#### Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55081514 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ WH26-75017

Hersteller Wheelworld GmbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 17

Auftraggeber Wheelworld GmbH

Hüttenstraße 3 38871 Ilsenburg

QM-Nr.:49 02 0150804

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell WH26
Typ WH26-75017
Radgröße 7,5Jx17H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W5	WH26-75017 W5 / Ø72,6 x Ø67,1	5/114,3/67,1	45	640	2165

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49952
Herstellerzeichen wheelworld
Radtyp und Ausführung
Radgröße 7,5Jx17H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

### Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
S06	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Citroen

Ford Hyundai Kia Mazda Mitsubishi Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55081514 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ WH26-75017 Wheelworld GmbH Prüfgegenstand Hersteller

Seite 2 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen C4 Aircross	84-110	215/60R17		A12 A14 A18
В	84-110	215/65R17		A57 S02
e2*2007/46*0117*	84-110	225/60R17		
Ford Maverick /Esc.	145	235/65R17	X68	A12 A14 A18
1EZ, -/R; 1N2, -/R	91	235/60R17	A01 G15	B02 S05
e4*98/14*	91-149	235/55R17	X45 X67	
0043,0051*,	91-149	235/60R17	X67 X68	
e13*2001/116*	91-149	235/65R17	A01 G68	
0091,0093*	91-149	245/55R17	X45 X67	
Hyundai Coupe GK e11*98/14*0186*	77-123	215/45R17		A12 A14 A18 S02
Hyundai Ioniq Elektro	25 (88)	205/45R17	T88	A12 A14 A18
AE	25 (88)	205/50R17	A01 K1a K2b K8h	A58 Flh S04
e4*2007/46*1157*	25 (88)	215/45R17	7.01 1(10 1/25 1/01)	7,001,11001
(28 kWh-Batterie)	25 (88)	225/45R17	A01 K1a K2b K3f K8h	
Hyundai Ioniq Hybrid	77	205/45R17	T88	A12 A14 A18
AE	77	205/50R17	A01 K1a K2b K8h	A58 Flh NoE
e4*2007/46*1157*	77	215/45R17	7.6 1 11.4 12.5 1.6.1	S04
	77	225/45R17	A01 K1a K2b K3f K8h	
Hyundai Ioniq Plug-in	77	205/45R17	T88	A12 A14 A18
Hybrid	77	205/50R17	A01 K1a K2b K8h	A58 Flh NoE
AE	77	215/45R17	7.6 1 11.4 12.5 1.6.1	S04
e4*2007/46*1157*	77	225/45R17	A01 K1a K2b K3f K8h	
Hyundai Kona	88	205/55R17	A94	A14 A18 A58
OS	88	215/50R17	A12	F23 S04
e4*2007/46*1259*	88	215/55R17	A12	
- Frontantrieb	88	225/50R17	A01 A12 K2b	
	88	235/45R17	A12	
	88	235/50R17	A01 A12 K1c K2a K2b K6w	
Hyundai Kona 4WD	130	215/50R17		A12 A14 A18
os	130	215/55R17		A56 F24 S04
e4*2007/46*1259*	130	225/50R17		
	130	235/45R17		
	130	235/50R17	A01 K1c K2b K6w	
Hyundai Sonata	100-184	215/50R17	R37 T90	A12 A14 A18
NÉ	100-184	215/55R17	R37	Lim S02
e11*2001/116*0241*.	100-184	225/50R17		
	100-184	235/45R17		
Hyundai Tucson	82-129	215/55R17	R64	A12 A14 A18
JM	82-129	215/60R17	R64	KMV S02
e4*2001/116*0087*	82-129	225/55R17	R64	
- mit Radhaus-	82-129	235/50R17		
Verbreiterungen	82-129	235/55R17		

# Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55081514 (3. Ausfertigung)



-				Seite 3 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Tucson	82-129	215/55R17		A12 A14 A18
JM	82-129	215/60R17		KOV S02
e4*2001/116*0087*	82-129	225/55R17		
- ohne Radhaus-	82-129	235/50R17	A01 K1a K1b K2b	
Verbreiterungen	82-129	235/55R17	A01 K1a K1b K2b	
Hyundai Tucson	114-136	225/55R17	K1a K2b	A01 A12 A14
TL	114-136	225/60R17	K1a K2b	A18 A57 S02
e11*2007/46*2711*	114-136	235/55R17	K1c K2b	
	114-136	245/55R17	K1c K2c	
Hyundai Tucson	85-136	215/60R17	K1a K2b R37	A01 A12 A14
TLE, TLE-HME	85-136	225/55R17	K1a K2b	A18 A57 S02
e11*2007/46*2724*;	85-136	225/60R17	K1a K2b	
e13*2007/46*1612*	85-136	235/55R17	K1c K2b	
	85-136	245/55R17	K1c K2c	
Hyundai Veloster	97,103,137	215/45R17		A12 A14 A18
FS e11*2007/46* 0194*00-10	97,103,137	225/45R17	A01 K8h	A58 Cpe S02
Hyundai Veloster	97,103,137	215/45R17		A12 A14 A18
FŚ	97,103,137	225/45R17	A01 K8h	A58 Cpe S02
e11*2007/46*				
0194*11				
ab Facelift 2015				
Hyundai i30 /-cw	66-105	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K56	A12 A14 A18
FD, FDH	66-105	215/45R17	T87	Car Flh V17
e11*2001/116*0313*.	66-105	225/45R17	A01 K1a K1b K2b K56	S02
e11*2001/116*0343*.				
e11*2007/46*0225*	100 100	005/50547	A 0.4 L(0), L(0	
Hyundai i30 /-cw	66-100	205/50R17	A01 K2b K6g	A12 A14 A18
GDH, GDH-HME e11*2007/46*0337*;	66-100	215/45R17	A 0.4 L/Ob L/O ::	A58 Car Cpe Flh V17 S02
e11*2007/46*0337*; e11*2007/46*0338*; e13*2007/46*1604* - incl. Facelift 2015	66-100	225/45R17	A01 K2b K6g	FIII V 17 SU2
Hyundai i30 /-cw	70-103	205/50R17	A01 K1a K1b	A12 A14 A18
PDE	70-103	215/45R17		A58 Car Flh
e11*2007/46*3807*	70-103	225/45R17	A01 K1a K1b	V17 S04
Hyundai i30 Fastback	88, 103	205/50R17	A01 K2b	A12 A14 A18
PDE	88, 103	215/45R17		A58 V17 Y85
e11*2007/46* 3807*03	88, 103	225/45R17	A01 K2b	S04
Hyundai i40 /-cw	85-131	205/50R17	A90 R37 T93	A14 A18 A58
VF	85-131	205/55R17	A12 R37	Car Lim V17
e4*2007/46*0263*;	85-131	215/50R17	A12	S02
e4*2007/46*0264*	85-131	225/45R17	A12	
- incl. Facelift 2015	85-131	225/50R17	A01 A12 K5d K5k K7a	
	85-131	235/45R17	A12	
	85-131	245/45R17	A01 A12 K5d K5k K7a	

# Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55081514 (3. Ausfertigung)



				Seite 4 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Hyundai ix20	57-94	205/50R17	K1c K2b	A01 A12 A14
JC, JC-HME	57-94	215/45R17	K1a K1b K2b	A18 A58 Flh
e4*2007/46*0207*;	57-94	225/45R17	K1c K2b	V17 S02
e4*2007/46*0223*;				
e13*2007/46*1605*				
- incl. Facelift 2015				
Hyundai ix35	85-135	215/60R17		A12 A14 A18
EL, ELH, LM	85-135	215/65R17		A57 S02
e11*2007/46* 0104*00-03;	85-135	225/60R17	1011111	
0104 00-03,	85-135	235/55R17	A01 K1b	
0128*00-05,	85-135	235/60R17	A01 K1b	
Hyundai ix35	85-135	215/60R17		A12 A14 A18
ELH, LM	85-135	215/65R17		A57 S02
e11*2007/46*	85-135	225/60R17		
0128*07				
0192*06				
ab Facelift 2013				
Kia Carens	85-122	205/50R17	A01 K2b K8h T93	A12 A14 A18
RP	85-122	205/55R17	A01 G80 K2b K8h	A58 V17 S02
e4*2007/46*0633*	85-122	215/45R17	T91 X88	
	85-122	215/50R17	A01 G80 K1a K1b K2b K6g K8h	
	85-122	225/45R17	A01 K2b K8h	
	85-122	225/50R17	A01 G80 K1a K1b K2b K6g K8h	
	85-122	235/45R17	A01 G80 K1a K1b K2b K6g K8h	
	85-122	245/45R17	A01 G80 K1c K2c K5d K6g K8m	
Kia Niro Hybrid	77-78	205/50R17		A12 A14 A18
DE	77-78	205/55R17		A58 V17 S04
e4*2007/46*1139*	77-78	215/50R17	A01 K6w K8e	
	77-78	225/45R17	104160 160	
	77-78	225/50R17	A01 K6w K8e	
	77-78	235/45R17	A01 K6w K8e	
IZ NE DI LI II I ZI	77-78	245/45R17	A01 K6w K8e	110 111 110
Kia Niro Plug-In Hybrid		205/50R17		A12 A14 A18
DE e4*2007/46*1139*	77-78	205/55R17	A01 K6w K8e	A58 V17 S04
e4 2007/46 1139	77-78 77-78	215/50R17	AUT Now Noe	
	77-78	225/45R17 225/50R17	A01 K6w K8e	
Via Opirus	137-149			A12 A14 A18
Kia Opirus LD	137-149	225/50R17 235/50R17	R37 T98 Z16	B03 Lim S02
e4*2001/116*0075	137-149	245/45R17	T95	B03 LIII 302
*00-02	137-149	243/431(17	193	
Kia Optima	99, 104	205/55R17	A11 R37	A14 A18 A58
JF .	99, 104	205/60R17	A11 R37	Car Lim NoH
e4*2007/46*1018*	99-126	215/55R17	A01 A12 K1a	S02
	99-126	225/50R17	A01 A12 K1a K2b	
	99-126	235/50R17	A01 A12 K1c K2c	
	99-126	245/45R17	A01 A12 K1c K2a K2b	
	99-126	245/50R17	A01 A12 K1c K2c K5b K8h	

# Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55081514 (3. Ausfertigung)



			Seite 5 von 17
kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
115	205/55R17	R37	A12 A14 A18
115	205/60R17	R37	A58 Lim S02
115	215/55R17		
115	225/50R17	A01 K1a K2b	
115	215/55R17	K1a	A01 A12 A14
115	225/50R17	K1a K2b	A18 A58 Car
			Lim S02
85-103	205/50R17		A12 A14 A18
		A01 G73	A58 V17 S02
		, to the trial trial trial trial	
		A01 G73 K1a K1b K2b K5b K6g	
		7.61 676 1114 1115 1125 1165 116g	A12 A14 A18
		A01 K6w K8e	A58 KMV V17
			S04
			<b>—</b>
		<u> </u>	
			A01 A12 A14
			A18 A58 KOV
			V17 S04
			<del></del>
			A01 A12 A14
			A18 A58 KOV
24,0(01,4)	210/00/17	NTO NZB NGC	S04
114-136	225/55R17	A90	A14 A18 A57
114-136	225/60R17	A90	S02
114-136	235/55R17	A01 A12 K1b K2b	
85-136	215/60R17	A33 R37	A14 A18 A57
85-136	225/55R17	A90	S02
85-136	225/60R17	A90	
85-136	235/55R17	A01 A12 K1b K2b	
85-135	215/60R17		A12 A14 A18
85-135	215/65R17		A57 S02
85-135	225/60R17		
	115 115 115 115 115 115 115 115	115 205/55R17 115 205/60R17 115 215/55R17 115 225/50R17 115 225/50R17 116 225/50R17 117 85-103 205/55R17 118 205/55R17 119 1-113 205/55R17 1113 215/50R17 1113 225/50R17 1113 235/45R17 1113 235/50R17 1113 235/50R17 1113 235/50R17 1113 235/50R17 1113 235/50R17 1113 235/50R17 1113 225/50R17 1113 225/50R17 1113 225/50R17 114-136 225/50R17	Hinweise    Hinweise

# Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55081514 (3. Ausfertigung)



				Seite 6 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Sportage /KM	82-129	215/55R17		A12 A14 A18
JE, JES	82-129	215/60R17		KOV S02
e4*2001/116*0089*,	82-129	225/55R17		
e4*2001/116*0120*	82-129	235/50R17		
<ul> <li>ohne Radhaus- Verbreiterungen</li> </ul>	82-129	235/55R17		
Kia Sportage /KM	82-129	215/55R17	R64	A12 A14 A18
JE, JES	82-129	215/60R17	R64	KMV S02
e4*2001/116*0089*,	82-129	225/55R17	R64	
e4*2001/116*0120*	82-129	235/50R17		
- mit Radhaus- Verbreiterungen	82-129	235/55R17		
Kia Venga	55-94	205/50R17	K1c K2b	A01 A12 A14
YN, -/S, -/G	55-94	215/45R17	K1a K1b K2b	A18 A58 Flh
e4*2007/46* 0130*,0131*,	55-94	225/45R17	K1c K2b	V17 S02
0261*,0262*; e50*2007/46*0052* - incl. Facelift 2015				
Kia cee'd	66-106	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K56	A12 A14 A18
ED	66-106	215/45R17		Car Cpe Flh
e4*2001/116*0121*.; e4*2007/46*0132* - pro_cee'd /-SW	66-106	225/45R17	A01 K1a K1b K2b K56	V17 S02
Kia cee'd /-SW	66-100	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K6g	A12 A14 A18
JD	66-100	215/45R17	7.65 F. C. G. C. C. G. C. G.	A58 Car V17
e4*2007/46*0496*;	66-100	225/45R17	A01 K1a K1b K2b K6g	Y85 S02
e4*2007/46*0497*	66-150	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K6g M+S	
- incl. Facelift 2015	66-150	215/45R17	M+S	
	66-150	225/45R17	A01 K1a K1b K2b K6g M+S	
Kia pro_cee'd	66-100	205/50R17	K1a K1b K2b K4h K6g	A01 A12 A14
JD The state of th	66-100	215/45R17	K4h	A18 A58 V17
e4*2007/46*0496*	66-100	225/45R17	K1a K1b K2b K4h K6g	Y84 S02
- incl. Facelift 2015	66-150	205/50R17	K1a K1b K2b K4h K6g M+S	
	66-150	215/45R17	K4h M+S	
	66-150	225/45R17	K1a K1b K2b K4h K6g M+S	
Mazda 3 (I)	191	205/50R17	K1c K42 K46 M+S	A01 A12 A14
BK	191	215/45R17	K1a K1b K46 M+S	A18 B02 Flh
e1*2001/116*0234*	191	225/45R17	K1c K42 K46 M+S	Lim V17 S02
	62-110	205/50R17	K1c K42 K46	
	62-110	215/45R17	K1a K1b K46	
	62-110	225/45R17	K1c K25 K42 K46	
Mazda 3 (II)	191	205/50R17	A01 K1a K1b K6b M+S	A12 A14 A18
BL	191	215/45R17	M+S	Flh Sth V17
e11*2001/116*	191	225/45R17	A01 K1a K1b K6b M+S	S02
0262*00-09	77-136	205/50R17	A01 K1a K1b K6b	
(FIN: -JMZBL)	77-136	215/45R17	T87 T88 T91	
	77-136	225/45R17	A01 K1a K1b K6b	

# Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55081514 (3. Ausfertigung)



				Seite 7 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda 3 (III)	74-121	205/50R17		A12 A14 A18
BL	74-121	205/55R17		A58 Flh Lim
e11*2001/116*	74-121	215/50R17	A01 K6e	V17 S03
0262*10	74-121	225/45R17	A01 K6e	
ab Modell 2013	74-121	225/50R17	A01 K1a K1b K2b K4h K6r	
(FIN:MZBM)	74-121	235/45R17	A01 K6e	
- incl. Facelift 2017				
(FIN:MZBN)				
Mazda 5 (I)	81-107	205/50R17	K1c K42 T93	A01 A12 A14
CR1	81-107	215/45R17	K1a K42 T91	A18 B02 V17
e13*2001/116*0156*.	81-107	225/45R17	K1c K42 T90	S02
Mazda 5 (II)	85,106,110	205/50R17	K1a K1b K4h K6f K6g T93	A01 A12 A14
CW, CWE	85,106,110	215/45R17	K4h K6f K6g T91	A18 A58 V17
e1*2007/46*0433*,	85,106,110	225/45R17	K1a K1b K4h K6f K6g T90 T91	S02
e13*2007/46*1731*00				
Mazda 6 (I)	119-122	205/50R17	K42 M+S	A01 A12 A14
GG/GY; GG1/GY1	88-108	205/50R17	K42 R37	A18 Car Flh
e1*98/14*0188*;	88-122	215/45R17	K42 T87 T88 T91	Lim V00 V17
e11*2001/116*0203*.	88-122	225/45R17	K42	S02
	88-122	235/40R17	K1c K2b K42 R70	
	88-191	215/45R17	K42 M+S T87 T88 T91	
Mazda 6 (II)	88-136	205/50R17	K1c K2b K42 R37 T89 T93	A01 A12 A14
GH	88-136	205/55R17	K1c K2b K42 R37	A18 A58 Car
e1*2001/116*	88-136	215/50R17	K1c K2b K42	Flh Lim V17
0448*00-13	88-136	215/55R17	G03 K1c K2b K42	S02
	88-136	225/45R17	K1c K2b K42	
	88-136	225/50R17	K1c K2b K41 K42	
	88-136	235/45R17	K1c K2b K42	
Mazda 6 (III)	107-141	215/55R17	A39 M+S R37	A14 A18 A57
GJ, GH	107-141	215/60R17	A90 M+S R37	Car Lim V00
e1*2007/46*1001*	107-141	225/55R17	A90	V17 S03
e1*2001/116*	107-141	245/50R17	A01 A12 K6e R03	
0448*14				
- ab Modell 2013				
- incl. Facelift 2016				
Mazda CX-3	77-115	215/55R17	A90	A14 A18 A57
DJ1	77-115	225/50R17	A94	Flh S03
e1*2007/46*1335*	77-115	225/55R17	A12	
	77-115	245/45R17	A01 A12 K1c	
Mazda CX-5	110-141	225/65R17	A33	A14 A18 S03
KE, GH	110-141	235/60R17	A33	
e13*2007/46*1247*;	110-141	235/65R17	A12	
e1*2001/116*	110-141	255/55R17	A01 A12 K1c	
0448*14	110-141	255/60R17	A01 A12 K1c	
Mazda CX-5	110-143	225/65R17	A91	A14 A18 A57
KF, KFE	110-143	235/60R17	A12	S06
e13*2007/46*1803*;	110-143	235/65R17	A12	
e13*2007/46*1832*			_	

# Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55081514 (3. Ausfertigung)



				Seite 8 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda CX-7 ER, ERE e11*2001/116*0308*.	120-191 120-191	235/65R17 255/60R17	A13 M+S 124 A01 A12 K1c K2b M+S 124	A14 A18 A57 S02
e13*2007/46*1109*  Mazda MX-5 (III)	93, 118	205/40R17	K1c K2b	A01 A12 A14
NC1, NC1E e11*2001/116*0202*. e1*2001/116*0371*	93, 118 93, 118 93, 118	205/45R17 215/40R17 215/45R17	K1c K2b K1c K2b K42 G01 K1c K2b K42	A18 S02
Mazda RX8 SE e11*2001/116*0199*.	141,151 141,151 141-170	225/50R17 235/45R17 225/50R17	M+S	A12 A14 A18 B03 S02
Mazda Tribute	141-170 91,110	235/45R17 235/55R17	M+S X67	A12 A14 A18
EP, -/R, EP2, -/R e4*98/14* 0044, 0052*, e13*2001/116* 0090, 0092* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	91,110 91,110 91,110	235/60R17 235/65R17 245/55R17	A01 G68 A01 K2b X67	B02 KOV S05
Mazda Tribute EP, -/R, EP2, -/R e4*98/14* 0044, 0052*, e13*2001/116*	145,149 91-149 91-149 91-149 91-149	235/65R17 235/55R17 235/60R17 235/65R17 245/55R17	X68 X67 A01 G68 X67	A12 A14 A18 B02 KMV S05
0090, 0092* - mit Radhaus- Verbreiterungen				
Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*00-08	85,86,110 85,86,110	215/60R17 225/55R17	A01 K1b K2b	A12 A14 A18 A57 S02
Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*10 - ab MJ 2015 - mit Radhaus-	84-110 84-110 84-110 84-110	215/60R17 215/65R17 225/60R17 235/55R17		A12 A14 A18 A57 KMV S02
Verbreiterungen Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46* 0368*09 ab MJ 2015	84-110 84-110 84-110 84-110	215/60R17 215/65R17 225/60R17 235/55R17	A01 K1a K2b A01 K1c K2b	A12 A14 A18 A57 KOV S02
Mitsubishi Grandis NA0W e1*2001/116*0269*	100-121 100-121	215/55R17 235/45R17	A01 K1b A01 K1b T93 T94	A12 A14 A18 S02

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55081514 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ WH26-75017

Hersteller Wheelworld GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

				Seite 9 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mitsubishi Lancer (VIII)	80-110	205/50R17		A12 A14 A18
CY0	80-110	205/55R17		A58 Flh Lim
e1*2001/116*0441*	80-110	215/50R17	A01 K1c K42	V17 S02
- Limousine	80-110	225/45R17		
- Sportback	80-110	225/50R17	A01 K1c K2b K42	
	80-110	235/45R17	A01 K1c K42	
Peugeot 4008	84-110	215/60R17		A12 A14 A18
В	84-110	215/65R17		A57 S02
e2*2007/46*0115*	84-110	225/60R17		

#### Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (G				
_	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55081514 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ WH26-75017

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 10 von 17

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1240 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55081514 (3. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Seite 11 von 17

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7, Hersteller Wheelworld GmbH

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ WH26-75017

**A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

**B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

**Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G15 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 15 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55081514 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ WH26-75017

Hersteller Wheelworld GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 17

- G68 Ist die Reifengröße 235/70R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55081514 (3. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ WH26-75017

Wheelworld GmbH

Seite 13 von 17

- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55081514 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ WH26-75017

Hersteller Wheelworld GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 17

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R64** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55081514 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ WH26-75017

Hersteller Wheelworld GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 15 von 17

- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55081514 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ WH26-75017

Hersteller Wheelworld GmbH

TOV Tillelliand Gloup

Seite 16 von 17

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
1	195/40R17	215/35R17
2	195/45R17	215/40R17
3	205/40R17	225/35R17
4	205/45R17	235/40R17
5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
6	205/55R17	225/50R17
7	215/40R17	245/35R17
8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
10	215/55R17	235/50R17
11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
15	235/50R17	255/45R17
16	235/55R17	255/50R17
17	235/60R17	255/55R17
18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
19	255/45R17	285/40R17
	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18	Vorderachse  1 195/40R17 2 195/45R17 3 205/40R17 4 205/45R17 5 205/50R17 6 205/55R17 7 215/40R17 8 215/45R17 9 215/50R17 10 215/55R17 11 225/45R17 12 225/50R17 13 225/55R17 14 235/45R17 15 235/55R17 16 235/55R17 17 235/60R17 18 245/45R17 19 255/45R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- X45 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/70R15 oder 225/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- X67 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X68** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X88** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Y84** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55081514 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ WH26-75017

Hersteller Wheelworld GmbH

TÜV Pfalz

Seite 17 von 17

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 16. April 2018 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 16. April 2018

Coen

ahrzeuge F

00293115 DOC