

**Gutachten 366-0323-15-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50557**

**ANLAGE: 14**  
Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN OX19 7517  
Stand: 10.08.2017



Seite: 1 von 15

**Fahrzeughersteller** : Hyundai Motor Company, HYUNDAI MOTOR EUROPE, KIA, KIA MOTORS (SK), MAZDA, MAZDA J, Mazda Motor Corporation

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 48  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 114,3/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung      | Ausführungsbezeichnung |                            | Mittennoch (mm) | Zentrierwerkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumf. (mm) | gültig ab Fertigdatum |
|-----------------|------------------------|----------------------------|-----------------|-------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|
|                 | Kennzeichnung Rad      | Kennzeichnung Zentrierring |                 |                   |                   |                      |                       |
| 114567148 HD/UC | OXIGIN OX19 7517 LK114 | N25Ø72,6-Ø67,1             | 67,1            | Kunststoff        | 660               | 2251                 | 04/15                 |
| 114567148 HD/UC | OXIGIN OX19 7517 LK114 | N25Ø72,6-Ø67,1             | 67,1            | Kunststoff        | 725               | 2025                 | 04/15                 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller** : Hyundai Motor Company, HYUNDAI MOTOR EUROPE

Befestigungsteile : Kegelbundmutter M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm

Verkaufsbezeichnung: **Tucson, ix35**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen                 | Auflagen   |
|-------------|---------------------|---------|--------------|------------------------------------|--|
| TLE-HME     | e13*2007/46*1612*.. | 85 -136 | 215/60R17 96 | nur wenn 16" Bereifung serienmäßig | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74H; 74P |
|             |                     |         | 215/65R17 99 | nur wenn 16" Bereifung serienmäßig |  |
|             |                     |         | 225/60R17    | 11A; 245; 51G                      |  |

Verkaufsbezeichnung: **TUCSON, IX35**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen                 | Auflagen   |
|-------------|--|---------|--------------|------------------------------------|--|
| TL<br>TLE   | e11*2007/46*2711*..<br>e11*2007/46*2724*.. | 85 -136 | 215/60R17 96 | nur wenn 16" Bereifung serienmäßig | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74H; 74P |
|             |  |         | 215/65R17 99 | nur wenn 16" Bereifung serienmäßig |  |
|             |  |         | 225/60R17    | 11A; 245; 51G                      |  |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller** : KIA

Befestigungsteile : Kegelbundmutter M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 108 Nm für Typ : PS; PSEV; TF  
110 Nm für Typ : JF  
120 Nm für Typ : QL

**Gutachten 366-0323-15-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50557**



**ANLAGE: 14**  
Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN OX19 7517  
Stand: 10.08.2017

Seite: 2 von 15

Verkaufsbezeichnung: **Optima**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| JF          | e4*2007/46*1018*.. | 99 -104 | 205/55R17 91 | 12I                | Kombi; Limousine;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 71K; 723; 73C;<br>74A; 74P; 76S; 839 |
|             |                    |         | 215/50R17 91 | 12A                |  |
|             |                    |         | 215/55R17 94 | 12A                |  |
|             |                    |         | 225/50R17 94 | 11A; 12A; 245; 26P |  |
|             |                    |         | 225/55R17 97 | 11A; 12A; 245; 26P |  |

Verkaufsbezeichnung: **OPTIMA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| TF          | e4*2007/46*0255*.. | 100 -121 | 205/55R17 91 |                    | Limousine; Stufenheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A; 74P;<br>76S; 839 |
|             |                    |          | 215/50R17 91 |                    |  |
|             |                    |          | 215/55R17 94 |                    |  |
|             |                    |          | 225/45R17 91 |                    |  |
|             |                    |          | 235/45R17 94 |                    |  |

Verkaufsbezeichnung: **Soul**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                        | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--|---------|--------------|--------------------|--|
| PS<br>PSEV  | e4*2007/46*0825*..<br>e9*2007/46*6160*.. | 81 -113 | 205/50R17 89 |                    | Ohne<br>Radhausverbreiter.<br>Serie; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74P; 76S |
|             |  |         | 205/55R17 91 |                    |  |
|             |  |         | 215/50R17 91 | 11A; 245; 248      |  |
|             |  |         | 225/50R17 94 | 11A; 24J; 248; 26P |  |
|             |  |         | 235/45R17 94 | 11A; 245; 248      |  |
| PS          | e4*2007/46*0825*..                       | 91 -113 | 205/50R17 89 |                    | nur mit Radabdeckung<br>Serie; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74P; 76S       |
|             |  |         | 205/55R17 91 |                    |  |
|             |  |         | 215/50R17 91 |                    |  |
|             |  |         | 225/50R17 94 | 11A; 248; 26P      |  |
|             |  |         | 235/45R17 94 |                    |  |
|             |  |         | 245/45R17 95 | 11A; 248; 26P      |  |

Verkaufsbezeichnung: **Sportage**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| QL          | e11*2007/46*3139*.. | 85 -136 | 215/60R17 96 | 12O                | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 71K; 723; 73C;<br>74A; 74P |
| QLE         | e11*2007/46*3144*.. |         | 215/65R17 99 | 12Q                |   |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : KIA MOTORS (SK)**

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

**Gutachten 366-0323-15-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50557**

**ANLAGE: 14**  
Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN OX19 7517  
Stand: 10.08.2017



Seite: 3 von 15

Verkaufsbezeichnung: **Sportage**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| QL          | e11*2007/46*3139*.. | 85 -136 | 215/60R17 96 | 12O                | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 71K; 723; 73C;<br>74A; 74P |
| QLE         | e11*2007/46*3144*.. |         | 215/65R17 99 | 12Q                |   |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : MAZDA, Mazda Motor Corporation**

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : CA; ER; ERE; GG/GY; GG1; GH; GHE; KE; NC1;  
NC1E; SE; TA  
120 Nm für Typ : BK; BL; BLE; CR1; CW; GH; GJ  
126 Nm für Typ : DJ1  
140 Nm für Typ : BL

Verkaufsbezeichnung: **Mazda CX-5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| KE          | e13*2007/46*1247*.. | 110 -143 | 225/60R17 99  | 122                | inkl. Mj.2015; nur CX-5;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 573; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A; 74P;<br>76S |
| KF          | e13*2007/46*1803*.. |          | 225/65R17 102 | 122                |   |
|             |                     |          | 235/60R17 102 | 122                |   |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA CX-7**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| ER          | e11*2001/116*0308*.. | 120 -191 | 235/65R17 104 | 52J                | Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A; 74P;<br>76S; 76Z |
| ERE         | e13*2007/46*1109*..  |          |               |                    |   |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA MX-5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|----------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| NC1         | e11*2001/116*0202*.. | 93 -118 | 205/40R17 80 | 11A; 24J; 24M      | MX-5 "Softtop"; MX-5<br>"Roadster Coupe";<br>Cabrio;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74P |
| NC1E        | e1*2001/116*0371*..  |         | 205/45R17 84 | 11A; 24J; 24M      |   |
|             |                      |         | 215/40R17 83 | 11A; 24J; 24M      |   |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA RX-8**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen            |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| SE          | e11*2001/116*0199*.. | 141 -170 | 225/50R17    | 51G; 52J           | 10B; 11B; 11G; 11H; |
|             |                      |          | 235/45R17 93 | MCS                | 12K; 51A; 71K; 723; |
|             |                      |          | 245/45R17 95 | MCS                | 73C; 74A; 74P       |

**Gutachten 366-0323-15-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50557**

**ANLAGE: 14**  
Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN OX19 7517  
Stand: 10.08.2017



Seite: 4 von 15

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA XEDOS 6**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis         | kW     | Reifen    | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------------|--------|-----------|--------------------|---|
| CA          | e13*96/79*0028*..<br>G138 | 76-106 | 215/40R17 | 11A; 22B; 631      | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA XEDOS 9**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis         | kW                   | Reifen                                       | Auflagen zu Reifen                  | Auflagen  |
|-------------|---------------------------|----------------------|--|-------------------------------------|---|
| TA          | e13*98/14*0002*..         | 120                  | 215/50R17 91<br>225/45R17 90<br>235/45R17 93 |                                     | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74P                           |
| TA          | e13*95/54*0002*..<br>G517 | 105 -123<br>105 -155 | 225/45R17-90<br>225/45R17                    | 11A; 21M; 52A<br>11A; 21M; 52A; 631 | Nur Vorderachslenkung;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **Mazda 2, Mazda CX-3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen   | Auflagen zu Reifen       | Auflagen   |
|-------------|--------------------|---------|--|--------------------------|--|
| DJ1         | e1*2007/46*1335*.. | 77 -115 | 215/50R17 91<br>215/55R17 94<br>225/50R17 94<br>225/55R17 97 | 124<br>124<br>12A<br>12A | Mazda CX-3; Kombi;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 71K; 723; 73C;<br>74A; 74P; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                           | kW                 | Reifen  | Auflagen zu Reifen   | Auflagen   |
|-------------|---|--------------------|---|--|--|
| BK          | e1*2001/116*0234*..                         | 62 -110            | 205/50R17 89<br>215/45R17 87<br>225/45R17 90                                  |  | Stufenheck;<br>Schrägheck;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A; 74P   |
| BK          | e1*2001/116*0234*..                         | 191                | 205/50R17 89<br>215/45R17 87<br>225/45R17 91                                  | 11A; 22I; 52J<br>52J<br>52J                                      | Mazda 3 MPS;<br>Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A; 74P;<br>76S; 76Z                      |
| BL          | e11*2001/116*0262*..                        | 74 -121            | 205/50R17 89<br>205/55R17 91<br>215/50R17 91<br>235/45R17 94                  | 11A; 26P<br>11A; 26P<br>11A; 26N; 26P; 27I<br>11A; 26N; 26P; 27I | ab Mj.2013; ab<br>e11*2001/116*0262*10;<br>(Typ BM); Limousine;<br>Schrägheck;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74P; 76S |
| BL<br>BLE   | e11*2001/116*0262*..<br>e13*2007/46*1071*.. | 76 -111<br>76 -136 | 205/50R17 89<br>205/50R17 89W<br>215/45R17 91<br>225/45R17 91<br>235/45R17 94 | 11A; 22I<br>11A; 22I<br>11A; 22I<br>11A; 21P; 22I; 246           | bis Mj.2013;<br>Stufenheck;<br>Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A; 74P;<br>76S            |

**Gutachten 366-0323-15-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50557**

**ANLAGE: 14**  
Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN OX19 7517  
Stand: 10.08.2017



Seite: 5 von 15

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW  | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|----------------------|-----|--------------|--------------------|---|
| BL          | e11*2001/116*0262*.. | 191 | 205/50R17    | 11A; 22I; 51G; 52J | bis Mj.2013;<br>Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A; 74P;<br>76S; 76Z |
|             |                      |     | 215/45R17 91 | 52J                |   |
|             |                      |     | 225/45R17 91 | 11A; 22I; 52J      |   |
|             |                      |     | 235/45R17 94 | 11A; 21P; 22I; 52J |   |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|----------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| CR1         | e13*2001/116*0156*.. | 81 -107 | 205/50R17 91 | 11A; 22I           | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74A; 74P                              |
|             |                      |         | 215/45R17 91 |                    |  |
|             |                      |         | 225/45R17 91 | 11A; 22I           |  |
| CW          | e1*2007/46*0433*..   | 85 -110 | 205/50R17 93 | 11A; 21P; 22B      | Kombi; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A; 74P |
|             |                      |         | 215/45R17 91 | 11A; 22I           |  |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 6**

| Fahrzeugtyp  | Betriebserlaubnis                        | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|--------------|--|---------|---------------|--------------------|--|
| GG/GY<br>GG1 | e1*98/14*0188*..<br>e11*2001/116*0203*.. | 88 -122 | 215/45R17 87W | 5ET                | Kombi; Stufenheck;<br>Schrägheck;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>723; 73C; 74A; 74P;<br>76S |
|              |  |         | 215/45R17 91  |                    |  |
|              |  |         | 225/45R17 90  | 11A; 22I           |  |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 6, MAZDA CX-5**

| Fahrzeugtyp  | Betriebserlaubnis                          | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen         | Auflagen  |
|--------------|--|----------|---------------|----------------------------|---|
| GH           | e1*2001/116*0448*..                        | 110 -143 | 225/60R17 99  | 122                        | inkl. Mj.2015; nur CX-5;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 573; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A; 74P;<br>76S |
|              |  |          | 225/65R17 102 | 122                        |   |
|              |  |          | 235/60R17 102 | 122                        |   |
| GH<br>GHE    | e1*2001/116*0448*..<br>e13*2007/46*1075*.. | 83 -136  | 205/50R17 91  | 11A; 24J; 24M; 51J         | bis Mj.2012; Kombi;<br>Frontantrieb; nur<br>Mazda 6;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A; 74P;<br>76S        |
|              |  |          | 205/55R17 91  | 11A; 24J; 24M; 51J         |   |
|              |  |          | 215/50R17 91  | 11A; 21S; 24J; 24M         |   |
|              |  |          | 225/45R17 91  | 11A; 24J; 24M              |   |
|              |  |          | 225/50R17 94  | 11A; 21S; 22I; 24J;<br>24M |   |
| 235/45R17 94 | 11A; 21S; 24J; 24M                         |          |               |                            |   |

**Gutachten 366-0323-15-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50557**



**ANLAGE: 14**  
Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN OX19 7517  
Stand: 10.08.2017

Seite: 6 von 15

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 6, MAZDA CX-5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen  |
|-------------|--|----------|---------------|---------------------------------|---|
| GH<br>GJ    | e1*2001/116*0448*..<br>e1*2007/46*1001*..  | 107 -141 | 225/50R17 94  | 12N                             | ab Mj.2012; inkl.<br>Mj.2015; Kombi;<br>Stufenheck;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; nur<br>Mazda 6;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 71K; 723; 73C;<br>74A; 74P; 76S   |
|             |  |          | 225/55R17     | 12T; 51G                        |   |
|             |  |          | 235/50R17 96  | 12A                             |   |
|             |  |          | 235/55R17 99  | 12A                             |   |
|             |  |          | 245/50R17 99  | 11A; 12A; 26P; 27I              |   |
| GH<br>GHE   | e1*2001/116*0448*..<br>e13*2007/46*1075*.. | 88 -125  | 205/50R17 91  | 11A; 24J; 24M; 51J              | nur bis<br>e13*2007/46*1075*01;<br>nur bis<br>e1*2001/116*0448*05;<br>Schrägheck;<br>Frontantrieb; nur<br>Mazda 6;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A; 74P;<br>76S                      |
|             |  |          | 205/55R17 91  | 11A; 24J; 24M; 51J              |   |
|             |  |          | 215/50R17 91  | 11A; 22I; 24J; 24M              |   |
|             |  |          | 225/45R17 91  | 11A; 24J; 24M                   |   |
|             |  | 88 -136  | 205/50R17 91W | 11A; 24J; 24M; 51J              |   |
|             |  |          | 205/55R17 91W | 11A; 24J; 24M; 51J              |   |
|             |  |          | 215/50R17 91W | 11A; 22I; 24J; 24M              |   |
|             |  |          | 225/45R17 91W | 11A; 24J; 24M                   |   |
|             |  |          | 225/50R17 94  | 11A; 22I; 24J; 24M              |   |
|             |  |          | 235/45R17 94  | 11A; 22I; 24J; 24M;<br>68A      |   |
| GH<br>GHE   | e1*2001/116*0448*..<br>e13*2007/46*1075*.. | 88 -125  | 205/55R17 91  | 11A; 245; 51J                   | ab<br>e13*2007/46*1075*02;<br>ab<br>e1*2001/116*0448*06;<br>bis Mj.2012;<br>Stufenheck;<br>Schrägheck;<br>Frontantrieb; nur<br>Mazda 6;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74A; 74P;<br>76S |
|             |  |          | 215/50R17 91  | 11A; 22I; 245                   |   |
|             |  |          | 225/45R17 91  | 11A; 245                        |   |
|             |  | 88 -132  | 205/50R17 93  | 11A; 245; 51J                   |   |
|             |  |          | 205/55R17 91W | 11A; 245; 51J                   |   |
|             |  |          | 215/50R17 91W | 11A; 22I; 245                   |   |
|             |  |          | 215/55R17 94  | 11A; 22I; 245                   |   |
|             |  |          | 225/45R17 91W | 11A; 245                        |   |
|             |  |          | 225/50R17 94  | 11A; 21P; 22I; 22M;<br>24J; 248 |   |
|             |  |          | 235/45R17 94  | 11A; 22I; 245; 68A              |   |
| GJ          | e1*2007/46*1001*..                         | 107 -141 | 225/50R17 94  | 12N                             | Kombi; Stufenheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 71K; 723; 73C;<br>74A; 74P; 76S  |
|             |  |          | 225/55R17     | 12T; 51G                        |   |
|             |  |          | 235/50R17 96  | 12A                             |   |
|             |  |          | 235/55R17 99  | 12A                             |   |
|             |  |          | 245/50R17 99  | 11A; 12A; 26P; 27I              |   |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : MAZDA J**

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm

**Gutachten 366-0323-15-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50557**

**ANLAGE: 14**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN OX19 7517

Stand: 10.08.2017



Seite: 7 von 15

Verkaufsbezeichnung: **Mazda CX-5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| KE          | e13*2007/46*1247*.. | 110 -143 | 225/60R17 99  | 122                | inkl. Mj.2015; nur CX-5; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 74A; 74P; 76S |
| KF          | e13*2007/46*1803*.. |          | 225/65R17 102 | 122                |   |
|             |                     |          | 235/60R17 102 | 122                |   |

### Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 122) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.

**Gutachten 366-0323-15-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50557**

**ANLAGE: 14**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN OX19 7517

Stand: 10.08.2017



Seite: 8 von 15

- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).
- 12N) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21M) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21S) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die vorderen Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.)



- kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52A) Diese Reifengröße ist nicht mit M+S-Profil zulässig.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.

- 631) Die Eignung von "ZR"-Reifen ist durch eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße sicherzustellen. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 68A) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 215/50R17    |
| Hinterachse: | 235/45R17    |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 723) Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit M+S-Reifen zulässig.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 839) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 300mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- MCS) Die Verwendung dieser Reifengröße als Sommerreifen ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit 16 bzw. 17-Zoll-Sommerreifen ausgerüstet sind.

**Gutachten 366-0323-15-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50557**

**ANLAGE: 14**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN OX19 7517

Stand: 10.08.2017



Seite: 11 von 15

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA  
Fahrzeugtyp: PS  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*0825\*..  
Handelsbez.: Soul

Variante(n): Frontantrieb, Ohne Radhausverbreiter. Serie

**Nacharbeit Radhausauschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 290               | y = 240  | VA    |
| 26B      | x = 340               | y = 290  | VA    |
| 27I      | x = 250               | y = 290  | HA    |
| 27B      | x = 300               | y = 340  | HA    |

**Aufweiten Radhausauschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 340    | y = 290  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 340    | y = 290  | 23                   | VA    |
| 27H      | x = 300    | y = 340  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 300    | y = 340  | 25                   | HA    |

**Gutachten 366-0323-15-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50557**

**ANLAGE: 14**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN OX19 7517

Stand: 10.08.2017



Seite: 12 von 15

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA  
Fahrzeugtyp: JF  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*1018\*..  
Handelsbez.: Optima

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 28                   | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 300  | 25                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 300  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0323-15-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50557**

**ANLAGE: 14**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN OX19 7517

Stand: 10.08.2017



Seite: 13 von 15

**Fahrzeug:**

Hersteller: MAZDA  
Fahrzeugtyp: GJ  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1001\*..  
Handelsbez.: MAZDA 6, MAZDA CX-5

Variante(n): Frontantrieb, Stufenheck

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 385               | y = 400  | VA    |
| 26B      | x = 400               | y = 400  | VA    |
| 27I      | x = 215               | y = 350  | HA    |
| 27B      | x = 265               | y = 400  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 400    | y = 400  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 400    | y = 400  | 24                   | VA    |
| 27H      | x = 265    | y = 400  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 265    | y = 400  | 24                   | HA    |

**Gutachten 366-0323-15-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50557**

**ANLAGE: 14**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN OX19 7517

Stand: 10.08.2017



Seite: 14 von 15

**Fahrzeug:**

Hersteller: MAZDA  
Fahrzeugtyp: GH  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0448\*..  
Handelsbez.: MAZDA 6, MAZDA CX-5

Variante(n): ab e1\*2001/116\*0448\*14, Frontantrieb, Kombi, Stufenheck

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 385               | y = 400  | VA    |
| 26B      | x = 400               | y = 400  | VA    |
| 27I      | x = 215               | y = 350  | HA    |
| 27B      | x = 265               | y = 400  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26N      | x = 400    | y = 400  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 400    | y = 400  | 24                   | VA    |
| 27H      | x = 265    | y = 400  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 265    | y = 400  | 24                   | HA    |

**Gutachten 366-0323-15-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50557**

**ANLAGE: 14**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN OX19 7517

Stand: 10.08.2017



Seite: 15 von 15

**Fahrzeug:**

Hersteller: MAZDA  
Fahrzeugtyp: BL  
Genehm.Nr.: e11\*2001/116\*0262\*..  
Handelsbez.: MAZDA 3

Variante(n): ab e11\*2001/116\*0262\*10, ab Mj.2013

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 370               | y = 400  | VA    |
| 27I      | x = 300               | y = 370  | HA    |
| 27B      | x = 350               | y = 400  | HA    |
| 26P      | x = 320               | y = 375  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 370    | y = 400  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 370    | y = 400  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 350    | y = 400  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 350    | y = 400  | 15                | HA    |