Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55801614 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0 J x 18H2 Typ 01974

Hersteller O.Z. Spa

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

Seite 1 von 15

Auftraggeber O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellLEGGERA HLT

Typ 01974
Radgröße 8,0 J x 18H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
203	01974203 / L-Ø 63,4	5/108/63,4	45	625	2040

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49542
Herstellerzeichen O.Z.
Radtyp und Ausführung 01974 203
Radgröße 8,0 J x 18H2
Einpresstiefe ET 45
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
			(Nm)		
S01	Innensternmutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	81710438
S02	Innensternmutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-	81710438
S03	Innensternmutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-	81710438
S04	Innensternmutter M12x1,5	Kegel 60°	120	-	81710438
S05	Innensternmutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-	81710438
S06	Innensternschraube	Kegel 60°	140	28,3	81710421
	M14x1,5				
S07	Innensternmutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	81710438

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford

Jaguar Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55801614 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0 J x 18H2 Typ 01974

O.Z. Spa

Seite 2 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford C-MAX	66-107	215/40R18	K46 T85 T89	A01 A12 A16
DM2 66-107		225/35R18	K25 K2b K42 K46 K56 T87	A21 B02 S05
e13*2001/116*0109*.	66-107	225/40R18	K25 K2b K41 K42 K46 K56	
Ford C-Max	63-134	215/40R18	T85 T89	A12 A16 A21
(Compact)	63-134	215/45R18		A58 B02 KoS
DXA	63-134	225/40R18	T88 T92	V18 S03
e13*2007/46*1103*	63-134	235/40R18	A01 K1a K2b	
- incl. Facelift 2015	63-134	245/35R18	A01 K1a K1b K2b K5d T88 T92	
Ford Focus (II)	166	235/35R18	A01 K56	A12 A16 A21
DA3, DB3	59-107	215/40R18	T85 T89	B02 Car Flh
e13*2001/116*	59-107	235/35R18	A01 K25 K56 T86 T90	Sth S05
0144,0157*	59-166	225/40R18		7
Ford Focus (III)	63-134	215/40R18	T85 T89	A12 A16 A21
DYB	63-134	215/45R18		A58 Car Flh
e13*2007/46*1138*	63-134	225/40R18	T88 T92	Lim V18 S05
- incl. Facelift 2014	63-134	235/40R18	A01 K1a K8d	
	63-134	245/35R18	A01 K1a K1b K2b K4b K8d T88 T92	
Ford Focus (IV)	110-134	215/45R18		A12 A16 A21
DEH `´	110-134	225/40R18		A58 F24 Flh
e13*2007/46*1911*	110-134	225/45R18		KOV V18 S03
	110-134	235/40R18	A01 K2b	
	110-134	245/40R18	A01 K1a K2b	
Ford Focus (IV)	63-92	215/45R18		A12 A16 A21
DEH	63-92	225/40R18		A58 F23 Flh
e13*2007/46*1911*	63-92	225/45R18		KOV V18 S03
	63-92	235/40R18	A01 K2b	1
	63-92	245/40R18	A01 K1a K2b	
Ford Focus Cabrio (II)	74-107	215/40R18	T89	A12 A16 A21
DB3	74-107	225/40R18	A01 K56 T88 T89	B02 Cbo S05
e13*2001/116*0157*.	74-107	235/35R18	A01 K25 K2b K44 K46 K56 T86 T90	
Ford Focus RS (II)	224, 257	215/45R18	M+S	A12 A16 A21
DA3, DA3-RS	224, 257	225/40R18	M+S	A58 B02 Flh
e13*2001/116*0144*.	224, 257			S05
e13*2001/116*1010*.	,			
Ford Focus RS (III)	257	225/40R18	A91 M+S	A16 A21 A56
DYB, DYB-RS	257	235/40R18		
e13*2007/46*1138*;			A01 A12 K1a K2b M+S	7
e13*2007/46*1616*				
Ford Focus ST (III)	136, 184	215/45R18		A12 A16 A21
DYB 136, 184 225/40R18		A58 Car Flh		
e13*2007/46*1138* 136, 184		235/40R18	A01 K1a K8d	S05
- incl. Facelift 2015	136, 184	245/35R18	A01 K1a K1b K2b K4b K8d	

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55801614 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0 J x 18H2 Typ 01974

O.Z. Spa

				Seite 3 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Focus Turnier	63-134	215/45R18		A12 A16 A21
(IV)	63-134	225/40R18		A58 Car F24
DEH	63-134	225/45R18		KOV V18 S03
e13*2007/46*1911*	63-134	235/40R18	A01 K2b	
	63-134	245/40R18	A01 K1a K2b	
Ford Grand C-Max	70-134	215/45R18	A01 G40 T93 125	A12 A16 A21
DXA	70-134	215/45R18	R69 T93 125	A58 B02 KmS
e13*2007/46*1103*	70-134	225/40R18	T92 125	V18 S03
- incl. Facelift 2015	70-134	235/40R18	A01 G40 K1a T95 125	
	70-134	245/35R18	A01 K1a K1b K2b K5d T92 125	
Ford Kuga (I)	100-147	235/50R18		A12 A16 A21
DM2	100-147	245/45R18		A57 B02 S05
e13*2001/116*	100-147	245/50R18	A01 K1a 120	
0109*19-31	100-147	255/45R18	7.6.1.1.1.2	
Ford Kuga (II)	85-134	225/50R18	R37 123	A12 A16 A21
DM2	85-134	225/55R18	A01 G01 R37 119	A57 S03
e13*2001/116*	85-178	235/45R18	7.01 601 1.07 110	
0109*31	85-178	235/50R18	121	
- ab Modell 2013	85-178	245/45R18	121	
- incl. Facelift 2016	85-178	245/50R18	A01 G01 K1a K1b K2b 120	
	85-178	255/45R18	122	
Ford Mondeo (III)	66-150	215/40R18	K1a K2b T85 T89	A01 A12 A16
B4Y, B5Y	66-150	225/35R18	K1a K2b 165 169 K1c K2b K56 T87	A21 A58 B02
e1*98/14*	66-166	225/33R18 225/40R18	K1c K2b K56 T87 K1c K2b K56 T88 T89 T91	Flh Sth S01
0154,0155*	00-100	223/40K 10	K1C K2D K30 100 109 191	1 11 0 11 00 1
Ford Mondeo (IV)	74-176	215/40R18	T85 T89 X98	A12 A16 A21
BA7	74-176	215/40R18	A01 G98 T85 T89	A58 B02 Flh
e13*2001/116*	74-176	215/45R18	A01 G40 T89	Lim V18 S02
0249*00-25	74-176	215/45R18	R69 T89	
- incl. Facelift 2010	74-176	225/40R18	T88 T89 T91 X98	
	74-176	225/40R18	A01 G98 T88 T89 T91	
	74-176	235/40R18	A01 G40	
	74-176	235/40R18	R69	
	74-176	235/45R18	A01 G81 R69	
	74-176	235/45R18	R09 R92	
	74-176	245/35R18	A01 K2b T88 T89 X98	
	74-176	245/35R18	A01 G98 K2b T88 T89	
	74-176	245/40R18	A01 G81 K2b	
Ford Mondeo (V)	85-177	215/45R18	T89 T93	A12 A16 A21
BA7	85-177	225/45R18	T91	A57 Flh Lim
e13*2001/116*	85-177	235/45R18		V00 V18 S03
0249*26	85-177	245/40R18	A01 K2b K6g	
- ab MJ 2015 (MK5)			9	
Ford Mondeo Turnier 66-125		225/35R18	A01 K1a T87	A12 A16 A21
(III)	66-150	215/40R18	T89	A58 B02 Car
BWY	66-166	225/40R18	A01 K1a T88 T91	S01
e1*98/14*0156*				

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55801614 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0 J x 18H2 Typ 01974

O.Z. Spa

				Seite 4 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Mondeo Turnier (IV)	74-176 74-176	215/45R18 215/45R18	A01 G40 T89 T93 125 R69 T89 T93 125	A12 A16 A21 A58 B02 Car
BA7	74-176	225/40R18	T88 T92 X98 125	V18 S02
e13*2001/116*	74-176	225/40R18	A01 G98 T88 T92 125	
0249*00-25	74-176	235/40R18	A01 G40 T91 T93 125	
- incl. Facelift 2010	74-176	235/40R18	R69 T91 T93 125	
	74-176	235/45R18	A01 G81 R69 125	
	74-176	235/45R18	R09 R92 125	
	74-176	245/35R18	A01 K2b T88 T92 X98 125	
	74-176	245/35R18	A01 G98 K2b T88 T92 125	
	74-176	245/40R18	A01 G81 K2b 125	
	81,92	215/40R18	T89 X98 125	
	81,92	215/40R18	A01 G98 T89 125	
Ford Mondeo Turnier	85-177	215/45R18	T89 T93 125	A12 A16 A21
(V)	85-177	225/45R18	T91 125	A57 Car V00
BÁ7	85-177	235/45R18	125	V18 S03
e13*2001/116*	85-177	245/40R18	A01 K2b K6g 125	
0249*26 - ab MJ 2015 (MK5)				
Ford Tourneo Connect PH2, PJ2 e1*2001/116* 0206*, 0207*00-15	55-85	225/40R18	B49 K1a K2b K46 T91 T92 125	A01 A12 A16 A21 B02 S04
Ford Transit Connect PT2, PU2 L071; L072; e1*2007/46*0271*; e1*2007/46* 0272*00-03	55-85	225/40R18	B49 K1a K2b K46 T91 T92 125	A01 A12 A16 A21 B02 S04
Ford Transit/Tourneo	55-125	215/45R18	T89 T93 125	A12 A16 A21
Connect	55-125	225/45R18	T91 T95 125	A58 V18 S03
PJ2, PU2 e1*2001/116* 0207*16-25; e1*2007/46* 0272*04-14, - Modell 2014 bis 2017 - mit Radmuttern M12x1,5	55-125	235/40R18	T91 T95 125	
Jaguar S-Type	147-219	235/40R18	K42 K45 K56 R37	A01 A12 A16
CCX e11*98/14*0115*	147-219	245/40R18	K1a K42 K45 K56	A21 B02 S07
Jaguar X-Type	96-170	225/40R18	K1a K2b K42 L02 T88 T92	A01 A12 A16
CF1	96-170	245/35R18	K1a K2b K42 K44 L02 T88 T92	A21 B02 K41
e11*98/14*0176*				K45 K46 K56
				Lim V18 S01

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55801614 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0 J x 18H2 Typ 01974

O.Z. Spa

				Seite 5 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.	400 400	045/45D40	A40 D07 T00 405	140 104 150
Jaguar XE			A16 A21 A58	
JA -11*2007/46*2150*	120-184	225/40R18	A32 T92 125	Lim P35 V18 S07
e11*2007/46*2150*	120-184	225/45R18	A32 T91 T95 125	_ 507
	120-184	235/40R18	A01 A12 K1a T91 T95 125	
	120-184	235/45R18	A12 125	
	120-184	245/40R18	A01 A12 K1a 125	
Jaguar XF	120-202	235/50R18	A12 121	A16 A21 B03
CC9	120-202	245/45R18	A10 124	Lim V18 S07
e11*2001/116*0323*.	120-202	255/45R18	A12 122	
Jaguar XF JB	120-221	235/45R18	A10 R37 125	A16 A21 A58 Lim V18 S07
e11*2007/46*2981*				
Volvo C30	73-169	215/40R18	T85 T89	A12 A16 A21
M, M-2D	73-169	215/45R18	A01 G03 K42 LK6	A58 B02 Com
e4*2001/116*0076*,	73-169	225/35R18	A01 K1a K25 K2b K42 T83 T87	S01
e1*2001/116*0427*	73-169	225/40R18	A01 K1a K2b K42 LK6	
Volvo C70	100-169	215/45R18		A12 A16 A21
M	100-169	225/40R18	T88	B02 Cbo V18
e4*2001/116*0076	100-169	235/40R18		S01
*08	100-169	245/35R18	A01 K46 K66 T88	
Volvo S40, V50	73-169	215/40R18	K42 K46 T85 T89	A01 A12 A16
M	73-169	215/45R18	G03 K42 K46 LK6	A21 B02 Car
e4*2001/116*0076*	73-169	225/35R18	K1b K25 K2b K42 K46 T87	Lim V00 V18
	73-169	225/40R18	K1b K2b K42 K46 LK6	S01
	73-169	245/35R18	K2b K42 K46 R03	
Volvo S60, V60	84-242	215/45R18	T89 T93 125	A12 A16 A21
F, F-N2D	84-242	225/40R18	T92 125	A57 Car Lim
e9*2007/46*0023*;	84-242	235/40R18	A01 K4i T91 T95 125	Npf V00 V18
e13*2007/46*1157*	84-242	245/35R18	A01 K1a K1b K2b K4i K6f T92 125	S06
	84-242	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K4i K6f 125	
Volvo S60CC, V60CC	110-187	225/50R18	123	A12 A16 A21
F	110-187	235/45R18	123	A57 Car KMV
e9*2007/46*0023*	110-187	235/50R18	A01 K3s 121	Lim S06
- Cross Country	110-187	245/45R18	124	-
2.222 30anay	110-187	255/45R18	122	
Volvo S80	80-232	225/45R18	T91 T95 125	A12 A16 A21
A, A-2D	80-232	235/40R18	T91 T93 125	V00 V18 S06
e9*2001/116*0057*,	80-232	245/40R18	125	- VOO V 10 300
e1*2001/116*0504*				
Volvo S90, V90	110-187	235/45R18	A98 R37 125	A16 A21 A57
Р	110-235	245/45R18	A01 A12 LV9 124	Car KOV Lim
e4*2007/46*1067*	110-235	245/45R18	A12 RV9 124	NoH S06
Volvo V40			A12 A16 A21	
M, M-N2E 84 - 187 225/40R18			A58 Flh X4V	
e4*2001/116*	84 - 187	235/35R18	T86 T90	S05
0076*27;	84 - 187	235/40R18		
e13*2007/46*1337*				

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55801614 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0 J x 18H2 Typ 01974

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 6 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo V40 CC	84-187	215/45R18	A13	A16 A21 A57
M, M-N2E	84-187	225/45R18	A33	Flh V00 V18
e4*2001/116*	84-187	235/40R18	A90	S05
0076*29; e13*2007/46*1337* - Cross Country	84-187	245/40R18	A01 A12 K1a K1b	
Volvo V70	80-224	225/45R18	T91 T95 125	A12 A16 A21
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	80-224	235/40R18	T91 T93 125	Car V00 V18
e9*2001/116*0065*; e1*2001/116*0505*; e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203*	80-224	245/40R18	125	X7V S06
Volvo XC40	110-184	235/55R18		A12 A16 A21
X e9*2007/46*3146*	110-184	245/50R18	A01 K1a K1b K2a K2b	A57 DB8 NoH S06
Volvo XC60 D, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0068*; e1*2001/116*0507*; e1*2007/46*0339*; e13*2007/46*1213*	100-242	255/50R18	K1c K2b 118	A01 A12 A16 A21 A57 S06

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55801614 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0 J x 18H2 Typ 01974

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 15

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- 118 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1180 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1190 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 120 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1200 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 121 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1210 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1220 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1230 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1240 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1250 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55801614 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0 J x 18H2 Typ 01974

Hersteller O.Z. Spa

UV Rheinland Group

Seite 8 von 15

- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A98** Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55801614 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0 J x 18H2 Typ 01974

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 15

- **B49** Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 30 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Com** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Compact (3-türig).
- **DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G81** Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen

Hersteller

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55801614 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0 J x 18H2 Typ 01974

O.Z. Spa



Seite 10 von 15

- **G98** Bei Fahrzeugen mit 235/45R18 oder 235/40R19 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55801614 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0 J x 18H2 Typ 01974

Hersteller O.Z. Spa

TUV Rheinland Group

Seite 11 von 15

- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4b** An Achse 2 sind die äußeren Blechmuttern und Befestigungsstifte zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung über den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidung ist anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KmS Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- **KoS** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **LV9** Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind, ist der Lenkeinschlag durch eine Fachwerkstatt (elektronische Programmierung) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55801614 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0 J x 18H2 Typ 01974

Hersteller O.Z. Spa

TUV Rheinland Group

Seite 12 von 15

- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- **P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R92** Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **RV9** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen, die werkseitig für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55801614 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0 J x 18H2 Typ 01974

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 15

- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55801614 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0 J x 18H2 Typ 01974

Hersteller O.Z. Spa

'UV Pfalz 'UV Rheinland Group

Seite 14 von 15

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
	205/45R18	225/40R18
	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
Nr. 20	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X4V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

X7V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

X98 Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 17. Mai 2019 in Lambsheim statt.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55801614 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0 J x 18H2 Typ 01974

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 15

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 17. Mai 2019

Pohl

ahrzeugel

00320415.DOC