### Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55806212 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ PIUMA-C 18 8Jx18H2

Hersteller

ETA BETA s.p.a.

TÜV Pfalz

Seite 1 von 16

**Auftraggeber** ETA BETA s.p.a.

Via Brescia 53/a

I-25014 Castenedolo (BS) QM-Nr. 44 102 140314

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Typ PIUMA-C 18 8Jx18H2

Radgröße 8Jx18 H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
5P	PIUMA-C 18 5P / Ø73,06 - Ø66,6	5/112/66,6	45	760	2255

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49129 Herstellerzeichen ETA BETA

Radtyp und Ausführung PIUMA-C 18 8Jx18H2...(s.o.)

Radgröße 8Jx18 H2
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	160	30
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28,3
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28,3
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	180	30
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28,3
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	27

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55806212 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ PIUMA-C 18 8Jx18H2

ETA BETA s.p.a.

Seite 2 von 16

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Audi A4	88-195	225/45R18	A33 R37 T91 T95	A14 A18 A57
B8, B81			A12 R37	Car Lim V18
e1*2001/116*	88-200	225/45R18	A33 M+S T91 T95	S03
0430*00-41;	88-200	235/40R18	A12 M+S	
e13*2007/46*1084*	88-200	245/40R18	A12	
(FIN: WAUZZZ8K)	00-200	243/401(18	A12	
Audi A6 / A6 Avant	100-245	225/50R18	T95 T99	A12 A14 A18
4G, 4G1	100-245	235/50R18		A57 B90 Car
e1*2007/46*0436*;	100-245	245/45R18	T00 T96	Lim NA1 S03
e13*2007/46*1147*	100-245	255/45R18		
- incl. Facelift 2014				
Audi A6 / A6 Avant	150-210	225/55R18		A12 A14 A18
F2	150-210	235/50R18		A57 Car L06
e1*2007/46*1801*;	150-210	235/55R18		Lim MHy P35
	150-210	245/50R18		S03
	150-210	255/45R18		
Audi S4	245	225/45R18	A33 M+S T91 T95	A14 A18 Car
B8, B81	245	235/40R18	A12 M+S T91 T93	Lim S03
e1*2001/116*0430*;	245	245/40R18	A12	
e13*2007/46*1084*				
(FIN: WAUZZZ8K)				
A-Klasse	60-142	225/35R18	K14 K1c K2b K41 K42 T83 T87	A01 A12 A14
169				A18 S04
e1*2001/116*0288*				
A-Klasse	66-160	225/40R18	A01 K2b	A12 A14 A18
176, 245G	66-160	235/35R18	A01 K1a K2b T86 T90	A57 Flh V00
e1*2007/46*0928*;	66-160	235/40R18	A01 K1a K2b K5d	V18 S04
e1*2001/116*	66-160	245/35R18	A01 K1c K2b K5d	
0470*04				
A-Klasse	80-165	225/40R18	A01 K5d	A12 A14 A18
F2A	80-165	225/45R18	A01 K5d K7a	A58 V18 Y85
e1*2007/46*1829*	80-165	235/40R18	A01 K1a K5d K6f K7i	S04
(FIN: WDD177)	80-165	245/40R18	A01 K2b K6f R03	
A45 AMG 4matic	265, 280	225/40R18	M+S T92	A12 A14 A18
176, 245G, -/AMG	265, 280	235/40R18		A56 Flh S04
e1*2007/46*0928*;	265, 280	245/35R18	A01 K1a K1b T92	
e1*2007/46*1163*				
e1*2007/46*1207*				
e1*2001/116*				
0470*04				
B-Klasse	70-142	225/35R18	A01 K42 T83 T87	A12 A14 A18
245	70-142	225/40R18	A01 K42	S04
e1*2001/116*0314*				
B-Klasse	66-155	225/40R18	K2b	A01 A12 A14
246, 245G	66-155	235/35R18	K1a K1b K2b T86 T90	A18 A57 NoE
e1*2007/46*0751*;				S04
e1*2001/116*				
0470*04				
- incl. Facelift 2014		1		

# Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55806212 (4. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ PIUMA-C 18 8Jx18H2 Prüfgegenstand Hersteller

			9	Seite 3 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
B-Klasse electric drive 245G e1*2001/116*0470* (28kWh-Batterie)	65 (132) 65 (132) 65 (132)	225/40R18 225/45R18 235/40R18	T92	A12 A14 A18 A58 Flh KMV S04
C-Klasse 204 e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225 88-225 88-225 88-225	225/40R18 235/35R18 235/40R18 245/35R18	T88 T89 T90 A01 G01 A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 T88 T89	A12 A14 A18 Cpe Lim V18 S04
C-Klasse 204 e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	85-190 85-190 85-190	225/45R18 235/40R18 245/40R18	A32 T91 T95 A12 T91 T95 A12	A14 A18 A58 Lim MHy V18 S04
C-Klasse 4matic 204 e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	125-245 125-245 125-245	225/45R18 235/40R18 245/40R18	A32 A12 A12 R03	A14 A18 A56 Lim V18 S04
C-Klasse Coupé / Cabrio 204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	110-190 110-190 110-190	225/45R18 235/40R18 245/40R18	A32 A12 A12	A14 A18 A58 Cbo Cpe V18 S04
C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	125-245 125-245 125-245	225/45R18 235/40R18 245/40R18	A32 A12 A12 R03	A14 A18 A56 Cbo Cpe V18 S04
C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116*0457* - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-200 88-225 88-225 88-225	235/35R18 225/40R18 235/40R18 245/35R18	T90 T89 T91 T92 A01 G01 T91 T93 A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 T89 T92	A12 A14 A18 Car V18 S04
C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	85-190 85-190 85-190	225/45R18 235/40R18 245/40R18	A32 T91 T95 A12 T91 T95 A12 T93 T97	A14 A18 A58 Car MHy V18 S04

# Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55806212 (4. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ PIUMA-C 18 8Jx18H2 Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 4 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse T-Modell	125-245	225/45R18	A32 T91 T95	A14 A18 A56
4matic	125-245	235/40R18	A12 T91 T95	Car V18 S04
204K e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	125-245	245/40R18	A12 R03	
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*	220-368	245/45R18	R35 R37	A12 A14 A18 B03 S02
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	225/40R18	M+S T92	A12 A14 A18
245G, -/AMG	265, 280	235/40R18		A56 Lim S04
e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*04	265, 280	245/35R18	A01 K1a K1b T92	
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	225/40R18	M+S T92	A12 A14 A18
245G, -/AMG	265, 280	235/40R18		A56 Car S04
e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*12 - Shooting Brake	265, 280	245/35R18	A01 K1a K1b T92	
CLA-Klasse	80-160	225/40R18	A01 K2b	A12 A14 A18
117, 245G	80-160	235/35R18	A01 K1a K1b K2b T86 T90	A57 Lim S04
e1*2007/46*1007*; e1*2001/116* 0470*04	80-160	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K5d	
CLA-Klasse Shooting	80-160	225/40R18	A01 K2b	A12 A14 A18
Brake	80-160	235/35R18	A01 K1a K1b K2b T86 T90	A57 Car S04
245G e1*2001/116* 0470*12	80-160	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K5d	
E-Klasse	100-225	225/40R18	A10 R37 T91 T92	A14 A18 A57
212	100-225	235/40R18	A10 R37 T91 T93	B03 B10 F38
e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-285	245/40R18	A32 T93 T97	Lim NoH V01 V18 Y63 S04
E-Klasse	110-190	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A14 A18 A58
212	110-190	225/50R18	A10 R37	B60 Lim NoH
e1*2001/116*	110-190	235/45R18	A10 R37 T94 T98	V18 S02
0501*24	110-190	245/40R18	A10 T93 T97	
(FIN: WDD213)	110-190	245/45R18	A10	
	110-190	255/45R18	A12	
E-Klasse	100-225	225/40R18	A10 R37 T91 T92	A14 A18 A57
212, 212G	100-225	235/40R18	A10 R37 T91 T93	B03 B10 F39
e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-245	245/40R18	A32	Lim NoH V01 V18 Y63 S04

# Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55806212 (4. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ PIUMA-C 18 8Jx18H2 Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 5 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse 4matic	120-143	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A14 A18 A56
212	120-143	225/50R18	A10 R37	B60 Lim NoH
e1*2001/116*	120-143	235/45R18	A10 R37 T94 T98	V18 S06
0501*24	120-250	245/40R18	A10 T93 T97	
(FIN: WDD213)	120-250	245/45R18	A10	
	120-250	255/45R18	A12	
E-Klasse Cabrio	120-245	235/40R18	A32	A14 A18 A58
207	120-245	245/35R18	A12 T89 T92	Cbo F39 S04
e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	285	235/40R18	A32 M+S	
E-Klasse Coupé	120-225	225/40R18	A32 R37 T88 T89	A14 A18 A58
207	120-225	235/35R18	A32 R37 T90	Cpe F39 V18
e1*2001/116*0502*	120-225	245/35R18	A12 T88 T89	S04
(FIN: WDD207)	120-285	235/40R18	A32	
E-Klasse Coupé /	120-180	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A14 A18 A58
Cabrio	120-180	225/50R18	A10 R37	B60 Cbo Cpe
R1EC	120-180	235/45R18	A10 R37	NoH V18 S06
e1*2007/46*1666*	120-180	245/40R18	A10	
	120-180	245/45R18	A10	
	120-180	255/45R18	A12	
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A14 A18 A56
Cabrio 4matic	135, 143	225/50R18	A10 R37	B60 Cbo Cpe
R1EC	135, 143	235/45R18	A10 R37	NoH V18 S06
e1*2007/46*1666*	135-245	245/40R18	A10	
	135-245	245/45R18	A10	
	135-245	255/45R18	A12	
E-Klasse T-Modell	100-215	235/40R18	A10 R37 T95 X77 152	A14 A18 A57
212 K e1*2007/46*0200* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-245	245/40R18	A32 T97 152	B03 B10 Car F42 NoH Y63 S04
E-Klasse T-Modell	100 - 215	235/40R18	A32 NoD R37 T95 X77 152	A14 A18 A57
212 K e1*2007/46*0200* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100 - 285	245/40R18	A32 T97 152	B03 B10 Car F38 NoH Y63 S04
E-Klasse T-Modell	110-190	225/45R18	A10 R37 T95 X77	A14 A18 A58
R1ES	110-190	225/50R18	A10 R37 T95 T99	B60 Car KOV
e1*2007/46*1560*	110-190	235/45R18	A10 R37 T94 T98	NoH V18 S06
(FIN: WDD213)	110-190	245/40R18	A10 T97 X77	
	110-190	245/45R18	A10 T00 T96	
	110-190	255/45R18	A12	

# Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55806212 (4. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ PIUMA-C 18 8Jx18H2 Prüfgegenstand Hersteller

			5	Seite 6 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse T-Modell	135, 143	225/45R18	A10 R37 T95 X77	A14 A18 A56
4matic	135, 143	225/50R18	A10 R37 T95 T99	B60 Car KOV
R1ES	135, 143	235/45R18	A10 R37 T98	NoH V18 S06
e1*2007/46*1560*	135-250	245/40R18	A10 T97 X77	
(FIN: WDD213)	135-250	245/45R18	A10 T00 T96	
	135-250	255/45R18	A12	
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	225/50R18	M+S	A12 A14 A18
245G, -/AMG	265, 280	235/45R18	M+S	A56 S04
e1*2001/116*0470*; e1*2007/46*1207*	265, 280	245/45R18	M+S	
GLA-Klasse	80-155	225/50R18		A12 A14 A18
245G	80-155	235/45R18		A57 Flh S04
e1*2001/116*	80-155	235/50R18		
0470*06	80-155	245/45R18		
	80-155	255/45R18		
GLK-Klasse	100-225	235/50R18	A31	A14 A18 S06
204X e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204)	100-225	235/55R18	A31	
S-Klasse	145-368	245/45R18	R35 R37	A12 A14 A18
220 e1*97/27*0099*	265-368	245/45R18	M+S	A61 B03 NBF S02
V-Klasse	72-128	235/45R18	K1c K2c K42 K44 K56 T94 T98	A01 A12 A14
638/2	72-128	245/40R18	K1c K2c K42 K44 K56 T97	A18 S01
e9*95/54, 98/14, 2001/116*0020*	72-128	245/45R18	G01 K1c K2c K42 K44 K56	
V-Klasse/Vito	100-140	225/50R18	A01 K2b T99 152	A12 A14 A18
639/2, 639/4	100-140	225/55R18	A01 G90 K2b T02 T98 152	A58 AHa S05
e1*2007/46*	100-140	235/45R18	T98 152	
0457*09	100-140	235/50R18	A01 G90 K1a K1b K2b K5k T01 152	
e1*2007/46*	100-140	245/45R18	A01 K2b T00 152	
0458*08 (FIN: WDF447)	100-140	255/45R18	A01 K1a K1b K2b K5k T03 T99 152	7
nur Heckantrieb				
V-Klasse/Vito	65, 84	225/50R18	A01 K2b T99 152	A12 A14 A18
639/2, 639/4	65, 84	225/55R18	A01 G90 K2b T02 T98 152	A58 AFa S05
e1*2007/46*	65, 84	235/45R18	T98 152	
0457*09	65, 84	235/50R18	A01 G90 K1a K1b K2b K5k T01 152	1
e1*2007/46*	65, 84	245/45R18	A01 K2b T00 152	
0458*08	65, 84	255/45R18	A01 K1a K1b K2b K5k T03 T99 152	
(FIN: WDF447)	<u> </u>			
nur Frontantrieb				

### Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55806212 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ PIUMA-C 18 8Jx18H2

Hersteller ETA BETA s.p.a.

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

			S	eite 7 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
V-Klasse/Vito 4matic	100-140	225/50R18	A01 K2b T99 152	A12 A14 A18
639/2, 639/5	100-140	225/55R18	A01 G90 K2b T02 T98 152	A56 S05
e1*2007/46*	100-140	235/45R18	T98 152	
0457*09	100-140	235/50R18	A01 G90 K1a K1b K2b K5k T01 152	
e1*2007/46*	100-140	245/45R18	A01 K2b T00 152	
0459*06 (FIN: WDF447) nur Allradantrieb	100-140	255/45R18	A01 K1a K1b K2b K5k T03 T99 152	
Vito	58-105	235/45R18	K1c K2c K42 K44 K56 T98	A01 A12 A14
638	58-105	245/40R18	K1c K2c K42 K44 K56 T97	A18 S01
e9*93/81,98/14, 2001/116*0005*	58-105	245/45R18	G01 K1c K2c K42 K44 K56	
Vito	60-105	235/45R18	K1c K2c K42 K44 K56 T98	A01 A12 A14
638/1	60-105	245/40R18	K1c K2c K42 K44 K56 T97	A18 S01
K 393	60-105	245/45R18	G01 K1c K2c K42 K44 K56	
Vito/Viano	65-190	245/45R18	K1c K2b K41 T00 152	A01 A12 A14
639, -/2, -/4, -/5 e9*2001/116*0048*, e1*2007/46* 0457*00-08, 0458*00-07, 0459*00-05, L275, L720 - incl. MJ 2011	65-190	255/45R18	G72 K1c K2b K41 T03 T99 152	A18 A57 S05
SsangYong Tivoli	84-95	225/40R18	T92	A12 A14 A18
4WD XK e9*2007/46*6294*	84-95	225/45R18		A56 F24 S07

### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

### Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55806212 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ PIUMA-C 18 8Jx18H2

Hersteller ETA BETA s.p.a.

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 8 von 16

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ΄	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1520 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55806212 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ PIUMA-C 18 8Jx18H2

Hersteller ETA BETA s.p.a.

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 9 von 16

- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- AFa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- **AHa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55806212 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ PIUMA-C 18 8Jx18H2

Hersteller ETA BETA s.p.a.

TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 16

- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G72** Ist die Reifengröße 225/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55806212 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ PIUMA-C 18 8Jx18H2

Hersteller ETA BETA s.p.a.

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 11 von 16

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L06** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55806212 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ PIUMA-C 18 8Jx18H2

Hersteller ETA BETA s.p.a.

TÜV Plaiz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 16

**NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

- **P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55806212 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ PIUMA-C 18 8Jx18H2

Hersteller ETA BETA s.p.a.

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 13 von 16

- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55806212 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ PIUMA-C 18 8Jx18H2

Hersteller ETA BETA s.p.a.

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 16

- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1\*2001/116\*0501\*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1\*2007/46\*0200\*07 zulässig.

### Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55806212 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ PIUMA-C 18 8Jx18H2

Hersteller ETA BETA s.p.a.

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 16

**V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
_	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.
- **Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 5. Februar 2019 in Lambsheim statt.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55806212 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18 H2 Typ PIUMA-C 18 8Jx18H2

Hersteller ETA BETA s.p.a.

TUV Rheinland Group

Seite 16 von 16

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2012.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 5. Februar 2019

Schmidt

00312166.DOC