Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55806212 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ PIUMA-C 18 8Jx18H2

Hersteller

ETA BETA s.p.a.

TÜV Pfalz

Seite 1 von 16

Auftraggeber ETA BETA s.p.a.

Via Brescia 53/a

I-25014 Castenedolo (BS) QM-Nr. 44 102 140314

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Typ PIUMA-C 18 8Jx18H2

Radgröße 8Jx18 H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
5E	PIUMA-C 18 5E / Ø73,06 - Ø63,4	5/108/63,4	45	760	2255

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49129 Herstellerzeichen ETA BETA

Radtyp und Ausführung PIUMA-C 18 8Jx18H2...(s.o.)

Radgröße 8Jx18 H2
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S03	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	140	-
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	-
S06	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
S07	Mutter M12x1,5	60° Kegel	140	-
S08	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	135	-
S09	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30
S10	Mutter Festigkeitsklasse	Kegel 60°	220	-
	10 M14x1,5			
S11	Mutter Festigkeitsklasse	Kegel 60°	170	-
	10 M14x1,5			

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford, Jaguar, Land Rover, Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55806212 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ PIUMA-C 18 8Jx18H2

ETA BETA s.p.a.

TÜV Pfalz

Seite 2 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford C-MAX	66-107	225/35R18	K25 K2b K42 K46 K56 T87	A01 A12 A14
DM2 e13*2001/116*0109*.	66-107	225/40R18	K25 K2b K41 K42 K46 K56	A18 B02 S01
Ford C-Max	63-134	225/40R18	T88 T92	A12 A14 A18
(Compact)	63-134	235/40R18	A01 K1a K2b	A58 B02 KoS
DXA e13*2007/46*1103* - incl. Facelift 2015	63-134	245/35R18	A01 K1a K1b K2b K5d T88 T92	V18 S06
Ford Edge	132-155	235/60R18	A33	A14 A18 A56
SBF e1*2007/46* 1524*00-02	132-155	255/55R18	A12	S10
Ford Focus (II)	166	235/35R18	A01 K56	A12 A14 A18
DA3, DB3	59-107	235/35R18	A01 K25 K56 T86 T90	B02 Car Flh
e13*2001/116* 0144,0157*	59-166	225/40R18		Sth S01
Ford Focus (III)	63-134	225/40R18	T88 T92	A12 A14 A18
DYB	63-134	235/40R18	A01 K1a K8d	A58 Car Flh
e13*2007/46*1138* - incl. Facelift 2014	63-134	245/35R18	A01 K1a K1b K2b K4b K8d T88 T92	Lim V18 S01
Ford Focus (IV)	110-134	225/40R18		A12 A14 A18
DEH	110-134	225/45R18		A58 F24 Flh
e13*2007/46*1911*	110-134	235/40R18	A01 K2b	KOV V18 S06
	110-134	245/40R18	A01 K1a K2b	
Ford Focus (IV)	63-92	225/40R18		A12 A14 A18
DEH	63-92	225/45R18		A58 F23 Flh
e13*2007/46*1911*	63-92	235/40R18	A01 K2b	KOV V18 S06
	63-92	245/40R18	A01 K1a K2b	
Ford Focus Cabrio (II)	74-107	225/40R18	A01 K56 T88 T89	A12 A14 A18
DB3 e13*2001/116*0157*.	74-107	235/35R18	A01 K25 K2b K44 K46 K56 T86 T90	B02 Cbo S01
Ford Focus RS (II)	224, 257	225/40R18	M+S	A12 A14 A18
DA3, DA3-RS e13*2001/116*0144*. e13*2001/116*1010*.	224, 257	235/40R18	M+S	A58 B02 Flh S01
Ford Focus RS (III)	257	225/40R18	A91 M+S	A14 A18 A56
DYB, DYB-RS ` ´	257	235/40R18	A12 M+S	Flh S01
e13*2007/46*1138*; e13*2007/46*1616*	257	245/35R18	A01 A12 K1a K2b M+S	
Ford Focus ST (III)	136, 184	225/40R18		A12 A14 A18
DYB	136, 184	235/40R18	A01 K1a K8d	A58 Car Flh
e13*2007/46*1138* - incl. Facelift 2015	136, 184	245/35R18	A01 K1a K1b K2b K4b K8d	S01
Ford Focus Turnier	63-134	225/40R18		A12 A14 A18
(IV)	63-134	225/45R18		A58 Car F24
DÉH	63-134	235/40R18	A01 K2b	KOV V18 S06
e13*2007/46*1911*	63-134	245/40R18	A01 K1a K2b	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55806212 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ PIUMA-C 18 8Jx18H2 Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 3 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Ford Galaxy (II)	74-149	225/45R18	T95	A12 A14 A18
WA6	74-149	235/40R18	T93 T95	A58 B02 V18
e13*2001/116*	74-149	235/45R18	T94 T98	S11
0185*00-23	74-149	245/40R18	T93 T97	
Ford Galaxy (III)	88-177	235/50R18		A12 A14 A18
WA6	88-177	245/45R18	T00 T96	A57 V00 V18
e13*2001/116*	88-177	245/50R18	A01 K1a K5d	S10
0185*24	88-177	255/45R18		
- ab MJ 2016 (MK3)				
Ford Grand C-Max	70-134	225/40R18	T92	A12 A14 A18
DXA	70-134	235/40R18	A01 G40 K1a T95	A58 B02 KmS
e13*2007/46*1103* - incl. Facelift 2015	70-134	245/35R18	A01 K1a K1b K2b K5d T92	V18 S06
Ford Kuga (I)	100-147	235/50R18		A12 A14 A18
DM2	100-147	245/45R18		A57 B02 S01
e13*2001/116*	100-147	245/50R18	A01 K1a	
0109*19-31	100-147	255/45R18		
Ford Kuga (II)	85-134	225/50R18	R37	A12 A14 A18
DM2	85-134	225/55R18	A01 G01 R37	A57 S06
e13*2001/116*	85-178	235/45R18		
0109*31	85-178	235/50R18		
- ab Modell 2013	85-178	245/45R18		
- incl. Facelift 2016	85-178	245/50R18	A01 G01 K1a K1b K2b	
	85-178	255/45R18		
Ford Mondeo (III)	66-150	225/35R18	K1c K2b K56 T87	A01 A12 A14
B4Y, B5Y	66-166	225/40R18	K1c K2b K56 T88 T89 T91	A18 A58 B02
e1*98/14* 0154,0155*				Flh Sth S02
Ford Mondeo (IV)	74-176	225/40R18	T88 T89 T91 X98	A12 A14 A18
BA7	74-176	225/40R18	A01 G98 T88 T89 T91	A58 B02 Flh
e13*2001/116*	74-176	235/40R18	A01 G40	Lim V18 S07
0249*00-25	74-176	235/40R18	R69	
- incl. Facelift 2010	74-176	235/45R18	A01 G81 R69	
	74-176	235/45R18	R09 R92	
	74-176	245/35R18	A01 K2b T88 T89 X98	
	74-176	245/35R18	A01 G98 K2b T88 T89	
	74-176	245/40R18	A01 G81 K2b	
Ford Mondeo (V)	85-177	225/45R18	T91	A12 A14 A18
BA7	85-177	235/45R18		A57 Flh Lim
e13*2001/116*	85-177	245/40R18	A01 K2b K6g	V00 V18 S06
0249*26				
- ab MJ 2015 (MK5)				
Ford Mondeo Turnier	66-125	225/35R18	A01 K1a T87	A12 A14 A18
(III)	66-166	225/40R18	A01 K1a T88 T91	A58 B02 Car
BWY				S02
e1*98/14*0156*				

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55806212 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ PIUMA-C 18 8Jx18H2 Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 4 von 16	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Ford Mondeo Turnier	74-176	225/40R18	T88 T92 X98	A12 A14 A18	
(IV)	74-176	225/40R18	A01 G98 T88 T92	A58 B02 Car	
BA7	74-176	235/40R18	A01 G40 T91 T93	V18 S07	
e13*2001/116*	74-176	235/40R18	R69 T91 T93		
0249*00-25	74-176	235/45R18	A01 G81 R69		
- incl. Facelift 2010	74-176	235/45R18	R09 R92		
	74-176	245/35R18	A01 K2b T88 T92 X98		
	74-176	245/35R18	A01 G98 K2b T88 T92		
	74-176	245/40R18	A01 G81 K2b		
Ford Mondeo Turnier	85-177	225/45R18	T91	A12 A14 A18	
(V)	85-177	235/45R18	101	A57 Car V00	
BA7	85-177	245/40R18	A01 K2b K6g	V18 S06	
e13*2001/116* 0249*26 - ab MJ 2015 (MK5)	00-177	243/401(10	AUT NZB ROG	V 10 000	
Ford S-Max (I)	74-176	225/45R18	T95	A12 A14 A18	
WA6	74-176	235/40R18	T93 T95	A58 B02 V18	
e13*2001/116*	74-176	235/45R18	T94 T98	S11	
0185*00-23	74-176	245/40R18	T93 T97		
Ford S-Max (II)	88-177	235/50R18		A12 A14 A18	
WA6	88-177	245/45R18		A57 V00 V18	
e13*2001/116*	88-177	245/50R18	A01 K1a K2b K5d	S10	
0185*24 - ab MJ 2016	88-177	255/45R18	7101 THE TEST TOO		
Ford Tourneo Connect PH2, PJ2 e1*2001/116* 0206*, 0207*00-15	55-85	225/40R18	B49 K1a K2b K46 T91 T92	A01 A12 A14 A18 B02 S05	
Ford Transit Connect PT2, PU2 L071; L072; e1*2007/46*0271*; e1*2007/46* 0272*00-03	55-85	225/40R18	B49 K1a K2b K46 T91 T92	A01 A12 A14 A18 B02 S05	
Ford Transit/Tourneo	55-125	225/45R18	T91 T95	A12 A14 A18	
Connect PJ2, PU2 e1*2001/116* 0207*16-25; e1*2007/46* 0272*04-14, - Modell 2014 bis 2017 - mit Radmuttern M12x1,5	55-125	235/40R18	T91 T95	A58 V18 S06	
Jaguar S-Type	147-219	235/40R18	K42 K45 K56 R37	A01 A12 A14	
CCX e11*98/14*0115*	147-219	245/40R18	K1a K42 K45 K56	A18 B02 S04	
	ı			1	

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55806212 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ PIUMA-C 18 8Jx18H2

				Seite 5 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Jaguar X-Type CF1 e11*98/14*0176*	96-170 96-170	225/40R18 245/35R18	K1a K2b K42 L02 T88 T92 K1a K2b K42 K44 L02 T88 T92	A01 A12 A14 A18 B02 K41 K45 K46 K56 Lim V18 S02
Jaguar XE JA e11*2007/46*2150*	120-184 120-184 120-184 120-184 120-184	225/40R18 225/45R18 235/40R18 235/45R18 245/40R18	A32 T92 A32 T91 T95 A01 A12 K1a T91 T95 A12 A01 A12 K1a	A14 A18 A58 Lim P35 V18 S04
Jaguar XF CC9 e11*2001/116*0323*. Jaguar XF	120-202 120-202 120-202 120-221	235/50R18 245/45R18 255/45R18 225/50R18	A12 A10 A12 A12 R37	A14 A18 B03 Lim V18 S04 A14 A18 A58
JB e11*2007/46*2981* Jaguar XJ	120-221 120-280 120-280 152-291	235/45R18 245/45R18 255/45R18 235/50R18	A10 R37 A32 A12 R35	Lim V18 S04 A12 A14 A18
N*3 e11*2001/116*0217* Land Rover Discovery	152-291 152-291 110-177	245/45R18 255/45R18 225/60R18	A01 K41 A98	B02 NBF V18 S04 A14 A18 A57
Sport LC e11*2007/46*1659*	110-177 110-177	225/65R18 235/60R18	A12 A12 A63	S08 A14 A18 S03
Land Rover Freelander 2 LF e11*2001/116*0300*.	110-171	235/60R18 255/55R18	A01 A12 K1a K2b	
Land Rover Range- Rover Evoque LV, LV-A e11*2007/46*0223*; e3*2007/46*0221*	110-177 110-177 110-177	225/60R18 235/55R18 235/60R18		A12 A14 A18 A57 Cbo Cpe Y85 S03
Land Rover Range- Rover Velar LY e11*2007/46*3954*	132, 177 132, 177 132-280	235/65R18 245/60R18 255/60R18	A10 R37 A10 R37 A10	A14 A18 A56 S03
Volvo C30 M, M-2D e4*2001/116*0076*, e1*2001/116*0427*	73-169 73-169	225/35R18 225/40R18	A01 K1a K25 K2b K42 T83 T87 A01 K1a K2b K42 LK6	A12 A14 A18 A58 B02 Com S02
Volvo C70 M e4*2001/116*0076 *08	100-169 100-169	225/40R18 235/40R18 245/35R18	T88 A01 K46 K66 T88	A12 A14 A18 B02 Cbo V18 S02
Volvo S40, V50 M e4*2001/116*0076*	73-169 73-169 73-169	225/35R18 225/40R18 245/35R18	K1b K25 K2b K42 K46 T87 K1b K2b K42 K46 LK6 K2b K42 K46 R03	A01 A12 A14 A18 B02 Car Lim V00 V18 S02

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55806212 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ PIUMA-C 18 8Jx18H2 Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 6 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	N. Doroioi.	110.1011	Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Volvo S60, V60	84-242	225/40R18	T92	A12 A14 A18
F, F-N2D	84-242	235/40R18	A01 K4i T91 T95	A57 Car Lim
e9*2007/46*0023*;	84-242	245/35R18	A01 K1a K1b K2b K4i K6f T92	Npf V00 V18
e13*2007/46*1157*	84-242	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K4i K6f	S09
Volvo S60CC, V60CC	110-187	225/50R18		A12 A14 A18
F	110-187	235/45R18		A57 Car KMV
e9*2007/46*0023*	110-187	235/50R18	A01 K3s	Lim S09
	110-187	245/45R18		
	110-187	255/45R18		
Volvo S80	80-232	225/45R18	T91 T95	A12 A14 A18
A, A-2D	80-232	235/40R18	T91 T93	V00 V18 S09
e9*2001/116*0057*,	80-232	245/40R18		
e1*2001/116*0504*				
Volvo S90, V90	110-187	235/45R18	A98 R37	A14 A18 A57
P	110-235	245/45R18	A01 A12 LV9	Car DB8 KOV
e4*2007/46*1067*	110-235	245/45R18	A12 RV9	Lim NoH S09
Volvo V40	84 - 187	225/40R18		A12 A14 A18
M, M-N2E	84 - 187	235/35R18	T86 T90	A58 Flh X4V
e4*2001/116*	84 - 187	235/40R18		S01
0076*27;				
e13*2007/46*1337*				
Volvo V40 CC	84-187	225/45R18	A33	A14 A18 A57
M, M-N2E	84-187	235/40R18	A90	Flh V00 V18
e4*2001/116*	84-187	245/40R18	A01 A12 K1a K1b	S01
0076*29;				
e13*2007/46*1337*				
- Cross Country	100 100	005/40040	A O4 IC4: TOE	A40 A44 A40
Volvo V60 G	120-162 120-162	235/40R18	A01 K4i T95 A01 G81 K4i	A12 A14 A18 A56 Car S09
e9*2007/46*0093*	120-162	235/45R18 245/40R18		A36 Car 309
- Twin Engine Hybrid	120-162	245/40K 16	A01 K1a K1b K2b K4i K6f	
Volvo V70	80-224	225/45R18	T91 T95	A12 A14 A18
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	80-224	235/40R18	T91 T93	Car V00 V18
e9*2001/116*0065*;	80-224	245/40R18	101.100	X7V S09
e1*2001/116*0505*;				
e1*2007/46*0495*;				
e13*2007/46*1203*				
Volvo XC40	110-184	235/55R18		A12 A14 A18
X	110-184	245/50R18	A01 K1a K1b K2a K2b	A57 S09
e9*2007/46*3146*				
Volvo XC60	100-242	235/60R18	K1a	A01 A12 A14
D, /-2D, /-N2D, /-N2E	100-242	255/50R18	K1c K2b	A18 A57 S09
e9*2001/116*0068*;	100-242	255/55R18	K1c K2b	
e1*2001/116*0507*;				
e1*2007/46*0339*;				
e13*2007/46*1213*				
Volvo XC60	110-240	235/55R18	A98 K1a K1b	A01 A14 A18
U	110-240	235/60R18	A98 K1a K1b	A57 DB8
e4*2007/46*1220*				KOV NoH
- ohne Radhaus-				S09
Verbreiterungen	<u> </u>	1		

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55806212 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ PIUMA-C 18 8Jx18H2

Hersteller ETA BETA s.p.a.

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

			S	eite 7 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo XC60	110-240	235/55R18	A98	A14 A18 A57
U e4*2007/46*1220* - mit Radhaus- Verbreiterungen für 21 Zoll Serie	110-240	235/60R18	A98	DB8 KMV NoH Z21 S09
Volvo XC60	110-240	235/55R18	A98	A14 A18 A57
U	110-240	235/60R18	A98	DB8 KMV
e4*2007/46*1220*				NoH Z22 S09
- mit Radhaus-				
Verbreiterungssatz				
für 22 Zoll Serie				
Volvo XC70	120-224	225/50R18	K1a	A01 A12 A14
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	120-224	235/50R18	K1c	A18 Car KMV
e9*2001/116*0065*;	120-224	245/45R18	K1a	S09
e1*2001/116*0505*;	120-224	255/45R18	K1c	1
e1*2007/46*0495*;				
e13*2007/46*1203*				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55806212 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ PIUMA-C 18 8Jx18H2

Hersteller ETA BETA s.p.a.

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 8 von 16

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55806212 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ PIUMA-C 18 8Jx18H2

Hersteller ETA BETA s.p.a.

TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 16

- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A98 Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B49** Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 30 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Com** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Compact (3-türig).
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55806212 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ PIUMA-C 18 8Jx18H2

Hersteller ETA BETA s.p.a.

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 16

- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G81** Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen
- **G98** Bei Fahrzeugen mit 235/45R18 oder 235/40R19 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55806212 (3. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ PIUMA-C 18 8Jx18H2

ETA BETA s.p.a.

Seite 11 von 16

- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4b** An Achse 2 sind die äußeren Blechmuttern und Befestigungsstifte zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung über den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidung ist anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KmS** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- **KoS** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55806212 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ PIUMA-C 18 8Jx18H2

Hersteller ETA BETA s.p.a.

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 12 von 16

- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **LV9** Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind, ist der Lenkeinschlag durch eine Fachwerkstatt (elektronische Programmierung) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- **P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R92** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **RV9** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen, die werkseitig für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55806212 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ PIUMA-C 18 8Jx18H2

Hersteller ETA BETA s.p.a.

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 16

- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S11** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55806212 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ PIUMA-C 18 8Jx18H2

Hersteller ETA BETA s.p.a.

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 14 von 16

- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55806212 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ PIUMA-C 18 8Jx18H2

Hersteller ETA BETA s.p.a.

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 16

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
	255/55R18	285/50R18
_	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X4V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).
- **X7V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).
- **X98** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z21** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 21-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z22** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 22-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55806212 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ PIUMA-C 18 8Jx18H2

Hersteller ETA BETA s.p.a.

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 16 von 16

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 29. Januar 2019 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2012.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 29. Januar 2019

Schmidt

00311653.DOC