Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55012117 (3. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519

Hersteller

Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 1 von 21

Auftraggeber Gewe Reifengroßhandel GmbH

Hans Geiger Straße 15 D-67661 Kaiserslautern QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell GT7

Typ GT7-8519
Radgröße 8,5J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch-	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		kreis- (mm)/ Mit-	tiefe	last	(mm)
		tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	,
W3	GT7-8519 W3 / Ø72,5 / Ø66,6	5/112/66,6	35	750	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51273 Herstellerzeichen TEC

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

GT7-8519 (s.o.)

8,5J x 19 H2

ET (s.o.)

Monat und Jahr

### Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	26
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	32
S07	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	180	32

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55012117 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519 Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 2 von 21

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Audi A4	88-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A21
B8, B81	88-195	235/35R19	R37 T87 T91	A57 Car Lim
e1*2001/116*	88-200	225/40R19	M+S T89 T93	M01 V19 S02
0430*00-41;	88-200	235/35R19	M+S T87 T91	
e13*2007/46*1084*	88-200	245/35R19	A01 K1c K2b K56 T89 T93	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	255/35R19	A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56	
Audi A4	90-200	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A21
B8, B81	90-200	235/35R19	T87 T91	A57 Car Lim
e1*2001/116*	90-200	245/35R19	A01 K2h K4i K9v T89 T93	M01 V00 V19
0430*35	90-200	245/35R19	A01 K2b K4i T89 T93	S02
e13*2007/46*	90-200	255/35R19	A01 K1a K2b K4i K8b	
1084*19				
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A5	100-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A21
B8, B81	100-195	235/35R19	R37 T87 T91	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	100-200	245/35R19	T89 T93	Flh M01 V19
0430*00-49;	100-200	255/35R19		S02
e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)	100.000	005/45D40	T05 T00	110 111 101
Audi A6 / A6 Avant	100-200	235/45R19	T95 T99	A12 A14 A21
4G, 4G1	100-200	245/40R19	T94 T98	A57 B90 BnK
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147*	100-200	255/40R19	T00 T96	Car Lim M01 NA1 S02
- incl. Facelift 2014				NAT 502
Audi A6 / A6 Avant	150-210	225/45R19	A91 T96 150	A14 A21 A57
F2	150-210	235/45R19	A12 T95 T99 150	Car L06 Lim
e1*2007/46*1801*;	150-210	235/43R19 235/50R19	A01 A12 K2b 147	M01 MHy
C1 2007/40 1001,	150-210	245/45R19	A12 150	S02
	150-250	255/40R19	A01 A12 K2b T96 150	- 002
	150-250	255/45R19	A01 A12 K2b 196 130	_
Audi A6 allroad	140-245	235/45R19	T99 150	A12 A14 A21
				A56 B92 Car
4G, 4G1 e1*2007/46*0436*;	140-245	235/50R19	A01 K6w 147	KMV M01
e13*2007/46*1147*	140-245	245/45R19	A01 K6w 150	S02
- incl. Facelift 2014	140-245	255/45R19	A01 K6w 148	302
Audi A7 Sportback	140-200	235/45R19	A13	A14 A21 A57
4G, 4G1	140-200	245/40R19	A12	B90 BnK M01
e1*2007/46*0436*;	140-200	255/40R19	A12	S02
e13*2007/46*1147*	140-200	255/401(19	AIZ	002
- incl. Facelift 2014				
Audi A8	150-368	235/50R19	147	A12 A14 A21
4H	150-368	245/45R19	150	A57 B90 BnK
e1*2007/46*0284*	150-368	255/45R19	148	M01 NBF P38
e1*2007/46*0398*	100 000	200/401(10		P40 S02
		•	The state of the s	

# Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55012117 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519 Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 3 von 21

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.         kW-Bereich Z10, 250         Reifen         Reifenbezogene Auflagen und Hinweise         Auflage Hinweise           Audi A8 F8 e1*2007/46*1751*         210, 250         235/50R19         A91 147         A14 A2 A91 T98 150         A60 L0 A00 L0 S02           Audi Q5 8R, 8R1, 8R2         100-200         235/50R19         A91 147         A12 A1 M01 S0	21 A56 6 M01 4 A21
Audi A8       210, 250       235/50R19       A91 147       A14 A2         F8       210, 250       245/45R19       A91 T98 150       A60 L0         e1*2007/46*1751*       210, 250       255/45R19       A91 148       S02         210, 250       265/45R19       A91 147       A12 A1         Audi Q5       100-200       235/50R19       A12 A1         8R, 8R1, 8R2       100-200       235/55R19       M01 S0	6 M01 4 A21
F8 e1*2007/46*1751* 210, 250 245/45R19 A91 T98 150 A60 L0 210, 250 255/45R19 A91 148 S02  Audi Q5 100-200 235/50R19 A91 147  Audi Q5 100-200 235/55R19 A91 N01 S0	6 M01 4 A21
e1*2007/46*1751*     210, 250     255/45R19     A91 148     S02       210, 250     265/45R19     A91 147       Audi Q5     100-200     235/50R19     A12 A1       8R, 8R1, 8R2     100-200     235/55R19     M01 S0	4 A21
210, 250     265/45R19     A91 147       Audi Q5     100-200     235/50R19     A12 A1       8R, 8R1, 8R2     100-200     235/55R19     M01 S0	
Audi Q5       100-200       235/50R19       A12 A1         8R, 8R1, 8R2       100-200       235/55R19       M01 S0	
8R, 8R1, 8R2 100-200 235/55R19 M01 S0	
· ·	)4
e1*2001/116*0473*; 100-200 255/50R19 A01 K1a K1b K2b	
e1*2001/116*0497*, 100-200 275/45R19 A01 K1a K1b K2b	
e13*2007/46*1083*;	
e13*2007/46*1179*	
- incl. Facelift 2012	
Audi Q5 100-200 235/50R19 A12 A1	
8R, 8R1, 8R2 100-200 235/55R19 KMV M	101
e1*2001/116*0473*; 100-200 255/50R19 S04	
e1*2001/116*0497*; 100-200 275/45R19	
e13*2007/46*1083*;	
e13*2007/46*1179*	
- incl. Facelift 2012	
- mit Radhaus-	
Verbreiterungen   100 010	4.404
Audi Q5   100-210   235/55R19   143   A12 A1 FY   100-210   245/50R19   A01 K1a K2b   A57 M0	
100 210 210101110 11011111	71 304
e1*2007/46*1550*,   100-210   245/50R19   K1v K2h   e1*2007/46*1685*   100-210   255/45R19	
100 210 2007 101110	
100-210 255/50R19 A01 K1a K1b K2b 144	
100-210 275/45R19 A01 K1a K1b K2b	4.404
Audi S4 245 235/35R19 M+S T91 A12 A1	
B8, B81 245 245/35R19 A01 K1c K2b K56 T93 Car Lim	1 IVIO1
e1*2001/116*0430*; 245 255/35R19 A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 S02 F13*2007/46*1084*	
e13*2007/46*1084*   T92 T96   T92 T96	
	4 4 0 4
0.400*40	JU V 19
404000=44044004400	
e13*200//46*1084*25-   260   255/35R19   A01 K1a K2b K4i K8b   (FIN:WAUZZF4)	
Audi S5 245, 260 245/35R19 T89 T93 A12 A1	4 A21
B8, B81 245, 260 255/35R19 T92 T96 A56 Cb	
e1*2001/116*	
0430*00-49,	
e13*2007/46*	
1084*00-31	
- Coupé, Cabrio	
- Sportback	
(FIN: WAUZZZ8T,	
WAUZZZ8F,)	

# Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55012117 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519 Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 4 von 21

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi SQ5 FY e1*2007/46*1550*	260 260 260 260	235/55R19 245/50R19 255/45R19 255/50R19	M+S M+S M+S A01 K1b M+S	A12 A14 A21 A56 K1v K2h M01 S04
Infiniti QX30 AWD H15 e11*2007/46*2977* A-Klasse F2A	260 125, 155 125, 155 125, 155 125, 155 125, 155 125, 155 80-165	275/45R19 225/45R19 235/40R19 235/45R19 245/40R19 245/45R19 255/40R19 225/35R19 225/40R19	A01 K1b M+S  A01 K5v K6w  A01 K5v K6w  A01 K2b K5x K6w K8e  A01 G01 K2b K5x K6w K8e  A01 K2b K5x K6w K8e  K1c K2b K5d K6f K7a K8h T84 T88  K1c K2b K5d K6f K7i K8h	A12 A14 A21 A56 M01 S03 A01 A12 A14 A21 A58 M01
e1*2007/46*1829* (FIN: WDD177) A45 AMG 4matic 176, 245G, -/AMG e1*2007/46*0928*;	265, 280 265, 280	235/35R19 245/30R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T91 K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m	Y85 S03  A01 A12 A14 A21 A56 Flh M01 S03
e1*2007/46*1163* e1*2007/46*1207* e1*2001/116* 0470*04 B-Klasse electric drive	65 (132)	225/40R19	K2b K3i K5w K6g K6x	A01 A12 A14
245G e1*2001/116*0470* (28kWh-Batterie)	65 (132)	235/35R19	K2b K3i K5w K6g K6x T91	A21 A58 Flh KMV M01 S03
C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	336-373	235/35R19	K1a K1b K2c K41 K42 K56 M+S T91	A01 A12 A14 A21 Car Cpe Lim M01 S03
C-Klasse 204 e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe	115-225 88-215 88-225	225/35R19 225/35R19 235/35R19	Cpe K1c K2b K41 K42 K56 T88 K1c K2b K41 K42 K56 Lim T88 Cpe G01 K1c K2a K2b K41 K42 K43 K44 K56 Lim T87 T91	A01 A12 A14 A21 M01 V19 S03
- incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	255/30R19	Cpe K2c K44 K56 Lim R03 T91	1001.040.044
C-Klasse 204 e1*2001/116* 0431*29	85-190 85-190 85-190	225/40R19 235/35R19 245/35R19	K1c K2b T89 T93 K1c K2b K5d T91 K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T89 T93	A01 A12 A14 A21 A58 Lim M01 MHy V19
- incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	85-190	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03 T92 T96	S03

# Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55012117 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519 Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 5 von 21

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse 4matic	125-245	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14
204	125-245	235/35R19	K1c K2b K5d T91	A21 A56 Lim
e1*2001/116*	125-245	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	M01 V19 S03
0431*29	125-245	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03	
- incl. Facelift 2018			3 3	
(FIN: WDD205)				
C-Klasse Coupé /	110-190	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14
Cabrio	110-190	235/35R19	K1c K2b K5d T91	A21 A58 Cbo
204	110-190	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	Cpe M01 V19
e1*2001/116*	110-190	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03	S03
0431*37			ŭ	
- incl. Facelift 2018				
(FIN: WDD205)				
C-Klasse Coupé /	125-245	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14
Cabrio 4matic	125-245	235/35R19	K1c K2b K5d T91	A21 A56 Cbo
204	125-245	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	Cpe M01 V19
e1*2001/116*	125-245	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03	S03
0431*37			ŭ	
- incl. Facelift 2018				
(FIN: WDD205)				
C-Klasse T-Modell	88-225	235/35R19	G01 K1c K2c K41 K42 K43 K44 K56	A01 A12 A14
204K			T91	A21 Car M01
e1*2001/116*0457*	88-225	255/30R19	K2c K44 K56 R03 T91	V19 S03
- incl. Facelift 2011				
(FIN: WDD204)				
C-Klasse T-Modell	85-190	225/40R19	K1c K2b T89 T93	A01 A12 A14
204K	85-190	235/35R19	K1c K2b K5d T91	A21 A58 Car
e1*2001/116*	85-190	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	M01 MHy
0457*25			T89 T93	V19
- incl. Facelift 2018	85-190	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03 T92 T96	S03
(FIN: WDD205)				
C-Klasse T-Modell	125-245	225/40R19	K1c K2b T93	A01 A12 A14
4matic	125-245	235/35R19	K1c K2b K5d T91	A21 A56 Car
204K	125-245	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	M01 V19 S03
e1*2001/116*			T89 T93	
0457*25	125-245	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03 T92 T96	
- incl. Facelift 2018				
(FIN: WDD205)				
CL-Klasse	220-368	245/40R19	K1a K41 K45 R35	A01 A12 A14
215				A21 B03 M01
e1*98/14*0113*				R21 S06
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m	A01 A12 A14
245G, -/AMG			T91	A21 A56 Lim
e1*2007/46*1207*;	265, 280	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m	M01 S03
e1*2001/116*			T89	
0470*04				

# Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55012117 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519 Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 6 von 21

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG	265, 280	235/35R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T91	A01 A12 A14 A21 A56 Car
e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*12	265, 280	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T89	M01 S03
- Shooting Brake				
CLS Shooting Brake	120-150	245/35R19	A10 T93	A14 A21 A57
218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-245	255/35R19	A10 T92 T96	A84 B10 Car M01 Y63 Y66 S03
CLS-Klasse	120-245	245/35R19	A10 T93	A14 A21 A57
218	120-245	255/30R19	A12 T91	A84 B10 Lim
e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-245	255/35R19	A10	M01 Y63 Y66 S03
E 500 212 e1*2001/116* 0501*09 ab Facelift 2011 - incl. Facelift 2013 - mit Luftfederung	300	245/35R19	K1c K2b K5d T93	A01 A12 A14 A21 A57 F38 Lim M01 S03
(FIN: WDD212)	100.005	00F/0FD40	IVA - IVA - DOZ TOA	001 010 011
E-Klasse 212	100-225 100-225	235/35R19 255/30R19	K1a K1b R37 T91 K1c K2b K5d T91	A01 A12 A14 A21 A57 F38
e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-225	245/35R19	K1c K2b K5d T93	Lim M01 NoH V01 V19 S03
E-Klasse	110-220	225/40R19	A32 R37 T93	A14 A21 A58
212	110-220	225/45R19	A12 R37 T92 T96	Lim M01 NoP
e1*2001/116*	110-220	235/40R19	A91 R37 T92 T96	V19 S05
0501*24	110-220	245/35R19	A12 T93	
(FIN: WDD213)	110-220	245/40R19	A12 T94 T98	
	110-220	255/35R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T92 T96	
	110-220	255/35R19	A12 K2h R03 T92 T96	_
	110-220	255/40R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k	_
	110-220	255/40R19	A12 K2h R03	
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1a K1b R37 T91	A01 A12 A14
212, 212G	100-225	255/30R19	K1c K2b K5d T91	A21 A57 F39
e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-245	245/35R19	K1c K2b K5d T93	Lim M01 NoH V01 V19 S03

# Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55012117 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519 Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 7 von 21

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
E-Klasse 4matic	120-143	225/40R19	A32 R37 T93	A14 A21 A56
212	120-143	225/45R19	A12 R37 T92 T96	Lim M01 NoH
e1*2001/116*	120-143	235/40R19	A91 R37 T92 T96	V19 S05
0501*24	120-270	245/35R19	A12 T93	
(FIN: WDD213)	120-270	245/40R19	A12 T94 T98	
	120-270	255/35R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T92	
			T96	
	120-270	255/35R19	A12 K2h R03 T92 T96	
	120-270	255/40R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k	
	120-270	255/40R19	A12 K2h R03	
E-Klasse All Terrain	143-250	245/45R19	K5w 150	A01 A12 A14
4matic	143-250	255/40R19	K5w 150	A21 A56 KMV
R1ES				M01 S05
e1*2007/46*1560*				
(FIN: WDD213)		 		
E-Klasse Cabrio	120-245	235/35R19	K1c K2b K4k K5a T91	A01 A12 A14
207	120-285	235/35R19	K1c K5a R02 T91	A21 A58 Cbo
e1*2001/116*0502*	120-285	255/30R19	K2b K4k K6g K8d R03 T91	F39 M01 V19
(FIN: WDD207)	135, 150	245/30R19	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d NoD	S03
		 	T89	
E-Klasse Coupé	120-225	225/35R19	K1c K2b R37 T88	A01 A12 A14
207	120-285	235/35R19	K1c K2b K4k K5a T91	A21 A58 Cpe
e1*2001/116*0502*	120-285	245/30R19	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T89	F39 M01 V19
(FIN: WDD207)	120-285	255/30R19	K2b K4k K6g K8d R03 T91	S03
E-Klasse Coupé /	120-220	225/40R19	A32 R37 T93	A14 A21 A58
Cabrio	120-220	225/45R19	A12 R37 T92 T96	Cbo Cpe M01
R1EC	120-220	235/40R19	A91 R37 T92 T96	NoP V19 S05
e1*2007/46*1666*	120-220	245/35R19	A12 T93	
	120-220	245/40R19	A12	
	120-220	255/35R19	A12 T92 T96	
	120-220	255/40R19	A12	
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/40R19	A32 R37 T93	A14 A21 A56
Cabrio 4matic	135, 143	225/45R19	A12 R37 T92 T96	Cbo Cpe M01
R1EC	135, 143	235/40R19	A91 R37 T92 T96	NoH V19 S05
e1*2007/46*1666*	135-270	245/35R19	A12 T93	
	135-270	245/40R19	A12	
	135-270	255/35R19	A12 T92 T96	
	135-270	255/40R19	A12	
E-Klasse T-Modell	110-210	225/45R19	A12 R37 T96 X77 150	A14 A21 A58
R1ES	110-210	235/40R19	A91 R37 T96 X77 150	Car KOV M01
e1*2007/46*1560*	110-210	245/40R19	A12 T94 T98 150	NoH V19 S05
(FIN: WDD213)	110-210	255/35R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T96	
			X77 150	
	110-210	255/35R19	A12 K2h R03 T96 X77 150	
	110-210	255/40R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T00	
			T96 150	
	110-210	255/40R19	A12 K2h R03 T00 T96 150	

# Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55012117 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519 Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 8 von 21

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse T-Modell	135, 143	225/45R19	A12 R37 T96 X77 150	A14 A21 A56
4matic	135, 143	235/40R19	A91 R37 T96 X77 150	Car KOV M01
R1ES	135-270	245/40R19	A12 T94 T98 150	NoH V19 S05
e1*2007/46*1560*	135-270	255/35R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T96	
(FIN: WDD213)			X77 150	
	135-270	255/35R19	A12 K2h R03 T96 X77 150	
	135-270	255/40R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T00	
			T96 150	
	135-270	255/40R19	A12 K2h R03 T00 T96 150	
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	225/45R19	M+S	A12 A14 A21
245G, -/AMG	265, 280	235/40R19	A01 K2b K6v	A56 M01 S03
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R19	A01 K2b K6v	
e1*2007/46*1207*	265, 280	245/40R19	A01 K2b K6x K8a	
	265, 280	245/45R19	A01 K2b K6x K8a	
	265, 280	255/40R19	A01 K1b K2c K5v K6g K6y K8i	
GLA-Klasse	80-155	225/45R19	Ţ,	A12 A14 A21
245G	80-155	235/40R19	A01 K1b K2b K6v	A57 Flh M01
e1*2001/116*	80-155	235/45R19	A01 K1b K2b K6v	S03
0470*06	80-155	245/40R19	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	245/45R19	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	255/40R19	A01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
GLC 43 AMG	270	235/50R19	A32 M+S	A14 A21 A56
204X	270	235/55R19	A32 M+S	M01 V19 S05
e1*2001/116*	270	245/50R19	A12 M+S	
0480*18	270	255/45R19	A32 M+S	
(FIN: WDC253)	270	255/50R19	A01 A12 M+S R03	
	270	275/45R19	A01 A12 M+S R03	
GLC 43 AMG Coupé	270	235/50R19	A32 M+S	A14 A21 A56
204X	270	235/55R19	A32 M+S	Flh M01 V19
e1*2001/116*	270	245/50R19	A12 M+S	S05
0480*18	270	255/45R19	A12 M+S	
(FIN: WDC253)	270	255/50R19	A12 M+S R03	
	270	275/45R19	A12 M+S R03	
GLC-Coupé	100-190	235/50R19	A32 147	A14 A21 A57
204X	100-190	235/55R19	A32 143	Flh KMV M01
e1*2001/116*	100-190	245/50R19	A12 146	V19 S05
0480*18	100-190	255/45R19	A12 148	
(FIN: WDC253)	100-190	255/50R19	A12 R03 144	
	100-190	275/45R19	A12 R03 145	
GLC-Klasse	100-190	235/50R19	A32 147	A14 A21 A57
204X	100-190	235/55R19	A32 143	M01 MHy
e1*2001/116*	100-190	245/50R19	A12 146	S05
0480*16	100-190	255/45R19	A32 148	
(FIN: WDC253)				
GLK-Klasse	100-225	235/50R19	K1c K2a K2b	A01 A12 A14
204X	100-225	245/45R19	K1b	A21 M01 V19
e1*2001/116*	100-225	255/45R19	K1c K2a K2b	S05
0480*00-16				
(FIN: WDC204)				

# Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55012117 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519 Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 9 von 21

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr. S-Coupé/Cabrio S63/S65 AMG 221 e1*2001/116*	430-463	255/45R19	A90 M+S	A14 A21 A57 B03 BnK Cbo Cpe M01 X93 S06
0335*23; 0396*12 (FIN: WDD217)				
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*	145-368	245/40R19	K41 K42 K45 K56 T94 T98	A01 A12 A14 A21 A61 B03 M01 NBF S06
S-Klasse	150-345	245/45R19	A10 150	A14 A21 A57
222, 221	150-345	255/40R19	A32 T00 T96 150	BnK Lim M01
e1*2007/46*0960*; e1*2001/116* 0335*19 ab Modell 2013 (FIN: WDD222)	150-345	255/45R19	A90 148	X93 S05
S-Klasse Cou-	270, 335	245/45R19	A10	A14 A21 A57
pé/Cabrio	270, 335	255/40R19	A12	Cbo Cpe M01
221	270, 335	255/45R19	A12	X93 S06
e1*2001/116*	270, 333	255/451(19	AIZ	7.00 000
0335*23				
(FIN: WDD217)				
S63, S65 -/AMG 221, 221AMG e1*2001/116* 0335*20; 0396*09 ab Modell 2013 (FIN: WDD222)	430-463	255/45R19	A90 M+S 148	A14 A21 A57 BnK Lim M01 X93 S05
SL	225, 320	255/35R19	A10	A14 A21 M01
230, 231 e1*2007/46*0803*; e1*98/14*0169*19-23 Baureihe 231 (FIN: WDD231)	·			X36 S03
SLK / SLC -Klasse	115-225	225/35R19		A12 A14 A21
172	115-225	235/35R19	A01 G01 K2b K5d K5i K5k	M01 V19 S03
e1*2007/46*0548*	115-225	235/35R19	A01 G01 K5d K5i K5k SP2	
	115-225	245/30R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k	
	115-225	245/30R19	A01 K1c K5d K5i K5k SP2	
	115-225	255/30R19	A01 K2b K6g K6i K8d R03	
	115-225	255/30R19	A01 K6g K6i K8d R03 SP2	
V-Klasse/Vito	100-140	235/45R19	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T99 150	A01 A12 A14
639/2, 639/4	100-140	245/40R19	K1c K2c K5d K5i K5l T98 150	A21 A58 AHa
e1*2007/46* 0457*09	100-140	245/45R19	G90 K1c K2c K5d K5i K5l T02 T98 150	M01 S07
e1*2007/46*	100-140	255/40R19	K1c K2c K5d K5i K5l K6r T00 T96 150	
0458*08				
(FIN: WDF447)				
nur Heckantrieb		1		

#### Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55012117 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 21

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
V-Klasse/Vito	65, 84	235/45R19	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T99 150	A01 A12 A14
639/2, 639/4	65, 84	245/40R19	K1c K2c K5d K5i K5l T98 150	A21 A58 AFa
e1*2007/46*	65, 84	245/45R19	G90 K1c K2c K5d K5i K5l T02 T98	M01 S07
0457*09			150	
e1*2007/46*	65, 84	255/40R19	K1c K2c K5d K5i K5l K6r T00 150	
0458*08				
(FIN: WDF447)				
nur Frontantrieb				
V-Klasse/Vito 4matic	100-140	235/45R19	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T99 150	A01 A12 A14
639/2, 639/5	100-140	245/40R19	K1c K2c K5d K5i K5l T98 150	A21 A56 M01
e1*2007/46*	100-140	245/45R19	G90 K1c K2c K5d K5i K5l T02 T98	S07
0457*09			150	
e1*2007/46*	100-140	255/40R19	K1c K2c K5d K5i K5l K6r T00 150	
0459*06				
(FIN: WDF447)				
nur Allradantrieb				
SsangYong Tivoli	84-95	235/35R19	K1c K2c K3b K4i K5b K5w K6x K8i	A01 A12 A14
2WD			T91	A21 A58 F23
XK,XKG				M01 S01
e9*2007/46*6294*;				
e50*2007/46*0198*				
SsangYong Tivoli	84-95	235/35R19	K1c K2b K3b K4g K5b K5w K6w T91	A01 A12 A14
4WD	84-95	245/30R19	K1c K2c K3b K4g K5b K5w K6w T89	A21 A56 F24
XK	84-95	245/35R19	K1c K2c K3b K4g K5b K5w K6w	M01 S01
e9*2007/46*6294*				

#### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

#### Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55012117 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 21

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	_	nigkeit ( <sup>c</sup> windigke	%) eitssymbol (GSY)
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1460 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1470 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1480 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55012117 (3. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 12 von 21

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

#### Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55012117 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 13 von 21

- **AFa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- AHa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55012117 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 14 von 21

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

#### Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55012117 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 15 von 21

- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

Prüfgegenstand

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55012117 (3. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH



TUV Pfalz

Seite 16 von 21

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

#### Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55012117 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 17 von 21

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L06** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

M01 Die Montage der Reifen ist nur von der Felgeninnenseite zulässig.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoP** Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

**P38** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.

**P40** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Prüfgegenstand

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55012117 (3. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8.5J x 19 H2 Tvp GT7-8519

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH



TÜV Pfalz

Seite 18 von 21

- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

#### Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55012117 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 19 von 21

- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1\*2001/116\*0501\*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1\*2007/46\*0200\*07 zulässig.
- **V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

19
19

#### Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55012117 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

	Vorderachse	Hinterachse (Forts.)	Seite 20 von 21
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19	
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19	
Nr. 18	255/45R19	285/40R19	
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19	
Nr. 20	255/55R19	275/50R19	
Nr. 21	265/30R19	305/25R19, 315/25R19	
Nr. 22	265/35R19	295/30R19, 305/30R19	
Nr. 23	265/40R19	295/35R19	
Nr. 24	265/45R19	295/40R19	
Nr. 25	265/50R19	295/45R19	
Nr. 26	275/30R19	315/25R19	

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X36** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

- **X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.
- **X93** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.
- **Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.
- **Y66** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 1. März 2019 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55012117 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19 H2 Typ GT7-8519

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

10 v miemiana Group

Seite 21 von 21

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 21 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 1. März 2019



√agner 00313881.DOC