Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55097109 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B25-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 16

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB25TypB25-757Radgröße7,5Jx17H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	B25-757 W4/ BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	38	780	2260

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47844

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
7,5Jx17H2
Einpresstiefe
ET (s.o.)
Herstelldatum
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	28
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	28
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S05	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-
S06	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-
S07	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	140	-
S08	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
	Brock Typ: ZM1			

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55097109 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B25-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 16

Verwendungsbereich

Hersteller Fiat

Lexus Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Fiat Sedici	79-99,2	205/50R17		A12 A21 A57
FY	79-99,2	205/55R17		A99 Flh KMV
e4*2001/116*0106*	79-99,2	215/50R17	A01 K1a K1b K2b	S03
	79-99,2	225/45R17		
	79-99,2	225/50R17	A01 K1a K1b K2b	
	79-99,2	235/45R17	A01 K1a K1b K2b	
Lexus GS	183,208	225/50R17		A12 A21 A99
S19(a)	183,208	235/45R17		B03 Lim V17
e6*2001/116*0103*00-05	183,208	245/45R17		S04
Lexus GS 250/200t/300	154, 180	225/50R17	A12	A21 A58 A99
S19(a)	154, 180	235/45R17	A90	Lim NoH V17
e6*2001/116*0103*06	154, 180	235/50R17	A12	S04
ab Modell 2013	154, 180	245/45R17	A12	
Lexus GS 300/430 S16	161-208	235/45R17		A11 A21 A99 B03 S04
e11*96/79, 98/14, 2001/116*0078*				
Lexus GS 300H/450H	133, 215	225/50R17	A12	A21 A58 A99
HS19(a)	133, 215	235/45R17	A90	L06 Lim V17
e6*2001/116*0106*08	133, 215	235/50R17	A12	S04
- Hybrid ab Modell 2013	133, 215	245/45R17	A12	
Lexus GS 450h	218	225/50R17		A12 A21 A99
HS19(a)	218	235/45R17		B03 Lim V17
e6*2001/116*0106*00-07	218	245/45R17		S04
Lexus IS	110-153	205/50R17	A10 T89	A21 A99 Lim
XE2(a)	110-153	215/45R17	A10 T91	V17 VL7 S04
e11*2001/116*0206*00-09	110-153	225/45R17	A10	
	110-153	235/45R17	A12	
	110-153	245/45R17	A12 R03	
Lexus IS 200/300	114-157	215/45R17	K42	A01 A12 A21
XE1	114-157	225/45R17	K1a K2b K41 K42	A99 Car Lim
e11*98/14*0110*, e11*2001/116*0110*.	114-157	235/40R17	K1c K2c K41 K42 K45 K56 R70	V17 S04
Lexus IS 200t/300	180	215/45R17	A10 T91	A21 A99 Lim
XE2(a) e11*2001/116*0206*10	180	225/45R17	A32	S04

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55097109 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B25-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 3 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Lexus IS 250/300H	133, 153	205/50R17	A32 R37 T93	A21 A99 Lim
XE2(a)	133, 153	215/45R17	A10 T91	MHy V17 S04
e11*2001/116*0206*10	133, 153	225/45R17	A32	
Lexus LS 430	207	225/55R17	K1c K41	A01 A12 A21
F3	207	235/50R17	K1c	A99 B03 V17
e6*98/14*0079*, e6*2001/116*0079*	207	245/50R17	K1c K2b K41 K42 K43	S04
Lexus NX 300h	114	225/65R17	A91	A21 A57 A99
AZ1, AZ1-TMG e6*2007/46*0111*; e13*2007/46*1536*	114	235/60R17	A90	F17 S04
Lexus RC 200t/300H	133, 180	225/50R17	A12	A21 A58 A99
XC1 (EU,M)	133, 180	235/45R17	A90	Cpe MHy V17
e11*2007/46*2883*	133, 180	235/50R17	A01 A12 K1b	S04
	133, 180	245/45R17	A12	
Suzuki Grand Vitara	78-171	225/60R17		A12 A21 A99
JT	78-171	225/65R17		Y85 S06
e4*2001/116*0091*;	78-171	235/60R17	A01 K1c	
e4*2007/46*0292*	78-171	245/55R17	A01 K1c K2b	
- 5-Türer	78-171	255/55R17	A01 K1c K2b K42 Z49	
Suzuki Grand Vitara	78-122	225/60R17	A10	A21 A99 Y84
JT	78-122	225/65R17	A10	S06
e4*2001/116*0091*;	78-122	235/60R17	A01 A12 K1c	
e4*2007/46*0292*	78-122	245/55R17	A01 A12 K1c K2b	
- 3-Türer	78-122	255/55R17	A01 A12 K1c K2b	
Suzuki Kizashi	131	215/50R17		A12 A21 A57
FR	131	215/55R17		A99 Lim S07
e4*2007/46*0142*	131	225/50R17	A01 K1a K2b	
	131	235/45R17		
	131	235/50R17	A01 K1c K2b K6d	
	131	245/45R17	A01 K1a K2b	
Suzuki SX4	66-99,2	205/50R17	K1c K2b	A01 A12 A21
EY	66-99,2	205/55R17	K1c K2b	A58 A99 Flh
e4*2001/116*0105*;	66-99,2	215/50R17	K1c K2b	KOV S03
e4*2007/46*0284*	66-99,2	225/45R17	K1c K2b	
- ohne Radhaus-	66-99,2	225/50R17	K1c K2c	
Verbreiterungen	66-99,2	235/45R17	K1c K2b	
Suzuki SX4	66-99,2	205/50R17		A12 A21 A57
EY	66-99,2	205/55R17		A99 Flh KMV
e4*2001/116*0105*;	66-99,2	215/50R17	A01 K1a K1b K2b	S03
e4*2007/46*0284*	66-99,2	225/45R17		
- mit Radhaus-	66-99,2	225/50R17	A01 K1a K1b K2b	
Verbreiterungen	66-99,2	235/45R17	A01 K1a K1b K2b	
Suzuki SX4	79,82,88	205/50R17	K1c K2b	A01 A12 A21
GY	79,82,88	205/55R17	K1c K2b	A58 A99 Flh
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	215/50R17	K1c K2b	KOV S05
e4*2007/46*0291*	79,82,88	225/45R17	K1c K2b	
- ohne Radhaus-	79,82,88	225/50R17	K1c K2c	
Verbreiterungen	79,82,88	235/45R17	K1c K2b	

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55097109 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B25-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

				Seite 4 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki SX4	79,82,88	205/50R17		A12 A21 A57
GY	79,82,88	205/55R17		A99 Flh KMV
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	215/50R17	A01 K1a K1b K2b	S05
e4*2007/46*0291*	79,82,88	225/45R17		
- mit Radhaus-	79,82,88	225/50R17	A01 K1a K1b K2b	
Verbreiterungen	79,82,88	235/45R17	A01 K1a K1b K2b	
Suzuki SX4	79, 88	205/50R17	K1c K2b K42	A01 A12 A21
GY	79, 88	215/45R17	K1c K2b K42	A58 A99 Lim
e4*2001/116*0124*	79, 88	215/50R17	G70 K1c K2c K42	V17 S05
- Limousine	79, 88	225/45R17	K1c K2b K42	
	79, 88	235/45R17	K2c K42 R03	
Suzuki SX4 S-Cross	82,88,103	215/55R17	K1a K1b K2b K6x	A01 A12 A21
JY	82,88,103	225/50R17	K1a K1b K2b K6x	A57 A99 S03
e4*2007/46*0779*04	82,88,103	235/45R17	K1a K1b K2b K6x	
ab Modelljahr 2017	82,88,103	245/45R17	K1c K2b K6x K8d	
Suzuki SX4 S-Cross	88	205/50R17	K1c K2b	A01 A12 A21
JY	88	205/55R17	K1c K2b	A57 A99 S02
e4*2007/46*0779*00-03	88	215/50R17	K1c K2b K6w	
0. 200.7.10 0.1.0 00 00	88	225/45R17	K1c K2b	
	88	225/50R17	K1c K2b K5v K6w	
	88	235/45R17	K1c K2b K6w	
	88	245/45R17	K1c K2b K6w	
Curuli Cwift Coort	92		K2b K42	A01 A12 A21
Suzuki Swift Sport MZ		195/45R17		A58 A99 Flh
e4*2001/116*0090*	92 92	205/40R17	K1a K2b K42	V17 S03
e4 200 1/110 0090		215/35R17	K1c K2b K42	V 17 303
	92 92	215/40R17	K1c K2b K42	
0 1:0 %0		225/35R17	K1c K2b K41 K42 K44	104 140 104
Suzuki Swift Sport	100	195/45R17	K1a K1b K6d K6g	A01 A12 A21
NZ -4*2007/46*0455*	100	205/40R17	K1c K2b K6d K6g	A58 A99 Flh
e4*2007/46*0155*	100	205/45R17	G01 K1c K2b K6d K6g	V17 S02
	100	215/35R17	K1c K2b K6d K6g	
	100	215/40R17	K1c K2b K6d K6g	
	100	225/35R17	K2c K6d K6h K8e R03	
Suzuki Vitara	88, 103	215/50R17	K1c K2b	A01 A12 A21
LY	88, 103	215/55R17	K1c K2b	A57 A99 S02
e4*2007/46*0928*	88, 103	225/50R17	K1c K2b	
	88, 103	225/55R17	G01 K1c K2b	
	88, 103	235/50R17	K1c K2c K6v	
	88, 103	245/45R17	K1c K2b K6v	
Toyota Auris (I)	66-108	205/50R17		A12 A21 A99
E15J, E15UT	66-108	215/45R17	T87 T88	Flh V17 S04
e11*2001/116*0299*; 0305*00-13; e11*2007/46*0167*; 0019*00-03	66-108	225/45R17		
- incl. Facelift 2010				
Toyota Auris (I) 2,2D	130	205/50R17	R37	A12 A21 A99
E15UT	130	215/45R17	R37 T88	Flh V17 S04
e11*2001/116*0305*00-13 - incl. Facelift 2010		225/45R17		

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55097109 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B25-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Auris (II) E15UT(a), E15UTN(a) e11*2001/116*0305*14;	82 - 97 82 - 97 82 - 97	205/50R17 215/45R17 225/45R17		A12 A21 A58 A99 Car F24 Flh V17 S04
e11*2007/46*0019*04 - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015				
Toyota Auris (II)	66, 73, 85	205/50R17		A12 A21 A58
E15UT(a), E15UTN(a)	66, 73, 85	215/45R17		A99 Car F23
e11*2001/116*0305*14; e11*2007/46*0019*04 - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015	66, 73, 85	225/45R17		Flh V17 S04
Toyota Auris Hybrid (I)	73	205/50R17		A12 A21 A99
HE15U(a)	73	215/45R17		Flh S04
e11*2007/46*0018*00-04	73	225/45R17		
Toyota Auris Hybrid(II)	73	205/50R17		A12 A21 A58
HE15U(a), HE15U(a)-TMG	73	215/45R17		A99 Car F24
e11*2007/46*0018*05;	73	225/45R17		Flh KOV V17
e13*2007/46*1549*				S04
- ab Modell 2013 (E18)				
- incl. Facelift 2015				
Toyota Avensis	110,130	205/50R17		A12 A21 A99
T25	110,130	215/45R17	T87	Car Flh Sth
e11*2001/116*0196*.	110,130	215/50R17	A01 G03 K14 K42 K46	V17 S04
	110,130	225/45R17	A01 K14 K46	
	110,130	235/40R17	A01 K42 K46 R70	1011000
Toyota Avensis	82-112	205/55R17	A13 R37	A21 A99 Car
T27, /-MS1	82-112	215/50R17	A13 R37	Lim V17 S04
e11*2001/116*0331*.; e11*2007/46*0236*	82-130	215/55R17	A13	
- incl. Facelift 2012+2015	82-130	225/50R17	A12	
- IIICI. 1 aceiiit 2012+2019	82-130 82-130	235/45R17 235/50R17	A13 A01 A12 K1a K2b K4h K6e	
	82-130	245/45R17	A12	
Toyota Ayanaia Varaa		205/50R17	A01 K1c T93	A42 A24 A00
Toyota Avensis Verso M2	85,110 85,110	215/50R17	A01 K1c T93	A12 A21 A99 V17 S04
e6*98/14*0083*,	85,110	225/45R17	A01 K1c T91	V17 304
e6*2001/116*0083*	85,110	235/45R17	A01 K1c K42	
	85,110	245/45R17	A01 K1c K2b K42 K45 K56 T95	
Toyota C-HR	72, 85	215/60R17	K1c K6w	A01 A12 A21
AX1T(EU,M), -/TMG	72, 85	225/55R17	K1c K2b K6b K6x	A57 A99 MHy
e11*2007/46*3641*,	72, 85	235/55R17	K1c K2c K6b K6x	S08
e13*2007/46*1765*				
Toyota Camry	112,137	215/50R17	K42 K56 T90	A01 A12 A21
V3	112,137	225/50R17	K42 K56	A99 V17 S04
e6*98/14*0085*,	112,137	235/45R17	K1a K1b K42 K56	
e6*2001/116*0085*	112,137	235/50R17	K1c K42 K56	
	112,137	245/45R17	K1c K2b K42 K56	

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55097109 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B25-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Corolla	66, 73, 97	205/50R17		A12 A21 A58
E15EJ	66, 73, 97	215/45R17	T91	A99 F23 Lim
e11*2001/116*0304*09	66, 73, 97	225/45R17		V17 S04
- ab Modell 2014 (E18)				
Toyota Corolla	66-97	205/50R17		A12 A21 A99
E15EJ, E15ES	66-97	215/45R17	T87 T88	Sth V17 S04
e11*2001/116*0304*00-08; e11*2001/116*0314*.	66-97	225/45R17		
Toyota Corolla Verso	81-130	205/50R17	R37	A12 A21 A99
R1	81-130	215/45R17	R37 T91	V17 Ver S04
e11*2001/116*0222*.	81-130	215/50R17	A01 K42	
	81-130	225/45R17		
	81-130	235/45R17	A01 K42	
Toyota Previa	85-115	225/45R17	A01 G16 T94	A12 A21 A99
R3	85-115	225/45R17	T94 Z15	S04
e6*98/14*0069*,	85-115	225/50R17	A01 G15 T94	
e6*2001/116*0069*	85-115	225/50R17	T94 Z16	
	85-115	235/45R17	A01 K1c T94 T97	
	85-115	235/50R17	A01 G15 K1c K41 K42	
	85-115	245/45R17	A01 K1c T95	
Toyota Prius Plus	73	205/50R17	Z16	A12 A21 A99
XW4(a), XW3(a)	73	205/55R17	Z16	Car S04
e11*2007/46*0157*;	73	215/50R17	2.0	
e11*2001/116*0264*	73	225/45R17		
- Business, Comfort		220/10111		
Toyota RAV4 (II)	85-110	235/50R17		A12 A21 A99
A2	85-110	235/55R17		KMV S04
e6*98/14*0070*, e6*2001/116*0070* - mit Radhaus- Verbreiterungen	85-110	245/50R17	A01 K90	
Toyota RAV4 (II)	85-110	225/55R17		A12 A21 A99
A2	85-110	235/50R17	A01 K1c	KOV S04
e6*98/14*0070*,	85-110	235/55R17	A01 K1c	
e6*2001/116*0070*	85-110	245/50R17	A01 K1c K90	
- ohne Radhaus-	03-110	243/301(17	AOTRICKSO	
Verbreiterungen				
Toyota RAV4 (III)	100-130	215/60R17	A13 R37	A21 A57 A99
XA3(a)	100-130	225/60R17	A33	KOV S04
e6*2001/116*0105*00-08	100-130	225/65R17	A33	
- ohne Radhaus-	100-130	235/55R17	A12	
Verbreiterungen	100-130	235/60R17	A12	
- incl. Facelift 2009	100-130	245/55R17	A01 A12 K1a K1b K2b	
	100-130	255/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b	
	100-130	255/55R17	A01 A12 K1c K2b	
	100-130	200/00111	AUTATE NICINED	

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55097109 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B25-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota RAV4 (III)	100-130	215/60R17	A13 R37	A21 A57 A99
XA3(a)	100-130	225/60R17	A33	KMV S04
e6*2001/116*0105*00-08	100-130	225/65R17	A33	
- mit Radhaus-	100-130	235/55R17	A12	
Verbreiterungen	100-130	235/60R17	A12	
- incl. Facelift 2009	100-130	245/55R17	A12	
	100-130	255/50R17	A12	
	100-130	255/55R17	A12	
Toyota RAV4 (IV)	91-112	225/65R17	A13	A21 A57 A99
XA3(a)	91-112	235/60R17	A33	LT4 S04
e6*2001/116*0105*09-13	91-112	245/55R17	A12	
- ab Modell 2013	91-112	255/55R17	A01 A12 K1a K1b	
Toyota RAV4 (IV)	91-112	225/65R17	A91	A21 A57 A99
XA3(a)	91-112	235/60R17	A12	LT3 S04
e6*2001/116*0105*09-13	91-112	245/55R17	A12	
- ab Modell 2013				
Toyota RAV4 (IV)	105, 112	225/65R17	A13	A21 A57 A99
XA3(a)	105, 112	235/60R17	A33	LT4 S04
e6*2001/116*0105*14	105, 112	245/55R17	A12	
- ab Facelift 2016	105, 112	255/55R17	A12	
Toyota RAV4 (IV)	105, 112	225/65R17	A91	A21 A57 A99
XA3(a)	105, 112	235/60R17	A12	LT3 S04
e6*2001/116*0105*14	105, 112	245/55R17	A12	
- ab Facelift 2016	,			
Toyota RAV4 (IV) Hybrid	114	225/65R17	A91	A21 A57 A99
XA4(EU,M)	114	235/60R17	A12	LT3 S04
e6*2007/46*0166*	114	245/55R17	A12	
Toyota RAV4 (IV) Hybrid	114	225/65R17	A13	A21 A57 A99
XA4(EU,M)	114	235/60R17	A33	LT4 S04
e6*2007/46*0166*	114	245/55R17	A12	
	114	255/55R17	A12	
Toyota Verso	82-130	205/50R17	A91 T93	A21 A99 Ver
AR2, /-N, /-MS1	82-130	205/55R17	A91 T91 T95	S04
e11*2001/116*0350*;	82-130	215/50R17		
e11*2007/46*0117*;	82-130	215/55R17	A90	
e11*2007/46*0234*	82-130	225/45R17	A91 T91 T93	
- incl. Modell 2013	82-130	225/50R17	A12	
	82-130	235/45R17	A12	
	82-130	235/50R17	A12	
	82-130	245/45R17	A12	

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B25-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 16

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	_	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B25-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 16

- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F17** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klammergewichte angebracht werden.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B25-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 16

- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G15 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 15 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G70** Ist die Reifengröße 205/60R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B25-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 16

- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B25-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 16

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6v An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

LT3 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 225/65R17 ww. 225/60R18. Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

LT4 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 235/55R18. Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B25-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 16

- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B25-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 14 von 16

- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

§ 22 47844, Erweiterung 02

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55097109 (2. Ausfertigung)

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B25-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 16

VL7 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 225/45R17 245/45R17, 275/40R17 Nr. 2 235/45R17 245/45R17, 275/40R17

Nr. 3 245/40R17 265/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z15 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z49 An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittkante (Gummi- bzw. Kunststoff- Kederband) zu entfernen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 13. April 2018 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

\$ 22

GUTACHTEN zur ABE Nr. 47844 nach §22 StVZO

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55097109 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B25-757 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 16 von 16

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2008.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 13. April 2018

Bohlander

RN/Boh

00292970 DOC