Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55103914 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ 01889

Hersteller O.Z. Spa

TUV Phairland Group

Seite 1 von 12

Auftraggeber O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellITALIA 150Typ01889Radgröße8 J x 19 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
205	01889 205 / L-Ø60.1	5/114,3/60,1	45	700	2200

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50152
Herstellerzeichen OZ
Radtyp und Ausführung 01889 205
Radgröße 8 J x 19 H2
Einpresstiefe ET 45

Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment		Artikel-Nr.
			(Nm)	(mm)	
S02	Innensternmutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-	81710446
S03	Innensternmutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	81710441
S04	Innensternschraube M12x1,5	Kegel 60°	90	24	81710426
S05	Innensternmutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-	81710446
S06	Innensternschraube M12x1,5	Kegel 60°	100	24	81710426
S07	Innensternmutter M12x1,25	Kegel 60°	140	-	81710446

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Fiat

Lexus Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55103914 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ 01889

O.Z. Spa

Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Fiat Sedici	79-99,2	225/35R19		A12 A16 A21
FY	79-99,2	235/35R19		A57 Flh KMV
e4*2001/116*0106*	,			S06
Lexus GS 300H/450H	133, 215	225/40R19	A10 T93	A16 A21 A58
HS19(a)	133, 215	235/40R19	A32 T96	BL1 L06 Lim
e6*2001/116*	133, 215	245/35R19	A90 T93	S03
0106*08				
- Hybrid				
ab Modell 2013				
Lexus IS	110-153	225/35R19	R02 T88	A12 A16 A21
XE2(a)	110-153	235/35R19	A01 G01 T87 T91	Lim VL9 S03
e11*2001/116*	110-153	245/35R19	R03 T89	
0206*00-09				
Lexus IS 250/300H	133, 153	235/35R19	A01 G01 K3u T91	A12 A16 A21
XE2(a)				BL1 Lim MHy
e11*2001/116*				S03
0206*10				
Lexus IS 250c	153	225/35R19	R02 T88	A12 A16 A21
XE2(a)	153	235/35R19	A01 G01 R02 T87 T91	Cbo VL9 S03
e11*2001/116*	153	245/35R19	R03 T89	
0206*00-09	100 100	005/40540	A 40 TOO	A40 A04 A50
Lexus RC 200t/300H	133, 180	225/40R19	A10 T93	A16 A21 A58
XC1 (EU,M)	133, 180	235/35R19	A32 T91	BL1 Cpe MHy
e11*2007/46*2883*	133, 180	235/40R19	A32	S03
1 00 100	133, 180	245/35R19	A90 T93	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Lexus SC 430	210	245/35R19		A10 A16 A21
Z4				S03
e6*98/14*0084*, e6*2001/116*0084*				
Suzuki Grand Vitara	70 100	04E/4ED40		A12 A16 A21
JT	78-122 78-122	245/45R19 255/45R19		Y84 S02
e4*2001/116*0091*;	70-122	255/45K 19		104 302
e4*2007/46*0292*				
- 3-Türer				
Suzuki Grand Vitara	78-171	245/45R19		A12 A16 A21
JT	78-171	255/45R19		Y85 S02
e4*2001/116*0091*;	70 17 1	200/101110		100 002
e4*2007/46*0292*				
- 5-Türer				
Suzuki Kizashi	131	225/40R19	T93	A12 A16 A21
FR	131	235/35R19	T91	A57 Lim S07
e4*2007/46*0142*	131	235/40R19		
	131	245/35R19	T93	
Suzuki SX4	66-99,2	225/35R19		A12 A16 A21
EY	66-99,2	235/35R19	A01 K1a K1b K2b	A58 Flh KOV
e4*2001/116*0105*;				S06
e4*2007/46*0284*				
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen				

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55103914 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ 01889

O.Z. Spa

				Seite 3 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki SX4 EY e4*2001/116*0105*; e4*2007/46*0284* - mit Radhaus- Verbreiterungen	66-99,2 66-99,2	225/35R19 235/35R19		A12 A16 A21 A57 Flh KMV S06
Suzuki SX4 GY e4*2001/116*0124*; e4*2007/46*0291* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	79,82,88 79,82,88	225/35R19 235/35R19	A01 K1a K1b K2b	A12 A16 A21 A58 Flh KOV S05
Suzuki SX4 GY e4*2001/116*0124*; e4*2007/46*0291* - mit Radhaus- Verbreiterungen	79,82,88 79,82,88	225/35R19 235/35R19		A12 A16 A21 A57 Flh KMV S05
Suzuki SX4 GY e4*2001/116*0124* - Limousine	79, 88 79, 88 79, 88	215/35R19 225/35R19 235/35R19	K1c K42 K1c K2b K42 G70 K1c K2b K42	A01 A12 A16 A21 A58 Lim S05
Suzuki SX4 S-Cross JY e4*2007/46* 0779*04 ab Modelljahr 2017	82,88,103 82,88,103 82,88,103	225/40R19 235/35R19 245/35R19	A01 K1b K2b K6w A01 K1a K1b K2b K6x	A12 A16 A21 A57 S06
Suzuki SX4 S-Cross JY e4*2007/46* 0779*00-03	88 88 88	225/35R19 235/35R19 245/35R19	K1b T88 K1c K2b K1c K2b K6w	A01 A12 A16 A21 A57 S04
Suzuki Vitara LY e4*2007/46*0928*	88, 103 88, 103 88, 103 88, 103 88, 103	225/40R19 235/35R19 235/40R19 245/35R19 245/40R19	A01 K1c K2b A01 G01 K1c K2b	A12 A16 A21 A57 S04
Toyota Auris (I) E15J, E15UT e11*2001/116*0299*; 0305*00-13; e11*2007/46*0167*; 0019*00-03 - incl. Facelift 2010	66-108 66-108	215/35R19 225/35R19	T85 T88	A12 A16 A21 Flh S03
Toyota Auris (I) 2,2D E15UT e11*2001/116* 0305*00-13 - incl. Facelift 2010	130	225/35R19	T88	A12 A16 A21 Fih S03

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55103914 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ 01889

O.Z. Spa

-				Seite 4 von 12
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Toyota Auris (II)	82 - 97	225/35R19	T88	A12 A16 A21
E15UT(a), E15UTN(a)	82 - 97	245/30R19	R03 T89	A58 Car F24
e11*2001/116*	85, 97	215/35R19	NoD T85	Flh V19 S03
0305*14;				
e11*2007/46*				
0019*04				
- ab Modell 2013 (E18)				
- incl. Facelift 2015				
Toyota Auris (II)	66, 73, 85	215/35R19	T85	A12 A16 A21
E15UT(a), E15UTN(a)	66, 73, 85	225/35R19	T88	A58 Car F23
e11*2001/116*	66, 73, 85	245/30R19	A01 K2b K6r R03 T89	Flh V19 S03
0305*14;				
e11*2007/46*				
0019*04				
- ab Modell 2013 (E18)				
- incl. Facelift 2015		0.1.5/0.5.0.1.0		110 110 101
Toyota Auris Hybrid(II)	73	215/35R19	T85	A12 A16 A21
HE15U(a), HE15U(a)-	73	225/35R19	T88	A58 Car F24
TMG				Flh KOV S03
e11*2007/46*0018*05-				
, e13*2007/46*1549*				
- ab Modell 2013 (E18)				
- incl. Facelift 2015				
Toyota Avensis	110,130	225/35R19	T88	A12 A16 A21
T25	110,130	235/35R19	A01 G79 K14 K27 K42 K46 T87	Car Flh Sth
e11*2001/116*0196*.	110,130	245/30R19	A01 K14 K42 K46	S03
Toyota Avensis	82-130	225/40R19	T93	A12 A16 A21
T27, /-MS1	82-130	235/35R19	T91	Car Lim S03
e11*2001/116*0331*.;	82-130	235/40R19	1.3.	
e11*2007/46*0236*	82-130	245/35R19	T93	
- incl. Facelift	02 100	210,001110		
2012+2015				
Toyota C-HR	72, 85	225/45R19	A91	A16 A21 A57
AX1T(EU,M), -/TMG	72, 85	235/40R19	A12	MHy S03
e11*2007/46*3641*,	72, 85	235/45R19	A12	
e13*2007/46*1765*	72, 85	245/40R19	A01 A12 K1c K6w	
Toyota Corolla	66, 73, 97	225/35R19	T88	A12 A16 A21
E15EJ	66, 73, 97	245/30R19	A01 K2b K6r R03 T89	A58 F23 Lim
e11*2001/116*				V19 S03
0304*09				
- ab Modell 2014 (E18)				
Toyota Corolla	66-97	215/35R19	T85	A12 A16 A21
E15EJ, E15ES	66-97	225/35R19	T88	Sth S03
e11*2001/116*				
0304*00-08;				
e11*2001/116*0314*.		<u> </u>		
Toyota Corolla Verso	81-130	235/35R19	K42 T91	A01 A12 A16
R1				A21 Ver S03
e11*2001/116*0222*.	<u> </u>	<u> </u>		

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55103914 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ 01889

O.Z. Spa

				Seite 5 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota RAV4 (III)	100-130	235/45R19		A12 A16 A21
XA3(a)	100-130	245/45R19		A57 KOV S03
e6*2001/116* 0105*00-08 - ohne Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2009	100-130	255/45R19		
Toyota RAV4 (III)	100-130	235/45R19		A12 A16 A21
XA3(a)	100-130	245/45R19		A57 KMV S03
e6*2001/116* 0105*00-08 - mit Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2009	100-130	255/45R19		
Toyota RAV4 (IV)	91-112	225/55R19	A91	A16 A21 A57
XA3(a)	91-112	235/50R19	A12	LT4 S03
e6*2001/116*	91-112	245/45R19	A91	
0105*09-13	91-112	255/45R19	A12	
- ab Modell 2013				
Toyota RAV4 (IV) XA3(a) e6*2001/116* 0105*09-13 - ab Modell 2013	91-112	245/45R19		A12 A16 A21 A57 LT3 S03
Toyota RAV4 (IV)	105, 112	225/55R19	A91	A16 A21 A57
XA3(a)	105, 112	235/50R19	A12	LT4 S03
e6*2001/116*	105, 112	245/45R19	A91	
0105*14 - ab Facelift 2016	105, 112	255/45R19	A12	
Toyota RAV4 (IV) XA3(a) e6*2001/116* 0105*14 - ab Facelift 2016	105, 112	245/45R19		A12 A16 A21 A57 LT3 S03
Toyota RAV4 (IV)	114	225/55R19	A91	A16 A21 A57
Hybrid	114	235/50R19	A12	LT4 S03
XÁ4(EU,M)	114	245/45R19	A91	
e6*2007/46*0166*	114	255/45R19	A12	
Toyota RAV4 (IV) Hybrid XA4(EU,M) e6*2007/46*0166*	114	245/45R19		A12 A16 A21 A57 LT3 S03

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55103914 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ 01889

Hersteller O.Z. Spa

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 6 von 12

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55103914 (2. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa

Prüfgegenstand



Seite 7 von 12

- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **BL1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 334mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55103914 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ 01889

Hersteller O.Z. Spa

Seite 8 von 12

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

- **G70** Ist die Reifengröße 205/60R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G79 Ist die Reifengröße 215/50R17, 215/45R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55103914 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ 01889

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 12

- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L06** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **LT3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 225/65R17 ww. 225/60R18. Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.
- **LT4** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 235/55R18. Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55103914 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ 01889

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 12

- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55103914 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ 01889

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 12

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
	235/45R19	255/40R19
	235/43R19 235/50R19	255/45R19
_	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
_	245/30R19	305/25R19
	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
	245/45R19	275/40R19
	245/50R19	275/45R19
	255/30R19	305/25R19
	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
	255/45R19	285/40R19
	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
	255/55R19	275/50R19
_	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
	265/40R19	295/35R19
_	265/45R19	295/40R19
	265/50R19	
	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VL9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	225/35R19	245/35R19, 255/35R19, 275/30R19, 285/30R19
Nr.	2	235/35R19	245/35R19, 255/35R19, 285/30R19
Nr.	3	255/30R19	255/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55103914 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ 01889

Hersteller O.Z. Spa

Seite 12 von 12

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 21. März 2018 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 21. März 2018



Pohl 00290768.DOC