Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55803214 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x 17 H2 Typ 01958

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 10

Auftraggeber O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellFormula HLTTyp01958Radgröße7.5J x 17 H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
200	01958200 / S-Ø 56,1	4/100/56,1	35	475	1950

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50382
Herstellerzeichen O.Z. Racing
Radtyp und Ausführung 01958 200
Radgröße 7,5J x 17 H2
Einpresstiefe ET 35
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge	Artikel-Nr.
			(Nm)	(mm)	
S02	Innensternmutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	81710481
S03	Innensternschraube M12x1,5	Kegel 60°	110	24	81710467
S04	Innensternschraube M14x1,25	Kegel 60°	130	28	81710487
S05	Innensternmutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	81710483
S06	Innensternschraube M14x1,25	Kegel 60°	140	28	81710487

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Honda

Kia

MG Rover Mini/BMW Mitsubishi Proton

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55803214 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5J x 17 H2 Typ 01958

O.Z. Spa

Seite 2 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Honda Civic	55-66	205/40R17	G01 K1c K2c K41 K42 K46 K56	A01 A12 A16
EG3, EG4, EG8 55-66 F876, F877, F875		215/35R17	K1c K2c K41 K42 K46 K56	A21 S02
Honda Civic	92	205/40R17	G01 K1c K2c K41 K42 K46 K56	A01 A12 A16
EG5 F878	92	215/35R17	K1c K2c K41 K42 K46 K56	A21 S02
Honda Civic	118	205/40R17	K1c K2c K41 K42 K46 K56	A01 A12 A16
EG6, EG9 F879, F884	118	215/35R17	K1c K2c K41 K42 K46 K56	A21 S02
Honda Civic	92	205/40R17	G01 K1c K2c K41 K42 K46 K56	A01 A12 A16
EH6, EH9 F883, G070, e6*93/81*0016*	92	215/35R17	K1c K2c K41 K42 K46 K56	A21 S02
Honda Civic	74,92	205/40R17	G01 K1c K2c K41 K42 K46 K56	A01 A12 A16
EJ1, EJ2 G623, G624	74,92	215/35R17	K1c K2c K41 K42 K46 K56	A21 S02
Honda Civic	77,92	205/40R17	G01 K1c K2b K41 K42 K46 K56	A01 A12 A16
EJ6, EJ8 e6*93/81*0013*, e6*93/81*0014	77,92	215/35R17	K1c K2b K41 K42 K45 K46 K56	A21 S02
Honda Civic	55-66	205/40R17	G01 K1c K2b K41 K42 K46 K56	A01 A12 A16
EJ9 e6*93/81*0006*	55-66	215/35R17	K1c K2b K41 K42 K45 K46 K56	A21 S02
Honda Civic	84	205/40R17	G01 K1c K2b K41 K42 K46 K56	A01 A12 A16
EK1, EK3 e6*93/81*0008*, e6*93/81*0007*	84	215/35R17	K1c K2b K41 K42 K45 K46 K56	A21 S02
Honda Civic	118	205/40R17	K1c K2b K41 K42 K46 K56	A01 A12 A16
EK4 e6*93/81*0009*	118	215/35R17	K1c K2b K41 K42 K45 K46 K56 T79	A21 S02
Honda Civic	66-81	205/45R17	K2b K42 95	A01 A12 A16
EP1, -2, -4	66-81	215/40R17	K1c K2b K42 K90 95	A21 Flh S02
e11*98/14* 0173,0174,0188*	66-81	215/45R17	G01 K1c K2b K42 K90 95	
Honda Civic	66-81	205/45R17	A01 K1a K2b 95	A12 A16 A21
EU5,-6,-7,-8,-9	66-81	215/40R17	A01 K1a K2b K42 K90 95	Flh S02
e11*98/14* 0158-0161,0189*	66-81	215/45R17	A01 G01 K1a K2b K42 K90 95	
Honda Civic	55-66	205/40R17	G01 K1c K2b K41 K42 K46 K56	A01 A12 A16
MA8, MA9 G916, G917 e11*93/81* 0018,0022*	55-66	215/35R17	K1c K2b K41 K42 K45 K46 K56	A21 S02
Honda Civic	83	205/40R17	G01 K1c K41 K42 K46 K56	A01 A12 A16
MB1	83-93	215/35R17	K1c K41 K42 K45 K46 K56 T79	A21 K2b S02
G918, e11*93/81*0023*	93	205/40R17	K1c K41 K42 K46 K56	

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55803214 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5J x 17 H2 Typ 01958

O.Z. Spa

			S	Seite 3 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Honda Civic	55-92	205/40R17	G01 K1a K2b K42 K45	A01 A12 A16
MB2, MB3, MB4	55-92	215/35R17	K1a K2b K42 K45	A21 L02 V17
e11*96/27* 0067,0068,0069*	55-92	225/35R17	G34 K1c K2b K42 K45	S02
Honda Civic	63-77	205/40R17	G34 K42 K45 T80 T81 T84	A01 A12 A16
MB7	63-77	215/35R17	K1a K2b K42 K45 T83	A21 L02 V17
e11*96/27*0071*	63-77	225/35R17	G34 K1c K2b K42 K45 T82 T86	S02
Honda Civic Aerod.	55,66,84	205/40R17	G01 K1a K2b K42 K45	A01 A12 A16
MB8, MB9	55,66,84	215/35R17	K1a K2b K42 K45 T79	A21 L02 V17
e11*96/79*0087*, e11*96/79*0088*	55,66,84	225/35R17	G01 K1c K2b K42 K45	S02
Honda Civic Aerod.	85-92	205/40R17	G01 K1a K2b K42 T80	A01 A12 A16
MC1	85-92	215/35R17	K1a K2b K42 T79 T83	A21 K45 L02
e11*96/79*0089*	85-92	225/35R17	G01 K1c K2b K42	V17 S02
Honda Civic Aerod.	74-77	205/40R17	K1a K2b K42 T81 T84	A01 A12 A16
MC3	74-77	215/35R17	K1a K2b K42 T83	A21 K45 L02
e11*96/79*0091*	74-77	225/35R17	K1c K2b K42 T82	V17 S02
Honda Civic CRX	118	205/40R17	K1c K2c K41 K42 K46 K56	A01 A12 A16
EG2	118	215/35R17	K1c K2c K41 K42 K46 K56	A21 Y88 S02
G069, e6*93/81*0017*				
Honda Civic Coupé	118	205/40R17	K1c K2b K41 K42 K45 K46 K56	A01 A12 A16
EM1 e6*93/81*0060*	118	215/35R17	K1c K2b K41 K42 K45 K46 K56 T79	A21 S02
Honda Civic Coupé	88-92	205/45R17	A01 K2b	A12 A16 A21
EM2	88-92	215/40R17	A01 K1a K2b K42 K90	Cpe S02
e6*98/14*0080*	88-92	215/45R17	A01 G01 K1a K2b K42 K90	
Honda Jazz	57,61	205/40R17	G01 K1c K2b LK6	A01 A12 A16
GD1,GD5,GE2,GE3 e6*98/14*0088,87*, e6*2001/116*0101*, e6*2001/116*0102*	57,61	215/35R17	K1c K2b LK6	A21 K42 K44 K56 S02
Kia Sephia FA G485, e13*95/54*0021*	59-82	205/40R17	G01 K1a K2b K42 K46 K56	A01 A12 A16 A21 B25 S05
Kia Sephia, Shuma FB e4*96/27*0024*, e4*98/14*0024* - Shuma I/II, Spectra	65-84,3	205/40R17	K42 K46 K56	A01 A12 A16 A21 Flh Sth S05
Rover 2,-25,MG ZR	55-107	205/40R17	G09 K1a K2b K42 K56 T80 T81	A01 A12 A16
RF, F	55-107	215/35R17	K1c K2c K42 K56 T79 T83	A21 Npf V17
1224, 55-107		225/35R17	K1c K2c K42 K56	S02
		205/45R17	K1a K2b K42 K56 R09	
Rover 2/4 XW F377, e11*93/81*0030*	55-147	205/40R17	K1c K2c K42 K46 K56	A01 A12 A16 A21 S02

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55803214 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x 17 H2 Typ 01958

Hersteller O.Z. Spa

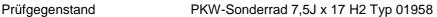
TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grou

				Seite 4 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Rover 4,-45, MG ZS RT, T	55-110 74-130	205/40R17 205/45R17	K42 K46 K56 T80 T81 T84 K41 K42 K46 K56 R67	A01 A12 A16 A21 K1c K2c
H093, e11*93/81*0014*, e11*2001/116*0014*.				S02
Mini One, Cooper, -S	65-160	205/45R17	K1c K2a K2b K32	A01 A12 A16
Mini	65-160	215/40R17	K1c K2c K32 K42 K56	A21 Cbo Flh
e1*2001/116*	65-160	215/45R17	K1c K2c K32 K42 K56	V17 S04
0231*08	65-160	235/40R17	K1c K2c K32 K41 K42 K56 R70	
- ab MJ 2007	65-85	205/40R17	K1c K2c	
	65-85	225/35R17	K1c K2c K32 K42 K56	
Mini One, Cooper, -S	55-155	205/45R17	K1a K1b K2b	A01 A12 A16
Mini-N, UKL-	55-155	215/40R17	K1c K2b K42	A21 Car Cbo
C,/K,/L,/B-L, -N1	55-155	215/45R17	K1c K2b K42	Cpe Flh V17
e1*2001/116*0343*;	55-90	205/40R17	K1a K1b K2b T80 T81	S06
e1*2007/46*	55-90	225/35R17	K1c K2a K2b K42	-
0369, 0370, 0593* e1*2007/46*0371*00-	30 30	223/331(17	NIC NZU NZU NAZ	
09, e24*2007/46*0023* - Mini/Clubman/Cabrio - Coupè/Roadster				
Mini One, Cooper, -S	55-160	205/45R17	K1c K2a K2b K32	A01 A12 A16
R50, Mini	55-160	215/40R17	K1c K2c K32 K42 K56	A21 Cbo Flh
e1*98/14*0168*,	55-160	215/45R17	K1c K2c K32 K42 K56	V17 S03
e1*2001/116*	55-160	235/40R17	K1c K2c K32 K41 K42 K56 R70	-
0231*00-07	55-85	205/40R17	K1c K2c	
- bis MJ 2006	55-85	225/35R17	K1c K2c K32 K42 K56	
Mitsubishi Carisma	66	205/40R17	K42 K56 K90 T80 T81 T84	A01 A12 A16
DAO e4*93/81*0005*,	00	203/40/(17	1042 100 100 101 104	A21 B02 S05
e4*98/14*0005*	50.400	005/40547		1004 040 040
Mitsubishi Colt	50-103	205/40R17	K1c K2c K42 K44 K56	A01 A12 A16
CAO				A21 B02 S05
G005		00=/40=	164 169 1649 1644 1679 799 794 794	101 110 110
Mitsubishi Lancer SW CAOW, CAO	50-83	205/40R17	K1c K2c K42 K44 K56 T80 T81 T84	A01 A12 A16 A21 B02 S05
G230, e1*96/79*0061*				
Proton 300/400 C9 e11*92/53, 93/81, 98/14*0002-04*	55-99	205/40R17	G01 K1c K2b K41 K42 K45 K56	A01 A12 A16 A21 B02 S05

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55803214 (1. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa



Seite 5 von 10

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

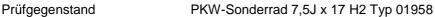
Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 950 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55803214 (1. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa



Seite 6 von 10

B25 Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 6 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

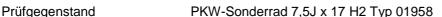
Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

FIh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G09 Ist die Reifengröße 175/70R14, 185/65R14, 195/55R15 oder 205/45R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G34** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 185/60R14 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55803214 (1. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa



Seite 7 von 10

- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K32** Bei Fahrzeugausführungen mit Zusatzradabdeckungen an Achse 2, ist durch Nacharbeit dieser Radabdeckungen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55803214 (1. Ausfertigung)



TÜV

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 7,5J x 17 H2 Typ 01958

Hersteller O.Z. Spa

Seite 8 von 10

- **R67** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 205/50 R 16 ww. 205/45 R 17 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T79** Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55803214 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x 17 H2 Typ 01958

Hersteller O.Z. Spa

Seite 9 von 10

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17, 265/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/40R17	265/35R17, 275/35R17
Nr. 15	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 16	235/50R17	255/45R17
Nr. 17	235/55R17	255/50R17
Nr. 18	235/60R17	255/55R17
Nr. 19	245/40R17	255/40R17, 275/35R17
Nr. 20	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 21	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y88 An Achse 2 ist auf einen ausreichenden Abstand zwischen der Rad- / Reifenkombination und dem Wärmeleitblech des Endschalldämpfers zu achten.

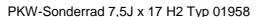
Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 25. Februar 2015 in Lambsheim statt.

Hinweise zum Sonderrad

Zur Befestigung der Sonderräder sind die incl. Adapter mitgelieferten Sternschrauben bzw. Sternmuttern zu verwenden.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55803214 (1. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa



Seite 10 von 10

Prüfergebnis

Prüfgegenstand

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 25. Februar 2015

Pohl

00224404.DOC