Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. 55035715 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17 EH2+ Typ ANDORRA 7517

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

Seite 1 von 14

Auftraggeber Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

> Paradiesstraße 14b 97080 Würzburg

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad Modell **ANDORRA** Тур ANDORRA 7517 Radgröße 7.5JX17 EH2+ Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
36349 36350 36398	ANDORRA 7517 / ohne Ring	5/120/72,6	35	800	2200

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50310 Herstellerzeichen DBV

Radtyp und Ausführung ANDORRA 7517 Radgröße 7.5JX17 EH2+ Einpresstiefe ET...(s.o.) Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	130	30	49364
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30	49329
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	28	49223
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	120	28	49223
S05	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	140	30	49364
S06	Serienschraube	Kegel 60°	140	32,5	OE
	M14x1,5	_			

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

BMW Hersteller

Mini/BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. 55035715 (5. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7.5JX17 EH2+ Typ ANDORRA 7517 Dt. Brennstoffvertrieb GmbH Prüfgegenstand Hersteller

Seite 2 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 1er-Reihe	100-160	205/50R17	K1c K2b K41 K42	A01 A12 A14
182, 1C	100-160	215/45R17	K1c T87 T88 T91	A18 Cbo Cpe
e1*2001/116*0352*,	100-240	225/45R17	K1c K2b K41 K42 K46 T90	V17 S03
e1*2007/46*	225-240	205/50R17	K1c K41 R02	
0277*00-07	225-240	205/50R17	K1c K2b K41 K42 M+S	
- Coupé, Cabrio - incl. Facelift 2011	225-240	215/45R17	K1c M+S T91	
BMW 1er-Reihe	85-195	205/50R17	K1c K2b K41 K42	A01 A12 A14
187	85-195	215/45R17	K1c T87 T88 T91	A18 Flh V17
e1*2001/116* 0287*00-09	85-195	225/45R17	K1c K2b K41 K42 K46	S03
BMW 1er-Reihe	66-195	205/50R17	K1c K2b K41 K42	A01 A12 A14
187, 1K2, 1K4	66-195	215/45R17	K1a T87 T88 T91	A18 Flh V17
e1*2001/116* 0287*10, e1*2007/46*, 0273*00-03, 0283*00-03 - ab Facelift 2007	66-195	225/45R17	K1c K2b K41 K42 K46	S03
BMW 1er-Reihe	70-175	205/50R17	K1a K2a K2b K5b T89 T93	A01 A12 A14
1K2	70-175	215/45R17	K1a K2b T87 T91	A18 A57 BW7
e1*2007/46*0273*04	70-175	225/45R17	K1a K2a K2b K5b	V17 Y84 S01
- ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2015 - 3 Türer	70-175	235/45R17	K1c K2c K5d K6i K8e	
BMW 1er-Reihe	70-175	205/50R17	K1a K2a K2b K5b T89 T93	A01 A12 A14
1K4	70-175	215/45R17	K1a K2b T87 T91	A18 A57 BW7
e1*2007/46*0283*04	70-175	225/45R17	K1a K2a K2b K5b	V17 Y85 S01
- ab Modelljahr 2012 - incl. Facelift 2015 - 5 Türer	70-175	235/45R17	K1c K2c K5d K6i K8e	
BMW 2er-Reihe	100-185	205/50R17	K1a K2a K2b K5b	A01 A12 A14
1C	100-185	215/45R17	K1a K2b	A18 A57 BW7
e1*2007/46*0277*08	100-185	225/45R17	K1a K2a K2b K5b	Cbo Cpe V17
	100-185	235/45R17	K1c K2c K5d K6i K8e	S01
BMW 3er-Allrad	135-170	205/50R17	M+S T89 T93	A12 A14 A18
346X	135-170	205/50R17	R37 T89 T93	B03 Car Lim
e1*98/14*,2001/116*	135-170	215/45R17	R37 T88 T91	V17 S03
0144*	135-170	225/45R17	A01 K1a K2b K42 T90 T91 T93	
	135-170	235/40R17	A01 K1c K2b K42 K56 R70 T90	
BMW 3er-Compact	85-141	205/50R17	T89	A12 A14 A18
346K	85-141	215/45R17	T87 T88	B03 V17 S03
e1*98/14*0167*,	85-141	225/45R17	A01 K1a K56	
e1*2001/116*0167*	85-141	235/40R17	A01 K1c K2c K42 K56 R70	
BMW 3er-Reihe	66-125	215/45R17	K1a K42 R37	A01 A12 A14
3/CG	66-125	225/45R17	K1a K42 L02 R37	A18 K2b R21
e1*93/81*0017*, e1*98/14*0017*	66-125	235/40R17	K1c K41 K42 K45 K56 L02 R70	V17 S03

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. 55035715 (5. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7.5JX17 EH2+ Typ ANDORRA 7517 Dt. Brennstoffvertrieb GmbH Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 3 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 3er-Reihe	77-170	205/50R17	M+S R09 T89 T93	A12 A14 A18
346C, 346R	77-170	205/50R17	R37 T89 T93	Cbo Cpe R21
e1*98/14,2001/116*	77-170	215/45R17	T87 T88 T91	V17 S03
0112, 0146*	77-170	225/45R17	A01 K1a K2b K42 K56 T90 T91	
	77-170	235/40R17	A01 K1c K2b K42 K56 R70 T90	
BMW 3er-Reihe	77-170	205/50R17	M+S R09 T89 T93	A12 A14 A18
346L	77-170	205/50R17	T89 T93	Car Lim V17
e1*97/27*0097*,	77-170	215/45R17	T87 T88 T91	S03
e1*98/14*0097*	77-170	225/45R17	A01 K1a K2b K42 T90 T91 T93	
	77-170	235/40R17	A01 K1c K2b K42 K56 R70 T90	
BMW 3er-Reihe	85-160	205/50R17	A10 R37 T89 T93	A14 A18 B03
390L, -/X e1*2001/116* 0308*00-08, 0344*00-05	85-160	225/45R17	A10 T90 T91 T93 T94	Car Lim V17 S03
BMW 3er-Reihe	85-160	205/50R17	A32 T89 T93	A14 A18 B03
390L, -/X, 3L, 3K, 3K-	85-160	225/45R17	A32 T91 T94	Car Lim V17
N1 e1*2001/116* 0308*09,0344*06 e1*2007/46* 0314*00-04; 0315*00-05; e24*2007/46* 0022*00-02 - ab Facelift 2008				S03
BMW 3er-Reihe	90-147	205/50R17	A10 M+S R37 T89 T93	A14 A18 B03
392C, 390X, 3C e1*2001/116*0346*, e1*2001/116*0344*; e1*2007/46* 0316*00-07 - Coupé/Cabrio	90-147	225/45R17	A10 M+S T90 T91	Cbo Cpe S03
BMW 3er-Reihe	75-142	215/45R17	K1a K42 R37	A01 A12 A14
3B, 3/B	75-142	225/45R17	K1a K42 L02 R35 R37	A18 K2b R21
F920, e1*93/81*0016*	75-142	235/40R17	K1c K41 K42 K45 K56 L02 R70	V17 S03
BMW 3er-Reihe	66-142	215/45R17	K1a K42 R37	A01 A12 A14
3C, 3/C	66-142	225/45R17	K1a K42 L02 R37	A18 K2b R21
F547, e1*93/81*0015*	66-142	235/40R17	K1c K41 K42 K45 K56 L02 R70	V17 S03
BMW 3er-Reihe	85-151	205/50R17	A11 T89 T93	A14 A18 A57
3L	85-151	205/55R17	A10 T91	BW7 Lim V17
e1*2007/46*0314*05		215/50R17	A32 T91	S01
- ab Modell 2012	85-151	215/55R17	A32	7
- incl. Facelift 2015	85-265	225/45R17	A13 T91	\dashv
	85-265	225/50R17	A01 A90 K2b	
	85-265	235/45R17	A32	
	85-265	235/50R17	A01 A12 K1b K2b	
	85-265	245/45R17	A01 A12 K2b	
	00 200	2 10/TOTCT	7.017.112.1120	

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. 55035715 (5. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7.5JX17 EH2+ Typ ANDORRA 7517 Prüfgegenstand Hersteller

Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

			S	eite 4 von 14
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
BMW 3er-Reihe	210-217	215/45R17	K1a K2b K42 M+S	A01 A12 A14
M3B, M3/B	210-217	235/40R17	K1c K2b K41 K42 K45 K56 R70	A18 B03 R21
G191,	236	225/45R17	K1a K2b K41 K42 K45 K56 M+S R09	S03
e1*93/81*0032*				
BMW 3er-Touring	85-151	205/50R17	A11 T93	A14 A18 A57
3K, 3K-N1	85-151	205/55R17	A11 T91	BW7 Car V17
e1*2007/46*0315*06	85-151	215/50R17	A32 T91	S01
e24*2007/46*0022*03-	85-151	215/55R17	A32	1
- ab Modell 2013	85-265	225/45R17	A11 T91	1
- incl. Facelift 2015	85-265	225/50R17	A01 A12 K2b	1
	85-265	235/45R17	A32	1
	85-265	235/50R17	A01 A12 K1b K2b	1
	85-265	245/45R17	A01 A12 K2b	
BMW 4er-GranCoupé	100-110	205/50R17	A10 R37 T93	A14 A18 A57
3C	100-110	205/55R17	A10 R37	BW7 Lim V17
e1*2007/46*0316*10	100-110	215/50R17	A32 R37	S01
	100-110	215/55R17	A32 R37	
	100-265	225/45R17	A10	
	100-265	225/50R17	A32	
	100-265	235/45R17	A32	
	100-265	235/50R17	A01 A12 K2b	
	100-265	245/45R17	A12	
BMW 4er-Reihe	100-265	225/45R17	A10 T91 T94	A14 A18 A57
3C	100-265	225/50R17	A32	BW7 Cbo
e1*2007/46*0316*08	100-265	235/45R17	A32	Сре
	100-265	235/50R17	A01 A12 K2b	V17 S01
	100-265	245/45R17	A12	
BMW 5er-Reihe 4x4	145-200	225/50R17		A12 A14 A18
560X	145-200	235/45R17	T93 T94	A56 B03 Lim
e1*2001/116*0322*	145-200	245/45R17		S04
BMW 5er-Touring 4x4	145-200	225/50R17	T94 T98	A12 A14 A18
560X	145-200	235/45R17	T93 T94 T97	A56 B03 Car
e1*2001/116*0322*	145-200	245/45R17	T95 T99	S04
BMW M135i /M140i	235-250	205/50R17	K1a K2a K2b K5b M+S	A01 A12 A14
1K2/1K4	235-250	215/45R17	K1a K2b M+S T91	A18 A57 BW7
e1*2007/46*0273*04	235-250	225/45R17	K1a K2a K2b K5b M+S	Flh V17 S01
e1*2007/46*0283*04				
- incl. Facelift 2015				
BMW M235i /M240i	240, 250	205/50R17	K1a K2a K2b K5b M+S	A01 A12 A14
1C	240, 250	215/45R17	K1a K2b M+S	A18 A57 BW7
e1*2007/46*0277*08	240, 250	225/45R17	K1a K2a K2b K5b M+S	Cbo Cpe V17 S01
BMW X1	85-190	225/50R17	A32	A14 A18 V17
X1, X-N1, X1-N1	85-190	235/45R17	A10	S04
e1*2007/46*0275*;	85-190	245/45R17	A12 R03	50
e1*2007/46*0454*;	00 100	2-10/-101(17	/1121100	
e24*2007/46*0024*				
	I	1	I .	ı .

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. 55035715 (5. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7.5JX17 EH2+ Typ ANDORRA 7517 Dt. Brennstoffvertrieb GmbH Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 5 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW X3	100-210	205/65R17	A10 M+S T96	A14 A18 B03
X3, X-N1	100-210	215/60R17	A32 M+S T00 T96	B90 S01
e1*2007/46*0512*;	100-210	225/60R17	A32	
e1*2007/46*0454*	100-210	235/55R17	A12	
- incl. Facelift 2014	100-210	245/55R17	A01 A12 K1a K2b	
BMW X3	100-160	215/60R17	A10	A14 A18 B03
X83	100-160	225/55R17	A10	S02
e1*2001/116*0249*	100-160	235/55R17	A10	
	100-160	245/50R17	A01 A12 K1b K2b	
	100-160	245/55R17	A01 A12 K1b K2b	
	100-160	255/50R17	A01 A12 K1b K2b	
	100-200	215/60R17	A10 M+S R37	
	100-200	225/55R17	A10 M+S R37	
	100-200	235/55R17	A10 M+S	
	100-200	245/50R17	A01 A12 K1b K2b M+S	
	100-200	245/55R17	A01 A12 K1b K2b M+S	
BMW X4	100-210	205/65R17	A10 M+S T96	A14 A18 B03
X3, X-N1	100-210	215/60R17	A32 M+S T00 T96	B90 S01
e1*2007/46*	100-210	225/60R17	A32	
0512*11, 0454*13	100-210	235/55R17	A12	
	100-210	245/55R17	A01 A12 K1a K2b	
BMW X4	100-210	205/65R17	A10 M+S T96	A14 A18 B03
X3, X-N1	100-210	215/60R17	A32 M+S T00 T96	B90 KMV S01
e1*2007/46*	100-210	225/60R17	A32	
0512*11, 0454*13	100-210	235/55R17	A12	
- mit M-Paket -	100-210	245/55R17	A12	
Verbreiterungen				
BMW X5	135-235	235/65R17	A10 M+S R09 157	A07 A14 A18
X53	135-235	235/65R17	A10 157	B03 S06
e1*98/14*0153*,	135-235	255/55R17	A01 A12 K1a 160	
e1*2001/116*0153*	135-235	255/60R17	A01 A12 K1a 157	
	135-235	275/55R17	A01 A12 K1a K2b 157	
BMW Z3	141-170	225/45R17	Cbo Cpe	A01 A12 A14
R/C	141-170	235/40R17	Cbo Cpe R70	A18 K1a K41
e1*93/81*0029*,	85-110	215/45R17	Cbo K2b K42	V17 S03
e1*98/14*0029*	85-110	225/45R17	Cbo K2b K42	
	85-110	235/40R17	Cbo K2b K42 R70	
	85-125	215/45R17	Cbo Z3N	
	85-125	225/45R17	Cbo Z3N	
	85-125	235/40R17	Cbo R70 Z3N	
BMW Z4	110,125	205/50R17	A10 R37	A14 A18 B03
Z85	110,125	215/45R17	A10 R37	Cbo V17 S03
e1*2001/116*0219*	110-160	205/50R17	A10 M+S	
	110-160	215/45R17	A10 M+S	
	110-160	225/45R17	A10	
	110-170	225/45R17	A10 M+S	

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. 55035715 (5. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7.5JX17 EH2+ Typ ANDORRA 7517 Dt. Brennstoffvertrieb GmbH Prüfgegenstand Hersteller

			S	eite 6 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mini Countryman	66-140	205/50R17	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
UKL/X, -/N1	66-140	205/55R17	K1a K1b K2b	A18 A57 Y85
e1*2007/46*0496*;	66-140	215/50R17	K1c K2c	S05
e24*2007/46*0023*	66-140	215/55R17	K1c K2c K6v	
- One, Cooper, -/D/-S/-	66-140	225/50R17	K1c K2c K6v	
SD	66-140	235/45R17	K1c K2c	
	66-140	245/45R17	K1c K2c K6v	
Mini Countryman JCW	160	205/50R17	K1a K1b K2b M+S	A01 A12 A14
UKL/X	160	205/55R17	K1a K1b K2b M+S	A18 A56 Y85
e1*2007/46*0496*	160	215/50R17	K1c K2c M+S	S05
- John Cooper Works	160	215/55R17	K1c K2c K6v M+S	
	160	225/50R17	K1c K2c K6v M+S	
	160	235/45R17	K1c K2c M+S	
	160	245/45R17	K1c K2c K6v M+S	
Mini Paceman	82-140	205/50R17	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
UKL-C/X	82-140	205/55R17	K1a K1b K2b	A18 A57 Cpe
e1*2007/46*0563*;	82-140	215/50R17	K1c K2c	S05
- Cooper -/D/-S/-SD	82-140	215/55R17	K1c K2c K6v	
	82-140	225/50R17	K1c K2c K6v	
	82-140	235/45R17	K1c K2c	
	82-140	245/45R17	K1c K2c K6v	
Mini Paceman JCW	160	205/50R17	K1a K1b K2b M+S	A01 A12 A14
UKL-C/X	160	205/55R17	K1a K1b K2b M+S	A18 A56 S05
e1*2007/46*0563*	160	215/50R17	K1c K2c M+S	
- John Cooper Works	160	215/55R17	K1c K2c K6v M+S	
	160	225/50R17	K1c K2c K6v M+S	
	160	235/45R17	K1c K2c M+S	
	160	245/45R17	K1c K2c K6v M+S	

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. 55035715 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17 EH2+ Typ ANDORRA 7517

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 14

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. 55035715 (5. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7.5JX17 EH2+ Typ ANDORRA 7517

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH



TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

O V Tillelliana Group

Seite 8 von 14

Spezielle Auflagen und Hinweise

Prüfgegenstand

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1570 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1600 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. 55035715 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17 EH2+ Typ ANDORRA 7517

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 14

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B90 Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

BW7 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

FIh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. 55035715 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17 EH2+ Typ ANDORRA 7517

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

TÜV Plaiz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 14

- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. 55035715 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17 EH2+ Typ ANDORRA 7517

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

TÜV Plaiz TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 14

- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. 55035715 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17 EH2+ Typ ANDORRA 7517

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 14

- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. 55035715 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17 EH2+ Typ ANDORRA 7517

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

Seite 13 von 14

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z3N Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig für Fahrzeuge ab einschließlich EG-Typgenehmigungs-Nr. e11*93/81*0029*08 (Facelift 1999, mit breiter Karosserie an Achse 2).

Anlage 26 zum Prüfbericht Nr. 55035715 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5JX17 EH2+ Typ ANDORRA 7517

Hersteller Dt. Brennstoffvertrieb GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 14

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 10. September 2018 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Schmidt

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 10. September 2018

TÜVRheinla

00302323.DOC