
3C	100-250	225/40R19	T93	Lim V19 S07
e1*2007/46*0316*10	100-250	235/35R19	T91	
	100-250	245/35R19	A01 K1a K2b T93	
	100-250	255/30R19	A01 K1a K2b T91	
	100-250	255/35R19	A01 K1a K2b	
BMW 4er-Reihe	100-250	225/35R19	Cbo Cpe R02 T88	A12 A57 AT1
3C	100-250	225/35R19	Cpe R03 T88	V19 S07
e1*2007/46*0316*08	100-250	225/40R19	Cbo Cpe T89 T93	
	100-250	235/35R19	Cbo Cpe T91	
	100-250	245/35R19	A01 Cbo Cpe K1a K2b T89 T93	
	100-250	255/30R19	A01 Cbo Cpe K1a K2b T91	
	100-250	255/35R19	A01 Cbo Cpe K1a K2b	
BMW 5er ActiveHybrid	225, 235	225/45R19	T96	A12 A58 AT1
HY	225, 235	235/40R19	T96	L05 Lim V19
e1*2007/46*0323*	225, 235	245/40R19	T98	S04
- ohne Allradlenkung	·			
BMW 5er-Reihe	100-240	225/45R19	R37 T96 145	A12 A58 AT1
5L	100-240	235/40R19	R37 T96 145	BW1 BW2
e1*2007/46*0363*	100-330	245/40R19	T94 T98 145	L04
- mit Allradlenkung				Lim V19 S04
BMW 5er-Reihe	100-240	225/45R19	R37 T96 145	A12 A57 AT1
5L	100-240	235/40R19	R37 T96 145	BW1 BW2
e1*2007/46*0363* - ohne Allradlenkung	100-330	245/40R19	T94 T98 145	L05 Lim V19 S04
BMW 5er-Reihe 4x4	145-200	245/35R19	K1a K1b T93	A01 A12 A56
560X	145-200	255/35R19	K1c K2b K41 K42 K56 T92 T96	AT1 Lim S03
e1*2001/116*0322*	143-200	255/551(19	KTC N2D N41 N42 N30 192 190	ATT LIII 303
BMW 5er-Touring	100-240	225/45R19	R37 T96 145	A12 A58 AT1
5K, K-N1	100-240	235/40R19	R37 T96 145	BW1 BW2
e1*2007/46*0455*,	100-330	245/40R19	T98 145	Car
e1*2007/46*0508*		,		F40 L04 V19
- mit Allradlenkung				S04
BMW 5er-Touring	100-240	225/45R19	R37 T96 145	A12 A57 AT1
5K, K-N1	100-240	235/40R19	R37 T96 145	BW1 BW2
e1*2007/46*0455*,	100-330	245/40R19	T98 145	Car
e1*2007/46*0508*				F40 L05 V19
- ohne Allradlenkung				S04
BMW 5er-Touring 4x4	145-200	245/35R19	K1a K1b T93	A01 A12 A56
560X	145-200	255/35R19	K1c K2b K41 K42 K56 T96	AT1 Car S03
e1*2001/116*0322*				

# Anlage 16 zum Gutachten Nr. 55003113 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5 Jx19 H2 Typ OXIGIN 18-8519

AD Vimotion GmbH

				Seite 5 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 6er-Reihe	230, 235	225/45R19	T96	A12 AT1
6C	230, 235	235/40R19	T96	BW1
e1*2007/46*0562*	230-330	245/40R19	T94	Cbo Cpe L06 V19 S04
BMW M135i /M140i	235-250	225/35R19	K1c K5d R02 T88	A01 A12 A57
1K2/1K4 e1*2007/46*0273*04 e1*2007/46*0283*04 - incl. Facelift 2015	235-250	245/30R19	K2c K6g K6i K8m R03 T89	AT1 Flh V19 S07
BMW M235i /M240i	240, 250	225/35R19	K1c K5d R02	A01 A12 A57
1C e1*2007/46*0277*08	240, 250	245/30R19	K2c K6g K6i K8m R03 T89	AT1 Cbo Cpe V19 S07
BMW X1	85-190	225/40R19	T89 T93	A12 AT1 V19
X1, X-N1, X1-N1 e1*2007/46*0275*; e1*2007/46*0454*; e24*2007/46*0024*	85-190	255/35R19	A01 K2b R03 T92 T96	S03
BMW X3	100-210	235/45R19	R37 T95 T99 145	A12 AT1 B90
X3, X-N1	100-230	245/45R19	145	S04
e1*2007/46*0512*; e1*2007/46*0454* - incl. Facelift 2014	100-230	255/40R19	A01 K1a K2b T00 T96 145	
BMW X3	100-210	235/45R19	A10 T95 T99	AT1 V19 S06
X83	100-210	245/40R19	A10 T94 T98	
e1*2001/116*0249*	100-210	255/40R19	A01 A12 K1b K2b	
BMW X4	100-210	235/45R19	R37 T95 T99 145	A12 AT1 B90
X3, X-N1	100-230	245/45R19	145	S07
e1*2007/46* 0512*11, 0454*13	100-230	255/40R19	A01 K1a K2b T00 T96 145	
BMW X4	100-210	235/45R19	R37 T95 T99 145	A12 AT1 B90
X3, X-N1	100-230	245/45R19	145	KMV S07
e1*2007/46* 0512*11, 0454*13 - mit M-Paket - Ver- breiterungen	100-230	255/40R19	T00 T96 145	
BMW Z3	141-170	225/35R19	Cbo Cpe L02	A01 A12 AT1
R/C	141-170	235/35R19	Cbo Cpe G01 L02	K1c K43 K45
e1*93/81*0029*,	141-170	255/30R19	Cbo Cpe K42 R03	K71 V19 S02
e1*98/14*0029*	141-170	265/30R19	Cbo Cpe G01 K42 K56 R03 R70	
	85-110	225/35R19	Cbo K2b K42 K46 L02	_
	85-110	235/35R19	Cbo G01 K2b K42 K46 L02	_
	85-125	225/35R19	Cbo L02 R70	
	85-125	235/35R19	Cbo G01 L02	
	85-125	255/30R19	Cbo K42 R03 Z3N	_
	85-125	265/30R19	Cbo G01 K42 K56 R03 R70 Z3N	
BMW Z4	110-195	225/35R19	K14 K1c K2b	A01 A12 AT1
Z85	110-195	235/35R19	G01 K14 K1c K2b K41	Cbo Cpe V19
e1*2001/116*0219*	110-195	245/30R19	K14 K1c K2c K42	S02
	110-195	255/30R19	K2c K42 K56 R03	_
	110-195	265/30R19	K2c K42 K56 R03 R70	

#### Anlage 16 zum Gutachten Nr. 55003113 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 Jx19 H2 Typ OXIGIN 18-8519

Hersteller AD Vimotion GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

			S	eite 6 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mini Countryman UKL/X, -/N1 e1*2007/46*0496*; e24*2007/46*0023* - One, Cooper, -/D/-S/- SD	66-140 66-140	225/35R19 225/40R19	K1c K2c T88 K1c K2c K6v	A01 A12 A57 AT1 Y85 S05
Mini Countryman JCW UKL/X e1*2007/46*0496* John Cooper Works	160	225/35R19 225/40R19	K1c K2c T88 K1c K2c K6v	A01 A12 A56 AT1 Y85 S05
Mini Paceman UKL-C/X e1*2007/46*0563*; - Cooper -/D/-S/-SD	82-140 82-140	225/35R19 225/40R19	K1c K2c T88 K1c K2c K6v	A01 A12 A57 AT1 Cpe S05
Mini Paceman JCW UKL-C/X e1*2007/46*0563* - John Cooper Works	160 160	225/35R19 225/40R19	K1c K2c T88 K1c K2c K6v	A01 A12 A56 AT1 S05

#### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Anlage 16 zum Gutachten Nr. 55003113 (4. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5 Jx19 H2 Typ OXIGIN 18-8519

Hersteller AD Vimotion GmbH



TUV Rheinland Group

Seite 7 von 12

## Spezielle Auflagen und Hinweise

Prüfgegenstand

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- AT1 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile (ausschließlich Metallventile) mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **B90** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **BW1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 374 mm an Achse1.
- **BW2** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse2.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F40 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

Anlage 16 zum Gutachten Nr. 55003113 (4. Ausfertigung)

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 Jx19 H2 Typ OXIGIN 18-8519

Hersteller AD Vimotion GmbH

Seite 8 von 12

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 16 zum Gutachten Nr. 55003113 (4. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5 Jx19 H2 Typ OXIGIN 18-8519

Hersteller AD Vimotion GmbH

Prüfgegenstand



ÜV Praiz

Seite 9 von 12

- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K71** An der Vorderachse ist die Frontschürze am Übergang zum Radhausauschnitt nachzuarbeiten.
- **K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **L04** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L05** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

#### Anlage 16 zum Gutachten Nr. 55003113 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 8,5 Jx19 H2 Typ OXIGIN 18-8519

Hersteller AD Vimotion GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 12

**L06** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

**Nco** Die Rad/Reifen-Kombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Compact.

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

#### Anlage 16 zum Gutachten Nr. 55003113 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 Jx19 H2 Typ OXIGIN 18-8519

Hersteller AD Vimotion GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 11 von 12

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
		045/05540	0.45/0.00.40, 0.55/0.00.40
		215/35R19	245/30R19, 255/30R19
		225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
		225/40R19	245/35R19, 255/35R19
	-	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
	-	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
		235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr.	7	235/45R19	255/40R19
Nr.	8	235/50R19	255/45R19
Nr.	9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 1	0	245/30R19	305/25R19
Nr. 1	1	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 1	2	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 1	3	245/45R19	275/40R19
Nr. 1	4	245/50R19	275/45R19
Nr. 1	5	255/30R19	305/25R19
Nr. 1	6	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 1	7	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 1	8	255/45R19	285/40R19
Nr. 1	9	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 2	20	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 2	21	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 2	22	265/40R19	295/35R19
Nr. 2	23	265/45R19	295/40R19
Nr. 2	24	265/50R19	295/45R19
		275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

## Anlage 16 zum Gutachten Nr. 55003113 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 Jx19 H2 Typ OXIGIN 18-8519

Hersteller AD Vimotion GmbH

Seite 12 von 12

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

**Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

**Z3N** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig für Fahrzeuge ab einschließlich EG-Typgenehmigungs-Nr. e11\*93/81\*0029\*08 (Facelift 1999, mit breiter Karosserie an Achse 2).

# Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 16. Mai 2017 in Lambsheim statt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2009.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 16. Mai 2017

ľ**Ŭv**Rheinla

ahrzeuge (

\

Coen

BW/CC 00272422.DOC