

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 9 J x 19 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

special wheels for passenger cars 9 J x 19 H2

Genehmigungsnummer: **52132** Erweiterung: **--** Approval number: Extension:

1. Genehmigungsinhaber:

Holder of the approval:

BBS GmbH

DE-77761 Schiltach

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:

If applicable, name and address of representative:

Entfällt

Not applicable

3. Typbezeichnung:

Type:

CC22



DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **52132** Erweiterung: -- Approval number: Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:

Identification markings:

Hersteller oder Herstellerzeichen

Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgengröße Size of the wheel

Typ und die Ausführung Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen Approval identification

Einpresstiefe Inset/outset

Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
 Position of the identification markings:
 An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
 On the inside/outside of the wheel

6. Zuständiger Technischer Dienst: Responsible Technical Service:

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH DE-51105 Köln

- 7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Date of test report issued by the Technical Service: **03.05.2019**
- 8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Number of test report issued by that Technical Service: 55015119 (1. Ausfertigung)



DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **52132** Erweiterung: -- Approval number: Extension:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt "Sonderräder für Pkw" darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object "special wheels for passenger cars" is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht Annex/es of the test report 1 - 10

1. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden. The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

- 11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:Siehe PrüfberichtSee test report
- 12. Die Genehmigung wird **erteilt** Approval is **granted**





DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **52132** Erweiterung: **--** Approval number: Extension:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):

Entfällt

Not applicable

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**

Place:

15. Datum: **20.05.2019**

Date:

16. Unterschrift: Im Auftrag

Signature:

S. Max.
Stephan Marxsen

17. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.

Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis According to index



DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **52132** Erweiterung Nr.: -- Approval No. Extension No.:

Ausgabedatum: **20.05.2019** letztes Änderungsdatum: **--** last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:
Test report(s) No.:
Datum:
Date

55015119 (1. Ausfertigung) 03.05.2019

Beschreibungsbogen Nr.: Datum: Information document No.: Date

CC22 19.02.2019

Liste der Änderungen:
List of modifications:

Datum:
Date

Entfällt

Not applicable



DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: 52132

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 52132

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 52132

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**.

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 19 H2 Typ CC22

Hersteller BBS GmbH



Seite 1 von 4

Auftraggeber BBS GmbH

Welschdorf 220 77761 Schiltach 01 102 100140

PKW-Sonderrad Prüfgegenstand

Тур CC22 Radgröße 9 J x 19 H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-ø (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
CC2202	CC2202 / 09.23.585 Ø57	5/112/57,1	42	795	2173	2/2019
CC2202	CC2202 /	5/112/66,6	42	795	2173	2/2019
	09.23.444 Ø66.5 für M-Benz bzw.					
	09.23.607 Ø66.5 für Audi					
CC2202	CC2202 / 09.23.444 Ø66.5	5/112/66,6	42	795	2173	2/2019
CC2202	CC2202 / ohne Ring/	5/112/66,6	37*	795	2173	2/2019
	in Verbindung m. DS*, D = 5 mm					
CC2202	CC2202 / 09.23.632 Ø66.5	5/112/66,6	42	795	2173	2/2019
CC2201	CC2201 / 09.23.490 Ø72.5	5/120/72,6	26	600	2042	2/2019
CC2203	CC2203 / 09.23.490 Ø72.5	5/120/72,6	48	620	1954	2/2019

^{*} DS = Distanzscheibe mit Zentrierbund [D-ø 82 mm / d-ø 66,6 mm], Werkstoff: Aluminiumlegierung, Kennzeichnung: 10022023 5MM BBS GERMANY

Kennzeichnung

KBA-Nummer 52132 Herstellerzeichen BBS

CC22 (s.o.) Radtyp und Ausführung Radgröße 9 J x 19 H2 Einpreßtiefe ET (s.o.)

MADE IN GERMANY Herkunftsmerkmal Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Prüfbericht Nr. 55015119 (1. Ausfertigung)



Hersteller BBS GmbH



TÜV Pfalz

Seite 2 von 4

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Aus-	Anschluß	Einpresstiefe	Radlast	Abrollumfang	Verfahren	Datum	Ort
führung		(mm)	(kg)	(mm)			
CC2202	5/112	42	795	2173	ZnO	02/2019	TÜV SÜD Auto
							Service GmbH
CC2201	5/120	26	600	2042	ZnO	02/2019	TÜV SÜD Auto
							Service GmbH
CC2203	5/120	48	620	1954	ZnO	02/2019	TÜV SÜD Auto
							Service GmbH

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Aus-	Anschluß	Einpresstiefe	Radlast	Reifengröße	Datum	Ort
führung		(mm)	(kg)			
CC2201	5/120	26	600	225/35R19	02/2019	TÜV SÜD Auto
						Service GmbH
CC2202	5/112	42	796	225/35R19	02/2019	TÜV SÜD Auto
						Service GmbH
CC2203	5/120	48	620	225/35R19	02/2019	TÜV SÜD Auto
						Service GmbH

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Aus-	Anschluß	Einpresstiefe	Radlast	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
führung		(mm)	(kg)				
CC2202	5/112	42	795	285/55R19	FE	02/2019	TÜV SÜD Auto
							Service GmbH

FE=Farbeindringverfahren

Die Prüfstrecke wurde von zwei Prüfrädern ohne Anriß zurückgelegt. Die Anzugsdrehmomente der Befestigungsteile waren nicht verringert.

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der lackierten Sonderradausführung CC2202 (ohne Deckel) betrug 11,50 kg.

Prüfbericht Nr. 55015119 (1. Ausfertigung)



Hersteller BBS GmbH



Seite 3 von 4

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in München von der TÜV SÜD Auto Service GmbH im Februar 2019 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Prüfbericht Nr. 55015119 (1. Ausfertigung)



Hersteller BBS GmbH



Seite 4 von 4

Anlagen

Beschreibung	-	19.02.2019
Runddrahtsprengring	09 23 409_06	09.04.1992
	mit Änderung vom	05.07.2000
Zentrierringzeichnungen-D82 mm	09 23 412_23	13.09.2013
	mit Änderung vom	10.10.2014
Radzeichnung	CC2201-W-MACH_00	07.03.2018
Radzeichnung	CC2202-W-MACH_00	07.03.2018
Radzeichnung	CC2203-W-MACH_00	07.03.2018
Nabenkappenzeichnung -	09 24 244_06	16.11.2016
Symbolscheibe	mit Änderung vom	16.11.2016
Nabenkappenzeichnung -	09 24 252_14	17.11.2011
Schnappeinsatz	mit Änderung vom	17.11.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc C17F33	28.05.2007
	mit Änderung vom	01.04.2011
Befestigungsmittelzeichnung	09 23 447_02	06.08.2006
	mit Änderung vom	06.08.2006
Festigkeitsprüfbericht –	19-00035-CP-BWG-00	20.02.2019
TÜV SÜD Auto Service GmbH		
Dauerfestigkeits-Gutachten TÜV Pfalz	Nr. 18-0483-A00-V01	27.07.2018
für BBS - Distanzscheiben		
Zeichnung Distanzscheibe 5 mm	Nr. 10022023	29.05.2018
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc C17F38	05.05.2011
	mit Änderung vom	05.05.2011
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 10	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 3. Mai 2019



Bohlander 00318849.DOC

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55015119 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 19 H2 Typ CC22

Hersteller BBS GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 16

Auftraggeber BBS GmbH

Welschdorf 220 77761 Schiltach 01 102 100140

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ CC22
Radgröße 9 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis-ø (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	, ,
CC2202	CC2202 / 09.23.585 Ø57	5/112/57,1	42	795	2173

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52132
Herstellerzeichen BBS
Radtyp und Ausführung CC22 (s.o.)

Radgröße 9 J x 19 H2 Einpresstiefe ET (s.o.)

Herkunftsmerkmal MADE IN GERMANY Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungs- mittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30	09.31.138
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30	09.31.138

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55015119 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 19 H2 Typ CC22

Hersteller BBS GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.			WEISE	I III IWEISE
Audi A3	77-140	225/35R19	A01 K1a K2b	A12 A21 A58
8V e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	77-140	235/35R19	A01 G03 K1a K2b	A99 Cbo F24 Lim S01
Audi A3 Cabriolet	75-147	225/35R19	K1c K2b T84 T88	A01 A12 A21
8P e1*2001/116*0456*	75-147	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K44 T87 T91	A58 A99 Cbo K46 K56 S01
Audi A3, -/Sportback	184-195	225/35R19	K1c K2b T84 T88	A01 A12 A21
8P, 8PA e1*2001/116*0217*, e1*2001/116*0418*	184-195	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K44 T87 T91	A99 K46 K56 S01
Audi A3, -/Sportback	66-147	225/35R19	K1c K2b T84 T88	A01 A12 A21
8P, 8PA, 8PB e1*2001/116*0217*; e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*	66-147	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K44 T87 T91	A99 Flh K46 K56 S01
Audi A3, -/Sportback 8V	77-140	225/35R19	K1c K2b K3a K4i K5d K6h K8m T84 T88	A01 A12 A21 A57 A99 F24
e1*2007/46*0607*	77-140	235/35R19	G03 K1c K2b K3a K4i K5d K6h K8m	Flh V00 V19
- incl. Facelift 2016	77-140	245/30R19	K2b K4i K6h K8s R03 T89	S01
Audi A6 -/Avant	89-257	245/35R19	T93	A12 A21 A99
4F, 4F1 e1*2001/116*0254*, e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080*	89-257	255/35R19	A01 K1b K2b T92 T96	Car Lim NBF X27 S01
Audi A6 S6	320	255/35R19	K1b K2b T96	A01 A12 A21
4F, 4F1 e1*2001/116*0254*; e13*2007/46*1080*	320	265/35R19	K1b K2b K41 K43 K44 K46 K56 T98	A99 Car Lim X27 S01
Audi A8	154-257	245/40R19	R37 T94 T98	A12 A21 A99
4E e1*2001/116*0198*, e1*2001/116*0246*	154-331	255/40R19	A01 K1a T00 T96	B60 Lim NBF S01
Audi Q2	85, 110	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A21
GA	85, 110	245/35R19	K2b K8f R03	A58 A99 V19
e1*2007/46*1552* - Frontantrieb	85, 110	255/35R19	K2c K8f R03	S02
Audi Q3 (I)	88-162	235/40R19		A12 A21 A57
8U, 8U1 e1*2007/46*0591*; e13*2007/46*1163*	88-162	235/45R19		A99 S02
Audi Q3 (I)	88-162	235/40R19		A12 A21 A57
8U, 8U1 e1*2007/46*0591*; e13*2007/46*1163* - mit Radhaus- Verbreiterungen	88-162	235/45R19		A99 KMV S02

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55015119 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 19 H2 Typ CC22

Hersteller BBS GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

-			9	Seite 3 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi RS3 Sportback 8P e1*2007/46*0615*	250 250	225/35R19 235/35R19	K2a K2b K4g K4i K6h K8h R03 T88 K1c K2a K2b K3b K4g K4i K5x K6h K8h T91	A01 A12 A21 A56 A99 AV9 Flh S01
	250	255/30R19	K1c K3b K3s K5x R02 T91	1
Audi RS3 Sportback 8V	270,294	235/35R19	K1a K1b K2b K3c K4i K5d K6g K8m T91	A01 A12 A21 A56 A99 BnK
e1*2007/46*0608*01 - incl. Facelift 2017	270,294	255/30R19	K1c K3c K5d K7d R02 T91	V9A Y85 S01
Audi S3	206-228	225/35R19	A01 K1a K2b T84 T88	A12 A21 A56
8V e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	206-228	235/35R19	A01 K1a K2b	A99 Cbo F24 Lim S01
Audi S3, -/Sportback	206-228	225/35R19	K1c K2b K3a K4i K5d K6h K8m T88	A01 A12 A21
8V e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	206-228	235/35R19	G03 K1c K2b K3a K4i K5d K6h K8m	A56 A99 F24 Flh S01
Audi TT (II)	118-200	245/35R19	K1a K1b K2b K44 K46 K56	A01 A12 A21
8J	118-200	255/30R19	K1c K2b K41 K44 K46 K56	A57 A99 Cbo
e1*2001/116*	118-200	255/35R19	K1c K2b K41 K44 K46 K56	Cpe V00 V19
0369*00-16; 0374*00-01; 0375*00	118-200	265/30R19	K1c K2a K2b K41 K44 K46 K56	S01
Audi TT (III)	132-169	245/35R19	K1a K2b K6g K8c	A01 A12 A21
8J	132-169	255/30R19	K1a K2b K6g K8c	A57 A99 Cbo
e1*2001/116*	132-169	255/35R19	K1a K2b K6g K8c	Cpe V00 V19
0369*17	132-169	265/30R19	K1c K2b K5d K6h K6i K8c	S01
ab MJ 2015 (8S) incl. Facelift 2018	132-169	275/30R19	K2c K6h K6i K8o R03	
Seat Altea / Toledo	63-155	225/35R19	K1c K2b T84 T88	A01 A12 A21
5P, 5PN e9*2001/116*0050*; e9*2007/46*0012*	63-155	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K44 K45 T87 T91	A60 A99 Flh K46 K56 KOV SeF Sth S01
Seat Ateca	85, 110	225/40R19		A12 A21 A58
5FP	85, 110	235/40R19		A99 F23 KMV
e9*2007/46*6394*	85, 110	245/35R19	A01 K1a K1b K2b	V19 S02
- Frontantrieb	85, 110	245/40R19	A01 K1a K1b K2b	
Seat Ateca	85, 110	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A21
5FP	85, 110	235/40R19	K1c K2b	A58 A99 F23
e9*2007/46*6394*	85, 110	245/35R19	K1c K2b	KOV S02
- Frontantrieb	85, 110	245/40R19	K1c K2b	
Seat Ateca 4drive	110, 140	225/40R19		A12 A21 A56
5FP	110, 140	225/45R19	R70	A99 F24 KMV
e9*2007/46*6394*	110, 140	235/40R19	A01 K2b	S02
	110, 140	245/40R19	A01 K1a K1b K2b	
Seat Cupra Ateca	221	225/40R19		A12 A21 A56
5FP	221	225/45R19	R70	A99 BW7 F24
e9*2007/46*6394*11	221	235/40R19	A01 K2b	S02

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55015119 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 19 H2 Typ CC22

Hersteller BBS GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

			Se	eite 4 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Leon	63-195	225/35R19	K1a K1b K27 K2b K46 T84 T88	A01 A12 A21
1P, 1PN e9*2001/116*0052*; e9*2007/46*0013*	63-195	235/35R19	G03 K1c K2b K41 K43 K44 K46	A58 A99 Flh S01
Seat Leon	81-140	225/35R19	K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g	A01 A12 A21
5F e9*2007/46*0094*	81-140	235/35R19	G01 K1c K2b K3c K5d K5i K6h K6i K6j K8k	A58 A99 Car F24 Flh KOV S01
Seat Leon	63-110	225/35R19	K1a K1b K2b K3c K6j K8g	A01 A12 A21
5F e9*2007/46*0094*	63-110	235/35R19	G01 K1c K2b K3c K5d K5i K6j K8k	A58 A99 Car F23 Flh KOV S01
Seat Leon Cupra 5F	195-221	225/35R19	K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g T88	A01 A12 A21 A57 A99 BW7
e9*2007/46*0094*	195-221	235/35R19	K1c K2b K3c K5d K5i K6h K6i K6j K8k	Car F24 Flh S01
Skoda Karoq	85, 110	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A21
NU	85, 110	235/40R19	K1c K2b	A58 A99 F23
e8*2007/46*0272*	85, 110	245/35R19	K1c K2b	KOV S02
- Frontantrieb	85, 110	245/40R19	K1c K2b	
Skoda Karoq 4x4	110, 140	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A21
NU	110, 140	225/45R19	K1c K2b R70	A56 A99 F24
e8*2007/46*0272*	110, 140	235/40R19	K1c K2b	KOV S02
	110, 140	245/40R19	K1c K2b	
Skoda Octavia (III)	132-169	225/35R19	K1a K1b K2b T84 T88	A01 A12 A21
5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13	132-169	235/35R19	G01 K1c K2b	A58 A99 Car F24 Lim Npf S01
Skoda Octavia (III)	63-110	225/35R19	K1a K1b K2b T88	A01 A12 A21
5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13	63-110	235/35R19	G01 K1a K1b K2b	A58 A99 Car F23 Lim Npf S01
Skoda Octavia (III)	63-110	225/35R19	K1a K1b K2a K2b K8k T84 T88	A01 A12 A21
5E	63-110	235/35R19	G01 K1a K1b K2c K8k	A58 A99 Car
e11*2007/46*	63-110	245/30R19	K2c K6g K8t R03	F23 Lim Npf
0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14 e8*2007/46*0318*	63-110	255/30R19	K2c K6g K8t R03	V19 S01
ab Facelift 2017				

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55015119 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 19 H2 Typ CC22

Hersteller BBS GmbH

TÜV Pfalz

				Seite 5 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Octavia (III)	81-180	225/35R19	K1a K1b K2c K6h K6i K8m T84 T88	A01 A12 A21
5E e11*2007/46*	81-180	235/35R19	G01 K1a K1b K2c K6h K6i K8s T87 T91	A57 A99 Car F24 Lim Npf
0243*20-26;	81-180	245/30R19	K2c K6h K6i K8s R03 T89	V00 V19 S01
e11*2007/46* 0244*14 e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	81-180	255/30R19	K2c K6h K6i K8s R03 T91	
Skoda	103-118	225/40R19	K1c K56 T93	A01 A12 A21
Octavia Scout (II) 1Z e11*2001/116* 0230*21; e11*2007/46*0012*	103-118	235/35R19	K1c K2b K44 K46 K56 T91	A56 A99 Car KMV S01
Skoda Superb (III) 3T	88-162	245/35R19	A01 K2b K4i K6g K6i K8e R03 T89 T93	A12 A21 A57 A99 Car Lim
e11*2001/116*	88-206	225/40R19	T89 T93	V00 V19 S02
0326*32-45;	88-206	235/35R19	T87 T91	
e11*2007/46* 0014*22; e8*2007/46*0317*	88-206	235/40R19		
VW EOS	85-184	225/35R19	K1a K2b K46 K56 T84 T88	A01 A12 A21
1F e1*2001/116*0349* - incl. Facelift 2011	85-191	235/35R19	K1a K2b K44 K46 K56 T87 T91	A58 A99 Cbo S01
VW Golf (V)	55-184	225/35R19	K1c K2b T84 T88	A01 A12 A21
1K e1*2001/116* 0242*00-24	55-184	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K44 K45 T87 T91	A99 K46 K56 S01
VW Golf (V) Variant	59-147	225/35R19	K1c K2c K41 T84 T88	A01 A12 A21
1KM e1*2001/116* 0328*00-14	59-147	235/35R19	G01 K1c K2c K41 K43 T87 T91	A58 A99 Car K27 K44 K46 K56 S01
VW Golf (VI)	59-173	225/35R19	K8i T84 T88	A01 A12 A21
1K e1*2001/116 *0242*25; e1*2007/46*0490* - Fließheck/Cabrio	59-173	235/35R19	G03 K8r T87 T91	A99 B24 K1c K2c K3a K5a K6h S01
VW Golf (VI) R	188-199	225/35R19	K8i T88	A01 A12 A21
1K e1*2001/116 *0242*33 - Fließheck/Cabrio	188-199	235/35R19	K8r T87 T88 T91	A99 K1c K2c K3a K5a K6h S01
VW Golf (VI) Variant	59-118	225/35R19	K2b K8i T84 T88	A01 A12 A21
1KM e1*2001/116*0328*; e1*2007/46* 0492*00-05	59-118	235/35R19	G01 K2c K8r T87 T88 T91	A99 B24 Car K1c K3a K5a K6h S01

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55015119 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 19 H2 Typ CC22

Hersteller BBS GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
VW Golf (VII) /-Variant	63-195	225/35R19	K1c K2b K3c K5a K6g K6i K8a T88	A01 A12 A21
AU, AUV, 1K, 1KM e1*2007/46*0623*; e1*2007/46*0627*; e1*2007/46* 0490*05; e1*2007/46*0492*06	63-195	235/35R19	G90 K1c K2b K3c K5d K6g K6i K8a T87	A57 A99 Car F24 Flh KOV NoE S01
- incl. Facelift 2017				
VW Golf (VII) R	206-228	225/35R19	K1c K2b K3c K5a K6g K6i K8a T88	A01 A12 A21
AU e1*2007/46*0623* - incl. Facelift 2017	206-228	235/35R19	K1c K2b K3c K5d K6g K6i K8a	A56 A99 F24 S01
VW	213-228	225/35R19	K1c K2b K3c K5a K6g K6i K8a T88	A01 A12 A21
Golf (VII) R Variant AUV e1*2007/46*0627* - incl. Facelift 2017	213-228	235/35R19	K1c K2b K3c K5d K6g K6i K8a	A56 A99 Car F24 S01
VW Golf Plus	55-125	225/35R19	K1c K27 K2b K41 T84 T88	A01 A12 A21
1KP e1*2001/116*0304*; e1*2007/46*0491*	55-125	235/35R19	G01 K1c K27 K2c K41 K43 T87 T91	A58 A99 K44 K56 S01
VW Jetta	66-147	225/35R19	K1c K27 K2c K41 T84 T88	A01 A12 A21
1KM e1*2001/116*0328*	66-147	235/35R19	G01 K1c K27 K2c K41 K43 T87 T91	A58 A99 K44 K46 K56 Sth S01
VW Passat (VI)	75-147	225/35R19	K1a K2b K46 K56 T88	A01 A12 A21
3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	235/35R19	K1c K2b K44 K46 K56 T87 T88 T91	A99 Lim S01
VW Passat (VI) 3C e1*2001/116* 0307*00-23	184	235/35R19	K1c K2b K44 K46 K56 T87 T88 T91	A01 A12 A21 A99 Lim S01
VW Passat (VI) Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23	184	235/35R19	K1c K2b K44 K46 K56 T91	A01 A12 A21 A99 Car S01
VW	75-147	225/35R19	K1a K2b K46 K56 T88	A01 A12 A21
Passat (VI) Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	235/35R19	K1c K2b K44 K46 K56 T87 T91	A99 Car S01
VW Passat (VII)	77-155	225/35R19	K1c K2b K4i K6g K6i K8e T88	A01 A12 A21
3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - ab MJ 2011	77-155	235/35R19	K1c K2b K4i K6g K6i K8e T87 T91	A99 Car Lim VoA S01

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55015119 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 19 H2 Typ CC22

Hersteller BBS GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

				Seite 7 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Passat (VII)	77-155	225/35R19	K1c K4i K6g K6i K8e T88	A01 A12 A21
3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen - ab MJ 2011	77-155	235/35R19	K1c K4i K6g K6i K8e T87 T91	A99 Car KMV Lim VoA S01
VW Passat (VIII)	88-140	245/35R19	K2b K8h R03 T89 T93	A01 A12 A21
3C	88-140	255/35R19	K2b K8h R03	A57 A99 Car
e1*2001/116*	88-140	265/35R19	K2c K4i K6g K6i K8m R03	Lim V00 V19
0307*37	88-206	225/40R19	K8h T89 T93	VoA S02
- Limousine / Variant	88-206	235/35R19	K8h T87 T91	
ab MJ 2015 (B8/3G)	88-206	235/40R19	K8h	
VW Passat CC / CC	100-220	235/35R19	K2b K42 K46 K56 T87 T91	A01 A12 A21
3CC	100-220	245/30R19	K1a K2c K42 K44 K46 K56 T89	A99 K32 S01
e1*2001/116*0468* - incl. Modell 2012	100-220	245/35R19	G01 K1a K2c K41 K43 K44 K45 K46 K56 T89 T93	
VW Phaeton	165-246	245/40R19	T98	A12 A21 A99
3D, 3d	165-331	245/45R19	R09 T02 T98	B60 Lim S01
e1*98/14*0189*;	165-331	245/45R19	A01 G03 T02 T98	
e1*2001/116*0189*; DE*2007/46*0452*; e1*2007/46*0452*	165-331	255/40R19	A01 K1a T00 T96	
VW Scirocco	90-162	225/35R19	T84 T88	A12 A21 A58
13	90-162	235/35R19		A99 Cpe V19
e1*2001/116*0471*	90-162	245/30R19	A01 K1a K2b	S01
- incl. Facelift 2015	90-162	245/35R19	A01 G01 K1a K2b	
	90-162	255/30R19	A01 K2c K42 R03	
	90-162	265/30R19	A01 K2c K42 K44 K56 R03	
VW Scirocco R	188-206	225/35R19	T88	A12 A21 A58
13	188-206	235/35R19		A99 Cpe V19
e1*2001/116*0471*	188-206	245/30R19	A01 K1a K2b	S01
- incl. Facelift 2015	188-206	245/35R19	A01 G01 K1a K2b	
	188-206	255/30R19	A01 K2c K42 R03	
) AA (T)	188-206	265/30R19	A01 K2c K42 K44 K56 R03	1440 464 47
VW Tiguan (I)	81-155	235/45R19		A12 A21 A57
5N e1*2001/116* 0450*00-23; e1*2007/46* 0487*00-14 - incl. Facelift 2011	81-155	245/40R19		A99 KMV S02
- mit Radhaus- Verbreiterungen				

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55015119 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 19 H2 Typ CC22

Hersteller BBS GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

				Seite 8 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*11-23; e1*2007/46* 0487*02-14 - ab Facelift 2011	81-155 81-155	235/45R19 245/40R19	A01 K1a K2b	A12 A21 A57 A99 S02
VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01	81-155 81-155	235/45R19 245/40R19	K2b K1a K2b	A01 A12 A21 A57 A99 S02

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)			
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55015119 (1. Ausfertigung)



Hersteller BBS GmbH

Prüfgegenstand



ÜV Rheinland Group

Seite 9 von 16

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **AV9** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 2	235/35R19 255/30R19 265/30R19	225/35R19 225/35R19 235/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55015119 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 19 H2 Typ CC22

Hersteller BBS GmbH

Seite 10 von 16

- **B24** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 272 mm an Achse2.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **B91** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 312 mm an Achse1.
- **BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Seite 11 von 16

PKW-Sonderrad 9 J x 19 H2 Typ CC22 Hersteller **BBS GmbH**

- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K₂c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Bei Fahrzeugausführungen mit Zusatzradabdeckungen an Achse 2, ist durch Nacharbeit die-K32 ser Radabdeckungen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen
- An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befesti-
- An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55015119 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 9 J x 19 H2 Typ CC22

Hersteller BBS GmbH

Prüfgegenstand

ÜV Rheinland Group

Seite 12 von 16

- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- **K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55015119 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 19 H2 Typ CC22

Hersteller BBS GmbH

Seite 13 von 16

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K80 An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.

K8r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8t An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55015119 (1. Ausfertigung)



Hersteller BBS GmbH



Seite 14 von 16

- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SeF** Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN)
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55015119 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 19 H2 Typ CC22

Hersteller BBS GmbH

UV Rheinland Group

Seite 15 von 16

- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19

Vardarachae Hintorachae

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 1 zum Prüfbericht Nr. 55015119 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J x 19 H2 Typ CC22

Hersteller BBS GmbH

Seite 16 von 16

V9A Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 255/30R19 235/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 29. März 2019 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 29. März 2019

Bohlander

00315873.DOC