Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55803719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5x19H2 Typ 19323

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz

Seite 1 von 13

Auftraggeber O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

 Modell
 MSW40

 Typ
 19323

 Radgröße
 7,5x19H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
502	19323 502 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	42	725	2260

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52570
Herstellerzeichen MSW
Radtyp und Ausführung 19323 502
Radgröße 7,5x19H2
Einpresstiefe ET 42

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28,3	81720092
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28,3	81720092

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55803719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5x19H2 Typ 19323

O.Z. Spa

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3 8V e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio	77-140 77-140	215/35R19 225/35R19	T85 T88	A12 A14 A21 A57 Cbo F24 Lim S01
- incl. Facelift 2016 Audi A3 Sportback e-tron 8V e1*2007/46*0607*	110	225/35R19	K1a K2b K3a K6g K8h T88	A01 A12 A14 A21 A58 F24 Flh S01
- incl. Facelift 2016 Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607*	77-140 77-140	215/35R19 225/35R19	T85 A01 K1a K2b K3a K6g K8h T84 T88	A12 A14 A21 A57 F24 Flh S01
- incl. Facelift 2016 Audi Q2 GA e1*2007/46*1552*	85, 110	225/40R19		A12 A14 A21 A58 S02
- Frontantrieb Audi Q2 GA e1*2007/46*1552* Frontantrieb - mit Zusatz-	85, 110	225/40R19		A12 A14 A21 A58 KMV Z19 S02
Verbreiterungen Audi Q2 Quattro GA e1*2007/46*1552*01	110, 140	225/40R19		A12 A14 A21 A56 S02
Audi Q2 Quattro GA e1*2007/46*1552*01 - mit Zusatz- Verbreiterungen	110, 140	225/40R19		A12 A14 A21 A56 KMV Z19 S02
Audi Q3 (II) F3 e1*2007/46*1900*	110-169 110-169 110-169	235/45R19 235/50R19 245/45R19		A12 A14 A21 A57 S02
Audi S3 8V e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	206-228	225/35R19	M+S T88	A12 A14 A21 A56 Cbo F24 Lim S01
Audi S3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	206-228	225/35R19	K1a K2b K3a K6g K8h T88	A01 A12 A14 A21 A56 F24 Flh S01
Audi TT (II) 8J e1*2001/116* 0369*00-16; 0374*00-01; 0375*00	118-155 118-155	225/35R19 225/40R19	T84 T88	A12 A14 A21 A57 Cbo Cpe S01

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55803719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5x19H2 Typ 19323

				Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi TT (III)	132-169	225/35R19	A33 M+S T84 T88	A14 A21 A57
8J e1*2001/116* 0369*17 ab MJ 2015 (8S) incl. Facelift 2018	132-169	225/40R19	A33 M+S	Cbo Cpe S01
Seat Ateca	85, 110	225/40R19		A12 A14 A21
5FP e9*2007/46*6394* - Frontantrieb	85, 110	225/45R19	A01 G01	A58 F23 KMV S02
Seat Ateca	85, 110	225/40R19		A12 A14 A21
5FP e9*2007/46*6394* - Frontantrieb	85, 110	225/45R19	A01 G01	A58 F23 KOV S02
Seat Ateca 4drive	110, 140	225/40R19		A12 A14 A21
5FP e9*2007/46*6394*	110, 140	225/45R19		A56 F24 KMV S02
Seat Cupra Ateca	221	225/40R19	A13	A14 A21 A56
5FP e9*2007/46*6394*11	221	225/45R19	A90	BW7 F24 Z18 S02
Seat Leon	81-140	215/35R19	A58 T85	A12 A14 A21
5F e9*2007/46*0094*	81-140	225/35R19	A01 K1a K2b K6j T84 T88	Car F24 Flh KOV S01
Seat Leon	63 - 110	215/35R19	T85	A12 A14 A21
5F e9*2007/46*0094*	63 - 110	225/35R19	A01 K1a K2b T84	A58 Car F23 Flh KOV S01
Seat Leon Cupra	195-221	225/35R19	K1a K2b K6j T88	A01 A12 A14
5F e9*2007/46*0094*	195-221	225/35R19	K1v K2h K6j T88	A21 A57 B03 BW7 Car F24 Flh S01
Seat Leon X-Perience	81-135	225/35R19	T88	A12 A14 A21
5F e9*2007/46*0094*	81-135	225/40R19		A56 Car F24 KMV S01
Seat Tarraco	110, 140	235/45R19	T95 T99	A12 A14 A21
KN	110, 140	235/50R19		A57 S02
e9*2007/46*6666*	110, 140	245/45R19	T02 T98	
Skoda Karoq	85, 110	225/40R19	104 004	A12 A14 A21
NU e8*2007/46*0272* - Frontantrieb	85, 110	225/45R19	A01 G01	A58 F23 KOV S02
Skoda Karoq 4x4	110, 140	225/40R19		A12 A14 A21
NU e8*2007/46*0272*	110, 140	225/45R19		A56 F24 KOV S02
Skoda Kodiaq	85-176	235/45R19	T95 T99	A12 A14 A21
NS - 0*0007/40*0040*	85-176	235/50R19		A57 S02
e8*2007/46*0249*	85-176	245/45R19		

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55803719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5x19H2 Typ 19323

				Seite 4 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13	77-169	215/35R19 225/35R19	A58 T85 A57 T88	A12 A14 A21 Car F24 Lim Npf S01
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13	63-110 63-110	215/35R19 225/35R19	T88	A12 A14 A21 A58 Car F23 Lim Npf S01
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14 e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	63-110 63-110	215/35R19 225/35R19	T85 A01 K2b T84 T88	A12 A14 A21 A58 Car F23 Lim Npf S01
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14 e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	81-140 81-180	215/35R19 225/35R19	R37 T85 A01 K2b K6g K8e T84 T88	A12 A14 A21 A57 Car F24 Lim Npf S01
Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19	81-135 81-135	225/35R19 225/40R19	T88	A12 A14 A21 A56 Car F24 S01
Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*21-26 e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	110-135 110-135	225/35R19 225/40R19	T88	A12 A14 A21 A56 Car F24 S01
Skoda Superb (II) 3T e11*2001/116* 0326*15-31; e11*2007/46* 0014*07-21	77-147	225/35R19	T88	A12 A14 A21 Car Lim S01

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55803719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5x19H2 Typ 19323

				Seite 5 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Superb (III) 3T e11*2001/116* 0326*32-45; e11*2007/46* 0014*22; e8*2007/46*0317*	88-206	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A21 A57 Car Lim S02
Skoda Yeti 5L e11*2007/46*0010*, e11*2007/46*0034*	77-125	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A21 A57 S01
VW E-Golf (VII) AU e1*2007/46*0623*10 - incl. Facelift 2017	85, 100	225/35R19	A01 K1a K2b K3c T88	A12 A14 A21 A58 F24 S01
VW E-Golf (VII) AU e1*2007/46*0623*10 - incl. Facelift 2017	85, 100	225/35R19	A01 K1a K2b K3c T88	A12 A14 A21 A58 F23 S01
VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*; e1*2007/46*0627*; e1*2007/46* 0490*05; e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017	63-169 63-195	215/35R19 225/35R19	T85 A01 K1a K2b K3c T84 T88	A12 A14 A21 A57 Car F24 Flh KOV NoE S01
VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*; e1*2007/46* 0490*05; e1*2007/46*0492*06 - incl. Facelift 2017	63 - 90 63 - 90	215/35R19 225/35R19	T85 A01 K1a K2b K3c T84	A12 A14 A21 A58 Car F23 Flh KOV NoE S01
VW Golf (VII) Alltrack AUV e1*2007/46*0627* - incl. Facelift 2017	81-135 81-135	225/35R19 225/40R19	T88	A12 A14 A21 A56 Car F24 KMV S01
VW Golf (VII) GTE Hybrid AU e1*2007/46*0623*11 - incl. Facelift 2017	110	225/35R19	A01 K1a K2b K3c T88	A12 A14 A21 A58 F24 S01
VW Golf (VII) R AU e1*2007/46*0623* - incl. Facelift 2017	206-228	225/35R19	K1a K2b K3c T88	A01 A12 A14 A21 A56 F24 S01

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55803719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5x19H2 Typ 19323

				Seite 6 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf (VII) R Variant AUV e1*2007/46*0627* - incl. Facelift 2017	213-228	225/35R19	K1a K2b K3c T88	A01 A12 A14 A21 A56 Car F24 S01
VW Golf Sportsvan	92-110	215/35R19	T85	A12 A14 A21
AUV, 1KM e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08 - incl. Facelift 2017	92-110	225/35R19	A01 K1a K2b K3c T84 T88	A58 F24 S01
VW Golf Sportsvan	63-85	215/35R19	T85	A12 A14 A21
AUV, 1KM e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08 - incl. Facelift 2017	63-85	225/35R19	A01 K1a K2b K3c K8g T84	A58 F23 S01
VW Jetta	77 - 155	215/35R19	K1a K1b K2b T85	A01 A12 A14
16, 16H e1*2007/46*0539*; e1*2007/46*0584*	77 - 155	225/35R19	K1c K2b K3a K6g K8e T88	A21 A58 Sth S01
VW Passat (VII) Alltrack 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10; 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen	103-155	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A21 A56 Car KMV S01
VW Passat (VIII) 3C e1*2001/116* 0307*37 - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G)	88-206	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A21 A57 Car Lim VoA S02
VW T-ROC A1 e13*2007/46*1845*	85-140	225/40R19		A12 A14 A21 A57 S02
VW Tiguan (II)	85-176	235/45R19		A12 A14 A21
5N	85-176	235/50R19		A57 KOV S02
e1*2001/116* 0450*24; e1*2007/46* 0487*15 - ab Modell 2016	85-176	245/45R19		
VW Tiguan (II)	110-176	235/45R19	145	A12 A14 A21
Allspace	110-176	235/50R19	145	A57 KOV S02
5N e1*2001/116* 0450*31	110-176	245/45R19	145	

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55803719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5x19H2 Typ 19323

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			S	Seite 7 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Tiguan (II)	110-176	235/45R19	145	A12 A14 A21
Allspace R-Line	110-176	235/50R19	145	A57 KMV S02
5N	110-176	245/45R19	145	
e1*2001/116*				
0450*31				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
VW Tiguan (II) R-Line	85-176	235/45R19		A12 A14 A21
5N	85-176	235/50R19		A57 KMV S02
e1*2001/116*	85-176	245/45R19		
0450*24;				
e1*2007/46* 0487*15				
- ab Modell 2016				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
VW Touran (I)	77-125	225/35R19	K1a K2b T88 X77	A01 A12 A14
1T, 1t	77 120	220/001(10	100 X17	A21 A58 Npf
e1*2001/116*				S01
0211*23-35;				
e1*2007/46*				
0357*02-13, 0506*				
ab MJ 2011				
VW Touran (II)	81-140	225/40R19	K1a K2b K6g T89 T93	A01 A12 A14
1T				A21 A58 S02
e1*2001/116*				
0211*36;				
e1*2007/46*0357*14				
ab MJ 2016				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55803719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5x19H2 Typ 19323

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 13

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55803719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5x19H2 Typ 19323

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 13

- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55803719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5x19H2 Typ 19323

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 13

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- **K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55803719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5x19H2 Typ 19323

Hersteller O.Z. Spa

Seite 11 von 13

- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55803719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5x19H2 Typ 19323

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 13

- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **VoA** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).
- **X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.
- **Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z19** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 29. März 2019 in Lambsheim statt.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55803719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5x19H2 Typ 19323

Hersteller O.Z. Spa

TUV Rheinland Group

Seite 13 von 13

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 29. März 2019

Pohl

00315761.DOC