Anlage 32 zum Gutachten Nr. 55807417 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x 17 H2 Typ 01A33

Hersteller O.Z. Spa

TUV Phairland Group

Seite 1 von 14

Auftraggeber O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellRALLY RACING

Typ 01A33
Radgröße 8J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
206	01A33 206 / L-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	690	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51507
Herstellerzeichen OZ RACING
Radtyp und Ausführung 01A33 206
Radgröße 8J x 17 H2
Einpresstiefe ET 45

Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	81710072
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-	81710072
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-	81710072
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	81710072
S06	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-	81710072

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen

Ford Hyundai Kia Mazda Mitsubishi Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 32 zum Gutachten Nr. 55807417 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8J x 17 H2 Typ 01A33

O.Z. Spa

Seite 2 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen C4 Aircross	84-110	225/60R17		A12 A16 A21
В	84-110	235/55R17		A57 S02
e2*2007/46*0117*				
Ford Maverick /Esc.	145	235/65R17	X68	A12 A16 A21
1EZ, -/R; 1N2, -/R	91	235/60R17	A01 G15	B02 S04
e4*98/14*	91-149	235/55R17	X45 X67	
0043,0051*,	91-149	235/60R17	X67 X68	
e13*2001/116*	91-149	235/65R17	A01 G68	
0091,0093*				
Hyundai Ioniq Elektro	25 (88)	215/45R17	K1a K2b K8h	A01 A12 A16
AE	25 (88)	225/45R17	K1c K2a K2b K3f K8h	A21 A58 Flh
e4*2007/46*1157*	, ,			S05
(28 kWh-Batterie)				
Hyundai Ioniq Hybrid	77,2	215/45R17	K1a K2b K8h	A01 A12 A16
AÉ	77,2	225/45R17	K1c K2a K2b K3f K8h	A21 A58 Flh
e4*2007/46*1157*	77,2	235/40R17	K1c K2c K3f K5d K6g K6i K8m	NoE S05
Hyundai Tucson	85-136	225/55R17	K1c K2b	A01 A12 A16
TLE, TLE-HME	85-136	225/60R17	K1c K2b	A21 A57 S02
e11*2007/46*2724*;	85-136	235/55R17	K1c K2c	
e13*2007/46*1612*	85-136	235/60R17	K1c K2c	
Hyundai Veloster	97,103,137	215/45R17	K8h	A01 A12 A16
FS	97,103,137	225/45R17	K4t K8h	A21 A58 Cpe
e11*2007/46*	97,103,137	235/40R17	K1c K2b K4t K6g K8m	V17 S02
0194*00-10	37,103,137	200/401(17	TO TO THE TOO TOTAL	117 002
Hyundai Veloster	97,103,137	215/45R17	K8h	A01 A12 A16
FS	97,103,137	225/45R17	K8h	A21 A58 Cpe
e11*2007/46*	97,103,137	235/40R17	K1c K2b K6g K8m	V17 S02
0194*11	01,100,101	200/10/17	Trie raz riog riom	
ab Facelift 2015				
Hyundai i30 /-cw	66-105	205/50R17	K1a K1b K2b K56 R70	A01 A12 A16
FĎ, FDH	66-105	215/45R17	K1a K2b K56 T87	A21 Car Flh
e11*2001/116*0313*.	66-105	225/45R17	K1a K1b K2b K56	V17 S02
e11*2001/116*0343*.				
e11*2007/46*0225*				
Hyundai i30 /-cw	66-100	215/45R17	K2b K6g	A01 A12 A16
GDH, GDH-HME	66-100	225/45R17	K2b K6g	A21 A58 Car
e11*2007/46*0337*;	66-100	235/40R17	K1a K1b K2b K5a K6g	Cpe Flh V17
e11*2007/46*0338*;				S02
e13*2007/46*1604*				
- incl. Facelift 2015				
Hyundai i30 /-cw	70-103	215/45R17	K1a K1b	A01 A12 A16
PDE	70-103	225/45R17	K1c K2b K8h	A21 A58 Car
e11*2007/46*3807*	70-103	235/40R17	K1c K2b K5b K8h	Flh V17 S05
	70-103	245/40R17	K1c K2c K5d K8h	
Hyundai i40 /-cw	85-131	225/45R17		A12 A16 A21
VF	85-131	225/50R17	A01 K5d K5k K7a	A58 Car Lim
e4*2007/46*0263*;	85-131	235/45R17		V17 S02
e4*2007/46*0264*	85-131	245/40R17		
- incl. Facelift 2015	30 .0.			

Anlage 32 zum Gutachten Nr. 55807417 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8J x 17 H2 Typ 01A33

O.Z. Spa

				Seite 3 von 14
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Hyundai ix20	57-94	205/50R17	K1c K2b R70	A01 A12 A16
JC, JC-HME	57-94	215/45R17	K1a K1b K2b	A21 A58 Flh
e4*2007/46*0207*;	57-94	225/45R17	K1c K2b	V17 S02
e4*2007/46*0223*;				
e13*2007/46*1605*				
- incl. Facelift 2015			16. 16. 16.	
Hyundai ix35	85-135	225/60R17	K1a K1b K2b	A01 A12 A16
EL, ELH, LM				A21 A57 S02
e11*2007/46*				
0104*00-03; 0192*00-05;				
0128*00-06				
Hyundai ix35	85-135	225/60R17	K1a K1b	A01 A12 A16
ELH, LM	00-100	225/00K17	Kiakib	A21 A57 S02
e11*2007/46*				AZ1 A37 302
0128*07				
0192*06				
ab Facelift 2013				
Kia Carens	85-122	215/45R17	K2b K8h T91 X88	A01 A12 A16
RP	85-122	225/45R17	K2b K8h	A21 A58 S02
e4*2007/46*0633*	85-122	235/40R17	K1a K1b K2b K6g K8h X88	
	85-122	235/45R17	G80 K1a K1b K2b K6g K8h	
Kia Niro Hybrid	77,2	225/45R17		A12 A16 A21
DE	77,2	235/45R17	A01 K6w K8e	A58 S02
e4*2007/46*1139*				
Kia Opirus	137-149	225/50R17	R37 T98 Z16	A12 A16 A21
LD	137-149	225/55R17		Lim S02
e4*2001/116*0075	137-149	245/45R17	T95	
*00-02	00.426	04 <i>E/EE</i> D47	K1a K2b R70	A01 A12 A16
Kia Optima JF	99-126 99-126	215/55R17 225/50R17	K1a K2b K70 K1c K2a K2b	A01 A12 A16 A21 A58 Car
e4*2007/46*1018*	99-126	235/50R17	K1c K2a K2b K1c K2c K8h	Lim NoH S02
64 2007/40 1010	99-126	245/45R17	K1c K2c Koli	Lillinoin 302
	99-126	245/50R17	K1c K2c K5b K8h	
	99-126	255/45R17	K1c K2c K5b K8h	
Kia Soul	85-103	225/45R17	K1a K1b K2b K6g	A01 A12 A16
AM	85-103	235/45R17	G73 K1c K2b K5b K6h K8e	A21 A58 S02
e4*2001/116*0139*;	05 105	200/401(17	G75 KTC K25 K35 K0H K0C	71217100 002
e4*2007/46*0133*				
Kia Soul	91-113	215/55R17	G16 K6w K8e R70	A01 A12 A16
PS	91-113	235/45R17	K6w K8e	A21 A58 KMV
e4*2007/46*0825*	91-113	235/50R17	G16 K2b K6w K8e	V17 S05
- mit Radhaus-	91-113	245/45R17	K2b K6w K8e	
Verbreiterungen	91-113	255/45R17	G16 K2b K5b K5w K6w K8e	
Kia Soul	91-113	215/55R17	G16 K1c K2b K8e R70	A01 A12 A16
PS	91-113	235/45R17	K1c K2b K8e	A21 A58 KOV
e4*2007/46*0825*	91-113	235/50R17	G16 K1c K2c K8e	V17 S05
- ohne Radhaus-	91-113	245/45R17	K1c K2c K8e	
Verbreiterungen	91-113	255/45R17	G16 K1c K2c K5b K8e	

Anlage 32 zum Gutachten Nr. 55807417 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8J x 17 H2 Typ 01A33

O.Z. Spa

				Seite 4 von 14
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Kia Sportage	85-135	225/60R17		A12 A16 A21
SLS, SL				A56 S02
e11*2007/46*				
0136*10, 0166*06				
ab Facelift 2014				
Kia Venga	55-94	205/50R17	K1c K2b R70	A01 A12 A16
YN, -/S, -/G	55-94	215/45R17	K1a K1b K2b	A21 A58 Flh
e4*2007/46*	55-94	225/45R17	K1c K2b	V17 S02
0130*,0131*,				
0261*,0262*;				
e50*2007/46*0052* - incl. Facelift 2015				
	00.400	00E/E0D47	Mac Mah Mah Med Dao	A01 A12 A16
Kia cee'd ED	66-106 66-106	205/50R17 215/45R17	K1a K1b K2b K56 R70 K1a K2b K56	A21 Car Cpe
e4*2001/116*0121*.;	66-106	225/45R17	K1a K2b K56	Flh V17 S02
e4*2007/46*0132*	00-100	225/45K17	K I a K I b K Z b K 36	1111 117 302
- pro_cee'd /-SW				
Kia cee'd /-SW	66-100	215/45R17	K1a K1b K2b K6g	A01 A12 A16
JD	66-100	225/45R17	K1a K1b K2b K6g	A21 A58 Car
e4*2007/46*0496*;	66-100	235/40R17	K1c K2b K3f K4g K5d K6g	V17 Y85 S02
e4*2007/46*0497*	66-150	215/45R17	K1a K1b K2b K6g M+S	
- incl. Facelift 2015	66-150	225/45R17	K1a K1b K2b K6g M+S	
Kia pro_cee'd	66-100	215/45R17	K1a K1b K2b K4h K6g	A01 A12 A16
JD	66-100	225/45R17	K1a K1b K2b K4h K6g	A21 A58 V17
e4*2007/46*0496*	66-100	235/40R17	K1c K2b K3f K4g K5d K6g	Y84 S02
- incl. Facelift 2015	66-150	215/45R17	K1a K1b K2b K4h K6g M+S	
	66-150	225/45R17	K1a K1b K2b K4h K6g M+S	
Mazda 3 (I)	191	205/50R17	K1c K2b K42 K46 M+S R70	A01 A12 A16
BK	191	215/45R17	K1c K42 K46 M+S	A21 B02 Flh
e1*2001/116*0234*	191	225/45R17	K1c K2b K42 K46 M+S	Lim V17 S02
	62-110	205/50R17	K1c K2b K42 K46 R70	
	62-110	215/45R17	K1c K42 K46	
	62-110	225/45R17	K1c K25 K2b K42 K46	
	62-110	235/40R17	K2b K42 K46 K90 R03	
Mazda 3 (II)	191	205/50R17	K1c K6f K6k M+S R70	A01 A12 A16
BL	191	215/45R17	K1a K1b K6b M+S	A21 Flh Sth
e11*2001/116*	191	225/45R17	K1c K6f K6k M+S	V17 S02
0262*00-09	77-136	205/50R17	K1c K6f K6k R70	
(FIN: -JMZBL)	77-136	215/45R17	K1a K1b K6b T87 T88 T91	
	77-136	225/45R17	K1c K6f K6k	
Mazda 3 (III)	74-121	225/45R17	K6e	A01 A12 A16
BL	74-121	225/50R17	K1c K2b K4h K6r	A21 A58 Flh
e11*2001/116*	74-121	235/45R17	K1a K1b K2b K4h K6r	Lim V17 S03
0262*10	74-121	245/45R17	K1c K2b K4h K6r	
ab Modell 2013				
(FIN:MZBM) - incl. Facelift 2017				
(FIN:MZBN)				
Mazda 5 (I)	81-107	205/50R17	K1c K42 R70 T93	A01 A12 A16
CR1	81-107	215/45R17	K1c K42 T91	A21 B02 V17
e13*2001/116*0156*.	81-107	225/45R17	K1c K42 T90	S02
2.3 200 7 10 0 100 1	101 101		11.011.12.100	

Anlage 32 zum Gutachten Nr. 55807417 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8J x 17 H2 Typ 01A33

O.Z. Spa

-				Seite 5 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda 5 (II)	85,106,110	205/50R17	K1c K4h K6f K6h K8h R70 T93	A01 A12 A16
CW, CWE	85,106,110	215/45R17	K1a K1b K4h K6f K6g T91	A21 A58 V17
e1*2007/46*0433*, e13*2007/46*1731*00	85,106,110	225/45R17	K1c K4h K6f K6h K8h T90 T91	S02
Mazda 6 (I)	88-108	205/50R17	K42 R37 R70	A01 A12 A16
GG/GY; GG1/GY1	88-122	215/45R17	K42 T87 T88 T91	A21 A58 Car
e1*98/14*0188*;	88-122	225/45R17	K1c K2a K2b K42 K56	Flh Lim V17
e11*2001/116*0203*.	88-122	235/40R17	K1c K2c K42	S02
	88-122	245/40R17	K1c K2c K42 K56	
	88-191	215/45R17	K42 M+S T87 T88 T91	
Mazda 6 (II)	88-136	215/50R17	K1c K2b K42 R70	A01 A12 A16
GH	88-136	215/55R17	G03 K1c K2b K42 R70	A21 A58 Car
e1*2001/116*	88-136	225/45R17	K1c K2b K42	Flh Lim V17
0448*00-13	88-136	235/45R17	K1c K2b K42	S02
Mazda 6 (III)	107-141	225/55R17		A12 A16 A21
GJ, GH e1*2007/46*1001* e1*2001/116* 0448*14 - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016	107-141	245/50R17	A01 K2b K6e R03	A57 Car Lim V00 V17 S03
Mazda CX-3	77-115	225/50R17	K1c	A01 A12 A16
DJ1 e1*2007/46*1335*	77-115	225/55R17	K1c	A21 A57 Flh S03
Mazda CX-5	110-141	225/65R17		A12 A16 A16
KE, GH	110-141	235/60R17		A21 S03
e13*2007/46*1247*; e1*2001/116* 0448*14	110-141	235/65R17		
Mazda CX-5	110-143	225/65R17		A12 A16 A21
KF	110-143	235/60R17		A57 S06
e13*2007/46*1803*	110-143	235/65R17		
Mazda CX-7 ER, ERE e11*2001/116*0308*. e13*2007/46*1109*	120-191	235/65R17	M+S	A12 A16 A21 A57 S02
Mazda MX-5 (III)	93, 118	205/40R17	K1c K2b K42	A01 A12 A16
NC1, NC1E	93, 118	205/45R17	K1c K2b K42 R70	A21 V17 S02
e11*2001/116*0202*.	93, 118	215/40R17	K1c K2b K42	
e1*2001/116*0371*	93, 118	215/45R17	G01 K1c K2b K42	
	93, 118	235/40R17	K1c K27 K2c K41 K42	
		245/35R17	K2c K42 R03	
	93, 118	243/33KT/		
Mazda RX8		1		A12 A16 A21
Mazda RX8 SE	141,151	225/50R17		A12 A16 A21 B03 S02
		1	M+S	

Anlage 32 zum Gutachten Nr. 55807417 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x 17 H2 Typ 01A33

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

				Seite 6 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda Tribute EP, -/R, EP2, -/R e4*98/14* 0044, 0052*, e13*2001/116* 0090, 0092* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	91,110 91,110 91,110	235/55R17 235/60R17 235/65R17	K2b X67 K2b G68 K2b	A01 A12 A16 A21 B02 KOV S04
Mazda Tribute EP, -/R, EP2, -/R e4*98/14* 0044, 0052*, e13*2001/116* 0090, 0092* - mit Radhaus- Verbreiterungen	91-149 91-149 91-149 91-149	235/65R17 235/55R17 235/60R17 235/65R17	X68 X67 A01 G68	A12 A16 A21 B02 KMV S04
Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*10 ab MJ 2015 - mit Radhaus- Verbreiterungen	84-110 84-110	215/60R17 225/60R17	R70	A12 A16 A21 A57 KMV S02
Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*09 - ab MJ 2015	84-110 84-110	215/60R17 225/60R17	R70 A01 K1c K2b	A12 A16 A21 A57 KOV S02
Mitsubishi Lancer (VIII) CY0 e1*2001/116*0441* - Limousine - Sportback	80-110 80-110	225/45R17 235/45R17	K1c K42 K1c K42	A01 A12 A16 A21 A58 Flh Lim S02
Peugeot 4008 B e2*2007/46*0115*	84-110 84-110	225/60R17 235/55R17		A12 A16 A21 A57 S02

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 32 zum Gutachten Nr. 55807417 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x 17 H2 Typ 01A33

Hersteller O.Z. Spa

.

Seite 7 von 14

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

Anlage 32 zum Gutachten Nr. 55807417 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x 17 H2 Typ 01A33

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 14

- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G15** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 15 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G68 Ist die Reifengröße 235/70R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 32 zum Gutachten Nr. 55807417 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x 17 H2 Typ 01A33

Hersteller O.Z. Spa

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 9 von 14

- G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 32 zum Gutachten Nr. 55807417 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8J x 17 H2 Typ 01A33

Hersteller O.Z. Spa

Prüfgegenstand



Seite 10 von 14

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4g An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4t An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung im Bereich des Tankeinfüllrohres auszuschneiden.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5w An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

Anlage 32 zum Gutachten Nr. 55807417 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x 17 H2 Typ 01A33

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 14

K6k An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 32 zum Gutachten Nr. 55807417 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x 17 H2 Typ 01A33

Hersteller O.Z. Spa

Seite 12 von 14

- S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 32 zum Gutachten Nr. 55807417 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x 17 H2 Typ 01A33

Hersteller O.Z. Spa

TUV Rheinland Group

Seite 13 von 14

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
1	195/40R17	215/35R17
2	195/45R17	215/40R17
3	205/40R17	225/35R17
4	205/45R17	235/40R17
5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
6	205/55R17	225/50R17
7	215/40R17	245/35R17
8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
10	215/55R17	235/50R17
11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
15	235/50R17	255/45R17
16	235/55R17	255/50R17
17	235/60R17	255/55R17
18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
19	255/45R17	285/40R17
	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18	Vorderachse 1 195/40R17 2 195/45R17 3 205/40R17 4 205/45R17 5 205/50R17 6 205/55R17 7 215/40R17 8 215/45R17 9 215/50R17 10 215/55R17 11 225/45R17 12 225/50R17 13 225/55R17 14 235/45R17 15 235/50R17 16 235/55R17 17 235/60R17 18 245/45R17 19 255/45R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- X45 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/70R15 oder 225/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X67** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X68** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X88** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.
- **Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 32 zum Gutachten Nr. 55807417 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x 17 H2 Typ 01A33

Hersteller O.Z. Spa

Seite 14 von 14

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 21. Juli 2017 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 21. Juli 2017

Pohl

00275657.DOC