Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55811018 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx20 H2 Typ 19314

Hersteller O.Z. Spa

TUV Phairland Group

Seite 1 von 16

Auftraggeber O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW 82 Typ 19314 Radgröße 9Jx20 H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
501	19314 501 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	25	745	2260

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52497
Herstellerzeichen MSW
Radtyp und Ausführung 19314 501
Radgröße 9Jx20 H2
Einpresstiefe ET 25

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	27	81720114
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28,3	81720094
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	27	81720114
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	27	81720114

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55811018 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 9Jx20 H2 Typ 19314

O.Z. Spa

Seite 2 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4 Allroad	100-180	235/35R20	T92	A12 A14 A21
B8, B81	100-180	245/35R20	A01 K1a K1b K2b K6m T91 T95	Car KMV X80
e1*2001/116*	100-180	255/30R20	A01 K1a K1b K2b K6m T92	S01
0430*10-41;	100-180	255/35R20	A01 K1a K1b K2b K6m T93	
13*2007/46*1084*	100-180	265/30R20	A01 K1c K2b K6g K6n K8b	
(FIN: WAUZZZ8K)				
Audi A4 Allroad	100-200	235/35R20	K1a K2b T92	A01 A12 A14
B8, B81	100-200	245/35R20	K1c K2b K4i K6z K8b T91 T95	A21 A56 Car
e1*2001/116*	100-200	255/30R20	K1c K2b K4i K5w K6z K8b T92	KMV S01
0430*40	100-200	255/35R20	K1c K2b K4i K5w K6z K8b	
e13*2007/46*	100-200	265/30R20	K1c K2c K4i K5w K6z K8l T94	
1084*25				
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A5	100-200	245/30R20	T90	A12 A14 A21
B8, B81	100-200	255/30R20	A01 K1a K2b T88 T92	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	100-200	265/30R20	A01 K1a K1b K2b	Flh S01
0430*00-49;				
e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				
Audi A5	100-210	225/35R20	T90	A12 A14 A21
B8, B81	100-210	245/30R20	A01 K2b T90	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	100-210	255/30R20	A01 K1a K2b T92	Flh V00 V20
0430*43,	100-210	265/30R20	A01 K1c K2c K4i K8z	S01
e13*2007/46*				
1084*27				
- Coupé, Cabrio - Sportback				
(FIN: WAUZZZF5)				
Audi A6 / A6 Avant	100-245	245/35R20	K10 K2h K20 K9h T05	A01 A12 A14
4G, 4G1	100-245		K1c K2b K3a K8b T95	A21 A57 Car
e1*2007/46*0436*;	100-245	255/35R20	K1c K2c K3a K5d K8n T93 T97	
e13*2007/46*1147*				Lim NA1 S01
- incl. Facelift 2014				
Audi A6 / A6 Avant	150-210	225/40R20	K1a K2b K5c T94 149	A01 A12 A14
F2	150-210	235/40R20 235/40R20	K1c K2b K5c T94 T49 K1c K2b K5d K7c K8e T96 149	A21 A57 Car
e1*2007/46*1801*;	150-210	245/40R20	K1c K2c K5d K7c K8e T95 T99 149	L06 Lim MHy
01 2007/70 1001	150-250			S01
		255/35R20	K1c K2c K5d K7i K8m T93 T97 149	-
	150-250	255/40R20	K1c K2c K5d K7i K8m 149	

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55811018 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 9Jx20 H2 Typ 19314

			5	Seite 3 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A6 allroad	140-245	235/45R20	K5w K6x T00 T96 149	A01 A12 A14
4G, 4G1 e1*2007/46*0436*;	140-245	245/40R20	K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e T99 149	A21 A56 B92 Car KMV S01
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245	255/40R20	K1c K2b K3a K5a K5x K6y K8m T01 T97 149	
	140-245	265/35R20	K1c K2c K3a K5b K5x K6y K8s T99 149	
	140-245	265/40R20	K1c K2c K3a K5b K5x K6y K8s 149	
	140-245	275/35R20	K1c K2c K3a K5b K5x K6y K7a K8s 149	
Audi A7 Sportback	140-245	245/35R20	T91 T95	A12 A14 A21
4G, 4G1	140-245	255/35R20	T93 T97	A57 S01
e1*2007/46*0436*;	140-245	265/35R20	A01 K2b	7
e13*2007/46*1147*	140-245	275/30R20	A01 K1a K2b T93 T97	
- incl. Facelift 2014	140-245	275/35R20	A01 K1a K2b	
Audi A7 Sportback	170-250	225/40R20	T94	A12 A14 A21
F2	170-250	235/40R20	T96	A56 L06 MHy
e1*2007/46*1801*;	170-250	245/40R20	T95 T99	S01
e1*2007/46*1840*	170-250	255/35R20	A01 K2b K5c T97	
	170-250		A01 K2b K5c	
	170-250	265/35R20	A01 K2b K5d K7c	
	170-250	275/35R20	A01 K1a K2b K5d K7c	
Audi A8	150-368	235/45R20	T96 149	A12 A14 A21
4H	150-368	245/40R20	T99 149	A57 NBF S01
e1*2007/46*0284*	150-368	150-368 255/40R20 149		
e1*2007/46*0398*	150-368	265/40R20	A01 K1a K2b 149	
	150-368	275/35R20	A01 K1c K2b K3a 149	
Audi A8	210, 250	235/45R20	A91 T00 149	A14 A21 A56
F8	210, 250	245/40R20	A12 T99 149	A60 L06 S01
e1*2007/46*1751*	210, 250	255/40R20	A01 A12 K2b T97 149	
	210, 250	265/40R20	A01 A12 K1a K2b K3a 149	
	210, 250	275/35R20	A01 A12 K1c K2b K3a T98 149	
	210, 250	275/40R20	A01 A12 G01 K1c K2b K3a 149	
Audi Q5	100-200	235/45R20	K1a	A01 A12 A14
8R, 8R1, 8R2	100-200	245/45R20	K1a K1b K2b	A21 S02
e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012	100-200	255/45R20	K1c K2b	
Audi Q5	100-200	235/45R20		A12 A14 A21
8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	245/45R20		KMV S02

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55811018 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 9Jx20 H2 Typ 19314

			S	Seite 4 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q5	100-210	235/45R20	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
FY	100-210	245/45R20	K1c K2b	A21 A57 S02
e1*2007/46*1550*,	100-210	255/40R20	K1c K2b	
e1*2007/46*1685*	100-210	255/45R20	K1c K2b	
	100-210	265/40R20	K1c K2c	
	100-210	265/45R20	K1c K2c	
Audi RS4	331	265/30R20	T94	A12 A14 A21
B8 e1*2001/116* 0447*11 (FIN: WUAZZZF4)	331	275/30R20		A56 Car S01
Audi RS5	331	245/30R20	M+S	A12 A14 A21
B8	331	265/30R20	T94	A56 B86 Cbo
e1*2001/116*0447*01- - Coupé, Cabrio (FIN: WUAZZZ8T, WUAZZZ8F,)	331	275/30R20	T97	Cpe S01
Audi RS5	331	245/30R20	M+S	A12 A14 A21
B8	331	265/30R20		A56 Cpe S01
e1*2001/116* 0447*10 - Coupé (FIN: WUAZZZF5)	331	275/30R20		
Audi RS6 Avant	412, 445	245/40R20	M+S T99	A12 A14 A21
4G	412, 445	255/35R20	M+S T97	A56 Car S01
e1*2007/46*0544*01	412, 445	255/40R20	M+S	
	412, 445	265/35R20	M+S T95 T99	
	412, 445	275/35R20	M+S	
Audi RS7 Sportback	412, 445	245/40R20	M+S T99	A12 A14 A21
4G	412, 445	255/35R20	A01 K1a K2b M+S T97	A56 S01
e1*2007/46*0544*02	412, 445	265/35R20	A01 K1a K2b K5a M+S T99	
	412, 445	275/35R20	A01 K1c K2a K2b K3a K5a K8b T02	
Audi S5	245, 260	255/30R20	A01 K1a K2b T92	A12 A14 A21
B8, B81	245, 260	265/30R20	A01 K1a K1b K2b T94	A56 Cbo Cpe
e1*2001/116* 0430*00-49, e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F,)	260	245/30R20	T90	Flh S01
Audi S5	260	245/30R20	K2b T90	A01 A12 A14
B8, B81	260	255/30R20	K1a K2b T92	A21 A56 Cbo
e1*2001/116* 0430*43, e13*2007/46* 1084*27 - Coupé, Cabrio - Sportback	260	265/30R20	K1c K2c K4i K8z	Cpe Flh S01
(FIN: WAUZZZF5)	<u> </u>			

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55811018 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 9Jx20 H2 Typ 19314

				Seite 5 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi S6 / S6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331	255/35R20	K1c K2c K3a K5d K8n T97 149	A01 A12 A14 A21 A56 Car Lim S01
Audi S7 Sportback	309, 331	255/35R20	T97	A12 A14 A21
4G, 4G1	309, 331	265/35R20	A01 K2b	A56 S01
e1*2007/46*0436*;	309, 331	275/30R20	A01 K1a K2b T97	
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331	275/35R20	A01 K1a K2b	
Audi S8	382, 445	235/45R20	M+S T96	A12 A14 A21
4H	382, 445	245/40R20	M+S T99	A56 NBF S01
e1*2007/46*0284*	382, 445	255/40R20	M+S	
e1*2007/46*0398*	382, 445	265/40R20	A01 K1a K2b	
	382, 445	275/35R20	A01 K1c K2b K3a	
Audi SQ5	230-260	235/45R20	M+S	A12 A14 A21
8R, 8R1	230-260	245/45R20	M+S	KMV S02
e1*2001/116*0473*; e13*2007/46*1083*; - mit Radhaus- Verbreiterungen	230-260	255/45R20	A01 K1a	
Audi SQ5	260	235/45R20	K1b M+S	A01 A12 A14
FY	260	245/45R20	K1b M+S	A21 A56 K1v
e1*2007/46*1550*	260	255/40R20	K1c K2b	K2h S02
	260	255/45R20	K1c K2b	
	260	265/40R20	K1c K2c	
	260	265/45R20	K1c K2c	
CLS 500	300	255/30R20	K1c K2b K5c K5i K5l T92	A01 A12 A14
218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	300	265/30R20	K1c K2b K5c K5i K5l T94	A21 A57 Lim S03
CLS 500 Shooting Brake 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	300	265/30R20	K1c K2b K5c K5i K5l T94	A01 A12 A14 A21 A57 Car S03
CLS Shooting Brake 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-245	265/30R20	K1c K2b K5c K5i K5l T94	A01 A12 A14 A21 A57 Car S03
CLS-Klasse	120-245	245/30R20	K1a K5c K5k T90	A01 A12 A14
218	120-245	255/30R20	K1c K2b K5c K5i K5l T92	A21 A57 Lim
e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-245	265/30R20	K1c K2b K5c K5i K5l T94	S03
CLS-Klasse	155-285	245/30R20	R37 T90	A12 A14 A21
219 e1*2001/116*0295*	155-285	255/30R20	A01 K1a K1b T88 T92	S03

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55811018 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 9Jx20 H2 Typ 19314

			S	eite 6 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
E-Klasse All Terrain	143, 190	245/40R20	K1c K2a K2b K5d K5x K6w M+S 149	A01 A12 A14
4matic	143, 190	255/35R20	K1c K2c K5d K5x K6i K6y K7d K8h	A21 A56 KMV
R1ES			M+S T97 149	S04
e1*2007/46*1560*				
(FIN: WDD213)				
GLC 43 AMG	270	235/45R20	A12 R02	A14 A21 A56
204X	270	235/45R20	A10 M+S R03	V20 S04
e1*2001/116*	270	245/45R20	A01 A12 K1a R02	
0480*18	270	245/45R20	A01 A12 M+S R03	
(FIN: WDC253)	270	255/40R20	A01 A12 K1a K1b	
	270	255/45R20	A01 A12 K1a K1b	
	270	265/40R20	A01 A12 K1c	
	270	265/45R20	A01 A12 K1c K3s K3u K3v	
	270	275/40R20	A01 A12 K1c K3s K3v K5v	
GLC 43 AMG Coupé	270	235/45R20	A12 R02	A14 A21 A56
204X	270	235/45R20	A10 M+S	Flh V20 S04
e1*2001/116*	270	245/45R20	A01 A12 K1a R02	
0480*18	270	245/45R20	A01 A12 K1a M+S	
(FIN: WDC253)	270	255/40R20	A01 A12 K1a K1b	
	270	255/45R20	A01 A12 K1a K1b	
	270	265/40R20	A01 A12 K1c K5v	
	270	265/45R20	A01 A12 K1c K3s K3u K3v	
	270	275/40R20	A01 A12 K1c K3s K3v K5v	
GLC-Coupé	100-190	235/45R20	A10 149	A14 A21 A57
204X	100-190	245/45R20	A01 A12 K1a 149	Flh KMV V20
e1*2001/116*	100-190	255/40R20	A01 A12 K1a K1b 149	S04
0480*18	100-190	255/45R20	A01 A12 K1a K1b 149	
(FIN: WDC253)	100-190	265/40R20	A01 A12 K1c K5v 149	
	100-190	265/45R20	A01 A12 K1c K3s K3u K3v 148	
	100-190	275/40R20	A01 A12 K1c K3s K3v K5v 149	
GLC-Klasse	100-190	235/45R20	149	A12 A14 A21
204X	100-190	245/45R20	A01 K1a 149	A57 MHy S04
e1*2001/116*	100-190	255/40R20	A01 K1a K1b K2b 149	
0480*16	100-190	255/45R20	A01 K1a K1b K2b 149	
(FIN: WDC253)	100-190	265/40R20	A01 K1c K2b 149	
S-Coupé/Cabrio	430-463	255/40R20	K1c K5d M+S	A01 A12 A14
S63/S65 AMG	430-463	265/35R20	K1c K5d K5k M+S	A21 A57 Cbo
221				Cpe S04
e1*2001/116*				
0335*23;				
0396*12				
(FIN: WDD217)				
S-Klasse	150-345	245/40R20	K1a K1b T95 T99 149	A01 A12 A14
222, 221	150-345	255/35R20	K1c K5d T97 149	A21 A57 BnK
e1*2007/46*0960*;	150-345	255/40R20	K1c K5d T01 T97 149	Lim V20 S04
e1*2001/116*	150-345	265/35R20	K1c K2b K5d K5k K6g T95 T99 149	⊣
0335*19	150-345	275/35R20	K2b K6g R03 149	
ab Modell 2013 (FIN: WDD222)				
(I IIV. VV DDZZZ)				

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55811018 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx20 H2 Typ 19314

Hersteller O.Z. Spa

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

			S	eite 7 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S-Klasse	270, 335	245/40R20	K1a	A01 A12 A14
Coupé/Cabrio	270, 335	255/35R20	K1c K5d	A21 A57 Cbo
221	270, 335	255/40R20	K1c K5d	Cpe V20 S04
e1*2001/116*	270, 335	265/35R20	K1c K5d K5k	
0335*23 (FIN: WDD217)	270, 335	275/35R20	K2b K4i R03	
S63, S65 -/AMG	430-463	255/40R20	K1c K5d M+S T01 T97 149	A01 A12 A14
221, 221AMG	430-463	265/35R20	K1c K2b K5d K5k K6g M+S T99 149	A21 A57 Lim
e1*2001/116*				S04
0335*20;				
0396*09				
ab Modell 2013				
(FIN: WDD222)				
SL	170-285	255/30R20	K1c T88 T92	A12 A14 A21
230				R21 S03
e1*98/14*0169*00-18				
Baureihe 230 (FIN: WDB230)				
SL	005 000	055/00000	T00 T00	040 044 004
230, 231	225, 320	255/30R20	T88 T92	A12 A14 A21 X36 S03
e1*2007/46*0803*;				A30 303
e1*98/14*0169*19-23				
Baureihe 231				
(FIN: WDD231)				
SL 600	368,380	255/30R20	K1c T92	A12 A14 A21
230	000,000	200/001120	10.102	R21 S03
e1*98/14*0169*00-18				1.21 000
Baureihe 230				
(FIN: WDB230)				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55811018 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx20 H2 Typ 19314

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 16

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- 148 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1480 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 149 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1490 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55811018 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx20 H2 Typ 19314

Hersteller O.Z. Spa

OV Rheiniand Group

Seite 9 von 16

- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B86** Rad/Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55811018 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx20 H2 Typ 19314

Hersteller O.Z. Spa

TUV Rheinland Group

Seite 10 von 16

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.
- **K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55811018 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 9Jx20 H2 Typ 19314

Hersteller O.Z. Spa

Seite 11 von 16

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5I An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm hinter bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6n An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6z An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 300mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55811018 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx20 H2 Typ 19314

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 16

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8I An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8n An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8z An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55811018 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx20 H2 Typ 19314

Hersteller O.Z. Spa

Seite 13 von 16

- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55811018 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx20 H2 Typ 19314

Hersteller O.Z. Spa

ΓÜV Rheinland Group

Seite 14 von 16

- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55811018 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx20 H2 Typ 19314

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 16

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
Nr.	2	235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
Nr.	3	235/35R20	265/30R20, 275/30R20
Nr.	4	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
Nr.	5	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
Nr.	6	245/35R20	275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
Nr.	7	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
Nr.	8	245/45R20	275/40R20
Nr.	9	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
Nr.	10	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr.	11	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr.	12	255/45R20	285/40R20
Nr.	13	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
Nr.	14	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr.	15	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
Nr.	16	265/45R20	295/40R20
Nr.	17	265/50R20	295/45R20
Nr.	18	275/35R20	305/30R20
Nr.	19	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
Nr.	20	275/45R20	305/40R20
Nr.	21	275/50R20	305/45R20
Nr.	22	295/35R20	335/30R20, 345/30R20
			·

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X36 Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

X80 Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 14. Dezember 2018 in Lambsheim statt.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55811018 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx20 H2 Typ 19314

Hersteller O.Z. Spa

Seite 16 von 16

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 14. Dezember 2018

Pohl

ahrzeugel

00309454.DOC