Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55806314 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18 H2 Typ 01977

Hersteller O.Z. Spa

TUV Phairland Group

Seite 1 von 20

Auftraggeber O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell OMNIA
Typ 01977
Radgröße 8,0Jx18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
251	01977251 / L-Ø66,46	5/112/66,64	35	730	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49953
Herstellerzeichen O.Z.
Radtyp und Ausführung 01977 251
Radgröße 8,0Jx18 H2
Einpresstiefe ET 35
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel		(Nm)		
S01	Schraube M14x1,5	Kugel D=24mm	120	36,5	81710452
S02	Schraube M14x1,5	Kugel D=24mm	130	36,5	81710452
S03	Schraube M14x1,5	Kugel D=24mm	150	36,5	81710452
S04	Schraube M14x1,5	Kugel D=24mm	150	40	81710455
S05	Schraube M14x1,5	Kugel D=24mm	140	38	81710453
S06	Schraube M12x1,5	Kugel D=24mm	130	34,9	81710454

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55806314 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx18 H2 Typ 01977

O.Z. Spa

Seite 2 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-125	215/45R18	R37 T89 T93	A12 A16 A21
B8, B81	88-140	215/45R18	M+S T89 T93	A57 Car Lim
e1*2001/116*	88-195	225/45R18	R37 T91 T95	V18 S01
0430*00-41;	88-195	235/40R18	R37	
e13*2007/46*1084*	88-200	225/45R18	M+S T91 T95	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	235/40R18	M+S	
	88-200	245/40R18	A01 K1c K2b K56	
Audi A4	90-140	215/45R18	A11 R37 T89 T93	A16 A21 A57
B8, B81	90-210	225/45R18	A31	Car Lim V00
e1*2001/116*	90-210	235/40R18	A12	V18 S01
0430*35;	90-210	245/40R18	A12	
e13*2007/46*				
1084*19				
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A5	100-195	225/45R18	R37 T91 T95	A13 A16 A21
B8, B81	100-195	235/40R18	R37 T91 T95	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	100-195	245/40R18		Flh S01
0430*00-49;	100-200	245/40R18	M+S	
e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				
Audi A6 / A6 Avant	100-245	225/50R18	A39 T95 T99	A16 A21 A57
4G, 4G1	100-245	235/50R18	A12	Car Lim NA1
e1*2007/46*0436*;	100-245	245/45R18	A12 T00 T96	S01
e13*2007/46*1147*	100-245	255/45R18	A12	
- incl. Facelift 2014				
Audi A6 / A6 Avant	150-210	225/55R18	A91 146	A16 A21 A57
F2	150-210	235/50R18	A01 A12 K2b 146	Car L06 Lim
e1*2007/46*1801*;	150-210	235/55R18	A01 A12 K2b 144	MHy S01
	150-210	245/50R18	A01 A12 K1a K2b 146	
	150-210	255/45R18	A01 A12 K2b 146	
	150-210	255/50R18	A01 A12 K1c K2b K5c K8e 144	
Audi A6 allroad	140-245	235/50R18	K6w T01 T97 146	A01 A12 A16
4G, 4G1	140-245	235/55R18	K6w 144	A21 A56 B92
e1*2007/46*0436*;	140-245	245/50R18	K5w K6x 146	Car KMV S01
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245	255/50R18	K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e 144	
Audi A7 Sportback	140-245	235/50R18	A12	A16 A21 A57
4G, 4G1	140-245	245/45R18	A33	S01
e1*2007/46*0436*;	140-245	255/45R18	A33	1 30 '
e13*2007/46*1147*	170-240	200/401110	A12	
- incl. Facelift 2014				
o. 1 dooint 2017	L			

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55806314 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx18 H2 Typ 01977

				Seite 3 von 20
·	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
I	150-320	235/55R18	144	A12 A16 A21
I	150-320	245/50R18	146	A57 NBF S01
	150-320	255/50R18	144	
e1*2007/46*0398*				
	210, 250	235/55R18	A91 144	A16 A21 A56
	210, 250	245/50R18	A91 146	A60 L06 S01
	210, 250	255/50R18	A91 144	
	100-200	235/60R18	140	A12 A16 A21
	100-200	255/55R18	A01 K1a 140	S05
e1*2001/116*0473*;				
e1*2001/116*0497*,				
e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012				
	100-200	235/60R18	140	A12 A16 A21
	100-200	255/55R18	140	KMV S05
e1*2001/116*0473*;	100-200	233/331(16	140	TAIVI V OOO
e1*2001/116*0497*;				
e13*2007/46*1083*;				
e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
	100-210	235/60R18	A91 140	A16 A21 A57
	100-210	255/50R18	A01 A12 K1a K1b K2b 144	S05
	100-210	255/55R18	A01 A12 K1a K1b K2b 140	
e1*2007/46*1685*				
I ====================================	245	225/45R18	M+S T91 T95	A12 A16 A21
I ====================================	245	235/40R18	M+S T91 T93	Car Lim S01
	245	245/40R18	A01 K1c K2b K56	
e13*2007/46*1084*				
(FIN: WAUZZZ8K)	202	005/45040	104.14.0	110 101 150
	260	225/45R18	A31 M+S	A16 A21 A56
	260	235/40R18	A12 M+S	Car Lim V00 V18 S01
0430*43	260	245/40R18	A12	V 10 301
e13*2007/46*1084*25-				
(FIN:WAUZZZF4)				
	245, 260	245/40R18	A13 M+S T93 T97	A16 A21 A56
	260	225/45R18	A13 M+S R37	Cbo Cpe Flh
1 '	260	235/40R18	A13 M+S R37	S01
0430*00-49,	_55	200, 101(10		
e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,		1		
WAUZZZ8F,)				1

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55806314 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx18 H2 Typ 01977

			S	eite 4 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Infiniti QX30 AWD	125, 155	225/50R18	K5v K6w	A01 A12 A16
H15	125, 155	235/50R18	K2b K5x K6w K8e	A21 A56 S02
e11*2007/46*2977*	125, 155	245/45R18	K5v K6w	
	125, 155	245/50R18	G01 K1b K2b K5x K6w K8m	
	125, 155	255/45R18	K2b K5x K6w K8e	
A 45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	K1a K1b K4i K5d K6g K8h M+S	A01 A12 A16
176, 245G, -/AMG	265, 280	225/40R18	K1a K1b K4i K6g K8h M+S T92	A21 A56 Flh
e1*2007/46*0928*;	265, 280	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h	S02
e1*2007/46*1163* e1*2007/46*1207* e1*2001/116* 0470*04	265, 280	245/35R18	K1c K2c K4i K5d K6h K8m T92	
A-Klasse	66-135	215/40R18	K1c K2b K5d T85 T89	A01 A12 A16
176, 245G	66-160	225/40R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h	A21 A57 Flh
e1*2007/46*0928*;	66-160	235/35R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 T90	V00 V18 S02
e1*2001/116*	66-160	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
0470*04	66-160	245/35R18	K2c K4i K6h K8m R03	
A-Klasse	80-165	215/45R18	K1a K1b K2b K5d K6f K7a R37	A01 A12 A16
F2A	80-165	225/40R18	K1c K2b K5d K6f K8h	A21 A58 V18
e1*2007/46*1829*	80-165	225/45R18	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	Y85 S02
(FIN: WDD177)	80-165	235/40R18	K2c K6f K8m R03	
	80-165	245/40R18	K2c K6f K8m R03	
B-Klasse	70-142	215/40R18	K1a K1b K2b K41 K44 K56	A01 A12 A16
245	70-142	225/35R18	K1c K2b K41 K43 K44 K56 T87	A21 K42 S02
e1*2001/116*0314*	70-142	225/40R18	K1c K2b K41 K43 K44 K45 K56	
B-Klasse	66-135	215/40R18	K1a K1b K2b T85 T89	A01 A12 A16
246, 245G	66-155	225/40R18	K1c K2c K4i K5c K8h	A21 A57 NoE
e1*2007/46*0751*;	66-155	235/35R18	K1c K2c K4i K5c K8h T86 T90	V00 V18 S02
e1*2001/116* 0470*04 - incl. Facelift 2014	66-155	245/35R18	K1c K2c K4i K5c K6k K7d K8m	
B-Klasse	85-140	215/45R18	K1c K2b K4i K5d K6f K7a R37	A01 A12 A16
F2B e1*2007/46*1909*	85-140	225/40R18	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7a K8h T88 T92	
	85-140	225/45R18	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	1
	85-140	235/40R18	K2c K4i K6f K6i K8h R03	1
	85-140	245/40R18	K2c K4i K6f K6i K8m R03	1
B-Klasse electric drive	65 (132)	215/45R18		A12 A16 A21
245G	65 (132)	225/40R18	A01 K5w K6w T92	A58 Flh KMV
e1*2001/116*0470*	65 (132)	225/45R18	A01 K5w K6w	S02
(28kWh-Batterie)	65 (132)	235/40R18	A01 K2b K3i K5w K6g K6x	

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55806314 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx18 H2 Typ 01977

				Seite 5 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C 63 AMG	336-373	225/40R18	K42 K56 M+S T88 T92	A01 A12 A16
204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe	336-373	235/40R18	K1a K1b K2c K41 K42 K56 M+S	A21 Car Cpe Lim S02
- T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)				
C-Klasse	88-215	215/40R18	K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37	A01 A12 A16
204	88-225	225/40R18	K1c K2b K41 K42 K56 T88 T89	A21 Cpe Lim
e1*2001/116*0431*	88-225	235/35R18	K1c K2b K41 K42 K56 T90	V18 S02
- Limousine/Coupe	88-225	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K42 K56	
- incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	245/35R18	K2c K42 K44 K56 R03 T88 T89	
C-Klasse	85-155	215/45R18	R37 T89 T93	A12 A16 A21
204	85-190	225/45R18	A01 K1a K1b K2b T91 T95	A58 Lim MHy
e1*2001/116*	85-190	235/40R18	A01 K1c K2b T91 T95	V18 S02
0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	85-190	245/40R18	A01 K1c K2b K4i K5d K6g K6j	
C-Klasse 4matic	125-245	225/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A16
204	125-245	235/40R18	K1c K2b	A21 A56 Lim
e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018	125-245	245/40R18	K1c K2b K4i K5d K6g K6j	V18 S02
(FIN: WDD205)	110 100	005/45D40	IZA - IZAL IZOL	004 040 040
C-Klasse Coupé / Cabrio	110-190	225/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A16
204	110-190 110-190	235/40R18	K1c K2b	A21 A58 Cbo
e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)		245/40R18	K1c K2b K4i K5d K6g K6j	Cpe V18 S02
C-Klasse Coupé /	125-245	225/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A16
Cabrio 4matic	125-245	235/40R18	K1c K2b	A21 A56 Cbo
204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	125-245	245/40R18	K1c K2b K4i K5d K6g K6j	Cpe V18 S02
C-Klasse T-Modell	115,135	215/40R18	K2b K42 K56 R03 R37 T89	A01 A12 A16
204K	88-170	215/40R18		A21 Car V18
e1*2001/116*0457*			K1a K1b K41 R02 R37 T85 T89	S02
- incl. Facelift 2011	88-200	235/35R18	K1c K2b K41 K42 K56 T90	- 302
(FIN: WDD204)	88-225	225/40R18	K1c K2b K41 K42 K56 T89 T91	_
(1 114. VV DDZO+)	88-225	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K42 K56 T91	_
	88-225	245/35R18	K2c K42 K44 K56 R03 T89 T92	

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55806314 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx18 H2 Typ 01977

-				Seite 6 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	85-155 85-190 85-190 85-190	215/45R18 225/45R18 235/40R18 245/40R18	R37 T89 T93 146 A01 K1a K1b K2b T91 T95 146 A01 K1c K2b T91 T95 146 A01 K1c K2b K4i K5d K6g K6j T93 T97 146	A12 A16 A21 A58 Car MHy V18 S02
C-Klasse T-Modell 4matic 204K e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	125-245 125-245 125-245	225/45R18 235/40R18 245/40R18	K1a K1b K2b T91 T95 K1c K2b T91 T95 K1c K2b K4i K5d K6g K6j	A01 A12 A16 A21 A56 Car V18 S02
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*04	265, 280 265, 280 265, 280 265, 280	215/45R18 225/40R18 235/40R18 245/35R18	K1a K1b K4i K5d K6g K8h M+S K1a K1b K4i K6g K8h M+S T92 K1c K2c K4i K5d K6g K8h K1c K2c K4i K5d K6h K8m T92	A01 A12 A16 A21 A56 Lim S02
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*12 - Shooting Brake	265, 280 265, 280 265, 280 265, 280	215/45R18 225/40R18 235/40R18 245/35R18	K1a K1b K4i K5d K6g K8h M+S K1a K1b K4i K6g K8h M+S T92 K1c K2c K4i K5d K6g K8h K1c K2c K4i K5d K6h K8m T92	A01 A12 A16 A21 A56 Car S02
CLA-Klasse 117, 245G e1*2007/46*1007*; e1*2001/116* 0470*04	80-130 80-160 80-160 80-160 80-160	215/40R18 225/40R18 235/35R18 235/40R18 245/35R18	K1c K2b K5d T85 T89 K1c K2c K4i K5d K6g K8h K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 T90 K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h K2c K4i K6h K8m R03	A01 A12 A16 A21 A57 Lim V00 V18 S02
CLA-Klasse Shooting Brake 245G e1*2001/116* 0470*12	80-130 80-160 80-160 80-160 80-160	215/40R18 225/40R18 235/35R18 235/40R18 245/35R18	K1c K2b K5d T85 T89 K1c K2c K4i K5d K6g K8h K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 T90 K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h K2c K4i K6h K8m R03	A01 A12 A16 A21 A57 Car V00 V18 S02
E-Klasse 212 e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-150 100-225 100-225 100-285	215/45R18 225/40R18 235/40R18 245/40R18	A32 R37 T93 R37 T91 T92 A01 K1a K1b R37 T91 T93 A01 K1c K2b K5d T93 T97	A12 A16 A21 A57 B03 F38 Lim NoH V01 V18 S02
E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*24 (FIN: WDD213)	110-220 110-220 110-220 110-220 110-220 110-220 110-220	225/45R18 225/50R18 235/45R18 245/40R18 245/45R18 255/45R18 255/45R18	A10 R37 T91 T95 A90 R37 A32 R37 T94 T98 A90 T93 T97 A90 A01 A12 K1a K1b K5d R02 A12 R03	A16 A21 A58 B60 Lim NoP V18 S03

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55806314 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx18 H2 Typ 01977

				Seite 7 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse	100-150	215/45R18	A32 R37 T93	A16 A21 A57
212, 212G	100-225	225/40R18	A12 R37 T91 T92	B03 F39 Lim
e1*2001/116*0501*;	100-225	235/40R18	A01 A12 K1a K1b R37 T91 T93	NoH V01 V18
e1*2007/46*0484*	100-245	245/40R18	A01 A12 K1c K2b K5d	S02
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)				
E-Klasse 4matic	120-143	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A16 A21 A56
212	120-143	225/50R18	A90 R37	B60 Lim NoH
e1*2001/116*	120-143	235/45R18	A32 R37 T94 T98	V18 S03
0501*24	120-270	245/40R18	A90 T93 T97	
(FIN: WDD213)	120-270	245/45R18	A90	
	120-270	255/45R18	A01 A12 K1a K1b K5d R02	
	120-270	255/45R18	A12 R03	
E-Klasse Cabrio	120-245	235/40R18	K1c K2b	A01 A12 A16
207	120-245	245/35R18	K1c K2b K4k K5a T89 T92	A21 A58 Cbo
e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	285	235/40R18	K1c K2b M+S	F39 S02
E-Klasse Coupé	120-225	215/40R18	R37 T89	A12 A16 A21
207	120-225	225/40R18	R37 T88 T89	A58 Cpe F39
e1*2001/116*0502*	120-225	235/35R18	A01 K1c K2b R37 T90	V18 S02
(FIN: WDD207)	120-285	235/40R18	A01 K1c K2b	
	120-285	245/35R18	A01 K1c K2b K4k K5a T88 T89	
E-Klasse Coupé /	120-220	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A16 A21 A58
Cabrio	120-220	225/50R18	A90 R37	B60 Cbo Cpe
R1EC	120-220	235/45R18	A32 R37	NoP V18 S03
e1*2007/46*1666*	120-220	245/40R18	A90	
	120-220	245/45R18	A90	
	120-220	255/45R18	A12	
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A16 A21 A56
Cabrio 4matic	135, 143	225/50R18	A90 R37	B60 Cbo Cpe
R1EC	135, 143	235/45R18	A32 R37	NoH V18 S03
e1*2007/46*1666*	135-270	245/40R18	A90	
	135-270	245/45R18	A90	
	135-270	255/45R18	A12	
E-Klasse T-Modell	100-215	235/40R18	K1a K1b R37 T95 X77 146	A01 A12 A16
212 K	100-245	245/40R18	K1c K2b K5d T97 146	A21 A57 B03
e1*2007/46*0200*				Car F42 NoH
- incl. Facelift 2013				S02
(FIN: WDD212)				
E-Klasse T-Modell	100 - 215	235/40R18	K1a K1b NoD R37 T95 X77 146	A01 A12 A16
212 K	100 - 285	245/40R18	K1c K2b K5d T97 146	A21 A57 B03
e1*2007/46*0200*				Car F38 NoH
- mit Luftfederung				S02
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)				
(I IIV. VV DDZ IZ)	<u> </u>	1		

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55806314 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx18 H2 Typ 01977

				Seite 8 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse T-Modell	110-210	225/45R18	A10 R37 T95 X77 146	A16 A21 A58
R1ES	110-210	225/50R18	A90 R37 T95 T99 146	B60 Car KOV
e1*2007/46*1560*	110-210	235/45R18	A32 R37 T94 T98 146	NoH V18 S03
(FIN: WDD213)	110-210	245/40R18	A90 T97 X77 146	
	110-210	245/45R18	A90 T00 T96 146	
	110-210	255/45R18	A01 A12 K1a K1b K5d R02 146	
	110-210	255/45R18	A12 R03 146	
E-Klasse T-Modell	135, 143	225/45R18	A10 R37 T95 X77 146	A16 A21 A56
4matic	135, 143	225/50R18	A90 R37 T95 T99 146	B60 Car KOV
R1ES	135, 143	235/45R18	A32 R37 T98 146	NoH V18 S03
e1*2007/46*1560*	135-270	245/40R18	A90 T97 X77 146	
(FIN: WDD213)	135-270	245/45R18	A90 T00 T96 146	
	135-270	255/45R18	A01 A12 K1a K1b K5d R02 146	
	135-270	255/45R18	A12 R03 146	
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/55R18	M+S R70	A12 A16 A21
245G, -/AMG	265, 280	225/50R18	A01 K2b K6v M+S	A56 S02
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R18	M+S	
e1*2007/46*1207*	265, 280	235/50R18	A01 K2b K6x K8a M+S	
	265, 280	245/45R18	A01 K2b K6v M+S	
	265, 280	255/45R18	A01 K2b K6x K8a M+S	
GLA-Klasse	80-155	215/55R18	R70	A12 A16 A21
245G	80-155	225/50R18	A01 K1b K2b K6v	A57 Flh S02
e1*2001/116*	80-155	235/45R18		
0470*06	80-155	235/50R18	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	245/45R18	A01 K1b K2b K6v	
	80-155	245/50R18	A01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
	80-155	255/45R18	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
GLC-Coupé	100-190	235/55R18	A32 144	A16 A21 A57
204X	100-190	235/60R18	A32 140	Flh KMV V18
e1*2001/116*	100-190	255/55R18	A12 R03 140	S03
0480*18				
(FIN: WDC253) GLC-Klasse	100-190	235/55R18	A32 144	A16 A21 A57
204X	100-190	235/60R18	A32 144	MHy S03
e1*2001/116*	100-130	255/001(10	A32 140	Will by Coo
0480*16				
(FIN: WDC253)				
GLK-Klasse	100-225	235/50R18	K1c K2a K2b	A01 A12 A16
204X	100-225	235/55R18	K1c K2a K2b	A21 S03
e1*2001/116*	100-225	245/50R18	K1c K2a K2b	
0480*00-16 (FIN: WDC204)	100-225	255/50R18	K1c K2c K5a K6a	
S-Klasse	145-368	245/45R18	K1a K41 K42 K44 K56 R35	A01 A12 A16
220				A21 A61 B03
e1*97/27*0099*				NBF S04

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55806314 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18 H2 Typ 01977

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

				Seite 9 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SLK / SLC -Klasse	115-180	215/40R18	R37	A12 A16 A21
172	115-225	225/40R18		V18 S02
e1*2007/46*0548*	115-225	235/35R18	A01 K2b	
	115-225	235/35R18	SP2	
	115-225	245/35R18	A01 K1a K1b K2b	
	115-225	245/35R18	R03 SP2	
Vaneo 414 e1*98/14*0185*, e1*2001/116*0185*	55-92	215/35R18	K1c K2c K42 K46 T84	A01 A12 A16 A21 S06
SsangYong Tivoli	84-95	215/45R18	K1b K2b	A01 A12 A16
2WD	84-95	225/40R18	K1a K1b K2b T92	A21 A58 F23
XK,XKG	84-95	225/45R18	K1a K1b K2b	V18 S06
e9*2007/46*6294*; e50*2007/46*0198*	84-95	235/40R18	K1c K2c K4i K6w K8e	
SsangYong Tivoli	84-95	215/45R18	K1b	A01 A12 A16
4WD	84-95	225/40R18	K1a K1b K2b T92	A21 A56 F24
XK	84-95	225/45R18	K1a K1b K2b	S06
e9*2007/46*6294*	84-95	235/40R18	K1c K2b K4h K6w	
	84-95	245/40R18	K1c K2c K3b K4g K5b K5w K6w	

Allgemeine Hinweise

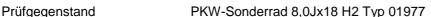
Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55806314 (6. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa



ÜV Pfalz

Seite 10 von 20

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

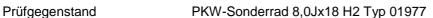
Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- 140 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1460 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55806314 (6. Ausfertigung)



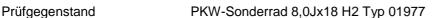
Hersteller O.Z. Spa



Seite 11 von 20

- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55806314 (6. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa



ÜV Rheinland Group

Seite 12 von 20

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55806314 (6. Ausfertigung)

Hersteller O.Z. Spa

Prüfgegenstand

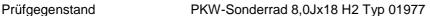
PKW-Sonderrad 8,0Jx18 H2 Typ 01977



Seite 13 von 20

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55806314 (6. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa



Seite 14 von 20

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6k An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55806314 (6. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,0Jx18 H2 Typ 01977

Hersteller O.Z. Spa

Prüfgegenstand



UV Ptaiz UV Rheinland Group

Seite 15 von 20

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55806314 (6. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,0Jx18 H2 Typ 01977 Prüfgegenstand Hersteller O.Z. Spa

Seite 16 von 20

- NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoP Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.
- **R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- **R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe S02 Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55806314 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18 H2 Typ 01977

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 17 von 20

- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55806314 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18 H2 Typ 01977

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 18 von 20

- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55806314 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18 H2 Typ 01977

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groud

Seite 19 von 20

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
	00=/40=40	007/07740
	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
_	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 23. Mai 2019 in Lambsheim statt.

Anlage 20 zum Prüfbericht Nr. 55806314 (6. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18 H2 Typ 01977

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 20 von 20

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 20 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 23. Mai 2019

Pohl

ahrzeugel

00320909.DOC