

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8 J x 18 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

special wheels for passenger cars 8 J x 18 H2

Nummer der Genehmigung: **49585** Erweiterung Nr.: **06** Approval No. Extension No.:

1. Genehmigungsinhaber:

Holder of the approval:

BBS GmbH

DE-77761 Schiltach

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten: If applicable, name and address of representative:

entfällt

not applicable

3. Typbezeichnung:

Type:

SR014



DE-24932 Flensburg

2

Nummer der Genehmigung: **49585** Erweiterung Nr.: **06** Approval No. Extension No.:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Felgengröße Size of the wheel

Typ und die Ausführung Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen Approval identification

Einpresstiefe Inset/outset

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
an der Innen- bzw. Außenseite des Rades
on the inside/outside of the wheel

6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH
DE-67245 Lambsheim

- 7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Date of test report issued by the Technical Service: 13.10.2017
- 8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Number of test report issued by that Technical Service: 55067313 (7. Ausfertigung)



DE-24932 Flensburg

3

Nummer der Genehmigung: **49585** Erweiterung Nr.: **06** Approval No. Extension No.:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt "Sonderräder für Pkw" darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object "special wheels for passenger cars" is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht Annex/es of the test report

1. Ausfertigung
19 3. Ausfertigung
22 4. Ausfertigung
1, 9, 10 5. Ausfertigung
3 - 6 7. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO: Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO: siehe Prüfbericht see test report



DE-24932 Flensburg

4

Nummer der Genehmigung: **49585** Approval No.

Erweiterung Nr.: **06** Extension No.:

- 12. Die Genehmigung wird **erweitert** Approval **extended**
- 13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
 Reason(s) for the extension (if applicable):
 weitere Ausführungen kommen hinzu
 further versions are added

Erweiterung des Verwendungsbereiches Extension of application range

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**

Place:

15. Datum: **06.11.2017**

Date:

16. Unterschrift: Im Auftrag

Signature:

S. Llevsen

17. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.

Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

- Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package
- Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung Collateral clauses and instruction on right to appeal
- Beschreibungsunterlagen Information package



DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **49585** Erweiterung Nr.: **06** Approval No. Extension No.:

Ausgabedatum: 12.09.2013 letztes Änderungsdatum: 06.11.2017

Date of issue: last date of amendment:

1. Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung Collateral clauses and instruction on right to appeal

2. Beschreibungsbogen Nr.: Datum:
Information document No.: Date
SR014 07.08.2013
SR014 13.09.2017

3. Prüfbericht(e) Nr.: Datum: Test report(s) No.: Date

 55067313 (1. Ausfertigung)
 29.08.2013

 55067313 (2. Ausfertigung)
 12.12.2013

 55067313 (3. Ausfertigung)
 09.10.2014

 55067313 (4. Ausfertigung)
 23.02.2015

 55067313 (5. Ausfertigung)
 10.08.2015

 55067313 (6. Ausfertigung)
 10.08.2016

 55067313 (7. Ausfertigung)
 13.10.2017

4. Beschreibung der Änderungen: Description of the changes

weitere Ausführungen kommen hinzu

further versions are added

Erweiterung des Verwendungsbereiches Extension of application range

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: 49585*06

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 49585

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 49585*06

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt. Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**.

Gutachten Nr. 55067313 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014

Hersteller BBS GmbH

TUV Praiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 5

Auftraggeber BBS GmbH

Welschdorf 220 77761 Schiltach 01 102 100140

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ SR014
Radgröße 8 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Ein-	Rad-	Abroll-	Gültig ab
führung		Lochkreis-ø (mm)/	press-	last	umfang	Herstell-
		Mittenloch-ø (mm)	tiefe	(kg)	(mm)	datum
			(mm)			
-	SR042/ 09.23.404 Ø54.0	5/100/54,1	36	610	2149	9/2017
-	SR042/ 09.23.405 Ø56.0	5/100/56,1	36	610	2149	9/2017
-	SR024/ 09.23.405 Ø56.0	5/100/56,1	48	603	1991	10/2013
-	SR042/ 09.23.411 Ø57.0	5/100/57,1	36	610	2149	9/2017
-	SR015/ 09.23.455 Ø63.3	5/108/63,4	42	750	2248	8/2013
-	SR015/ 09.23.456 Ø65.0	5/108/65,1	42	750	2248	8/2013
-	SR041 / 09.23.585 Ø57.0	5/112/57,1	30	795	2318	9/2017
-	SR014 / 09.23.585 Ø57.0	5/112/57,1	35	780	2248	8/2013
-	SR016 / 09.23.585 Ø57.0	5/112/57,1	45	750	2284	8/2013
-	SR032 / ohne Ring	5/112/66,6	21	670	2255	9/2014
-	SR041 / 09.23.444 Ø66.5	5/112/66,6	30	795	2318	9/2017
	für M-Benz bzw.	,				
	09.23.607 Ø66.5 für Audi					
-	SR014 / 09.23.444 Ø66.5	5/112/66,6	35	780	2248	7/2013
1	SR016 / 09.23.444 Ø66.5	5/112/66,6	45	750	2284	8/2013
1	SR041 / 09.23.632 Ø66.5	5/112/66,6	30	795	2318	9/2017
-	SR016 / 09.23.632 Ø66.5	5/112/66,6	45	750	2284	8/2013
-	SR017 / 09.23.412 Ø60.0	5/114,3/60,1	40	780	2284	8/2013
-	SR023 / 09.23.412 Ø60.0	5/114,3/60,1	50	600	2010	10/2013
-	SR017 / 09.23.433 Ø64.0	5/114,3/64,1	40	780	2284	8/2013
-	SR023 / 09.23.433 Ø64.0	5/114,3/64,1	50	600	2010	10/2013
-	SR017 / 09.23.413 Ø66.0	5/114,3/66,1	40	780	2284	8/2013
-	SR023 / 09.23.413 Ø66.0	5/114,3/66,1	50	600	2010	10/2013
-	SR017 / 09.23.414 Ø67.0	5/114,3/67,1	40	780	2284	8/2013
-	SR023 / 09.23.414 Ø67.0	5/114,3/67,1	50	600	2010	10/2013
-	SR018 / ohne Ring	5/115/70,2	36	750	2284	8/2013
-	SR018A / ohne Ring	5/115/70,2	36	680	2287	10/2013
-	SR019 / 09.23.414 Ø67.0	5/120/67,1	32	830	2284	8/2013
-	SR019 / 09.23.490 Ø72.5	5/120/72,6	32	830	2284	8/2013
_	SR035 / 09.23.490 Ø72.5	5/120/72,6	44	745	2148	1/2015

Gutachten Nr. 55067313 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014

Hersteller BBS GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 2 von 5

Kennzeichnung

KBA-Nummer 49585
Herstellerzeichen BBS
Radtyp und Ausführung SR (s.o.)
Radgröße 8 J x 18 H2
Einpresstiefe ET (s.o.)

Herkunftsmerkmal MADE IN GERMANY Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluss	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/100	36	610	2149
5/100	48	603	1991
5/108	42	750	2248
5/112	21	670	2255
5/112	30	795	2318
5/112	35	780	2248
5/112	45	750	2284
5/114,3	40	780	2284
5/114,3	50	600	2010
5/115	36	680	2287
5/115	36	750	2284
5/120	32	830	2284
5/120	44	745	2148

Gutachten Nr. 55067313 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014

Hersteller BBS GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 3 von 5

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	205/40R18	42	750
5/112	205/40R18	35	783
5/114,3	205/40R18	40	783
5/120	205/40R18	32	830
5/112	205/40R18	45	780
5/115	205/40R18	36	783
5/100	205/40R18	48	603
5/114,3	205/40R18	50	613
5/115/70,2	205/40R18	36	680
5/112/66,6	205/40R18	21	660
5/120/72,6	205/40R18	44	746
5/112	205/40R18	30	795
5/100	205/40R18	36	610

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	285/55R18	42	750
5/112	285/55R18	35	780
5/114,3	285/55R18	40	780
5/120	285/55R18	32	830
5/112	285/55R18	45	780
5/115	285/55R18	36	750
5/115/70,2	285/50R18	36	680
5/112/66,6	285/60R18	21	660
5/120/72,6	285/55R18	44	745
5/112	285/60R18	30	795

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,6 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in München von der TÜV SÜD Automotive GmbH ab August 2013 bzw. von der TÜV SÜD Auto Service GmbH ab September 2014 durchgeführt.

Gutachten Nr. 55067313 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014

Hersteller BBS GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grou

Seite 4 von 5

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	SR014 mit Änderung vom	13.09.2017 16.07.2013
Nabenkappenzeichnung	09 24 244 mit Änderung vom	16.11.2011 16.11.2011
Zentrierringzeichnung D70 mm	09 23 404 mit Änderung vom	09.04.1992 08.04.2008
Runddrahtsprengring	09 23 409 mit Änderung vom	09.04.1992 05.07.2000
Befestigungsmittelzeichnung	09 23 004 mit Änderung vom	23.08.2006 23.08.2006
Befestigungsmittelzeichnung	09 23 417 mit Änderung vom	22.09.1992 16.10.2009
Befestigungsmittelzeichnung - Bimecc D32	09 23 518 mit Änderung vom	01.03.2003 28.10.2008
Befestigungsmittelzeichnung	09 23 037 mit Änderung vom	06.11.2006 21.11.2006
Befestigungsmittelzeichnung	09 23 448 mit Änderung vom	22.08.2006 22.08.2006
Befestigungsmittelzeichnung	09 23 447 mit Änderung vom	16.08.2006 16.08.2006
Zentrierringzeichnung D82 mm	09 23 412_Ind. 23 mit Änderung vom	13.09.2013 10.10.2014
Radzeichnung	SR014-W-MACH_02 mit Änderung vom	17.06.2013 26.02.2014
Radzeichnung Radzeichnung	SR032-W-MACH SR035-W-MACH	23.06.2014 01.12.2014
Radzeichnung	SR015-W-MACH_01 mit Änderung vom	21.06.2013 27.02.2014
Radzeichnung	SR016-W-MACH_01 mit Änderung vom	24.06.2013 27.02.2014
Radzeichnung	SR017-W-MACH_02	25.06.2013 27.02.2014
Radzeichnung	mit Änderung vom SR018-W-MACH_03	25.06.2013
Radzeichnung	mit Änderung vom SR019-W-MACH_01	27.02.2014 24.06.2013
Radzeichnung	mit Änderung vom SR023-W-MACH_02	07.03.2014 26.06.2013
Radzeichnung	mit Änderung vom SR024-W-MACH_02 mit Änderung vom	07.03.2014 28.06.2013 10.03.2014

Gutachten Nr. 55067313 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014

Hersteller BBS GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 5

Anlagen (Fortsetzung)

Befestigungsmittelzeichnung - BBS Art. Nr.0923625 -1 Festigkeitsprüfbericht - SR035 TÜV SÜD Auto Service GmbH	Bimecc C17F33 mit Änderung vom 15-00022-CP-BWG-00	28.05.2007 01.04.2011 26.01.2015
Festigkeitsprüfbericht - SR014 TÜV SÜD Automotive GmbH	13-00292-CP-BWG-00	13.08.2013
Festigkeitsprüfbericht - SR015 TÜV SÜD Automotive GmbH	13-00293-CP-BWG-00	13.08.2013
Festigkeitsprüfbericht - SR016 TÜV SÜD Automotive GmbH	13-00294-CP-BWG-00	13.08.2013
Festigkeitsprüfbericht - SR017 TÜV SÜD Automotive GmbH	13-00295-CP-BWG-00	13.08.2013
Festigkeitsprüfbericht - SR018 TÜV SÜD Automotive GmbH	13-00296-CP-BWG-00	13.08.2013
Festigkeitsprüfbericht - SR019 TÜV SÜD Automotive GmbH	13-00297-CP-BWG-00	13.08.2013
Festigkeitsprüfbericht - SR023 TÜV SÜD Automotive GmbH	13-00333-CP-BWG-00	16.10.2013
Festigkeitsprüfbericht - SR024 TÜV SÜD Automotive GmbH	13-00334-CP-BWG-00	16.10.2013
Festigkeitsprüfbericht - SR018A TÜV SÜD Automotive GmbH	13-00346-CP-BWG-00	29.10.2013
Festigkeitsprüfbericht - SR032 TÜV SÜD Automotive GmbH	14-00161-CP-BWG-00	22.09.2014
Festigkeitsprüfbericht - SR041 TÜV SÜD Automotive GmbH	17-00165-CP-BWG-00	25.09.2017
Festigkeitsprüfbericht - SR042 TÜV SÜD Automotive GmbH	17-00166-CP-BWG-00	25.09.2017
Radzeichnung	SR041-W-MACH_01 mit Änderung vom	20.04.2017 13.09.2017
Radzeichnung Verwendungsbereich	SR042-W-MACH Anlage 1 - 28	10.07.2017

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 13. Oktober 2017

Bohlander

00280996.DOC



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014

Hersteller BBS GmbH

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 14

Auftraggeber BBS GmbH

Welschdorf 220 77761 Schiltach 01 102 100140

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ SR014
Radgröße 8 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis-ø (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	, ,
-	SR041 / 09.23.585 Ø57.0	5/112/57,1	30	795	2318

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49585
Herstellerzeichen BBS
Radtyp und Ausführung SR (s.o.)
Radgröße 8 J x 18 H2
Einpresstiefe ET (s.o.)

Herkunftsmerkmal MADE IN GERMANY Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungs-	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	mittel				
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30	09.31.138
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30	09.31.138

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 26 zum Gutachten Nr. 55067313 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014

Hersteller BBS GmbH

TUV Ptalz TUV Rheinland Group

Seite 2 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	74-188	225/40R18	K1c K2b K44 K46 T88 T89 T91	A01 A12 A14
8E	74-188	235/40R18	K1c K2b K44 K46	A19 Car Lim
e1*98/14*0151*,	74-188	245/35R18	K1c K2c K44 K46 T88 T89 T92	V18 S02
e1*2001/116*0151*	74-188	255/35R18	K2c K44 K46 R03 R70	
Audi A4	55-169	225/40R18	K1c K2b K41 K43 K44 T88 T89	A01 A12 A14
B5	55-169	235/40R18	G01 K1c K2c K41 K43 K44	A19 Au7 Car
e1*93/81*0013*, e1*98/14*0013*	55-169	245/35R18	K1c K2c K41 K43 K44 T88 T89	K45 K46 K56 Lim V18 S02
Audi A4	162	225/40R18	K1c K2b K44 K46 T88 T89 T91	A01 A12 A14
QB6	162	235/40R18	K1c K2b K44 K46	A19 Cbo V18
e1*2001/116*0243*	162	245/35R18	K1c K2c K44 K46 T88 T89	S02
	162	255/35R18	K2c K44 K46 R03 R70	
Audi A4 Cabriolet	96-188	225/40R18	K1c K2b K44 K46 T88 T89 T91	A01 A12 A14
8H	96-188	235/40R18	K1c K2b K44 K46 T91 T93	A19 Cbo V18
e1*98/14*0177*,	96-188	245/35R18	K1c K2c K44 K46 T88 T89 T92	S02
e1*2001/116*0177*	96-188	255/35R18	K2c K44 K46 R03 R70	-
Audi A4 S4	253	225/40R18	K1c K2b K44 K46 M+S T92	A01 A12 A14
8E,8H,QB6	253	235/40R18	K1c K2b K44 K46 T91 T93	A19 Car Cbo
e1*98/14,2001/116*	253	255/35R18	K2c K44 K46 R03 R70	Lim V18 S02
0151,0177,0243*	200	200/001110	TAZOTAT TATOTAGOTAT O	
Audi A6	81-184	225/40R18	K1c K46 T88 T89 T91 T92	A01 A12 A14
4B	81-184	235/40R18	G40 K1c K46 T91 T92 T94	A19 Au9 Car
e1*96/27, 98/14, 2001/116*0051*	81-184	245/35R18	K1c K2b K41 K44 K45 K46 T88 T89	Lim X27 S02
Audi A6 -/Avant	89-257	225/45R18	T91 T95	A12 A14 A19
4F, 4F1	89-257	235/40R18	A01 K1b K2b T91 T93	Car Lim NBF
e1*2001/116*0254*,	89-257	245/40R18	A01 K1b K2b K44 K46 K56 T93	V18 X27 S02
e1*2001/116*0276*;				
e13*2007/46*1080*	1.00.000	1		1.24.442.44
Audi A6 Allroad	120-257	225/50R18	K1a K1b K2b K41 K42 K44 K46	A01 A12 A14
4F, 4F1	120-257	235/45R18	K42 K46	A19 X28 S02
e1*2001/116*0254*; e13*2007/46*1080*	120-257	245/45R18	K1a K1b K2b K41 K42 K44 K46	
	120-257	255/45R18	K1c K2b K41 K42 K43 K44 K46	1 4 2 4 4 4 2 4 4 4
Audi A6 S6	320	235/45R18	K1b K2b K41 M+S T94 T98	A01 A12 A14
4F, 4F1				A19 Car Lim
e1*2001/116*0254*; e13*2007/46*1080*				X27 S02
Audi A6, S6	191-220	235/40R18	K1a K41 K44 K46 T92	A01 A12 A14
4B	191-220	245/40R18	G01 K1a K41 K44 K46	A19 R21 X27
e1*96/27, 98/14,	191-250	255/35R18	K1c K41 K44 K46 R70 T94	S02
2001/116*0051*				
Audi A8	154-257	235/50R18	K1c K2b R37	A01 A12 A14
4E	154-257	245/45R18	K1a K2b R37 T00 T96	A19 BnK Lim
e1*2001/116*0198*,	154-257	255/45R18	K1c K2b	NBF V18 S02
e1*2001/116*0246*	154-331	235/50R18	K1c K2b M+S	
	154-331	245/45R18	K1a K2b M+S T00 T96	
	154-331	255/45R18	K1c K2b M+S	

Anlage 26 zum Gutachten Nr. 55067313 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014

Hersteller BBS GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

			,	Seite 3 von 14
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Audi Q2	85, 110	215/50R18	K1c K2c K8f R70	A01 A12 A14
GA	85, 110	225/45R18	K1c K2b K8f	A19 A58 V18
e1*2007/46*1552*	85, 110	235/45R18	K1c K2c K8f	S03
- Frontantrieb	85, 110	245/40R18	K2c K8o R03	
Audi Q2	85, 110	215/50R18	K1c K2c K8f R70	A01 A12 A14
GA	85, 110	225/45R18	K1a K1b K2b K8f	A19 A58 KMV
e1*2007/46*1552*	85, 110	235/45R18	K1c K2c K8f	V18 Z19 S03
- Frontantrieb	85, 110	245/40R18	K2c K8o R03	
- mit Zusatz-				
Verbreiterungen	1	<u> </u>		
Audi Q2 Quattro	110, 140	215/50R18	K1c K2c R70	A01 A12 A14
GA	110, 140	225/45R18	K1c K2b	A19 A56 S03
e1*2007/46*1552*01	-, -	235/45R18	K1c K2c K6w K8c	
Audi Q2 Quattro	110, 140	215/50R18	K1c K2c R70	A01 A12 A14
GA	110, 140	225/45R18	K1a K1b K2b	A19 A56 KMV
e1*2007/46*1552*01	110, 140	235/45R18	K1c K2c K6w K8c	Z19 S03
- mit Zusatz-				
Verbreiterungen				1
Audi Q3	88-162	225/45R18		A12 A14 A19
8U, 8U1	88-162	225/50R18	A01 K1a K2b	A57 V00 V18
e1*2007/46*0591*; e13*2007/46*1163*	88-162	235/45R18	104144 1401	S03
e 13 2007/40 1103	88-162	235/50R18	A01 K1a K2b	
	88-162	245/45R18	A01 K1a K2b	
4 " 00	88-162	255/45R18	A01 K1a K2b	1 10 11 110
Audi Q3	88-162	225/45R18		A12 A14 A19
8U, 8U1	88-162	225/50R18		A57 KMV V00
e1*2007/46*0591*; e13*2007/46*1163*	88-162	235/45R18		V18 S03
- mit Radhaus-	88-162	235/50R18		
Verbreiterungen	88-162	245/45R18		
	88-162	255/45R18		
Seat Alhambra	85-162	215/45R18	T93	A12 A14 A19
7N	85-162	225/45R18	A01 K2b T95	A57 S03
e1*2007/46*0402*;	85-162	235/40R18	A01 K2b T93 T95	
e1*2007/46*0435* - incl- Facelift 2015	85-162	235/45R18	A01 K2b T94 T98	
	85-162	245/40R18	A01 K1a K2c T93 T97	
Seat Ateca	85, 110	215/50R18	K1c K2b R70	A01 A12 A14
5FP	85, 110	225/45R18	K1a K1b K2b	A19 A58 F23
e9*2007/46*6394*	85, 110	225/50R18	G01 K1c K2b	V18 S03
- Frontantrieb	85, 110	235/45R18	K1c K2b	
	85, 110	245/40R18	K1c K2b K6v K8c	
0 111	85, 110	245/45R18	K1c K2b K6v K8c	1404445
Seat Ateca 4drive	110, 140	215/50R18	K1c K2b R70	A01 A12 A14
5FP	110, 140	225/45R18	K1a K1b K2b	A19 A56 F24
e9*2007/46*6394*	110, 140	225/50R18	K1c K2b	S03
	110, 140	235/45R18	K1c K2b	
	110, 140	245/45R18	K1c K2b K6v K8c	

Anlage 26 zum Gutachten Nr. 55067313 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014

Hersteller BBS GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 14	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Seat Exeo / Exeo ST	75-155	215/40R18	K1a K1b R37 T85 T89	A01 A12 A14	
3R, 3RN	75-155	225/40R18	K1a K1b T88 T89	A19 A58 Car	
e9*2001/116*0072*,	75-155	235/35R18	K1c K2b K3b K6g K8b T86 T90	Lim V18 S02	
e9*2007/46*0011*	75-155	235/40R18	K1c K2b K3b K6g K8b		
	75-155	245/35R18	K1c K2b K3b K6g K8b		
Skoda Kodiaq	85-140	225/55R18		A12 A14 A19	
NS	85-140	225/60R18		A57 S03	
e8*2007/46*0249*	85-140	235/50R18	A01 K1a K2b		
	85-140	235/55R18	A01 K1a K2b		
	85-140	245/50R18	A01 K1a K1b K2b		
	85-140	255/50R18	A01 K1c K2b		
Skoda	81-135	215/45R18	M+S	A12 A14 A19	
Octavia Scout (III)	81-135	225/40R18	A01 K1a K1b	A56 Car F24	
5E	81-135	225/45R18	A01 K1a K1b	S02	
e11*2007/46*0243*00-	81-135	235/40R18	A01 K1a K1b	-	
19	81-135	245/40R18	A01 K1a K1b A01 K1c K4i K6g K6w K8e K9v	\dashv	
	01-133	245/40R 16	AUT KTC K41 KOY KOW KOE K9V		
Skoda Superb (I)	74-142	225/40R18	K2b K46 T88 T89 T91	A01 A12 A14	
3U	74-142	245/35R18	K2a K2b K44 K45 K46 K56 T88 T89	A19 A58 K1c	
e11*98/14*0187*	74-142	255/35R18	K2a K2b K44 K46 K56 R03 R70	Lim V18 S02	
Skoda Superb (II)	77-191	225/40R18	K1c K27 K2b K44 K46 K56 T92	A01 A12 A14	
3T e11*2001/116*	77-191	245/35R18	K2c K44 K46 K56 R03 T92	A19 Car K41 Lim V18 S02	
0326*00-31; e11*2007/46* 0014*00-21					
Skoda Superb (III)	88-206	215/45R18	T89 T93	A12 A14 A19	
3T	88-206	225/45R18	A01 K2b K4i K6g K6i K8e	A57 Car Lim	
e11*2001/116* 0326*32;	88-206	235/40R18	A01 K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e	V00 V18 S03	
e11*2007/46* 0014*22	88-206	235/45R18	A01 K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e		
	88-206	245/40R18	A01 K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m		
Skoda Yeti	77-125	215/45R18	K1a K1b K2b T89 T93	A01 A12 A14	
5L	77-125	225/40R18	K1c K2a K2b T89 T91 T92	A19 A57 S02	
e11*2007/46*0010*,	77-125	225/45R18	K1c K2a K2b T91 T95	7	
e11*2007/46*0034*	77-125	235/40R18	K1c K2c T91 T93	1	
VW Arteon	110-206	225/45R18		A12 A14 A19	
3H	110-206	225/50R18	A01 K1a K2b	A57 S03	
e1*2007/46*1725*	110-206	235/45R18	7.10.73.00	-	
· · · · ·	110-206	245/40R18	A01 K1a K2b	1	
	110-206	245/45R18	A01 K1a K2b	\dashv	
	110-206	255/45R18	A01 K1c K2b K5b K8d	\dashv	
VW Beetle, /Cabrio (II)	77-162	215/45R18	K1c K2b K3a K3c	A01 A12 A14	
16	77-162		K1c K2b K3a K3c K5c R70	A19 A58 Cbo	
e1*2007/46*0539*	77-162	215/50R18	<u> </u>	Flh S02	
C1 2001170 0338		225/45R18	K1c K2b K3a K3c	- 1 111 502	
	77-162	235/40R18	K1c K2a K2b K3a K3c K5c	\dashv	
	77-162	235/45R18	K1c K2a K2b K3a K3c K5c		

Anlage 26 zum Gutachten Nr. 55067313 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014

Hersteller BBS GmbH

TUV Ptalz TUV Rheinland Group

			S	eite 5 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Cross Touran (I)	75-130	215/45R18	K1a R02 T89 T93	A01 A12 A14
1T, 1t	75-130	215/45R18	M+S R03 T89 T93	A19 KMV V18
e1*2001/116*	75-130	225/40R18	K1c R02 T88 T92	S02
	75-130	225/40R18	M+S R03 T88 T92	
e1*2007/46*	75-130	235/40R18	K1c K2b K30	
0357*00-13; 0506*	75-130	245/35R18	K2b K42 R03 T88 T92	
- incl. Facelift 2011	75-130	245/40R18	K2b K42 R03	
VW Golf (VII) Alltrack	81-135	215/45R18	K1c K3b K6h K6i K6x K8m	A01 A12 A14
	81-135	225/40R18	K1c K2b K3b K6h K6i K6x K8m	A19 A56 Car
l L	81-135	225/45R18	K1c K2b K3b K6h K6i K6x K8m	F24 KMV S02
	81-135	235/40R18	K1c K2b K3b K5b K5v K6h K6i K6y	
			K8s	
VW Passat (V)	66-142	225/40R18	K1c K2b K44 K45 T88 T89 T92	A01 A12 A14
	66-142	245/35R18	K1c K2b K44 K45 K56 T88 T89	A19 Car K46
<u> </u>	66-142	255/35R18	K2c K44 K56 R03 R70 T90	Lim V18 S02
e1*98/14*0043*				
VW Passat (V)	74-142	225/40R18	K1c K44 T88 T89 T92	A01 A12 A14
	74-142	245/35R18	K1c K2c K44 K45 K56 T88 T89	A19 Car K46
e1*98/14*0157*,	74-142	255/35R18	K2c K44 K56 R03 R70 T90	Lim V18 S02
e1*2001/116*0157*				
VW Passat (V) W8	202	225/40R18	K1c K2b K44 K46 K56 T91 T92	A01 A12 A14
3BS	202	255/35R18	K2c K44 K46 K56 R03 R70 T90	A19 B11 Car
e1*98/14*0173*,				K45 Lim V18
e1*2001/116*0173*				S02
VW Passat (VII)	103-155	215/45R18	K6h K6w K8h M+S T89 T93	A01 A12 A14
	103-155	225/40R18	K6h K6w K8h M+S T92	A19 A56 Car
	103-155	225/45R18	K6h K6w K8h	KMV S02
	103-155	235/40R18	K6h K6y K8h T91 T95	
0307*24-36; e1*2007/46*	103-155	245/40R18	K1a K1b K2b K5d K5w K6h K6y K8m	
0502*00-10;				
0547*00-03				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
	88-206	215/45R18	K8h T89 T93	A01 A12 A14
` ′ /	88-206	225/45R18	K1c K2b K8h	A19 A57 Car
<u> </u>	88-206	235/40R18	K1c K2c K4i K6i K8m	Lim V00 V18
	88-206	235/45R18	K1c K2c K4i K6i K8m	VoA S03
l	88-206	245/40R18	K1c K2c K3c K4i K5d K6g K6i K8m	1
ab MJ 2015 (B8/3G)	00 200	210, 101110	Trib rize rice remined riceg rich rich	
VW Phaeton	165-331	235/50R18	A01 K1a K1b T01 T97	A12 A14 A19
3D, 3d	165-331	245/45R18	A01 K1a T00 T96	BnK Lim V18
e1*98/14*0189*;	165-331	255/45R18	A01 K1a K1b T03 T99	S02
e1*2001/116*0189*;				
DE*2007/46*0452*;				
e1*2007/46*0452*				
	90-162	225/40R18	K1a K2b	A01 A12 A14
140	90-162	235/40R18	K1a K1b K2b	A19 A58 Cpe
	90-102	200/401(10		
e1*2001/116*0471*	90-162 90-162	245/35R18 245/40R18	K1c K2c K42 K1c K2c K42 K1c K2c K42 K44 K56	V18 S02

Anlage 26 zum Gutachten Nr. 55067313 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014 BBS GmbH Prüfgegenstand

Hersteller

				Seite 6 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Scirocco R	188-206	225/40R18	K1a K2b	A01 A12 A14
13	188-206	235/40R18	K1a K1b K2b	A19 A58 Cpe
e1*2001/116*0471*	188-206	245/35R18	K1c K2c K42	V18 S02
- incl. Facelift 2015	188-206	245/40R18	K1c K2c K42 K44 K56	
VW Sharan	85-162	215/45R18	T93	A12 A14 A19
7N	85-162	225/45R18	A01 K2b T95	A57 S03
e1*2007/46*0401*;	85-162	235/40R18	A01 K2b T93 T95	
e1*2007/46*0434*	85-162	235/45R18	A01 K2b T94 T98	
- incl, Facelift 2015	85-162	245/40R18	A01 K1a K2c T93 T97	
VW Tiguan (I)	81-155	225/50R18		A12 A14 A19
5N	81-155	235/50R18		KMV S03
e1*2001/116*	81-155	245/45R18		
0450*00-23;	81-155	255/45R18	A01 K42	_
e1*2007/46*	81-155	255/45R18	Z19	
0487*00-14	01 100	200/10/110	210	
- incl. Facelift 2011				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
VW Tiguan (I)	81-155	225/50R18	K1c K2b	A01 A12 A14
5N	81-155	235/50R18	K1c K2b	A19 S03
e1*2001/116*	81-155	245/45R18	K1c K2b	
0450*11-23;	81-155	255/45R18	K1c K2b K42	
e1*2007/46*				
0487*02-14				
- ab Facelift 2011				
VW Tiguan (I)	81-155	225/50R18	K1c K2b	A01 A12 A14
5N	81-155	235/50R18	K1c K2c	A19 S03
e1*2001/116*	81-155	245/45R18	K1c K2b	
0450*00-10;	81-155	255/45R18	K1c K2c K42	
e1*2007/46*				
0487*00-01				
VW Tiguan (II)	85-176	225/55R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
5N	85-176	225/60R18	K1a K1b K2b	A19 A57 KOV
e1*2001/116*	85-176	235/50R18	K1c K2b	S03
0450*24;	85-176	235/55R18	K1c K2b	
e1*2007/46*	85-176	245/50R18	K1c K2a K2b K6w	
0487*15	85-176	255/50R18	K1c K2c K6w K8h	
- ab Modell 2016	05.470	005/555 10		140 144 145
VW Tiguan (II)	85-176	225/55R18		A12 A14 A19
5N	85-176	225/60R18		A57 KMV S03
e1*2001/116*	85-176	235/50R18		_
0450*24;	85-176	235/55R18	100110	
e1*2007/46* 0487*15	85-176	245/50R18	A01 K6w	
- ab Modell 2016	85-176	255/50R18	A01 K1a K1b K2b K6w K8h	
- ab Modell 2016 - mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
verbreiterungen				

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014

Hersteller BBS GmbH



Seite 7 von 14

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014

Hersteller BBS GmbH

UV Kneiniand Group

Seite 8 von 14

- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **Au7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 195 kW (Audi S4).
- **Au9** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremssattel Typ Lucas CN2 6465/2 in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 321 mm an Achse 1.
- B11 Nur zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibe 333x32mm (Sattel 2FN 4223 Ate).
- **BnK** Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014

Hersteller BBS GmbH

Seite 9 von 14

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K30** Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3d** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Prüfgegenstand Hersteller





Seite 10 von 14

- An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren K45 Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden K4i bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausrei-K56 chende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K₅c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausaus-K6h schnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

Anlage 26 zum Gutachten Nr. 55067313 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014

Hersteller BBS GmbH

Seite 11 von 14

K6v An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K80 An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014



Seite 12 von 14

Hersteller BBS GmbH

Prüfgegenstand

- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014

Hersteller BBS GmbH

Seite 13 von 14

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
Nr. 20	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

Anlage 26 zum Gutachten Nr. 55067313 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SR014

Hersteller BBS GmbH

Seite 14 von 14

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X28 Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z19 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 11. Oktober 2017 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 11. Oktober 2017

Bohlander

00280730.DOC