

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 7,5 J x 17 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

special wheels for passenger cars 7,5 J x 17 H2

Nummer der Genehmigung: **49538** Erweiterung Nr.: **06** Approval No. Extension No.:

 Genehmigungsinhaber: Holder of the approval: BBS GmbH

DE-77761 Schiltach

- Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten: If applicable, name and address of representative: entfällt not applicable
- 3. Typbezeichnung: Type: SR003



DE-24932 Flensburg

2

Nummer der Genehmigung: **49538**Approval No.

Erweiterung Nr.: **06** Extension No.:

 Aufgebrachte Kennzeichnungen: Identification markings: Hersteller oder Herstellerzeichen

Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgengröße Size of the wheel

Ausführungsbezeichnung Version designation

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen Approval identification

Einpresstiefe Inset/outset

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
an der Innen- bzw. Außenseite des Rades
on the inside/outside of the wheel

Zuständiger Technischer Dienst:
 Responsible Technical Service:
 Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH DE-67245 Lambsheim

- 7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Date of test report issued by the Technical Service: 10.10.2017
- 8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Number of test report issued by that Technical Service: 55064113 (7. Ausfertigung)

DE-24932 Flensburg

3

Nummer der Genehmigung: **49538** Erweiterung Nr.: **06** Approval No. Extension No.:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt "Sonderräder für Pkw" darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object "special wheels for passenger cars" is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht Annex/es of the test report

16, 17, 18 11 10, 15 3, 4, 5, 6

1. Ausfertigung

3. Ausfertigung

5. Ausfertigung

7. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden. The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified

10. Bemerkungen:

Remarks:

conditions.

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
 Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
 siehe Prüfbericht
 see test report



DE-24932 Flensburg

4

Nummer der Genehmigung: **49538** Approval No.

Erweiterung Nr.: **06** Extension No.:

- 12. Die Genehmigung wird **erweitert** Approval **extended**
- 13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
 Reason(s) for the extension (if applicable):
 eine weitere Ausführung kommt hinzu
 a further version is added

Erweiterung des Verwendungsbereiches Extension of application range

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**

Place:

15. Datum: **01.11.2017**

Date:

16. Unterschrift: Im Auftrag

Signature:

Kevin Eckmann 543

17. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.

Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

- Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package
- Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung Collateral clauses and instruction on right to appeal
- Beschreibungsunterlagen Information package



DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **49538** Erweiterung Nr.: **06** Approval No. Extension No.:

Ausgabedatum: 20.08.2013 letztes Änderungsdatum: 01.11.2017

Date of issue: last date of amendment:

1. Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung Collateral clauses and instruction on right to appeal

Beschreibungsbogen Nr.: Datum:
 Information document No.: Date
 \$R003

SR003 13.09.2017

3. Prüfbericht(e) Nr.: Datum: Test report(s) No.: Date

 55064113 (1. Ausfertigung)
 06.08.2013

 55064113 (2. Ausfertigung)
 12.12.2013

 55064113 (3. Ausfertigung)
 21.07.2014

 55064113 (4. Ausfertigung)
 12.02.2015

 55064113 (5. Ausfertigung)
 10.08.2015

 55064113 (6. Ausfertigung)
 01.09.2016

 55064113 (7. Ausfertigung)
 10.10.2017

Beschreibung der Änderungen:
 Description of the changes
 eine weitere Ausführung kommt hinzu

a further version is added

Erweiterung des Verwendungsbereiches Extension of application range

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: 49538*06

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 49538

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 49538*06

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**.

Gutachten Nr. 55064113 (7. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 Hersteller BBS GmbH

Seite 1 von 4

Auftraggeber BBS GmbH

Welschdorf 220 77761 Schiltach 01 102 100140

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ SR003 Radgröße 7,5 J x 17 H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Ein-	Rad-	Abroll-	Gültig ab
führung		Lochkreis-ø (mm)/	press-	last	umfang	Herstell-
		Mittenloch-ø (mm)	tiefe	(kg)	(mm)	datum
			(mm)			
-	SR040 / 09.23.404 Ø54.0	5/100/54,1	37	610	2142	9/2017
-	SR040 / 09.23.405 Ø56.0	5/100/56,1	37	610	2142	9/2017
-	SR025 / 09.23.405 Ø56.0	5/100/56,1	48	603	1991	10/2013
-	SR040 / 09.23.411 Ø57.0	5/100/57,1	37	610	2142	9/2017
-	SR007 / 09.23.455 Ø63.3	5/108/63,4	45	720	2173	7/2013
-	SR007/ 09.23.456 Ø65.0	5/108/65,1	45	720	2173	7/2013
-	SR004 / 09.23.585 Ø57.0	5/112/57,1	35	750	2173	7/2013
-	SR005 / 09.23.585 Ø57.0	5/112/57,1	45	750	2173	6/2014
-	SR004 / 09.23.444 Ø66.5	5/112/66,6	35	750	2173	7/2013
-	SR005 / 09.23.444 Ø66.5	5/112/66,6	45	750	2173	6/2014
-	SR005 / 09.23.632 Ø66.5	5/112/66,6	45	750	2173	6/2014
-	SR008 / 09.23.412 Ø60.0	5/114,3/60,1	42	750	2173	7/2013
-	SR008 / 09.23.433 Ø64.0	5/114,3/64,1	42	750	2173	7/2013
-	SR008 / 09.23.413 Ø66.0	5/114,3/66,1	42	750	2173	7/2013
-	SR008 / 09.23.414 Ø67.0	5/114,3/67,1	42	750	2173	7/2013
-	SR006 / ohne Ring	5/115/70,2	40	750	2173	7/2013
-	SR003 / 09.23.414 Ø67.0	5/120/67,1	35	750	2173	7/2013
-	SR003 / 09.23.490 Ø72.5	5/120/72,6	35	750	2173	7/2013

Kennzeichnung

KBA-Nummer 49538 Herstellerzeichen BBS

Radtyp und Ausführung SR003 (s.o.) Radgröße 7.5 J x 17 H2 Einpreßtiefe ET (s.o.)

Herkunftsmerkmal MADE IN GERMANY Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Gutachten Nr. 55064113 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 J x 17 H2 Typ SR003

Hersteller BBS GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 2 von 4

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/100	37	610	2142
5/100	37	610	2142
5/100	48	603	1991
5/108	45	720	2173
5/112	35	750	2173
5/112	45	750	2173
5/114,3	42	750	2173
5/115	40	750	2173
5/120	35	750	2173

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	195/40R17	45	750
5/112	195/40R17	35	750
5/114,3	195/40R17	42	750
5/120	195/40R17	35	750
5/112	195/40R17	45	750
5/115	195/40R17	40	750
5/100	195/40R17	48	603
5/100	195/40R17	37	610

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	275/55R17	45	750
5/112	275/55R17	35	750
5/114,3	235/60R17	42	750
5/120	275/55R17	35	750
5/112	275/55R17	45	750
5/115	275/55R17	40	750

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,17 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen des Sonderradtyps wurden in München von der TÜV SÜD Automotive GmbH ab Juli 2013 bzw. von der TÜV SÜD Auto Service GmbH im September 2017 durchgeführt.

Gutachten Nr. 55064113 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 J x 17 H2 Typ SR003

Hersteller BBS GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 3 von 4

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Runddrahtsprengring	09 23 409_06 mit Änderung vom	09.04.1992 05.07.2000
Befestigungsmittelzeichnung	09 23 447_02 mit Änderung vom	16.08.2006 16.08.2006
Befestigungsmittelzeichnung	09 23 037_03 mit Änderung vom	06.11.2006 21.11.2006
Befestigungsmittelzeichnung	09 23 417_04 mit Änderung vom	22.09.1992 16.10.2009
Nabenkappenzeichnung	09 24 244_06 mit Änderung vom	16.11.2011 16.11.2011
Beschreibung	- mit Änderung vom	22.07.2013 13.09.2017
Zentrierringzeichnung D70	09 23 404_10 mit Änderung vom	09.04.1992 08.04.2008
Befestigungsmittelzeichnung	09 23 448_02 mit Änderung vom	22.08.2006 22.08.2006
Befestigungsmittelzeichnung	09 23 004_02	23.08.2006
Befestigungsmittelzeichnung	mit Änderung vom 09 23 518_00	23.08.2006 01.03.2003
Bimecc D32 Radzeichnung	mit Änderung vom SR025-W-MACH	28.10.2008 01.07.2013
Befestigungsmittelzeichnung	mit Änderung vom 09 23 625_00	16.07.2013 28.05.2007
Bimecc C17F33 Zentrierringzeichnung D82	mit Änderung vom 09 23 412_Ind.22	01.04.2011 13.09.2013
Radzeichnung	mit Änderung vom SR003-W-MACH 01	24.04.2014 08.05.2013
Radzeichnung	mit Änderung vom SR004-W-MACH 02	20.02.2014 19.06.2013
· ·	mit Änderung vom	20.02.2014
Radzeichnung	SR005-W-MACH_03 mit Änderung vom	19.06.2013 23.06.2014
Radzeichnung	SR006-W-MACH_03 mit Änderung vom	20.06.2013 20.02.2014
Radzeichnung	SR007-W-MACH_02 mit Änderung vom	24.05.2013 24.02.2014
Radzeichnung	SR008-W-MACH_02 mit Änderung vom	20.06.2013 24.02.2014
Radzeichnung	SR025-W-MACH_02 mit Änderung vom	01.07.2013 10.03.2014

Gutachten Nr. 55064113 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 J x 17 H2 Typ SR003

Hersteller BBS GmbH

UV Rheinland Group

Seite 4 von 4

Anlagen (Fortsetzung)

Festigkeitsprüfbericht - SR003 TÜV SÜD Automotive GmbH	13-00265-CP-BWG-00	23.07.2013
Festigkeitsprüfbericht - SR004 TÜV SÜD Automotive GmbH	13-00266-CP-BWG-00	23.07.2013
Festigkeitsprüfbericht - SR005 TÜV SÜD Automotive GmbH	13-00267-CP-BWG-00	23.07.2013
Festigkeitsprüfbericht - SR006 TÜV SÜD Automotive GmbH	13-00268-CP-BWG-00	23.07.2013
Festigkeitsprüfbericht - SR007 TÜV SÜD Automotive GmbH	13-00269-CP-BWG-00	25.07.2013
Festigkeitsprüfbericht - SR008 TÜV SÜD Automotive GmbH	13-00270-CP-BWG-00	23.07.2013
Festigkeitsprüfbericht - SR025 TÜV SÜD Automotive GmbH	13-00335-CP-BWG-00	16.10.2013
Festigkeitsprüfbericht - SR040 TÜV SÜD Auto Service GmbH	17-00164-CP-BWG-00	25.09.2017
Radzeichnung Verwendungsbereich	SR040-W-MACH_00 Anlage 1 - 18	11.07.2017

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 10. Oktober 2017

Bohlander

00280605.DOC



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 J x 17 H2 Typ SR003

Hersteller BBS GmbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 10

Auftraggeber BBS GmbH

Welschdorf 220 77761 Schiltach 01 102 100140

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ SR003
Radgröße 7.5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis-ø (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	, ,
-	SR040 / 09.23.411 Ø57.0	5/100/57,1	37	610	2142

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49538 Herstellerzeichen BBS

Radtyp und Ausführung SR003 (s.o.) Radgröße 7.5 J x 17 H2 Einpresstiefe ET (s.o.)

Herkunftsmerkmal MADE IN GERMANY Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungs-	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	mittel				
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30	09.31.293
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	-	09.31.308

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Chrysler Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55064113 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 J x 17 H2 Typ SR003

Hersteller BBS GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A1, -/Sportback	60-136	205/40R17	R37 T80 T81 T84	A12 A14 A19
8X	60-136	205/45R17	R37	A58 Au5 F23
e1*2007/46*0414*;	60-141	205/40R17	M+S R37 T80 T81 T84	Flh V17 S02
e1*2007/46*0509*	60-141	205/45R17	M+S R37	
	60-141	215/40R17		
	60-141	225/35R17		
	60-63	195/45R17	T81 T85	
Audi A3	66-132	205/50R17	L02	A01 A12 A14
8L	66-132	215/40R17	K2b	A19 Au5 B56
e1*95/54*0042*,	66-132	215/45R17	K2b	V17 S02
e1*98/14*0042*	66-132	225/45R17	K1c K2b L02	
Audi S1, -/Sportback	170	205/40R17	M+S T84	A12 A14 A19
8X	170	205/45R17	M+S	A56 F24 Flh
e1*2007/46*0414*	170	215/40R17		S02
	170	225/35R17		
Chrysler PT Cruiser	85-110	205/45R17	R37 T88	A12 A14 A19
PT	85-164	205/50R17	A01 K1a K2b	B02 Cbo Flh
e11*98/14*0058*	85-164	215/45R17	A01 K1a K2b T87 T88	V17 S03
- mit Handschaltung	85-164	225/45R17	A01 K1a K2b	
	85-164	235/40R17	A01 K1a K2b R70	
Chrysler PT Cruiser	100-110	205/45R17	L02 T88	A01 A12 A14
PT	100-110	205/50R17	K1a K2b L02	A19 B02 Cbo
e11*98/14*0058*	100-110	215/45R17	K1a K2b L02 T87 T88	Flh V17 S03
- mit Automatik-Getr.	100-110	225/45R17	K1a K2b L02	
	100-110	235/40R17	K1a K2b L02 R70	
Chrysler Sebring	104-149	205/50R17	K42	A01 A12 A14
JR	104-149	225/45R17	K1a K42 K45	A19 B02 Cbo
e11*98/14*0138* - Cabrio		220/10/17	NIG NIZ NIO	V17 S03
Chrysler Sebring	104-149	205/50R17	K42	A01 A12 A14
JR e11*98/14*0138* - Limousine	104-149	225/45R17	K1c K42 K45	A19 B02 Lim V17 S03
Seat Ibiza	48-85	205/45R17	K1c K2b	A01 A12 A14
KJ	48-85	215/45R17	K1c K2b K1c K2b K6g K8c	A19 A58 Flh
e9*2007/46*3134*	48-85	225/45R17	K1c K2b K0g K0c K1c K2c K6h K8o	S02
		+		
Seat Ibiza / Cordoba 6L	44-132	205/40R17 215/35R17	K1c K2b T80 T81 T84 K1c K2a K2b T79 T83	A01 A12 A14 A19 Au5 B01
e9*98/14*0041*	44-132	_	K1c K2a K2b 179 183 K1c K2a K2b K46 K90 T82 T86	Flh Sth V17
e9*2001/116*0041*	44-132	225/35R17	NIC NZA NZU N40 N90 102 100	S02
Seat Ibiza / Ibiza ST	44-110	205/40R17	K1a K1b K2b T80 T81 T84	A01 A12 A14
6J, 6JN	44-110	215/35R17	K1c K2b T79 T83	A19 Au5 Car
e9*2001/116*0067*,	44-110	215/40R17	K1c K2b	Flh V17 S02
e9*2007/46*0001* - incl. Facelift 2012	44-110	225/35R17	K1c K2b K44 K46	
- incl. Facelift 2015				

Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55064113 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 J x 17 H2 Typ SR003

Hersteller BBS GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

			9	Seite 3 von 10	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Seat Ibiza Cupra	132	205/40R17	K1a K1b K2b R37 T84	A01 A12 A14	
6J	132	215/35R17	K1c K2b R37 T83	A19 B91 Flh	
e9*2001/116*0067*	132, 141	215/40R17	K1c K2b	V17 S02	
	132, 141	225/35R17	K1c K2b K44 K46		
	141	205/40R17	K1a K1b K2b M+S T84		
Seat Toledo / Leon	50-150	205/50R17	R37	A12 A14 A19	
1M	50-150	215/45R17	R37	Au5 B56 Flh	
e9*97/27*0026*,	50-150	235/40R17	A01 K2c K46 R03 R70	Lim Se4 V17	
e9*98/14*0026*	50-154	225/45R17		S02	
Skoda Fabia	44-77	195/40R17	T81	A12 A14 A19	
5J e11*2001/116* 0291*00-42; e11*2007/46* 0013*00-19	44-77	205/40R17	A01 K1a K1b K2b T80 T81 T84	Au5 Car Flh Re8 S02	
Skoda Fabia	37-96	205/40R17	G71 K1c K2c K46 T80 T81 T84	A01 A12 A14	
6Y	37-96	215/35R17	K1c K2c K46 T79 T83	A19 Au5 Car	
e11*98/14*0123*	37-90	213/331(17		Flh Sth S02	
Skoda Fabia RS 5J e11*2001/116* 0291*27-42	132	205/40R17	K1a K1b K2b T84	A01 A12 A14 A19 Flh S02	
Skoda Octavia (I)	44-110	215/40R17	K1c K2b T83	A01 A12 A14	
1U	44-132	205/50R17	K44 K46 K56	A19 Au5 B56	
e11*95/54*0066*;	44-132	215/45R17	K1c K2b	Car Lim V17	
e11*2001/116*0066*; e11*2007/46*0011*	44-132	225/45R17	K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56	S02	
Skoda Praktik	51-66	205/40R17	K2b K44 T80 T81 T84	A01 A12 A14	
5J	51-66	215/35R17	K1a K2b K44 T83	A19 A58 Au5	
N083;	51-66	215/40R17	G10 G11 K1a K2b K44 K46 T83 T87	V17 S02	
e11*2007/46*0013*	51-66	225/35R17	K1c K2c K44 T82 T86	1	
Skoda Roomster	47-77	205/40R17	K2b K44 T80 T81 T84	A01 A12 A14	
5J	47-77	215/35R17	G11 K1a K2b K44 T83	A19 A58 Au5	
e11*2001/116*0291*;	47-77	215/40R17	G10 K1a K2b K44 K46	Npf V17 S02	
e11*2007/46*0013*	47-77	225/35R17	K1c K2c K44	1	
Skoda Roomster	55-77	205/40R17	T81 T84	A12 A14 A19	
Scout	55-77	215/35R17	A01 K2b K44 T83	A58 Au5 KMV	
5J	55-77	215/40R17	A01 G01 K2b K44 K46	V17 S02	
e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013*	55-77	225/35R17	A01 K1a K2b K44 T82 T86		
VW Beetle, -/Cabrio	55-125	205/45R17	K1c R37	A01 A12 A14	
9C, 1Y	55-125	205/50R17	K1c K2b K42 K45 K46 K90 R37	A19 Au5 B56	
e1*97/27,98/14,	55-125	215/45R17	K1c K2b K42 K45 K46 R37	Cbo Flh V17	
2001/116*0106*,	55-125	225/45R17	K1c K2b K42 K45 K46 K90 L02	S02	
e1*2001/116*0205*	55-125	235/40R17	K2b K42 K46 K90 R03 R70		
VW Cross Polo	51-81	205/40R17	T80 T81 T84	A12 A14 A19	
6R	51-81	215/35R17	T79 T83	Au5 Flh KMV	
e1*2001/116*0510*	51-81	215/40R17		V17 S02	
- incl. Facelift 2014	51-81	225/35R17	A01 K6w T82 T86		

Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55064113 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 J x 17 H2 Typ SR003

Hersteller BBS GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

			(Seite 4 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf (IV), Bora	177	205/50R17	M+S	A12 A14 A19
1J	50-110	205/45R17	R37 T88	Au5 B56 Car
e1*96/79, 98/14,	50-150	205/50R17	R37	Flh Sth V17
2001/116*0071*	50-150	215/45R17	A01 K1a K2b R37 T87 T88 T91	S02
	50-177	225/45R17	A01 K1c K2b K45 K46	
	50-177	235/40R17	A01 B50 K1c K2b K45 K46 R70	
VW Polo (IV)	40-110	205/40R17	K1a K2b T80 T81 T84	A01 A12 A14
9N	40-110	215/35R17	K1a K2b K46 T79 T83	A19 Au5 Flh
e1*98/14*0174*, e1*2001/116*0174*	40-110	225/35R17	K1a K2c K44 K46 T82 T86	Npf Sth V17 S02
VW Polo (IV) - Fun/Cross- 9N e1*2001/116*0174*	40-77	215/40R17		A12 A14 A19 Au5 Flh KMV S02
VW Polo (V)	44-103	205/40R17	K2b T80 T84	A01 A12 A14
6R	44-103	215/35R17	K1b K2b T79 T83	A19 Au5 Flh
e1*2001/116*0510*	44-110	205/40R17	K2b M+S T80 T84	Npf V17 S02
e1*2007/46*0486*	44-110	215/40R17	K1b K2b	
- incl. Facelift 2014	44-110	225/35R17	K1a K1b K2b K3b K8g	
VW Polo (V) WRC	162	205/40R17	K2b M+S T84	A01 A12 A14
6R	162	215/40R17	K1b K2b M+S	A19 Flh Npf
e1*2001/116*0510*				S02
VW Polo GTI (V)	132, 141	205/40R17	K2b M+S T84	A01 A12 A14
6R	132, 141	215/40R17	K1b K2b	A19 Flh Npf
e1*2001/116*0510* - incl. Facelift 2014	132, 141	225/35R17	K1a K1b K2b K3b K8g	S02

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 J x 17 H2 Typ SR003

Hersteller BBS GmbH



Seite 5 von 10

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **Au5** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremssattel-Typ "FS III" in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 256 mm an Achse 1.
- **B01** Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B50** Die Kabel bzw. deren Halterungen für die Verschleißanzeige oder ABS-Kabel sind so zu verlegen bzw. zu verändern, dass mindestens 6 mm Abstand zur Rad- / Reifenkombination vorhanden ist.
- **B56** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 288 mm an Achse 1.
- **B91** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 312 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 J x 17 H2 Typ SR003

Hersteller BBS GmbH

Seite 6 von 10

- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G10** Ist die Reifengröße 175/70R14 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G11 Ist die Reifengröße 175/70R14, 185/60R15 oder 195/50R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G71** Ist 16 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55064113 (1. Ausfertigung)

BBS GmbH

PKW-Sonderrad 7.5 J x 17 H2 Typ SR003



TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 10

- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

PKW-Sonderrad 7.5 J x 17 H2 Typ SR003

Hersteller BBS GmbH

Prüfgegenstand



Seite 8 von 10

- **K8o** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.
- **K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **Re8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Sonderrades nicht zulässig an Fahrzeugausührungen mit belüfteter Scheibenbremse (Durchmesser 238 mm) an Achse 1.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Se4** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 323x28 mm an Achse 1.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T79** Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 J x 17 H2 Typ SR003

Hersteller BBS GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 9 von 10

- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	195/40R17	215/35R17
Nr.	2	195/45R17	215/40R17
Nr.	3	205/40R17	225/35R17
Nr.	4	205/45R17	235/40R17
Nr.	5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr.	6	205/55R17	225/50R17
Nr.	7	215/40R17	245/35R17
Nr.	8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr.	9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 1	0	215/55R17	235/50R17
Nr. 1	1	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 1	2	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 1	13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 1	4	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 1	15	235/50R17	255/45R17
Nr. 1	16	235/55R17	255/50R17
Nr. 1	17	235/60R17	255/55R17
Nr. 1	8	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 1	9	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55064113 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5 J x 17 H2 Typ SR003

Hersteller BBS GmbH

Seite 10 von 10

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 29. September 2017 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 29. September 2017

TÜVRheinland

Bohlander 00279912.DOC