\$ 22

GUTACHTEN zur ABE Nr. 47847 nach §22 StVZO

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55075209 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B25-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 10

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB25TypB25-808Radgröße8Jx18EH2+ZentrierartMittenzentrierung

| Aus- führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-----------------|-------------------------------------|--|----------------------------|----------------------|-------------------|
| W4 | B25-808 W4/ BA13 N23 Ø72,6xØ66,1 | 5/114,3/66,1 | 48 | 800 | 2200 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47847

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

B25-808 (s.o.)

8Jx18EH2+

ET (s.o.)

Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 145 | 28 |
| S02 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 28 |
| S03 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 110 | - |
| S04 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 105 | 28 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Dacia

Nissan Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55075209 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B25-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Dacia Duster (I) 2WD | 63-92 | 225/50R18 | | A12 A21 A58 |
| SD/SR | 63-92 | 235/45R18 | | A99 KOV S02 |
| e2*2001/116*0314*; | 63-92 | 235/50R18 | A01 K1a K1b | |
| e2*2001/116*0323*; | 63-92 | 245/45R18 | | |
| e2*2007/46*0013*; | | | | |
| e2*2007/46*0030* | | | | |
| Dacia Duster (I) 4WD | 66-92 | 225/50R18 | | A12 A21 A56 |
| SD/SR | 66-92 | 235/45R18 | | A99 KOV S02 |
| e2*2001/116*0314*; | 66-92 | 235/50R18 | A01 K1a K1b | |
| e2*2001/116*0323*; | 66-92 | 245/45R18 | | |
| e2*2007/46*0013*; | | | | |
| e2*2007/46*0030* | | | | |
| Dacia Duster (II) 2WD | 66-92 | 225/50R18 | A01 K1a K1b K2a K2b | A12 A21 A58 |
| SR (SR*H) | 66-92 | 235/45R18 | | A99 F23 KOV |
| e2*2001/116*0323*43; | 66-92 | 245/45R18 | A01 K1a K1b K2a K2b | S04 |
| e2*2007/46*0013*12 | | | | |
| - ab Modell 2018 | | | | |
| Dacia Duster (II) 4WD | 80, 84, 92 | 225/50R18 | A01 K1a K1b K2a K2b | A12 A21 A56 |
| SR (SR*H) | 80, 84, 92 | 235/45R18 | | A99 F24 KOV |
| e2*2001/116*0323*43; | 80, 84, 92 | 245/45R18 | A01 K1a K1b K2a K2b | S04 |
| e2*2007/46*0013*12 | | | | |
| - ab Modell 2018 | | | | |
| Nissan Juke 2WD | 69-147 | 215/45R18 | A13 | A21 A58 A99 |
| F15 | 69-147 | 215/50R18 | A12 R70 | S03 |
| e11*2007/46*0132*; | 69-147 | 225/45R18 | A33 | |
| e3*2007/46*0162* | 69-147 | 235/45R18 | A12 | |
| - incl. Facelift 2014 | | | | |
| Nissan Juke 4WD | 140, 147 | 215/45R18 | A13 | A21 A56 A99 |
| F15 | 140, 147 | 215/50R18 | A12 R70 | S03 |
| e11*2007/46*0132* | 140, 147 | 225/45R18 | A33 | |
| - incl. Facelift 2014 | 140, 147 | 235/45R18 | A12 | |
| | 140, 147 | 245/40R18 | A12 | |
| Nissan Juke Nismo RS | 157, 160 | 215/45R18 | A13 | A21 A57 A99 |
| F15 | 157, 160 | 215/50R18 | A12 R70 | S03 |
| e11*2007/46*0132* | 157, 160 | 225/45R18 | A33 | |
| | 157, 160 | 235/45R18 | A12 | |
| Nissan Murano | 140,188 | 235/60R18 | | A12 A21 A99 |
| Z51 | 140,188 | 235/65R18 | | S03 |
| e1*2001/116*0478* | 140,188 | 245/60R18 | | |
| | 140,188 | 255/55R18 | | |
| | 140,188 | 255/60R18 | | |
| Renault Clio (IV) R.S. | 147, 162 | 205/40R18 | K6g K8h T86 | A01 A12 A21 |
| R | 147, 162 | 215/35R18 | K2b K6h K6i K8m T84 | A58 A99 Flh |
| e2*2001/116*0327*51 | 147, 162 | 225/35R18 | K1a K1b K2b K6h K6i K8s T87 | S04 |
| - incl. Facelift 2016 | 1, | | | |

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55075209 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B25-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Plaiz TÜV Rheinland Group

| - | | | | Seite 3 von 10 |
|---|------------------|-----------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Renault Fluence | 63-103 | 215/45R18 | | A12 A21 A99 |
| Z | 63-103 | 225/40R18 | | Sth S02 |
| e2*2001/116*0373*; | 63-103 | 225/45R18 | | |
| e2*2007/46*0010* | 63-103 | 235/40R18 | | |
| - Limousine | 63-103 | 245/40R18 | A01 K2b K8f | |
| Renault Laguna | 81-131 | 245/40R18 | L05 | A12 A21 A99 |
| Т | 81-173 | 215/45R18 | L06 T89 T93 | Car Flh V18 |
| e2*2001/116*0363*; | 81-173 | 225/40R18 | L06 T88 T89 T91 T92 | S01 |
| e2*2007/46*0012* | 81-173 | 225/45R18 | L06 T91 | |
| | 81-173 | 235/40R18 | L06 T91 T93 | |
| Renault Laguna Coupé | 81-177 | 215/45R18 | T89 T93 | A12 A21 A99 |
| T | 81-177 | 225/40R18 | T92 | Cpe L06 V18 |
| e2*2001/116* | 81-177 | 225/45R18 | T91 T95 | S01 |
| 0363*07 | 81-177 | 235/40R18 | T91 T95 | |
| | 81-177 | 245/40R18 | 101100 | |
| Renault Latitude | 81-127 | 215/45R18 | R37 T89 T93 | A12 A21 A99 |
| T | 81-127 | 225/40R18 | T88 T92 | Lim V18 S01 |
| e2*2001/116*0363* | 81-177 | 225/45R18 | T91 T95 | |
| CZ 2001/110 0303 :: | 81-177 | 235/40R18 | T91 T95 | |
| | 81-177 | 235/40R18 | R09 | |
| | | | | |
| | 81-177 81-177 | 235/45R18 | A01 G03 | |
| 5 (1) | | 245/40R18 | DOT TOT TOO | 110 101 100 |
| Renault Megane (III) | 78-103 | 215/40R18 | R37 T85 T89 | A12 A21 A99 |
| Z | 78-132 | 225/40R18 | T88 T89 | Cbo V18 S02 |
| e2*2001/116*0373*; | 78-132 | 235/35R18 | T86 T90 | |
| - Cabriolet | 78-132 | 245/35R18 | A01 K2b K4i T88 T89 | |
| Renault Megane (III) | 63-103 | 215/40R18 | R37 T85 T89 | A12 A21 A99 |
| Z | 63-162 | 225/40R18 | | Car V18 S02 |
| e2*2001/116*0373*; | 63-162 | 235/35R18 | T86 T90 | |
| e2*2007/46*0010* | 63-162 | 245/35R18 | A01 K6g | |
| - Grandtour | | | | |
| Renault Megane (III) | 63-103 | 215/40R18 | R37 T85 T89 | A12 A21 A99 |
| Z | 63-162 | 225/40R18 | | Cpe Flh V18 |
| e2*2001/116*0373*; | 63-162 | 235/35R18 | T86 T90 | S02 |
| e2*2007/46*0010* | 63-162 | 245/35R18 | A01 K2b K6g | |
| - Fließheck | | | | |
| - Coupé | | | | |
| Renault Megane R.S. (IV) | 205 | 235/40R18 | A94 | A21 A58 A99 |
| RFB | 205 | 245/40R18 | A12 | Flh L04 S02 |
| e2*2007/46*0546* | | | | |
| Renault Scenic (III) | 63-103 | 215/45R18 | R37 T93 | A12 A21 A58 |
| JZ | 63-118 | 225/40R18 | T91 T92 | A60 A99 V18 |
| e2*2001/116*0379*, | 63-118 | 225/45R18 | T91 T95 | S02 |
| e2*2007/46*0011* | 63-118 | 235/40R18 | T91 T95 | |
| - Scenic / Gr. Scenic | 63-118 | 245/40R18 | | |
| Renault Talisman | 81-165 | 225/45R18 | A13 R37 | A21 A58 A99 |
| RFD | 81-165 | 225/50R18 | A90 R37 | Car L05 Lim |
| e11*2007/46* | 81-165 | 235/45R18 | A33 R37 | S02 |
| 2969*00-07; | 81-165 | 245/45R18 | A12 | |
| e2*2007/46*0653* | 81-165 | 255/45R18 | A12 | |

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55075209 (4. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B25-808 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 4 von 10

Allgemeine Hinweise

Prüfgegenstand

Hersteller

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- | Tragfäl | nigkeit (° | %) | |
|-----------------|------------------------------|------------|------|--|
| geschwindigkeit | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | | |
| | V | W | Υ | |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% | |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% | |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% | |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% | |
| 250 km/h | - | 95% | 100% | |
| 260 km/h | - | 90% | 100% | |
| 270 km/h | - | 85% | 100% | |
| 280 km/h | - | - | 95% | |
| 290 km/h | - | - | 90% | |
| 300 km/h | - | _ | 85% | |
| | | | | |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

w.

Prüfgegenstand

Hersteller

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55075209 (4. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B25-808 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 5 von 10

- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

Prüfgegenstand

Hersteller

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55075209 (4. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B25-808 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH



Seite 6 von 10

- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K8f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55075209 (4. Ausfertigung)

TÜV Pfelz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B25-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 10

- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L04** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L05** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L06** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55075209 (4. Ausfertigung)

TÜV Pialz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B25-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 10

- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55075209 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B25-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 10

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| | 00=/40540 | 007/07740 |
| Nr. 1 | _00,.00 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 6 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 7 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 8 | 235/40R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 9 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 10 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 11 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 12 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 13 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 14 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 15 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 16 | 255/40R18 | 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 17 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 18 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 19 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 20 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 30. November 2018 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55075209 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ B25-808 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 10

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2009.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 30. November 2018

RN/Boh

Bohlander 00308785.DOC