Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55018618 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 20H2 Typ GT8-8520-R

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 13

Auftraggeber Gewe Reifengroßhandel GmbH

Hans Geiger Straße 15 D-67661 Kaiserslautern QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell GT8

Typ GT8-8520-R Radgröße 8,5J x 20H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch-	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		kreis- (mm)/ Mit-	tiefe	last	(mm)
		tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
W1	GT8-8520-R W1 / Ø72,5 / Ø63,4	5/108/63,4	45	750	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51835 Herstellerzeichen TEC

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

GT8-8520-R (s.o.)

8,5J x 20H2

ET (s.o.)

Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	32
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S05	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	135	-
S06	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	140	-
S07	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
S08	Mutter M12x1,5 (D6sp)	Kegel 60°	130	-
S09	Mutter M12x1,5 (D6sp)	Kegel 60°	140	-
S10	Mutter M14x1,5 (D17CL10)	Kegel 60°	170	-
S11	Mutter M14x1,5 (D17CL10)	Kegel 60°	220	-
S12	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	125	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford

Jaguar Land Rover Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55018618 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5J x 20H2 Typ GT8-8520-R Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford C-Max (Compact) DXA e13*2007/46*1103* incl. Facelift 2015	63-134	235/30R20	A01 K1a K2b T88	A12 A16 A58 AT1 B02 KoS M01 S07
Ford Edge	132-155	245/45R20		A12 A16 A56
SBF	132-155	255/45R20		AT1 M01 S11
e1*2007/46*1524*	132-155	265/45R20		
Ford Focus DYB e13*2007/46*1138* - incl. Facelift 2014	63-134	235/30R20	A01 K1a K8d T88	A12 A16 A58 AT1 Car Flh Lim M01 S04
Ford Focus RS DA3, DA3-RS e13*2001/116*0144*. e13*2001/116*1010*.	224, 257	235/30R20	K3s T88	A01 A12 A16 A58 AT1 B02 Flh M01 S08
Ford Focus RS DYB, DYB-RS e13*2007/46*1138*; e13*2007/46*1616*	257	235/30R20	T88	A12 A16 A56 AT1 Flh M01 S04
Ford Focus ST DYB e13*2007/46*1138* - incl. Facelift 2015	136, 184	235/30R20	K1a K8d T88	A01 A12 A16 A58 AT1 Car Flh M01 S04
Ford Galaxy (II) WA6 e13*2001/116* 0185*00-23	74-149	245/35R20	G01 K2b LK6 T95	A01 A12 A16 A58 AT1 B02 M01 S10
Ford Galaxy (III)	88-177	235/40R20	T96	A12 A16 A57
WA6	88-177	245/35R20	T95	AT1 M01 S11
e13*2001/116*	88-177	245/40R20	T95 T99	
0185*24 - ab MJ 2016 (MK3)	88-177	255/35R20	A01 K1a K3h K5d T93 T97	
Ford Kuga (I)	100-147	245/35R20		A12 A16 A57
DM2	100-147	245/40R20		AT1 B02 M01
e13*2001/116* 0109*19-31	100-147	255/35R20	A01 K1a	S08
Ford Kuga (II)	85-134	235/35R20	T92	A12 A16 A57
DM2	85-134	245/35R20	T95	AT1 M01 S07
e13*2001/116*	85-134	245/40R20	A01 G01	
0109*31 - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016	85-134	255/35R20	A01 K1a K1b K2b	
Ford Mondeo (IV)	74-176	235/35R20	G81 K2b R69 T92	A01 A12 A16
BA7	74-176	245/30R20	G81 K2b R69 T90	A58 AT1 B02
		255/30R20	G81 K1a K1b K2b R69 T88 T92	Flh Lim M01
0249*00-25 - incl. Facelift 2010	81,92,107	235/30R20	G40 K2b T88	S09

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55018618 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5J x 20H2 Typ GT8-8520-R Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 3 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise	
ABE/EWG-Nr.			Wolde	1 11111110100	
Ford Mondeo (V)	85-177	225/35R20	T90	A12 A16 A57	
BA7	85-177	235/30R20	T88	AT1 Flh Lim	
e13*2001/116*	85-177	235/35R20	T88 T92	M01 V00 V20	
0249*26	85-177	245/30R20	A01 K2b K6g T90 T93	S07	
- ab MJ 2015 (MK5)	85-177	255/30R20	A01 K1a K1b K2b K4i K6g K6j T88		
, ,			T92		
Ford Mondeo Turnier	74-176	235/35R20	G81 K2b R69 T92	A01 A12 A16	
(IV)	74-176	245/30R20	G81 K2b R69 T90	A58 AT1 B02	
BA7	74-176	255/30R20	G81 K1a K1b K2b R69 T88 T92	Car M01 S09	
e13*2001/116*	81,92	235/30R20	G40 K2b T88		
0249*00-25					
- incl. Facelift 2010					
Ford Mondeo Turnier	85-177	225/35R20	T90	A12 A16 A57	
(V)	85-177	235/30R20	T88	AT1 Car M01	
BA7	85-177	235/35R20	T88 T92	V00 V20 S07	
e13*2001/116*	85-177	245/30R20	A01 K2b K6g T90 T93		
0249*26	85-177	255/30R20	A01 K1a K1b K2b K4i K6g K6j T88		
- ab MJ 2015 (MK5)			T92		
Ford S-Max (I)	107	255/30R20	K1a K2b K46 T92	A01 A12 A16	
WA6	74-176	245/35R20	G01 K2b LK6 T95	A58 AT1 B02	
e13*2001/116*				M01 S10	
0185*00-23					
Ford S-Max (II)	88-177	235/40R20	T96	A12 A16 A57	
WA6	88-177	245/35R20	T91 T95	AT1 M01 S11	
e13*2001/116*	88-177	245/40R20	T95 T99		
0185*24	88-177	255/35R20	A01 K1a K2b K3h K5d T93 T97		
- ab MJ 2016		<u> </u>			
Jaguar F-Pace	120-132	245/50R20	A91 141	A16 A57 AT1	
DC	120-280	265/45R20	A91	M01 S12	
e11*2007/46*3324*	120-280	275/45R20	A12 141		
Jaguar XE	120-177	225/35R20	R02 T90	A12 A16 A58	
JA	120-177	235/35R20	A01 K1a T92	AT1 Lim M01	
e11*2007/46*2150*	120-177	255/30R20	A01 K1c T92	V20 S03	
Jaguar XF	120-283	245/35R20		A12 A16 AT1	
CC9	120-283	255/30R20	T92	Lim M01 S03	
e11*2001/116*0323*.	120-283	255/35R20			
Jaguar XF	120-280	245/35R20	A91 T95	A16 A58 AT1	
JB	120-280	255/35R20	A12	Lim M01 S03	
e11*2007/46*2981*					
Jaguar XJ	152-291	245/35R20	R37 T95	A12 A16 AT1	
N*3	152-291	255/35R20	R35 T97	B02 M01 NBF	
e11*2001/116*0217*				S03	
Land Rover Discovery	110-177	235/45R20	A98	A16 A57 AT1	
Sport	110-177	245/45R20	A12	M01 S05	
LĊ	110-177	255/45R20	A12		
e11*2007/46*1659*					
Land Rover Freelan-	110-171	245/45R20	K1a	A01 A12 A16	
der 2	110-171	255/45R20	K1a	AT1 M01 S06	
LF	110-171	265/45R20	K1a K2b		
e11*2001/116*0300*.					

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55018618 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5J x 20H2 Typ GT8-8520-R Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 4 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Land Rover Range- Rover Evoque LV, LV-A e11*2007/46*0223*; e3*2007/46*0221*	110-177 110-177	235/45R20 245/45R20		A12 A16 A57 AT1 Cbo Cpe M01 Y85 S06
Volvo S60, V60 F, F-N2D e9*2007/46*0023*; e13*2007/46*1157*	84-180 84-242 84-242	245/30R20 235/35R20 255/30R20	A58 K1c K2b K4i K6f T90 A57 G81 K1a K1b K2b K3i K4i K5b K6f T92 A57 G81 K1c K2b K3i K4i K5b K6f	A01 A12 A16 AT1 Car Lim M01 Npf S02
Volvo S60, V60 Polestar F, F-N2D e9*2007/46*0023*; e13*2007/46*1157*	258 258 258 258 258	235/35R20 245/30R20 245/35R20 255/30R20	T88 T92 K2b K3i K4i K5f K6r T92 K1a K1b K2b K3i K4i K5f K6r T95 T97 K1a K1b K2b K3i K4i K5f K6r T95 K1c K2b K3i K4i K5f K6r K7b	A01 A12 A16 A56 AT1 Car Lim M01 Npf S02
Volvo S60CC, V60CC F e9*2007/46*0023*	110-187 110-187 110-187 110-187	235/35R20 235/40R20 245/35R20 255/35R20	T92 A01 K3s A01 K1a K1b K3s K5w	A12 A16 A57 AT1 Car KMV Lim M01 S02
Volvo S80 A, A-2D e9*2001/116*0057*, e1*2001/116*0504*	80-224 80-224 80-224	235/35R20 235/35R20 255/30R20	A01 G81 T92 R92 T92 A01 K1a K1b K2b K46 T92	A12 A16 AT1 M01 S02
Volvo S90, V90 P e4*2007/46*1067*	110-235 110-235 110-235 110-235 110-235 110-235	245/35R20 245/35R20 255/30R20 255/30R20 255/35R20 255/35R20	A01 LV9 T91 T95 RV9 T91 T95 A01 LV9 T92 RV9 T92 A01 LV9 RV9	A12 A16 A57 AT1 Car KOV Lim M01 NoH S02
Volvo S90, V90 /T8 P e4*2007/46*1067* - Twin Engine Hybrid	235 235 235 235 235 235 235	245/35R20 245/35R20 245/40R20 245/40R20 255/35R20 255/35R20	A01 LV9 T95 RV9 T95 A01 G74 LV9 T95 T99 R09 RV9 T95 T99 A01 LV9 T97 RV9 T97	A12 A16 A56 AT1 Car KOV Lim M01 S02
Volvo V40 M, M-N2E e4*2001/116* 0076*27; e13*2007/46*1337*	84 - 187	235/30R20	A01 G01 K1a K1b K6g T88	A12 A16 A58 AT1 Flh M01 X4V S04
Volvo V40 CC M, M-N2E e4*2001/116* 0076*29; e13*2007/46*1337* - Cross Country	84-187 84-187 84-187	225/35R20 235/30R20 245/30R20	T90 A01 K1a K1b T88 A01 K1c T90	A12 A16 A57 AT1 Flh M01 S04

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55018618 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5J x 20H2 Typ GT8-8520-R Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 5 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo V70	120,158	235/35R20	R92 T92	A12 A16 AT1
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	80-179	235/35R20	A01 G81 T92	Car M01 X7V
e9*2001/116*0065*;	80-179	255/30R20	A01 K1a K1b K46 T92	S02
e1*2001/116*0505*;				
e1*2007/46*0495*;				
e13*2007/46*1203*				
Volvo V90 Cross	140-235	235/45R20	A12	A16 A56 AT1
Country	140-235	245/40R20	A98	KMV M01 NoH
P	140-235	245/45R20	A12	S02
e4*2007/46*1067*01	140-235	255/40R20	A01 A12 K1a K2b	
Volvo XC60	100-242	235/45R20		A12 A16 A57
D, /-2D, /-N2D, /-N2E	100-242	245/45R20	A01 K1a	AT1 M01 S02
e9*2001/116*0068*;	100-242	255/40R20	A01 K1c K2b	
e1*2001/116*0507*;	100-242	255/45R20	A01 K1c K2b	
e1*2007/46*0339*; e13*2007/46*1213*	100-242	265/45R20	A01 K1c K2b	
Volvo XC60	140-235	235/45R20	A98	A16 A56 AT1
U	140-235	245/45R20	A01 A12 K1a K1b	KOV M01 NoH
e4*2007/46*1220*	140-235	255/40R20	A01 A12 K1a K1b	S02
- ohne Radhaus-	140-235	255/45R20	A01 A12 K1a K1b	
Verbreiterungen	140-235	265/45R20	A01 A12 K1c K2c	
Volvo XC60	140-235	235/45R20	A98	A16 A56 AT1
U	140-235	245/45R20	A98	KMV M01 NoH
e4*2007/46*1220*	140-235	255/40R20	A12	Z21 S02
- mit Radhaus-	140-235	255/45R20	A12	
Verbreiterungen	140-235	265/45R20	A01 A12 K1a K1b K2c	
für 21 Zoll Serie				
Volvo XC60	140-235	235/45R20	A98	A16 A56 AT1
U	140-235	245/45R20	A98	KMV M01 NoH
e4*2007/46*1220*	140-235	255/40R20	A12	Z22 S02
- mit Radhaus-	140-235	255/45R20	A12	
Verbreiterungssatz für 22 Zoll Serie	140-235	265/45R20	A12	
Volvo XC60 T8	235	235/45R20	A98	A16 A56 AT1
U	235	245/45R20	A01 A12 K1a K1b	KOV M01 S02
e4*2007/46*1220*	235	255/40R20	A01 A12 K1a K1b	
- Twin Engine Hybrid	235	255/45R20	A01 A12 K1a K1b	
- ohne Radhaus-	235	265/45R20	A01 A12 K1c K2c	
Verbreiterungen				
Volvo XC60 T8	235	235/45R20	A98	A16 A56 AT1
U	235	245/45R20	A98	KMV M01 Z21
e4*2007/46*1220*	235	255/40R20	A12	S02
- Twin Engine Hybrid	235	255/45R20	A12	_
- mit Radhaus-	235	265/45R20	A01 A12 K1a K1b K2c	
Verbreiterungen				
für 21 Zoll Serie	1			

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55018618 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 20H2 Typ GT8-8520-R

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 6 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo XC60 T8 U e4*2007/46*1220* - Twin Engine Hybrid - mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 22 Zoll Serie	235 235 235 235 235 235	235/45R20 245/45R20 255/40R20 255/45R20 265/45R20	A98 A98 A12 A12 A12	A16 A56 AT1 KMV M01 Z22 S02
Volvo XC70 B, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0065*; e1*2001/116*0505*; e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203*	120-224 120-224	245/35R20 255/35R20	K1a T95 K1c	A01 A12 A16 AT1 Car KMV M01 S02

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Tragfähigkeit (%)				
Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
V	W	Υ		
100%	100%	100%		
97%	100%	100%		
94%	100%	100%		
91%	100%	100%		
-	95%	100%		
-	90%	100%		
-	85%	100%		
-	-	95%		
-	-	90%		
-	-	85%		
	Gesch V 100% 97% 94%	Geschwindigke V W 100% 100% 97% 100% 94% 100% 91% 100% - 95% - 90%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55018618 (1. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5J x 20H2 Typ GT8-8520-R

lersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 7 von 13

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- 141 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A98 Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- AT1 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile (ausschließlich Metallventile) mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55018618 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 20H2 Typ GT8-8520-R

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Phaiz

Seite 8 von 13

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G40** Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G74 Ist 20 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G81** Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Prüfgegenstand

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55018618 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5J x 20H2 Typ GT8-8520-R

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH



TÜV Phaiz

Seite 9 von 13

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- **K3h** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 bis 350 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5f** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- **K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55018618 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 20H2 Typ GT8-8520-R

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 13

- KoS Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **LV9** Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind, ist der Lenkeinschlag durch eine Fachwerkstatt (elektronische Programmierung) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M01 Die Montage der Reifen ist nur von der Felgeninnenseite zulässig.
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R92** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **RV9** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen, die werkseitig für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55018618 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 20H2 Typ GT8-8520-R

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TOV Rifelilland Group

Seite 11 von 13

- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S11** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S12** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S12 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55018618 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 20H2 Typ GT8-8520-R

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 13

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
Nr.	2	235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
Nr.	3	235/35R20	265/30R20, 275/30R20
Nr.	4	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
Nr.	5	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
Nr.	6	245/35R20	275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
Nr.	7	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
Nr.	8	245/45R20	275/40R20
Nr.	9	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
Nr.	10	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr.	11	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr.	12	255/45R20	285/40R20
Nr.	13	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
Nr.	14	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr.	15	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
Nr.	16	265/45R20	295/40R20
Nr.	17	265/50R20	295/45R20
Nr.	18	275/35R20	305/30R20
Nr.	19	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
Nr.	20	275/45R20	305/40R20
Nr.	21	275/50R20	305/45R20
Nr.	22	295/35R20	335/30R20, 345/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X4V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

X7V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55018618 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 20H2 Typ GT8-8520-R

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Praiz

Seite 13 von 13

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z21 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 21-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z22 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 22-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 9. März 2018 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 9. März 2018



Coen

BW/CC 00289679.DOC