

**Gutachten 366-0015-18-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52038**

**ANLAGE: 57 HONDA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZ9K  
Stand: 02.07.2018



**Fahrzeughersteller : HONDA**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 J X 19 H2 Einpreßtiefe (mm) : 40  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 114,3/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung     | Ausführungsbezeichnung |                            | Mittelloch (mm) | Zentrierwerkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumf. (mm) | gültig ab Fertigdatum |
|----------------|------------------------|----------------------------|-----------------|-------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|
|                | Kennzeichnung Rad      | Kennzeichnung Zentrierring |                 |                   |                   |                      |                       |
| TTZ9K0BP40D641 | PCD114 ET40            | Ø71.6 Ø64.1                | 64,1            | Kunststoff        | 810               | 2260                 | 04/18                 |
| TTZ9K0GA40D641 | PCD114 ET40            | Ø71.6 Ø64.1                | 64,1            | Kunststoff        | 810               | 2260                 | 04/18                 |
| TTZ9K0SA40D641 | PCD114 ET40            | Ø71.6 Ø64.1                | 64,1            | Kunststoff        | 810               | 2260                 | 04/18                 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : HONDA**

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJH5

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 108 Nm

Verkaufsbezeichnung: **ACCORD SEDAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen           | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|---------------|------------------------------|---|
| CL7         | e6*2001/116*0091*.. | 103 -140 | 225/35R19 88W | 11A; 22B; 22L; 24J; 24M      | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| CL9         | e6*2001/116*0092*.. |          |               |                              |   |
| CN1         | e6*2001/116*0096*.. |          | 235/35R19 87W | 11A; 22B; 22L; 24C; 24D; 5ET |   |

Verkaufsbezeichnung: **ACCORD TOURER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen           | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|---------------|------------------------------|---|
| CM1         | e6*2001/116*0093*.. | 103 -140 | 225/35R19 88W | 11A; 22B; 24J; 24M           | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P                           |
| CM2         | e6*2001/116*0094*.. |          | 235/35R19 87W |                              |   |
| CN2         | e6*2001/116*0097*.. |          | 235/35R19 91  | 11A; 22B; 24C; 24D; 5ET      |   |
| CW1         | e6*2001/116*0120*.. | 110 -148 | 225/40R19 93  | 11A; 21P; 24J                | Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 4DT |
| CW2         | e6*2001/116*0121*.. |          | 235/35R19 91  | 11A; 24J                     |   |
| CW3         | e6*2001/116*0122*.. |          | 235/40R19 92  | 11A; 21P; 21S; 24J           |   |
|             |                     |          | 245/35R19 93  | 11A; 21P; 21S; 22I; 24J; 24M |   |

Verkaufsbezeichnung: **CIVIC 4DR, CIVIC 5DR**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| FC          | e11*2007/46*3633*.. | 88 -134 | 215/35R19 85 | 11A; 26P           | CIVIC 4DR; CIVIC 5DR; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
|             |                     |         | 225/35R19 88 | 11A; 26N; 26P      |  |
|             |                     |         | 235/35R19 87 | 11A; 26B; 26N      |  |
|             |                     |         | 245/30R19 89 | 11A; 26B; 26N; 27I |  |
|             |                     |         | 245/35R19 89 | 11A; 26B; 26N; 27I |  |

**Gutachten 366-0015-18-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52038**

**ANLAGE: 57 HONDA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZ9K  
Stand: 02.07.2018



Seite: 2 von 11

Verkaufsbezeichnung: **CIVIC 5DR, CIVIC TOURER**

| Fahrzeugtyp       | Betriebserlaubnis  | kW                 | Reifen  | Auflagen zu Reifen  | Auflagen  |
|-------------------|--|--------------------|---|---|---|
| FK1<br>FK2<br>FK3 | e11*2001/116*0255*..<br>e11*2001/116*0256*..<br>e11*2001/116*0257*.. | 61 -103            | 215/35R19 85W<br>225/35R19 88<br>235/35R19 87W<br>235/35R19 91  | 11A; 24M; 5EG; 51J<br>11A; 21P; 22I; 24J;<br>24M<br>11A; 21P; 22B; 24J;<br>24M; 5ET<br>11A; 21P; 22B; 24J;<br>24M                             | nur bis<br>e11*2001/116*0255*06;<br>nur bis<br>e11*2001/116*0256*06;<br>nur bis<br>e11*2001/116*0257*05;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E                                   |
| FK1<br>FK2<br>FK3 | e11*2001/116*0255*..<br>e11*2001/116*0256*..<br>e11*2001/116*0257*.. | 73 -104<br>73 -110 | 215/35R19 85W<br>225/35R19 88W<br>235/35R19 87W<br>245/30R19 89 | 11A; 26B; 26N; 27I;<br>5EG<br>11A; 24J; 26B; 26N;<br>27H; 27I<br>11A; 24J; 26B; 26J;<br>27H; 27I; 5ET<br>11A; 24J; 248; 26B;<br>26J; 27B; 27F | ab<br>e11*2001/116*0255*07;<br>ab<br>e11*2001/116*0256*07;<br>ab<br>e11*2001/116*0257*06;<br>CIVIC TOURER;<br>Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **HONDA ACCORD**

| Fahrzeugtyp       | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen   | Auflagen zu Reifen   | Auflagen  |
|-------------------|---|----------|--|--|---|
| CU1<br>CU2<br>CU3 | e6*2001/116*0113*..<br>e6*2001/116*0114*..<br>e6*2001/116*0115*.. | 110 -148 | 225/40R19 93<br>235/35R19 91<br>235/40R19 92<br>245/35R19 93 | 11A; 21P; 24J; 24M<br>11A; 24J; 24M<br>11A; 21P; 21S; 24J;<br>24M<br>11A; 21P; 21S; 22I;<br>24J; 24M | Stufenheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 4DT |

Verkaufsbezeichnung: **HONDA CIVIC 3DR**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                            | kW  | Reifen   | Auflagen zu Reifen   | Auflagen   |
|-------------|--|-----|--|--|--|
| FN1<br>FN3  | e11*2001/116*0297*..<br>e11*2001/116*0298*.. | 103 | 215/35R19 85W<br>225/35R19 88<br>235/35R19 87W<br>235/35R19 91 | 11A; 21B; 22B; 24D;<br>5EG; 51J<br>11A; 21B; 22B; 24D;<br>24J<br>11A; 21B; 22B; 24D;<br>24J; 5ET<br>11A; 21B; 22B; 24D;<br>24J | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |
| FN2         | e11*2001/116*0306*..                         | 148 | 215/35R19 85W<br>225/35R19 88<br>235/35R19 87                  | 11A; 21B; 22B; 24D;<br>51J<br>11A; 21B; 22B; 24D;<br>24J<br>11A; 21B; 22B; 24D;<br>24J   | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00  
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0015-18-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52038**

**ANLAGE: 57 HONDA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZ9K  
Stand: 02.07.2018



Seite: 3 von 11

Verkaufsbezeichnung: **HONDA CR-V**

| Fahrzeugtyp       | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen                       | Auflagen zu Reifen        | Auflagen   |
|-------------------|--|-----------|------------------------------|---------------------------|--|
| RD8               | e11*98/14*0190*..  | 110       | 235/45R19 95                 | 11A; 22B; 24J; 24M        | ab e11*98/14*0190*02;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P  |
| RD9               | e11*2001/116*0234*..   | 103       | 235/45R19 95                 | 11A; 22B; 24J; 24M        | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P   |
| RE5<br>RE6<br>RE7 | e11*2001/116*0301*..<br>e11*2001/116*0302*..<br>e11*2001/116*0322*.. | 103 - 122 | 235/45R19 95<br>245/45R19 98 | 11A; 24J<br>11A; 24J      | bis<br>e11*2001/116*0301*05;<br>bis<br>e11*2001/116*0302*05;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E                |
| RE5<br>RE6        | e11*2001/116*0301*..<br>e11*2001/116*0302*..                         | 88 - 118  | 235/45R19 95<br>245/45R19 98 | 11A; 24J<br>11A; 24J; 27I | ab<br>e11*2001/116*0301*06;<br>ab<br>e11*2001/116*0302*06;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **HONDA FR-V**

| Fahrzeugtyp       | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen                                       | Auflagen zu Reifen  | Auflagen   |
|-------------------|---|----------|--|---|--|
| BE1<br>BE3<br>BE5 | e6*2001/116*0099*..<br>e6*2001/116*0100*..<br>e6*2001/116*0104*.. | 92 - 110 | 225/35R19 88<br>235/35R19 87<br>235/35R19 91 | 11A; 21P; 24J; 24M;<br>5FE<br>11A; 21P; 22I; 24J;<br>24M; 5ET; 54A<br>11A; 21P; 22I; 24J;<br>24M; 54A | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P |

Verkaufsbezeichnung: **HR-V**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen   | Auflagen zu Reifen  | Auflagen   |
|-------------|--------------------|---------|--|---|--|
| RU          | e6*2007/46*0158*.. | 88 - 96 | 225/40R19 89<br>235/35R19 87<br>235/40R19 92<br>245/35R19 89 | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N<br>11A; 24C; 248; 26B;<br>26N; 27I<br>11A; 24C; 248; 26B;<br>26N; 27I<br>11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27H; 27I | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74P; 77E |

**Gutachten 366-0015-18-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52038**

**ANLAGE: 57 HONDA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZ9K  
Stand: 02.07.2018



Seite: 4 von 11

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21S) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die vorderen Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter

**Gutachten 366-0015-18-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52038**

**ANLAGE: 57 HONDA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZ9K  
Stand: 02.07.2018



Seite: 5 von 11

- Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

**Gutachten 366-0015-18-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52038**

**ANLAGE: 57 HONDA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZ9K  
Stand: 02.07.2018



Seite: 6 von 11

- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4DT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 42753-TL0-G52 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 5EG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

**Gutachten 366-0015-18-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52038**

**ANLAGE: 57 HONDA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZ9K  
Stand: 02.07.2018



Seite: 7 von 11

- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.

**Gutachten 366-0015-18-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52038**

**ANLAGE: 57 HONDA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZ9K  
Stand: 02.07.2018



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: HONDA  
Fahrzeugtyp: RE5  
Genehm.Nr.: e11\*2001/116\*0301\*..  
Handelsbez.: HONDA CR-V

Variante(n): Allradantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 260               | y = 270  | VA    |
| 26P      | x = 210               | y = 220  | VA    |
| 27B      | x = 330               | y = 450  | HA    |
| 27I      | x = 280               | y = 420  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 260    | y = 270  | 15                   | VA    |
| 26N      | x = 260    | y = 270  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 330    | y = 450  | 15                   | HA    |
| 27H      | x = 330    | y = 450  | 8                    | HA    |



**Gutachten 366-0015-18-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52038**

**ANLAGE: 57 HONDA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZ9K  
Stand: 02.07.2018



Seite: 9 von 11

**Fahrzeug:**

Hersteller: HONDA  
Fahrzeugtyp: FK1  
Genehm.Nr.: e11\*2001/116\*0255\*..  
Handelsbez.: CIVIC 5DR, CIVIC TOURER

Variante(n): ab e11\*2001/116\*0255\*07, ab e11\*2001/116\*0256\*07, ab e11\*2001/116\*0257\*06,  
Frontantrieb, Schrägheck

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 195               | y = 320  | VA    |
| 26B      | x = 245               | y = 370  | VA    |
| 27I      | x = 245               | y = 360  | HA    |
| 27B      | x = 295               | y = 410  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 245    | y = 370  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 245    | y = 370  | 27                | VA    |
| 27H      | x = 295    | y = 410  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 295    | y = 410  | 30                | HA    |

**Gutachten 366-0015-18-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52038**

**ANLAGE: 57 HONDA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZ9K  
Stand: 02.07.2018



Seite: 10 von 11

**Fahrzeug:**

Hersteller: HONDA  
Fahrzeugtyp: RU  
Genehm.Nr.: e6\*2007/46\*0158\*..  
Handelsbez.: HR-V

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 300  | VA    |
| 27I      | x = 225               | y = 250  | HA    |
| 27B      | x = 275               | y = 300  | HA    |
| 26P      | x = 250               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 300    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 25                | VA    |
| 27H      | x = 275    | y = 300  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 275    | y = 300  | 15                | HA    |

**Gutachten 366-0015-18-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52038**

**ANLAGE: 57 HONDA**  
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: TTZ9K  
Stand: 02.07.2018



**Fahrzeug:**

Hersteller: HONDA  
Fahrzeugtyp: FC  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*3633\*..  
Handelsbez.: CIVIC 4DR, CIVIC 5DR

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 250               | y = 300  | VA    |
| 26B      | x = 300               | y = 350  | VA    |
| 27I      | x = 200               | y = 250  | HA    |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 300    | y = 350  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 300    | y = 350  | 25                | VA    |
| 27H      | x = 250    | y = 300  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 250    | y = 300  | 15                | HA    |