## Anlage 36 zum Gutachten Nr. 55811017 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ 01A50

Hersteller O.Z. Spa

TUV Phairland Group

Seite 1 von 7

Auftraggeber O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellRALLY RACING

Typ 01A50 Radgröße 7Jx17H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
255	01A50 255/ L-Ø 66,56	5/112/66,56	48	650	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51591
Herstellerzeichen OZ RACING
Radtyp und Ausführung 01A50 255
Radgröße 7Jx17H2
Einpresstiefe ET 48

Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

# Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S02	Schraube M14x1,25	Kugel	140	39	81710576
		D=24mm			

# Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

# Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Mini/BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 36 zum Gutachten Nr. 55811017 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ 01A50

O.Z. Spa

Seite 2 von 7

BMW 225xe Active			Hinweise	Hinweise	
l h	100	195/55R17	A11 M+S T92	A16 A21 A56	
Tourer Hybrid	100	205/50R17	A01 A31 K2b M+S	Flh S02	
UKL-L, F2AT			A01 A31 K2b M+S		
e1*2007/46*	100	215/50R17	A01 A12 K2b M+S		
0371*21;	100	215/55R17	A01 A12 K2b M+S		
e1*2007/46*1675*	100	225/50R17	A01 A12 K2b M+S		
BMW 2er Active	70-141	205/50R17	A01 A31 K2b	A16 A21 A57	
Tourer	70-141	205/55R17	A01 A31 K2b	Flh V00 V17	
UKL-L, F2AT	70-141	215/50R17	A01 A12 K2b	S02	
e1*2007/46*	70-141	215/55R17	A01 A12 K2b		
0371*13;	70-141	225/50R17	A01 A12 K2b		
e1*2007/46*1675*	70-141	235/50R17	A01 A12 K1a K2a K2b		
	70-170	195/55R17	A11 M+S		
	70-170	205/50R17	A01 A31 K2b M+S		
	70-170	205/55R17	A01 A31 K2b M+S		
	70-170	215/50R17	A01 A12 K2b M+S		
	70-170	215/55R17	A01 A12 K2b M+S		
	70-170	225/50R17	A01 A12 K2b M+S		
BMW 2er Gran Tourer	70-110	205/50R17	A01 A31 K2b T89 T93 130	A16 A21 A57	
UKL-L, F2GT	70-110	205/55R17	A01 A31 K2b 130	V00 V17 Ver	
e1*2007/46*	71*18; 70-110 215/55R17 A01 A12 K2b 130			S02	
0371*18;					
e1*2007/46*1677*	70-110	225/50R17	A01 A12 K2b 130		
	70-110	235/50R17	A01 A12 K1a K2a K2b 130		
	70-141	195/55R17	A11 M+S T88 T92 130		
	70-141	205/50R17	A01 A31 K2b M+S T89 T93 130		
	70-141	205/55R17	A01 A31 K2b M+S 130		
	70-141	215/50R17	A01 A12 K2b M+S 130		
	70-141	215/55R17	A01 A12 K2b M+S 130		
	70-141	225/50R17	A01 A12 K2b M+S 130		
BMW X1	85-170	205/60R17	A33 M+S	A16 A21 A57	
UKL-L, F1X	85-170	215/55R17	A12 M+S	S02	
e1*2007/46*	85-170	215/60R17	A12 M+S		
0371*19;	85-170	225/55R17	A01 A12 K2b M+S		
e1*2007/46*1676*	85-170	235/50R17	A01 A12 K2b M+S		
	85-170	235/55R17	A01 A12 K2b M+S		
Mini Clubman	75-110	205/50R17	A01 A58 A91 K2b	A16 A21 Car	
One/Cooper ,/D,/S	75-110	215/50R17	A01 A12 A58 K2b	V00 V17 S02	
UKL-L, FMK	75-110	225/45R17	A01 A58 A91 K2b		
e1*2007/46*	75-155	195/55R17	A11 A57 M+S		
0371*19,	75-155	205/50R17	A01 A57 A91 K2b M+S		
e1*2007/46*1683*	75-155	215/50R17	A01 A12 A57 K2b M+S		
	75-155	225/45R17	A01 A57 A91 K2b M+S		

#### Anlage 36 zum Gutachten Nr. 55811017 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ 01A50

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Plaiz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 7
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mini Countryman	100-110	205/60R17	A91	A16 A21 A57
FMX	100-110	215/55R17	A12	KMV S02
e1*2007/46*1682*	100-110	215/60R17	A12	
	100-110	225/55R17	A12	
	100-110	235/50R17	A01 A12 K2b	
	100-110	235/55R17	A01 A12 K2b	
	100-155	205/60R17	A91 M+S	
	100-155	215/55R17	A12 M+S	
	100-155	215/60R17	A12 M+S	
	100-155	225/55R17	A12 M+S	
	100-155	235/50R17	A01 A12 K2b M+S	
	100-155	235/55R17	A01 A12 K2b M+S	
Mini Countryman SE	100	205/60R17	A91 M+S	A16 A21 A56
FMX	100	215/55R17	A12 M+S	KMV S02
e1*2007/46*1682*	100	215/60R17	A12 M+S	
- Hybrid	100	225/55R17	A12 M+S	
	100	235/50R17	A01 A12 K2b M+S	
	100	235/55R17	A01 A12 K2b M+S	
Mini One/Cooper ,/D,	55-100	195/45R17	K2b T81 T85	A01 A12 A16
/S	55-100	205/40R17	K2b T80 T84	A21 A58 Cbo
UKL-L, FML2, FML4,	55-155	205/45R17	K2b	Flh S02
FMCA	55-155	215/40R17	K2b	
e1*2007/46*	55-155	215/45R17	K2b	
0371*10,				
e1*2007/46*1678*,				
e1*2007/46*1679*,				
e1*2007/46*1680*,				
- 3/5-Türer / Cabrio				

## **Allgemeine Hinweise**

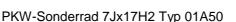
Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 36 zum Gutachten Nr. 55811017 (1. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa

Prüfgegenstand



V Milemiana Group

Seite 4 von 7

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

## Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1300 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an denen laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

Anlage 36 zum Gutachten Nr. 55811017 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ 01A50

Hersteller O.Z. Spa

TUV Rheinland Group

Seite 5 von 7

- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 36 zum Gutachten Nr. 55811017 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ 01A50

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 7

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Ver** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

## Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 2. November 2017 in Lambsheim statt.

Anlage 36 zum Gutachten Nr. 55811017 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ 01A50

Hersteller O.Z. Spa

TUV Rheinland Group

Seite 7 von 7

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 2. November 2017

Pohl

00282351.DOC